



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 08/08/2024

Numero Registro Dipartimento 845

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11736 DEL 08/08/2024

Oggetto: Decreti n. 363/21, n. 416/22 e n. 265/23 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante “Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali” - Importo € 328.323.040,00 - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria. Liquidazione prima rata - art. 14 Convenzione Rep. 18138/2023 rep. 22041/2024.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale n. 3/22”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale n.1/2023;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attivita' e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- Il Decreto del Dirigente Generale n. 7425 del 29/05/2024 con il quale è stato conferito l’incarico del Dirigente reggente dell’UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici all’ing. Francesco Tarsia.

PREMESSO CHE:

- l’articolo 1, comma 1, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al PNRR e altre misure urgenti per gli investimenti”, convertito in legge 1luglio 2021, n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- l’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 destina al rafforzamento delle linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l’anno 2021, 360 milioni di euro

per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

- l'articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 stabilisce che “agli interventi ricompresi nel Piano di cui al comma 1, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il PNRR, nonché di eventuale revoca delle risorse in caso di mancato utilizzo secondo il cronoprogramma di cui al comma 7”;
- che il comma 2-bis, dell'articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto-legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all'80%.
- con Decreto Ministeriale n. 363 del 23/09/2021, recante “*Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali*”, sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari a complessivamente 1.550.000.000 Euro, previste dal Fondo complementare al PNRR di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 e, in particolare, per Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile sono state destinate risorse pari a 140 milioni di euro assegnate interamente alle regioni del sud;
- sulla base della suddetta ripartizione, alla Regione Calabria sono state assegnate risorse per un importo complessivo pari a 280 milioni di Euro;
- con D.M. 416 del 23/12/2022, recante “Decreto di Rimodulazione del DM 363/2021” veniva rimodulata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 363/2021 e alla Regione Calabria è stato assegnato l'importo di 288,85 milioni di euro, per come di seguito indicato:
Euro 27,10 milioni di euro per l'anno 2021;
Euro 65,03 milioni di euro per l'anno 2022;
Euro 76,61 milioni di euro per l'anno 2023;
Euro 71,28 milioni di euro per l'anno 2024;
Euro 46,93 milioni di euro per l'anno 2025;
Euro 1,90 milioni di euro per l'anno 2026;
- nell'Allegato 1 del Decreto del MIMS n.363 del 23/09/2021, recante il “Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali”, nonché per effetto del Decreto di rimodulazione n. 416 del 23/12/2022, il termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante degli interventi previsti dal D.M. del 6 agosto n.361, veniva fissato al 30 giugno 2023;
- in data 27 giugno 2023 con nota prot. AU/4140 Ferrovie della Calabria(soggetto attuatore dell'intervento) trasmetteva alla Regione Calabria la comunicazione delle aggiudicazioni dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi;
- con provvedimento prot. AU/4226 del 30/06/2023 Ferrovie della Calabria ha proceduto, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo agli interventi di cui alla Procedura G22-30 di dialogo competitivo ex art. 64, d. lgs. N 50/2016 relativa all'affidamento delle attività necessarie alla realizzazione degli “Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro” CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E;
- con provvedimento prot. AU/4228 del 30/06/2023 Ferrovie della Calabria ha proceduto, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., all'avvio del contratto di esecuzione del contratto in via d'urgenza relativo agli interventi di cui alla Procedura G23-11 “Fornitura

automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario"
CUP: I60J21000030001 – CIG: 98596898C0;

- con la sopracitata nota AU/4140/2023, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2023 € 44.655.000,00
Annualità 2024 € 89.270.000,00
Annualità 2025 € 74.827.500,00
Annualità 2026 € 80.097.500,00
TOTALE € 288.850.000,00

- con nota prot. n° 341442/23 e successiva nota prot. n. 416957 del 26/09/2023, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta, da parte del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, dell'iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 288.850.000,00, secondo il cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria sopra riportato, e dell'istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- con DGR n. 581 del 26/10/ 2023 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- la società Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore, e la Regione Calabria, hanno stipulato apposito Disciplinare, repertoriato con il num. 18138 del 16/10/2023, con il quale si impegnano a regolare i propri rapporti relativamente al finanziamento pubblico a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 363/2021 del MIMS e al successivo Decreto n. 416/2022 del MIMS per i seguenti interventi di importo complessivo pari ad euro 288.850.000,00:
- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo 210ME - CUP I65F21000560001;
- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - acquisizione materiale rotabile - Importo 78,5ME - CUP I60J21000030001;
- con Decreto n. 16285 del 10/11/2023 si è proceduto ad accertare ed impegnare l'importo complessivo di € 288.850.000,00 suddiviso per le annualità 2023-2026 secondo il cronoprogramma presentato da Ferrovie della Calabria ed è stato approvato il Disciplinare rep. 18138/2023 che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento descritto nelle premesse;
- con Decreto n. 16954 del 21/11/2023 è stata liquidata l'anticipazione di € 44.655.000,00 secondo quanto stabilito all'art. 14 "Erogazioni finanziarie" del suddetto Disciplinare.

CONSIDERATO CHE:

- Con Decreto Ministeriale n. 265 del 26.10.2023, a seguito del definanziamento dell'intervento inizialmente destinato alla Ferrovia Circumetnea, è stato rideterminato il finanziamento destinato alla Regione Calabria incrementando dell'importo di € 39.473.040,00 l'intervento di fornitura automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario, inizialmente pari ad € 78.850.000,00, portandolo ad un importo di € 118.323.040,00.
- A seguito delle ulteriori risorse assegnate con il DM 265/23 la società Ferrovie della Calabria con nota prot. AU/1620 del 08/03/2024, ha comunicato di aver attivato le opzioni per l'acquisto di ulteriori n. 3 automotrici ad idrogeno ed ha inviato il nuovo cronoprogramma di spesa sui due interventi sopra indicati dell'importo complessivo di € 328.323.040,00 così distribuito:

Annualità 2023	€ 44.655.000,00
Annualità 2024	€ 109.006.520,00
Annualità 2025	€ 80.748.456,00

Annualità 2026	€ 93.913.064,00
TOTALE	€ 328.323.040,00

- La somma iniziale di € 288.850.000,00 era già stata allocata sul capitolo U9100101301 per le annualità 2023-2026 e la somma destinata all'annualità 2023 con DDS n. 16954 del 21/11/2023 è stata erogata a titolo di anticipazione, e con nota prot. 231789 del 28/03/2024 è stato chiesto al Dipartimento Economia e Finanza l'allocazione delle risorse aggiuntive dell'importo di € 39.473.040,00 sul medesimo capitolo secondo la seguente suddivisione del nuovo piano dei conti trasmesso da Ferrovie della Calabria con la suddetta nota prot. AU/1620 del 08/03/2024:

Annualità 2024	€ 19.736.520,00
Annualità 2025	€ 5.920.956,00
Annualità 2026	€ 13.815.564,00
TOTALE	€ 39.473.040,00

- Con DGR n. 163 del 15/04/2024 si è dato seguito alla richiesta sopracitata apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- Con Decreto n. 6965 del 21/05/2024 si è proceduto ad accertare ed impegnare l'importo complessivo di € 39.473.040,00 suddiviso per le annualità 2023-2026 secondo il cronoprogramma presentato da Ferrovie della Calabria ed è stato approvato l'Addendum al Disciplinare rep. n. 18138/2023 che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, repertoriato con il num. 22041 del 25/07/2024.

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- A seguito dell'ulteriore finanziamento concesso l'importo complessivo dell'intervento è pari ad € 328.323.040,00 così suddiviso:
- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo € 210.000.000,00 - CUP I65F21000560001;
- Fornitura automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario - Importo € 118.323.040,00 - CUP I60J21000030001;
- con nota prot. AU/4461 del 25/07/2024, acquisita al prot. n. 492456 del 26/07/2024, la società Ferrovie della Calabria ha richiesto una ulteriore anticipazione di € 30.000.000,00, trasmettendo la documentazione sullo stato delle operazioni, unitamente alla rendicontazione delle spese sostenute per un ammontare complessivo di fatture emesse pari a € 28.801.450,54 di cui € 21.072.450,54 liquidati con relativi mandati di pagamento;
- relativamente agli Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie la società FdC ha trasmesso, tra l'altro, il contratto del 29/04/2024 di aggiudicazione al RTI, della Procedura di dialogo competitivo e l'aggiudicazione al RTP ausiliario per i servizi di progettazione;
- in merito alla fornitura delle automotrici ad idrogeno, la società FdC ha esperito gara ed ha sottoscritto il contratto del 27/07/2023 con l'aggiudicatario relativo alla fornitura iniziale di n. 6 automotrici ed, a seguito del DM 265/23 che ha concesso un ulteriore finanziamento, la società FdC ha sottoscritto il successivo atto integrativo del 12/01/2024, per la fornitura di ulteriori n. 3 automotrici;
- si riporta, nello schema seguente, la sintesi dell'attività svolta da FdC a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 363/2021 integrato con Decreto n. 461/22 e successivo Decreto n. 265/23 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per un importo complessivo pari a € 328.323.040,00:

DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INTERVENTO	FATTURE EMESSE	FATTURE LIQUIDATE
Fornitura automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario	€ 118.323.040,00	€ 27.226.500,00	€ 19.447.500,00
Interventi di potenziamento ed	€ 210.000.000,00	€ 1.624.950,54	€ 1.624.950,54

ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria			
	€ 328.323.040,00	€ 28.801.450,54	€ 21.072.450,54

ATTESTATA la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale del presente atto rese dal Funzionario Istruttore che lo sottoscrive e, dato atto che la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente dell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", ai sensi dell'art.4 comma 4 L.R.19/2001, si ritiene di dover procedere alla liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria della somma di Euro 30.000.000,00 relativa all'avanzamento progettuale a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 363/2021 integrato con Decreto n. 461/22 e successivo Decreto n. 265/23 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per un importo complessivo pari a € 328.323.040,00, a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore in data 16/10/2023 rep.18138, integrato con Addendum rep. n. 22041/2024, facendo fronte con l'impegno n 254/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100101301, quale anticipazione sui lavori per:

- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo € 210.000.000,00 - CUP I65F21000560001;
- Fornitura automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario - Importo € 118.323.040,00 - CUP I60J21000030001.

VERIFICATO che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008;

- in ragione della natura del rapporto sussistente tra le parti nell'ambito della tipologia di finanziamento in questione, non sussiste l'obbligatorietà della verifica di regolarità contributiva nei confronti di Ferrovia della Calabria, per come stabilito dalla normativa vigente in materia.

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 14/11/2023 prot. AU/7523, agli atti con prot. n° 504478 del 14/11/2023, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTA la distinta di liquidazione n. 9320 del 02/08/2024, generata telematicamente ed allegata al presente atto.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

DATO ATTO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs.14 marzo 2013 n.33 e s.m.i. e si riporta il link di collegamento con la sezione Amministrazione Trasparente:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/DocDownload/44332/IDDOCUMENTO>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/128066/56/354>.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo del bilancio regionale U9100101301 - impegno n. 254/2024.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 50 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2023";
- la L.R. n. 51 del 23 dicembre 2022, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025";
- la D.G.R. n. 713 del 28 dicembre 2022 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 714 del 28 dicembre 2022 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);

VISTA la legge regionale N. 34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

D E C R E T A

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 30.000.000,00 relativa all'avanzamento progettuale a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 363/2021 integrato con Decreto n. 461/22 e successivo Decreto n. 265/23 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per un importo complessivo pari a € 328.323.040,00, a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore in data 16/10/2023 rep.18138, integrato con Addendum rep. n. 22041/2024, facendo fronte con l'impegno n 254/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100101301, quale anticipazione sui lavori per:
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo € 210.000.000,00 - CUP I65F21000560001;
 - Fornitura automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario - Importo € 118.323.040,00 - CUP I60J21000030001.
- Di accreditare la medesima somma di Euro 30.000.000,00 sul conto corrente comunicato nella citata dichiarazione trasmessa da Ferrovie della Calabria, prot. AU/7523/2023, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, giusta distinta di liquidazione n. 9320 del 02/08/2024.
- Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.
- Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.

-Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e sul sito istituzionale della Regione Calabria.

-Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

Lucia Capellupo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)