



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 31/07/2024

Numero Registro Dipartimento 777

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11629 DEL 07/08/2024

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: “PAC CALABRIA 2014/2020 - AZIONE 7.4.1 - Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS” – Affidamento diretto del servizio inerente all’applicazione delle linee guida nell’ambito della definizione della classe d’attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto con codice CZ01 - Approvazione trattativa diretta MePA n. 4343691 e affidamento diretto all’RTP “Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri ” – CIG N. B1A1DD438B

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE/

VISTI:

- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” e, in particolare, l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- gli artt.16 e 17 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”, artt. 43 e 45;
- la D.G.R. 11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la L.R. n.34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.; – la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- il D.lgs. 23.6.2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- il D.D.G. n. 5120 del 12.05.2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 118 della seduta del 31 marzo 2023 avente ad oggetto: Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023/2025;
- la D.G.R. n.189 del 28.04.2023, recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023, recante ad oggetto: "Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della giunta della regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: DETERMINAZIONI”;
- la DGR n. 357 del 21 luglio 2023 con cui è stato aggiornato il Codice di Comportamento della Regione Calabria;

- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 203 del 30/04/2024 recante ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2023. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (titolo II del d. lgs 118/2011);
- il Decreto del Dirigente Generale n. 7425 del 29/05/2024 con il quale è stato conferito l'incarico del Dirigente reggente dell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici all'ing. Francesco Tarsia;

VISTI, altresì:

- le DGR n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;
- la DGR n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la DGR n. 503 del 06/12/2016, recante "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
- la DGR n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- la DGR n. 310 del 19/10/2020 avente ad oggetto: "Variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell'Asse 7-Obiettivo Specifico 7.4-Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione.
- le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* (di seguito Linee Guida), sulle quali il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 88/2019 nell'adunanza dell'Assemblea generale svoltasi in modalità telematica in data 17 aprile 2020;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, con il quale sono state adottate le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, da applicarsi su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 1 luglio 2022, n. 204, con il quale sono state adottate le Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e le Istruzioni operative per l'applicazione delle Linee Guida stesse;
- il Decreto Legislativo 31.03.2023, n. 36 (di seguito 'Codice'), recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

DATO ATTO che con Decreto n 5073 del 14/04/2024 è stato nominato quale R.U.P. del procedimento in questione il Dott. Geol. Rosario Bonasso, funzionario regionale in servizio presso la UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso di adeguati requisiti e qualificazione professionale

PREMESSO che:

- con Decreto a contrarre n. 8433 del 21/07/2022, questa Stazione Appaltante ha individuato la procedura l'avviso pubblico per la formazione di un elenco di RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria;
- con Decreto n. 16871 del 21/12/2022 è stato approvato, tra l'altro, l'Avviso pubblico per la formazione di un elenco di RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria;

DATO ATTO che:

- si è provveduto alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico per l'istituzione di una short List aperta ad evidenza pubblica di società di professionisti o RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida sui ponti esistenti fissando il termine ultimo per la presentazione delle domande di partecipazione alle ore 12,00 del 24/02/2023;
- la suindicata procedura si è svolta per via telematica attraverso la piattaforma informatica raggiungibile al link <https://espertifincalabra.it/>;
- in esito all'esame delle domande di partecipazione pervenute, giusta verbale del RUP del 29/05/2023, con DDS n. 11033 del 31/07/2023 è stata approvata la seguente short List di società di professionisti o RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida sui ponti esistenti;

Forma di partecipazione	Professionista Responsabile	Professionista	Professionista	Professionista	Professionista
RTP	Francesco Lirangi	Vincenzo Secreti	Fabio Molinaro	-	-
RTP	Alessandro Manna	Marco Iannini	Giuseppe Civitate	Emanuele Barbieri	-
RTP	Francesco D'Ippolito	Francesco Perri	Filippo Guido	-	-
RTP	Giampiero Martuscelli	Francesco Trapanese	Giovanni Festa	-	-
RTP	Arturo Veltri	Luigi Mancuso	Paola Tucci	-	-
RTP	Salvatore Risoli	Chiara Matarise	Marco Saverio Ghionna	Bruno La Rosa	Claudia Grandinetti
Società di Professionisti	Andrea Barocci	Monica Evangelisti	Valentina Amadei	-	-
RTP	Fabio Sorrenti	Giuseppina Froio	Cristian Pastino	-	-
RTP	Francesco	Nicola	Antonio	-	-

Forma di partecipazione	Professionista Responsabile	Professionista	Professionista	Professionista	Professionista
	Nucera	Scattarreggia	Condello		
RTP	Francesco Caruso	Alfredo Corvino	Ivano Carpino	-	-

- con DDS n. 11033 del 31/07/2023 sono state impegnate le somme per l'esecuzione del servizio sul capitolo U9100601303 per l'importo complessivo di € 418 704,00 giusta proposta di impegno n. 6951/2023 riaccertata con DGR n. 203 del 30/04/2024 giusta proposta di impegno n. 3401 del Bilancio Regionale 2024;

ATTESO che:

- l'avviso pubblico per la formazione della suddetta short List è finalizzato a n.10 affidamenti del servizio inerente all'applicazione delle linee guida, ciascuno di importo inferiore ad euro 40.000,00, per un importo complessivo massimo pari ad euro 418.704,00, comprensivo di oneri e IVA (€ 330.000,00 quale importo imponibile, € 13.200,00 quale Oneri previdenziali, € 75.504,00 quale IVA al 22%);
- come previsto al punto 8 del su citato avviso pubblico, ciascun affidamento sarà relativo al servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria su un pacchetto costituito da n. 5 ponti come di seguito composto:

Tipologia Ponti	N. Ponti	Costo Unitario (CNPAIA e IVA esclusi)	Costo totale (CNPAIA e IVA esclusi)
Ponti da 1 campata	1	€ 5.000,00	€ 10.000,00
Ponti da 2 a 3 campate	2	€ 7.000,00	€ 14.000,00
Ponti 4 campate	2	€ 9.000,00	€ 9.000,00
Totale affidamento	5	-	€ 33.000,00

DATO ATTO che:

- occorre provvedere all'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto identificato con il codice CZ_01 composto dai seguenti ponti:

Codice Pacchetto	Tipologia Ponti	Codice Ponte	Gestione (Provincia)	Strada	Km iniziale	URL
CZ_01	Ponti da 1 campata	CZ_142-08	CZ	SP 142	5+790	https://www.google.com/maps/search/38.490198,16.519503
		CZ_142-01	CZ	SP 142	1+600	https://www.google.com/maps/search/38.5059578,16.5013337
	Ponti da 2 a 3 campate	CZ_139-09	CZ	SP 139	6+250	https://www.google.com/maps/search/38.5142716,16.5107266
		CZ_133-01	CZ	SP 133	1+380	https://www.google.com/maps/search/38.6007609,16.5244513
	Ponte a 4 campate	CZ_142-02	CZ	SP 142	1+980	https://www.google.com/maps/search/38.5050404,16.4992882

- Al fine di assegnare i pacchetti dei ponti ai vari operatori individuati in data 06/05/2024 si è proceduto, come previsto dall'avviso, all'estrazione degli Operatori Economici (O.E.) a cui assegnare i vari pacchetti;
- dal verbale di estrazione del 06/05/2024 risulta che il pacchetto CZ_01 è stato assegnato all'RTP Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri, specificando che sono:

- in possesso dei requisiti di carattere generale e di quelli inerenti alla capacità tecnico-professionale;
- in possesso di documentate esperienze pregresse, idonee all'esecuzione delle prestazioni richieste;

RICHIAMATI ed applicati, nei testi vigenti:

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. 36/2023 il quale prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs 36/2023;

CONSIDERATO che le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base, si precisa che:

- Il fine che si intende perseguire è l'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto con codice CZ_01;
- l'oggetto del contratto sono i servizi di ingegneria ed architettura per l'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto con codice CZ_01 ;
- le clausole essenziali sono:
 - professionalità, completezza, precisione, e puntualità nella predisposizione del servizio;
 - la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;
 - le modalità di scelta del contraente è quella dell'acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA;
- l'art. 62, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 stabilisce che *“tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti, e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori”*;

CONSIDERATO

- il servizio oggetto del presente decreto non è reperibile nelle convenzioni CONSIP attive per servizi comparabili, ma è presente nei bandi attivi sul MEPA, come da verifica effettuata sul sito internet [www.acquistinretepa.it.](http://www.acquistinretepa.it), bando “Informatica, elettronica, telecomunicazioni e macchine di ufficio”;
- tra gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip Spa, attraverso il sito <http://www.acquistinretepa.it>, portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione, vi è il ricorso al MEPA ove è possibile effettuare acquisti di prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori attraverso due modalità: l'emissione degli ordini diretti d'acquisto (OdA) e la richiesta di offerta (RdO);
- nell'ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di una procedura per eseguire l'affidamento, oltre all'Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta, denominata “Trattativa Diretta” che si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale RdO, rivolta ad un unico operatore economico, in quanto non dovendo garantire pluralità di partecipazione, non ne presenta le tipiche caratteristiche, tra cui le richieste formali come per esempio l'indicazione del criterio di aggiudicazione, l'invito dei fornitori, la gestione delle buste d'offerta, le fasi di aggiudicazione;

- il RUP ha avviato con l'O.E. - all'RTP Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri - in data 13/05/2024 la trattativa diretta con R.D.O. 4343691 che è stata riscontrata dall'operatore E.O. in data 22/05/2024;
- tenendo conto di quanto stabilito dalla legge n. 49 del 21 aprile 2023, l'ammontare complessivo della prestazione è pari a € 33.000,00 oltre oneri e iva;
- la spesa complessiva da autorizzare è dunque pari a € 41.870,40;
- il CIG inerente il presente servizio è il seguente: B1A1DD438B;

DATO ATTO che

- il R.U.P. ha provveduto ad effettuare la verifica dei requisiti autodichiarati in sede di gara dall'operatore economico e tutte le verifiche di legge con esito positivo;
- è stata acquisita la regolarità contributiva INARCASSA;
- È stato sottoscritto il Patto di Integrità per come previsto dal P.T.P.C.T.;
- l'operatore in questione ha sottoscritto digitalmente la prescritta dichiarazione in materia di divieto di Pantouflage;

RITENUTO, per quanto sopra, di dover affidare il servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto identificato con il codice CZ_01 per come sopra dettagliato;

ATTESTATO il rispetto del principio di rotazione negli affidamenti;

ATTESTATO che la somma necessaria all'espletamento del servizio di che trattasi è pari ad euro € 41.870,40 (comprensiva di oneri previdenziali e IVA) e trova copertura sul capitolo U9100601303, del Bilancio Regionale 2024 giusto impegno n. 3401/2024;

VISTI ed applicati, nei testi vigenti:

- l'art. 43 della L.R. 8/2002;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

RICHIAMATO il paragrafo 5 dell'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spesa deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa;

CONSIDERATO che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, accertato il soggetto creditore, condivisa da chi di competenza la ragione del debito nonché verificata la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, necessita costituire vincolo sulle relative previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria;

RITENUTO pertanto di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) D.lgs 36/2023 del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto con codice CZ_01;

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. 118/2011;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del responsabile del procedimento;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- **DI DETERMINARSI** a contrarre, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei "all'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto identificato con il codice CZ_01 attraverso la trattativa diretta così come previsto dall'art. 50 comma 1 lettera B) del Codice degli Appalti;
- **DI PROCEDERE** all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs 36/2023, del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto con codice CZ_01 all'RTP Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri;
- **DI APPROVARE**, per l'effetto, la trattativa diretta n. 4343691/2024 generata telematicamente sul portale Acquistinrete PA – MePA con l'RTP Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri, e la pertinente offerta del medesimo operatore, pervenuta tramite il portale, in atti al Settore, per l'importo di euro € 33.000,00 oltre oneri previdenziali e IVA (complessivi Euro € 41.870,40);
- **DI DARE ATTO** che la somma occorrente all'esecuzione del presente provvedimento, quantificata complessivamente in euro € 41.870,40 trova copertura sul capitolo U9100601303, giusta impegno n. 3401/2024;
- **DI DARE ATTO** ai fini della tracciabilità è stato richiesto ed acquisito il CIG: **B1A1DD438B**;
- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento all'operatore economico all'RTP Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri;
- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- **DI DARE ATTO** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal vigente Piano Triennale di prevenzione della corruzione, come previsto dall'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
- **DI PROVVEDERE**, inoltre, alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni, *(nell'ipotesi di atti non soggetti alla giurisdizione del giudice amministrativo, riportare la diversa informazione sui termini e l'autorità cui è possibile ricorrere per impugnare il provvedimento).*

Sottoscritta dal RUP
Rosario Bonasso
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 777 del 31/07/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO “PAC CALABRIA 2014/2020 - AZIONE 7.4.1 - Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS” – Affidamento diretto del servizio inerente all’applicazione delle linee guida nell’ambito della definizione della classe d’attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria compresi nel pacchetto con codice CZ01 - Approvazione trattativa diretta MePA n. 4343691 e affidamento diretto all’RTP “Alessandro Manna, Marco Iannini, Giuseppe Civitate, Emanuele Barbieri ”– CIG N. B1A1DD438B

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all’allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 07/08/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)