



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 02/08/2024

Numero Registro Dipartimento 805

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11507 DEL 06/08/2024

Oggetto: PAC CALABRIA 2014/2020 - AZIONE 7.4.1 - Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS - Procedura di Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art.65 del d.lgs. 18/04/2016 n.50 e s.m.i. per lo sviluppo di servizi innovativi -CUP J55F22001360001 – Determinazioni

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” e, in particolare, l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- gli artt.16 e 17 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”, artt. 43 e 45;
- la D.G.R. 11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la L.R. n.34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.; – la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- il D.lgs. 23.6.2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- il D.D.G. n. 5120 del 12.05.2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 118 della seduta del 31 marzo 2023 avente ad oggetto: Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023/2025;
- la D.G.R. n.189 del 28.04.2023, recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023, recante ad oggetto: "Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della giunta della regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: DETERMINAZIONI”;

- la DGR n. 357 del 21 luglio 2023 con cui è stato aggiornato il Codice di Comportamento della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- il Decreto del Dirigente Generale n. 7425 del 29/05/2024 con il quale è stato conferito l'incarico del Dirigente reggente dell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici all'ing. Francesco Tarsia;

VISTI, altresì

- le DGR n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria;
- la DGR n.1 dell'8 gennaio 2016, recante "Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo";
- la DGR n. 503 del 06/12/2016, recante "Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)";
- la DGR n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza";
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- la DGR n. 310 del 19/10/2020 avente ad oggetto: "Variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l'iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell'Asse 7-Obiettivo Specifico 7.4-Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione.
- le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* (di seguito Linee Guida), sulle quali il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 88/2019 nell'adunanza dell'Assemblea generale svoltasi in modalità telematica in data 17 aprile 2020;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, con il quale sono state adottate le *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"*, da applicarsi su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 1 luglio 2022, n. 204, con il quale sono state adottate le Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e le Istruzioni operative per l'applicazione delle Linee Guida stesse;

CONSIDERATO CHE:

- Con Decreto a contrarre n. 8433 del 21/07/2022, questa Stazione Appaltante ha individuato le procedure di Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art.65 del d.lgs.18/04/2016 n.50 e s.m.i. e per l'avviso pubblico per la formazione di un elenco di RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida;

- Con lo stesso Decreto si è individuato quale Responsabile del Procedimento di che trattasi l'Ing. Giovanna Petrunaro, inoltre è stato approvato l'avviso di selezione degli operatori economici attraverso le seguenti fasi:
 - **Fase iniziale – Prequalifica operatore economico:** sulla base dei requisiti generali e dei requisiti relativi alle capacità tecnico-professionale degli operatori economici, verranno individuati i candidati da invitare alla successiva Fase I. Questa fase si attua tramite manifestazione di interesse.
 - **Fase I – Progettazione di fattibilità tecnica e negoziazione delle proposte:** è finalizzata alla selezione degli operatori economici, che accederanno alla successiva Fase II, sulla base dei requisiti generali e dei requisiti relativi alle capacità tecnico-professionale e scientifica richiesti; saranno valutati i progetti di fattibilità tecnica pervenuti secondo il grado di innovatività e l'aderenza all'esigenza della Regione. I progetti saranno oggetto di una procedura di negoziazione durante la quale potranno essere apportate modifiche alla documentazione tecnica messa a disposizione dalla Regione, ad eccezione delle parti che stabiliscono i requisiti minimi della soluzione, con il fine di migliorare i contenuti di ognuna in funzione delle esigenze della Regione e giungere alle offerte finali della successiva Fase II. Tali modifiche verranno comunicate a tutti gli offerenti ammessi, nel rispetto dei principi di imparzialità, trasparenza e parità di trattamento. La negoziazione lascerà in ogni caso inalterati i criteri di aggiudicazione del partenariato. Nel caso di modifica della documentazione tecnica, a tutti gli offerenti ammessi sarà concessa la possibilità di chiarire in eventuali ulteriori incontri aggiuntivi rispetto agli incontri di negoziazione già effettuati con l'Amministrazione appaltante, l'eventuale effetto della modifica sulla soluzione tecnica in corso di predisposizione da parte dello stesso offerente. Gli operatori economici, ad esito della negoziazione, saranno invitati a presentare le proprie offerte finali (tecniche ed economiche). **Al termine di questa fase verranno selezionati n. 3 operatori economici.**
 - **Fase II – Presentazione offerte finali, aggiudicazione, stipula ed esecuzione del contratto:** gli operatori economici individuati nella precedente Fase I, **in numero di 3**, riceveranno una richiesta di offerta in cui saranno invitati a presentare le proprie offerte definitive (tecniche ed economiche). Tali offerte finali verranno valutate secondo le modalità e i criteri di aggiudicazione previsti dal disciplinare. Si darà corso, sulla base della graduatoria, alla pronuncia dell'aggiudicazione ed alla conseguente stipula del contratto di partenariato per l'innovazione;
- il 30/01/2023 è stato pubblicato l'avviso per la presentazione delle Manifestazioni di Interesse per l'individuazione dei soggetti idonei da invitare alla procedura di Partenariato per l'Innovazione con scadenza alle ore 12:00 del giorno 01.03.2023;
- con decreto n. 3072 del 06/03/2023 è stata nominata la Commissione Giudicatrice per l'affidamento della procedura in questione composta da:
 - Ing. Salvatore Siviglia (Presidente);
 - Ing. Francesco Viscomi (componente);
 - Dott.ssa Lucia Capellupo (componente con funzioni di segretaria);
- in data 20/04/2023 la Commissione in seduta riservata, di cui al verbale n. 1 depositato agli atti d'ufficio, ha esaminato la documentazione presentata dagli operatori economici che hanno partecipato alla manifestazione di interesse ammettendo i seguenti partecipanti:

PARTECIPATI	SEDE
M3S S.P.A.	ROMA
FLYTED Srl	MILANO
Studio Calvi Srl	PAVIA
FRANCHETTI S.P.A.	ROMA
MER MEC ENGINEERING	ROMA
CONSORZIO FABRE	PISA
PROGEN Srl	CATANIA

- in data 23/05/2023 è stata pubblicata sulla piattaforma Sisgap la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando relativa alla “Fase I - Progettazione di fattibilità tecnica e negoziazione delle proposte” con scadenza 26/06/2023;
- alla scadenza della procedura, verbali n. 2 e 3 trasmessi con nota prot. n. 479028 del 30/10/2023 e depositati agli atti d’ufficio, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

PARTECIPATI	SEDE
FLYTED Srl	MILANO
FRANCHETTI S.P.A.	ROMA
MER MEC ENGINEERING	ROMA
CONSORZIO FABRE	PISA
PROGEN Srl	CATANIA

Dopo le verifiche amministrative sono stati ammessi i seguenti operatori:

PARTECIPATI	SEDE
FRANCHETTI S.P.A.	ROMA
MER MEC ENGINEERING	ROMA
CONSORZIO FABRE	PISA
PROGEN Srl	CATANIA

la commissione dopo aver valutato le offerte tecniche ha stilato la seguente graduatoria:

Posizione	PARTECIPATI	PUNTEGGIO
<u>1</u>	<u>CONSORZIO FABRE</u>	<u>6,07</u>
<u>2</u>	<u>MER MEC ENGINEERING</u>	<u>5,67</u>
3	PROGEN Srl	4,80
4	FRANCHETTI S.P.A.	4,60

Gli operatori economici PROGEN Srl e FRANCHETTI S.P.A. sono stati esclusi avendo ottenuto un punteggio inferiore a 5.00: valore soglia di sbarramento prevista nel disciplinare di gara;

- con Decreto Dirigenziale n. 5073 del 14/04/2024 è stato nominato RUP della procedura in questione il Dott. Geol. Rosario Bonasso;

DATO ATTO che:

- alla conclusione della Fase I sono stati ammessi solo n. 2 operatori economici a fronte di una previsione nell’avviso di selezione di n. 3 operatori economici;
- il servizio in questione è particolarmente ambizioso e complesso; richiede ricerca, analisi e sviluppo di strumenti e metodologie innovative per il censimento, rilievo e classificazione del rischio dei ponti esistenti, la realizzazione di prototipi e di strumenti metodologici innovativi utili per effettuare la fase di ispezione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria;

RITENUTO, per quanto sopra di non procedere alle successive fasi della procedura in questione, al fine di garantire il pubblico interesse in ottemperanza della previsione del bando di individuare la migliore soluzione innovativa attraverso un confronto concorrenziale tra almeno 3 offerte;

CONSIDERATO INOLTRE che la stazione appaltante, così come esplicitamente previsto negli di gara, si è riservata la facoltà di non affidare o affidare parzialmente il servizio in funzione dei risultati conseguiti nelle fasi e step previsti dall'Avviso di selezione.

PRECISATO CHE le motivazioni di non procedere all'affidamento del servizio relativo della procedura di gara per il Partenariato per l'Innovazione, peraltro, hanno il precipuo scopo di garantire il pubblico interesse e prescindono dal merito del contenuto delle offerte tecniche presentate dai vari operatori economici;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

DATO ATTO CHE si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs n. 33 del 2013 ed alle ulteriori pubblicazioni previste al PTPC ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs 33 del 2013.

ATTESTATA, da parte del Responsabile del Procedimento che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

RAVVISATA la propria competenza;

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- di non dare seguito alle successive fasi previste dalla procedura di gara per il Partenariato per l'Innovazione, sia per l'impossibilità di garantire il pubblico interesse mediante l'individuazione della migliore soluzione innovativa attraverso un confronto concorrenziale tra almeno 3 offerte, come da previsione del bando, sia in virtù della facoltà dell'Amministrazione di *"non affidare o affidare parzialmente il servizio in funzione dei risultati conseguiti nelle fasi e step previsti dall'Avviso"*
- di dare atto che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
- di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.
- di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale avanti il competente T.A.R. entro i termini di legge.

Sottoscritta dal RUP
Rosario Bonasso
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)