



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
U.O.A. - TRASPORTI, MOBILITA' SOSTENIBILE**

Assunto il 01/07/2024

Numero Registro Dipartimento 473

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 9491 DEL 03/07/2024**

| <b>Settore Gestione Entrate</b>                                                                  | <b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011             | VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011 |
| <b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b><br>Dott.STEFANIZZI MICHELE<br>(con firma digitale) | <b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b><br>Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO<br>(con firma digitale)                  |

**Oggetto:** PAC 2014/2020 AZIONE 6.8.3. DGR N. 320 DEL 21/06/2024. INTENSIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL PERIODO ESTIVO ANNO 2024.  
ACCERTAMENTO DELLE SOMME ED IMPEGNO DI SPESA

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DELLA UOA

**VISTA** la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTA** la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

**VISTO** il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

**VISTI** gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

**VISTA** la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 3 del 20.04.2022 e approvato il nuovo “Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale” n. 12 del 14.12.2022;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

**VISTA** la DGR n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto “D.G.R. n. 297 del 23.06.2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali – Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, R.R. n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;

**VISTA** la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;

**VISTO** il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 07/02/2024.

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 8043 del 10/06/2024 avente ad oggetto: “Micro organizzazione uffici del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”;

**VISTI, altresì:**

- l’art. 5 della Legge n. 183 del 16/04/1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l’attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria;

- la legge n. 147 del 27/12/2013 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)” e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell' Accordo di Partenariato 2014/2020”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 “Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria” con la quale è stato approvato il suddetto Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con Delibera n. 7/2017”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 584 del 30/11/2018 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Rimodulazione del piano finanziario - Asse 3 “Competitività dei sistemi produttivi” ed Asse 6 “Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 che ha approvato il manuale del Sistema di gestione e controllo Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 644 del 30/12/2019 “Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC) Programma Operativo Complementare POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/2/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n.326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 423 del 07/09/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n.490 del 14/10/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Sostituisce D.G.R. n. 449 del 30 settembre 2022”;
- la Delibera CIPESS n.14 del 20/07/2023, pubblicata in Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI) in data 24/08/2023 “Riprogrammazione del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 e riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) - Regione Calabria”;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibera di Giunta Regionale n. 490/2022. Approvazione del Piano Finanziario del programma articolato per Linee di Azione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 che aggiorna il Manuale “Descrizione del sistema di Gestione e Controllo” del PAC 2007/2013 e POC 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 29/09/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Variazioni dell'asse 6 “Azioni di marketing e co-marketing del sistema aeroportuale della Regione Calabria” e variazione dell'asse 7 “Contributi per il sostegno di nuove rotte aeree”: Atto di indirizzo”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023. Asse 6. Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 “Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 211 del 06/05/2024 “Programma Operativo Complementare (POC) della Regione Calabria. Approvazione rimodulazione interna del programma a norma del punto 2 della Delibera CIPE 10/2015;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024”.

#### **VISTI:**

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015.

#### **PREMESSO CHE:**

- la Legge Regionale n. 35 del 31 dicembre 2015, detta le “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, istitutiva di ARTCal con funzioni di ente di governo, ai sensi dell'Art 3 bis del D.L. 138/2011;
- in data 02/12/2019, è stato sottoscritto tra ARTCal E TRENITALIA S.p.A, il CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE (rep. ArtCal n. 7 del 02/12/2019) che regola l'affidamento da parte di ArtCal a Trenitalia Spa, dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate;
- il contratto di servizi de quo ha validità fino alla data del 31/12/2032;

#### **DATO ATTO CHE:**

- con la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 21/06/2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024” è stato stabilito:
- di rafforzare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale:
- a) con due coppie di corse aggiuntive sul percorso via Tropea (tratta Lamezia Terme C.le – Reggio Calabria C.le) nei giorni di venerdì e sabato dei mesi di luglio e agosto nella fascia serale;

- b) con servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza, prevalentemente nelle aree non servite dai servizi di cui alla lettera a).
- di demandare la programmazione dei servizi di cui alla lettera b) ad apposita commissione presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore dell'ARTCal e dal dirigente della UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile.
- i predetti servizi aggiuntivi di trasporto pubblico ferroviario regionale sono finalizzati ad incrementare l'offerta turistica regionale e nello specifico quella di trasporto da e verso le destinazioni turistiche della Calabria, nell'ottica di rilanciare la strategia di promozione del sistema turistico regionale, e con l'obiettivo di incrementarne l'attrattività;
- nella suddetta Deliberazione di G.R. è stato stimato il costo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale aggiuntivi di cui alla lett.a) per euro 310.450,80, e per quelli di cui alla lett. b) per euro 327.779,48 a valere sulle risorse del Programma PAC 2014-2020 - Azione 6.8.3;
- la programmazione dei servizi aggiuntivi previsti dalla suddetta deliberazione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l'anno 2024, e non si intende modificativa del contratto di servizio per gli anni successivi;
- la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio estivo – anno 2024;

**RITENUTO** pertanto, di dovere:

- accertare la somma complessiva di **Euro 638.230,28** sul pertinente capitolo di entrata n. E9201012001;
- impegnare la somma complessiva di **Euro 638.230,28** sul capitolo di spesa n. U9070200501 del Programma PAC 2014-2020 - Azione 6.8.3;

**VISTE**

- L. R. 27/12/2023, n. 56 “Legge di stabilità regionale 2024”;
- L. R. 27/12/2022, n. 57 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

**ATTESTATO CHE:**

- ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9070200501, e la corretta imputazione della spesa;
- sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024;

**DATO ATTO CHE** l'intervento di “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024” è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1002928 da cui è stata generata, in data 27/06/2024, la check-list n. 410273 di richiesta impegno contabile, il cui esito è stato positivo;

**VISTA** la proposta di accertamento n. 3057 del 27/06/2024, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**VISTA** la proposta di impegno n. 4605 del 27/06/2024 (relazionata con l'accertamento n. 3057/2024), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 23, c.1 lettera b) (scheda ID n. 5903 del 27/06/2024), di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail5903/24/347/ProvvedimentiOrganilIndirizzoPolitico>

- delle informazioni di cui all'art. 22, (scheda ID n. 142 del 30/11/2023) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/EntiPubbliciVigilati/Detail/142/54/339>

- delle informazioni di cui all'art. 26. c. 1, (scheda ID n. 5950 del 01/07/2024) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5950/27/353/SchedeGeneriche>

- delle informazioni di cui all'art. 26. c. 2 e 27, (scheda ID n. 128302 del 01/07/2024) di cui al link di seguito riportato:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/128302/56/354>

**RITENUTO** di dover nominare, quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, l'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità";

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

## **D E C R E T A**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI ACCERTARE** per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, sul capitolo di entrata E9201012001 la somma complessiva di Euro **638.230,28**, come da proposta di accertamento n. 3057/2024, debitore Ministero dell'Economie e delle Finanze;

**DI IMPEGNARE** in favore di ArtCal – Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, la somma complessiva di Euro **638.230,28**, come da proposta di impegno n. 4605/2024, a valere sull'Azione 6.8.3 del Programma PAC 2014-2020, capitolo di spesa U9070200501, afferente l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2024, di cui alla D.G.R. n. 320 del 21/06/2024;

**DI PREVEDERE** che:

- sia applicato il Si.Ge.Co. approvato con D.G.R. n. 432 del 27/09/2019 ed aggiornato con D.G.R. n. 414 del 10/05/2023;
- l'erogazione del contributo sia comunque condizionata all'effettiva prestazione contrattuale aggiuntiva resa.

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze;

**DI PROVVEDERE:**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Ing. Rodolfo Bova**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente AUO

**Ing. Giuseppe Pavone**  
(con firma digitale)