



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 29/06/2024

Numero Registro Dipartimento 646

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9549 DEL 04/07/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” per la “Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L” CUP I89F2205190005
Approvazione schema di convenzione, Accertamento e impegno spesa e nomina Responsabile del Procedimento.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” all’Ing. Francesco Tarsia.

VISTI ALTRESI’

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell’Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle

pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;

- la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “Disposizioni ordinarie in materia di pubblica amministrazione” e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- l'articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;
- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

RICHIAMATI in particolare

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, che ha definito le finalità dell'Investimento 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario”, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;
- il Sistema di Gestione e Controllo per l'attuazione degli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza di questa Amministrazione (nel seguito “Si.Ge.Co.”), approvato con decreto del Coordinatore dell'Unità di Missione per il PNRR il 19 luglio 2022;
- il Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, n. 346 del 15 novembre 2022, recante le modalità per la presentazione delle istanze di accesso alle risorse, nonché i criteri per la valutazione tecnica e la selezione delle proposte progettuali presentate;
- il Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, n. 427 del 12 dicembre 2022, che ha concesso una proroga al termine di presentazione delle istanze di ammissione al finanziamento delle proposte progettuali di cui all'art. 5 del DD n. 346 del 15 novembre 2022, fornendo ulteriori precisazioni sui soggetti beneficiari degli interventi e sul contenuto delle istanze;
- l'“Istanza di ammissione al contributo per la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” trasmessa in data 20/01/2023 dal Dipartimento Infrastrutture e lavori Pubblici della Regione Calabria;
- la nota prot. n. 2180 del 24/3/2023 della Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile che ha

rappresentato all'Unità di Missione PNRR del MIT la necessità di integrare il finanziamento di cui al D.M. 198 del 30/6/2022, al fine di permettere l'acquisizione di materiale rotabile non consentita con le risorse a disposizione;

- la nota prot. n.616 del 24/3/2023 dell'Unità di Missione PNRR che ha comunicato di aver avviato la verifica della possibilità di reperire ulteriori risorse su fondi aventi finalità analoghe;
- la Relazione istruttoria della Commissione per la valutazione dell'ammissibilità al finanziamento delle proposte progettuali inviata dal Dirigente della Divisione 4 con nota 181 del 31/3/2023 con cui, sulla base dell'istruttoria, degli approfondimenti e delle considerazioni svolte, si propone un piano di ripartizione delle risorse disponibili assicurando, nella misura possibile, l'integrazione funzionale tra le risorse disponibili a ciascun beneficiario per l'acquisizione di materiale rotabile e la realizzazione degli impianti;

PREMESSO CHE

- con decreto n. 144 del 31.03.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, ai sensi del Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 346 del 15/11/2022 e successive modifiche, nel rispetto della milestone M2C2-16, è stata stabilita la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;
- in particolare all'art.3 è stata decretata la ripartizione delle risorse come segue:

Beneficiario (Soggetto Attuatore di 1° livello)	Soggetto attuatore (di 2° livello)	Linee Ferroviarie	Importo in euro ammesso a finanziamento per impianti di produzione, stoccaggio, rifornimento	Cup impianti	Importo in euro ammesso a finanziamento per l'acquisizione di materiale rotabile	Cup Materiale rotabile
Regione Calabria	Ferrovie della Calabria	Cosenza-Catanzaro	45.123.215,29	I89F2205190005		

- con successivo decreto n.181 del 12.05.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità, all'art 1 (Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022) si è stabilito:
 - 1. Il termine ai sensi dall'art. 9 comma 1 del Decreto Dirigenziale n. 346 del 15/11/2022 è prorogato al 31/12/2023.
 - 2. In ragione della proroga di cui al comma 1 le fasi di attuazione degli interventi sono rideterminate come segue:
 - a) Obbligazione giuridicamente vincolante (31/12/2023)
 - b) Consegna dei lavori (29/02/2024)
 - c) Avanzamento lavori 50% (31/12/2025)
 - d) Target finale (30/06/2026);
- con successivo decreto n. 460 del 19.12.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità, le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 2 del decreto dirigenziale n. 181 del 12/5/2023 sono rideterminate come segue:
 - a) Obbligazione Giuridicamente Vincolante (30/06/2024)
 - b) Consegna dei lavori (31/08/2024)
 - c) Avanzamento lavori 50% (31/12/2025)
 - d) Target finale (30/06/2026)
- con bando di gara pubblicato sulla GUUE il 05/07/2023 n. GU/S127 403951-2023-IT, Ferrovie della Calabria s.r.l ha indetto procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento delle attività necessarie alla "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno presso il deposito

ferroviario di Cosenza Vaglio Lise delle Ferrovie della Calabria s.r.l.” CUP: I89F22025190005 - CIG 9941540257;

- in data 28 dicembre 2023, con nota prot. AU/8455, Ferrovie della Calabria ha trasmesso alla Regione Calabria la comunicazione dell’aggiudicazione avvenuta a seguito di dialogo competitivo ex art.64 d.lgs n.50/2016;
- Ferrovie della Calabria, ai sensi dell’art. 32, comma 8, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., con nota prot. AGC/1163 del 19/02/2024 ha affidato l’incarico, in via d’urgenza;

CONSIDERATO CHE

- in data 19 aprile 2024 con nota prot. DIIT/2473 Ferrovie della Calabria trasmetteva alla Regione Calabria la comunicazione dell’aggiudicazione dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi secondo il seguente prospetto:

Annualità 2024 €	13.536.964,59
Annualità 2025 €	22.561.607,65
Annualità 2026 €	9.024.643,05
TOTALE	€ 45.123.215,29

- con nota prot. n° 289124 del 24/04/2024 indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, in riferimento al suddetto intervento, ha inoltrato richiesta di iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 45.123.215,29, secondo il cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria sopra riportato, e dell’istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- con DGR n. 239 del 27/05/2024 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;

RITENUTO necessario

- procedere all’accertamento sul capitolo “E4020112501” ed all’impegno contabile sul Capitolo “U9100101401” della somma complessiva di Euro 45.123.215,29 per le annualità 2024-2026, ripartita secondo lo schema di cronoprogramma di spesa sopra riportato, ai fini del successivo trasferimento in favore di Ferrovie della Calabria, quale soggetto attuatore di 2° livello;
- approvare lo schema di Convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore di 2° livello, in relazione alla realizzazione dell’operazione descritta nelle premesse.

RITENUTO ALTRESI’, conseguentemente

- di accertare, per competenza, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, le entrate sul capitolo del Bilancio della Regione Calabria E4020112501 con debitore il MIMS, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:
 - Annualità 2024 - Accertamento di € 13.536.964,59– proposta n. 3043/2024;
 - Annualità 2025 - Accertamento di € 22.561.607,65– proposta n. 287/2025;
 - Annualità 2026 - Accertamento di € 9.024.643,05– proposta n. 111 /2026;
- di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 144 del 31.03.2023 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101401 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, e beneficiario la società Ferrovie della Calabria, le somme secondo il seguente schema:
 - Annualità 2024 - Impegno di € 13.536.964,59– proposta n. 4536/2024, collegata all’accertamento n. 3043/2024;

- Annualità 2025 - Impegno di € 22.561.607,65— proposta n.280/2025, collegata all'accertamento n. 287 /2025;
- Annualità 2026 - Impegno di € 9.024.643,05— proposta n. 74/2026, collegata all'accertamento n. 111/2026.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2024”;
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTE le proposte di accertamento n.3043/2024, 287/2025, 111/2026, generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

VISTI gli impegni n. 4536/2024, 280/2025, 74/2026, generati telematicamente e allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari dal 2024 al 2026.

ATTESTATA altresì la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100101401, ai sensi dell’art. 4 della L.R. 47/2011 e che ricorrono i presupposti per procedere all’assunzione dell’impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall’art. 56 e dal par. 5 dell’allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

ATTESO CHE trattandosi di procedimento ex novo occorre individuare il Responsabile del Procedimento nella persona del funzionario tecnico arch. Maria Follo;

D E C R E T A

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di approvare lo schema di Convenzione, regolante i rapporti tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria srl, allegata al presente atto per farne parte integrale e sostanziale;
- di procedere all'accertamento, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, alle entrate sul capitolo n. E4020112501 del Bilancio della Regione Calabria, con debitore il MIMS, suddivise per le diverse annualità secondo il seguente schema:
- Annualità 2024 - Accertamento di € 13.536.964,59— proposta n.3043/2024;
- Annualità 2025 - Accertamento di € 22.561.607,65— proposta n.297/2025;
- Annualità 2026 - Accertamento di € 9.024.643,05— proposta n. 111 /2026;
- di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 144 del 31.03.2023 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che integra il DM 198/22 ed il successivo DM 181/23, con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101401 del Bilancio della Regione Calabria che presenta la necessaria disponibilità e beneficiario la società Ferrovie della Calabria, le somme secondo il seguente schema:

- Annualità 2024 - Impegno di € 13.536.964,59– proposta n. 4536/2024, collegata all'accertamento n.3043/2024;
- Annualità 2025 - Impegno di € 22.561.607,65– – proposta n. 280 /2025, collegata all'accertamento n. 287 /2025;
- Annualità 2026 - Impegno di € 9.024.643,05– proposta n. 74 /2026, collegata all'accertamento n. 111 /2026.
- di nominare il Responsabile del Procedimento nella persona del funzionario tecnico arch. Maria Follo;
- di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- di provvedere alle pubblicazioni sul sito Amministrazione Trasparente della Regione, ai sensi dell'art 26 d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 ;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore

Maria Follo

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 646 del 29/06/2024

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” per la “Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L.” CUP I89F2205190005
Approvazione schema di convenzione, Accertamento e impegno spesa e nomina Responsabile del Procedimento.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 02/07/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 646 del 29/06/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” per la “Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L.” CUP I89F2205190005
Approvazione schema di convenzione, Accertamento e impegno spesa e nomina Responsabile del Procedimento.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 02/07/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-
INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario”**

SCHEMA DI CONVENZIONE

Per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi al progetto:
“Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il deposito
Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L.” CUP I89F2205190005

tra

La Regione Calabria (C.F. 02205340793) rappresentata dall'Ing. Claudio Moroni, in qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici con sede legale a Catanzaro, Cittadella Regionale “Jole Santelli”, località Germaneto (di seguito “Regione” o anche “Beneficiario”);

e

Il Soggetto attuatore (C.F.) dell'operazione è rappresentato dall'Ing. Ernesto Ferraro in qualità di legale rappresentante delle Ferrovie della Calabria S.r.l., con sede legale in Via Milano n. 28, 88100 Catanzaro (di seguito “Soggetto attuatore”);

VISTI

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;
- la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



amministrazione” e, in particolare, l’articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale “Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell’atto stesso la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;

- il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- l’articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell’economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;
- l’articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
- l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

RICHIAMATI in particolare

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, che ha definito le finalità dell’Investimento 3.4 “Sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario”, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;
- il Sistema di Gestione e Controllo per l’attuazione degli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza di questa Amministrazione (nel seguito “Si.Ge.Co.”), approvato con decreto del Coordinatore dell’Unità di Missione per il PNRR il 19 luglio 2022;
- il Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, n. 346 del 15 novembre 2022, recante le modalità per la presentazione delle istanze di accesso alle risorse, nonché i criteri per la valutazione tecnica e la selezione delle proposte progettuali presentate.
- il Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ,Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



Pubblica Sostenibile, n. 427 del 12 dicembre 2022, che ha concesso una proroga al termine di presentazione delle istanze di ammissione al finanziamento delle proposte progettuali di cui all'art. 5 del DD n. 346 del 15 novembre 2022, fornendo ulteriori precisazioni sui soggetti beneficiari degli interventi e sul contenuto delle istanze;

- l'“Istanza di ammissione al contributo per la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” trasmessa in data 20/01/2023 dal Dipartimento Infrastrutture e lavori Pubblici della Regione Calabria;
- la nota prot. n. 2180 del 24/3/2023 della Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile che ha rappresentato all'Unità di Missione PNRR del MIT la necessità di integrare il finanziamento di cui al D.M. 198 del 30/6/2022, al fine di permettere l'acquisizione di materiale rotabile non consentita con le risorse a disposizione;
- la nota prot. N.616 del 24/3/2023 dell'Unità di Missione PNRR che ha comunicato di aver avviato la verifica della possibilità di reperire ulteriori risorse su fondi aventi finalità analoghe;
- la Relazione istruttoria della Commissione per la valutazione dell'ammissibilità al finanziamento delle proposte progettuali inviata dal Dirigente della Divisione 4 con nota 181 del 31/3/2023 con cui, sulla base dell'istruttoria, degli approfondimenti e delle considerazioni svolte, si propone un piano di ripartizione delle risorse disponibili assicurando, nella misura possibile, l'integrazione funzionale tra le risorse disponibili a ciascun beneficiario per l'acquisizione di materiale rotabile e la realizzazione degli impianti;

CONSIDERATO CHE

- con decreto n. 144 del 31.03.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, ai sensi del Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 346 del 15/11/2022 e successive modifiche, nel rispetto della milestone M2C2-16, è stata stabilita la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;
- in particolare all'art.3 è stata decretata la ripartizione delle risorse come segue:

Beneficiario (soggetto Attuatore di 1° livello)	Soggetto attuatore (di 2° livello)	Linee Ferroviarie	Importo in euro ammesso a finanziamento per impianti di produzione, stoccaggio, rifornimento	Cup impianti	Importo in euro ammesso a finanziamento per l'acquisizione di materiale rotabile	Cup Materiale rotabile
Regione Calabria	Ferrovie della Calabria	Cosenza- Catanzaro	45.123.215,29	I89F2205190005		

- Con successivo decreto n.181 del 12.05.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità, all'art 1 (Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022) si è stabilito:



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



- 1. Il termine ai sensi dall'art. 9 comma 1 del Decreto Dirigenziale n. 346 del 15/11/2022 è prorogato al 31/12/2023.
- 2. In ragione della proroga di cui al comma 1 le fasi di attuazione degli interventi sono rideterminate come segue:
 - a) Obbligazione giuridicamente vincolante (31/12/2023)
 - b) Consegna dei lavori (29/02/2024)
 - c) Avanzamento lavori 50% (31/12/2025)
 - d) Target finale (30/06/2026);
- Con successivo decreto n. 460 del 19.12.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità, le fasi di attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 comma 2 del decreto dirigenziale n. 181 del 12/5/2023 sono rideterminate come segue:
 - a) Obbligazione Giuridicamente Vincolante (30/06/2024)
 - b) Consegna dei lavori (31/08/2024)
 - c) Avanzamento lavori 50% (31/12/2025)
 - d) Target finale (30/06/2026)
- Con bando di gara pubblicato sulla GUUE il 05/07/2023 n. GU/S127 403951-2023-IT, Ferrovie della Calabria s.r.l ha indetto procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento delle attività necessarie alla "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno presso il deposito ferroviario di Cosenza Vaglio Lise delle Ferrovie della Calabria s.r.l." CUP: I89F22025190005 - CIG 9941540257;
- In data 28 dicembre 2023, con nota prot. AU/8455, Ferrovie della Calabria ha trasmesso alla Regione Calabria la comunicazione dell'aggiudicazione avvenuta a seguito di dialogo competitivo ex art.64 d.lgs n.50/2016;
- Ferrovie della Calabria, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., con nota prot. AGC/1163 del 19/02/2024 ha affidato l'incarico, in via d'urgenza;

Tutto ciò premesso, visto e considerato, le Parti come sopra individuate convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Premesse

Le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2

Soggetto attuatore

È individuato quale Soggetto attuatore Ferrovie della Calabria S.r.l.

Art. 3

Oggetto

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto "Realizzazione



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il deposito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L” – MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario”; La presente Convenzione definisce inoltre gli obblighi delle Parti, le procedure di rendicontazione e di pagamento.

Art. 4

Termini di attuazione del progetto, durata e importo della Convenzione

I tempi di esecuzione dell'intervento devono rispettare le tempistiche fissate ad oggi dal D.D. n. 460 del 19.12.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità;

La presente convenzione avrà efficacia fino alla conclusione dell'operazione, inclusi il monitoraggio, la rendicontazione della spesa e il perfezionamento di tutti trasferimenti contabili tra i soggetti coinvolti (Ministeri competenti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria)

La mancata ottemperanza della tempistica specificata, in assenza di concessione di proroga, comporterà la perdita del finanziamento concesso, senza possibilità di rivalsa alcuna e gli eventuali costi originati saranno a carico del soggetto attuatore.

Il soggetto attuatore dell'intervento è tenuto a utilizzare le somme concesse secondo quanto riportato nel quadro economico complessivo programmato. Le spese non ammissibili rimangono a totale carico dell'Ente Attuatore.

Per la realizzazione delle attività, l'importo ammesso a finanziamento è pari ad **€ 45.123.215,29**.

Art.5

Obblighi del Soggetto attuatore

Il soggetto attuatore è il solo responsabile relativamente alle procedure di affidamento dell'attività di progettazione, dell'appalto, dell'esecuzione e collaudo dei lavori (che dovranno essere realizzati in conformità al progetto esecutivo ed agli eventuali pareri ed autorizzazioni rilasciati per l'intervento di cui trattasi e prescritti alle norme vigenti, dei quali l'Ente Attuatore è il solo responsabile dell'acquisizione, nonché all'osservanza delle norme tecniche ivi contenute), nel rispetto della vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale, con particolare riguardo alle normative sopra richiamate e alle norme relative alla sicurezza dei cantieri, giusto Decreto Legislativo n. 81/08 e s.m.i..

Ai fini di cui alla presente Convenzione, il soggetto attuatore si impegna:

- Assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241 e dal decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- Assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- Rispettare le indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Reg. (UE) 2021/241 ossia il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'articolo 17 del



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



- Reg. (UE) 2020/852 e garantire la coerenza con il PNRR approvato dalla Commissione europea;
- Dare piena attuazione al progetto ammesso a finanziamento garantendo tutte le attività necessarie per non incorrere in ritardi attuativi e concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti, attuando tutte le azioni/atti necessari per la realizzazione della Centrale nel rispetto della tempistica prevista dal relativo cronoprogramma di intervento/progetto e di sottoporre all'Amministrazione responsabile le eventuali modifiche al progetto;
 - Garantire, nel caso in cui si faccia ricorso alle procedure di appalto, il rispetto di quanto previsto dal Codice dei contratti;
 - Adottare il sistema informatico all'uso preposto finalizzato a raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascuna operazione necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, secondo quanto previsto dall'art. 22.2 lettera d) del Regolamento (UE) 2021/241 e tenendo conto delle indicazioni che verranno fornite dalla Regione Calabria;
 - Caricare sul sistema informativo i dati e la documentazione utile all'esecuzione dei controlli preliminari di conformità normativa sulle procedure di aggiudicazione da parte dell'Ufficio competente per i controlli;
 - Garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento quantificati in base agli stessi indicatori adottati per i milestone e i target della misura e assicurarne l'inserimento nel sistema informatico e gestionale;
 - Fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate;
 - garantire la conservazione della documentazione progettuale in fascicoli cartacei o informatici per assicurare la completa tracciabilità delle operazioni - nel rispetto di quanto previsto all'art. 9 punto 4 del decreto legge 77 del 31 maggio 2021, convertito con legge n. 108/2021 - che, nelle diverse fasi di controllo e verifica previste dal sistema di gestione e controllo del PNRR, dovranno essere messi prontamente a disposizione su richiesta dell'Amministrazione centrale titolare di intervento PNRR, del Servizio centrale per il PNRR, dell'Unità di Audit, della Commissione europea, dell'OLAF, della Corte dei Conti europea (ECA), della Procura europea (EPPO) e delle competenti Autorità giudiziarie nazionali e autorizzare la Commissione, l'OLAF, la Corte dei conti e l'EPPO a esercitare i diritti di cui all'articolo 129, paragrafo 1, del regolamento finanziario;
 - Facilitare le verifiche dell'Ufficio competente per i controlli, dell'Unità di Audit, della Commissione europea e di altri organismi autorizzati, che verranno effettuate anche attraverso controlli in loco presso i Soggetti Attuatori;
 - Garantire la disponibilità dei documenti giustificativi relativi alle spese sostenute e dei target realizzati così come previsto ai sensi dell'articolo 9 punto 4 del decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;
 - predisporre i pagamenti secondo le procedure stabilite dal PNRR nel rispetto del piano finanziario e inserendo nel sistema informativo i relativi documenti riferiti alle procedure e i giustificativi di spesa e pagamento necessari ai controlli ordinari di legalità e ai controlli amministrativo-contabili previsti dalla legislazione nazionale applicabile, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 22 del Reg. (UE) n.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



2021/241 e dell'art. 9 del decreto legge n. 77 del 31/05/2021, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;

- Garantire l'utilizzo di un conto corrente dedicato necessario per l'erogazione dei pagamenti e l'adozione di un'apposita codificazione contabile e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
- Partecipare, ove richiesto, alle riunioni convocate dalla Regione Calabria e dal Ministero;
- Garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di avanzamento del progetto, nonché qualsiasi altra informazione eventualmente richiesta;
- Conseguire il raggiungimento degli obiettivi dell'intervento, quantificati secondo gli stessi indicatori adottati per i milestone e target della misura PNRR di riferimento, e fornire, su richiesta della Regione e del Ministero le informazioni necessarie per la predisposizione delle dichiarazioni sul conseguimento di target e milestone e delle relazioni e documenti sull'attuazione dei progetti;
- Garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 indicando nella documentazione progettuale che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione europea e all'iniziativa Next Generation EU (ad es. utilizzando la frase "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU"), riportando nella documentazione progettuale l'emblema dell'Unione europea e fornire un'adeguata diffusione e promozione del progetto, anche online, sia web sia social, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR; fornire i documenti e le informazioni necessarie secondo le tempistiche previste e le scadenze stabilite dai Regolamenti comunitarie e dalla Regione per tutta la durata del progetto;
- Garantire una tempestiva diretta informazione agli organi preposti, tenendo informata la Regione sull'avvio e l'andamento di eventuali procedimenti di carattere giudiziario, civile, penale o amministrativo che dovessero interessare le operazioni oggetto del progetto, comunicare le irregolarità o le frodi riscontrate a seguito delle verifiche di competenza e adottare le misure necessarie;
- ai fini del corretto adempimento di quanto indicato nel presente articolo, e per effetto del presente atto regolatorio, il soggetto attuatore è sin d'ora autorizzato a porre in essere ogni atto strumentale necessario al fine del completamento, nei termini stabiliti, dell'intervento, ivi comprese, a titolo esemplificativo ma non esaustivo l'acquisizione di aree o beni immobili nonché la contrattazione con i fornitori di pubblici servizi (Servizio Elettrico, Servizio Idrico ecc);
- Ferrovie della Calabria srl con la sottoscrizione della presente Convenzione si impegna sin d'ora a trasferire alla Regione Calabria e senza nessun onere per l'amministrazione regionale, quanto acquisito per la realizzazione dell'intervento in argomento;
- Fermo restando che gli impianti realizzati di cui alla presente Convenzione saranno di proprietà della Regione Calabria, le acquisizioni di cui punti precedenti dovranno avvenire ai sensi e per gli effetti della circolare del Ministero dell'Economie e Finanza n.32 del 26.10.2022 laddove viene espressamente stabilito che *"l'acquisto di terreni può essere ammesso a finanziamento sul PNRR nei limiti del 10% del progetto complessivo e secondo le condizioni stabilite dall'art. 17 del D.P.R. 5 febbraio 2018 n. 22"*.



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Art. 6

Obblighi in capo alla Regione Calabria

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, la Regione Calabria si obbliga a:

- Garantire che il Soggetto attuatore riceva tutte le informazioni pertinenti per l'esecuzione dei compiti previsti e per l'attuazione delle operazioni, in particolare, le istruzioni necessarie relative alle modalità per la corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese;
- Assicurare l'utilizzo del sistema di registrazione e conservazione informatizzata dei dati, istituito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, ai sensi dell'articolo 1, comma 1043, della legge 31 dicembre 2020, n. 178, necessari alla sorveglianza, alla valutazione, alla gestione finanziaria, ai controlli amministrativo-contabili, al monitoraggio e agli audit, verificandone la corretta implementazione;
- Informare il Soggetto attuatore in merito ad eventuali incongruenze e possibili irregolarità riscontrate nel corso dell'attuazione del progetto che possano avere ripercussioni sugli interventi gestiti dallo stesso;
- Informare il Soggetto attuatore dell'inclusione del finanziamento nell'elenco delle operazioni e fornirgli informazioni e strumenti di comunicazione di supporto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 34 del Regolamento (UE) n. 2021/241;
- Assolvere ad ogni altro onere e adempimento previsto dalla normativa in vigore, per tutta la durata della presente Convenzione.
- Erogare al *Soggetto attuatore*, nelle forme e modalità stabilite all'art. 8 della *convenzione* e alla ricorrenza delle relative condizioni, l'importo dell'operazione;

Art. 7

Procedura di rendicontazione della spesa e dei target

Il Soggetto attuatore, secondo le indicazioni fornite dalla Regione Calabria e dal Ministero, deve registrare i dati di avanzamento finanziario nel sistema informatico e implementare tale sistema con la documentazione specifica relativa a ciascuna procedura di affidamento e a ciascun atto giustificativo di spesa e di pagamento, al fine di consentire l'espletamento dei controlli amministrativo-contabili a norma dell'art. 22 del Reg. (UE) 2021/241.

Il Soggetto attuatore, pertanto, dovrà inoltrare periodicamente tramite il sistema informatico, la Richiesta di pagamento alla Regione Calabria comprensiva dell'elenco di tutte le spese effettivamente sostenute nel periodo di riferimento, gli avanzamenti relativi agli indicatori di intervento/progetto con specifico riferimento ai milestone e target del PNRR.

Le spese incluse nelle Richieste di pagamento del Soggetto attuatore, se afferenti ad operazioni estratte a campione, sono sottoposte, per il tramite del Sistema Informatico, alle verifiche, se del caso anche in loco da parte delle strutture deputate al controllo;

Nello specifico, le strutture coinvolte a diversi livelli di controllo eseguono le verifiche sulle procedure, sulle spese e sui target in conformità con quanto stabilito dall'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241 al fine di garantire la tutela degli interessi finanziari dell'Unione, la prevenzione, individuazione e rettifica di frodi, di casi di corruzione e di conflitti di interessi, nonché il recupero di somme erroneamente versate o utilizzate in modo non corretto.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Art. 8

Procedura di pagamento al Soggetto attuatore

La Regione Calabria provvederà all'erogazione del finanziamento, nei limiti delle risorse disponibili erogate nelle casse regionali dal Ministero competente, in favore del Soggetto Attuatore, in conformità all'art.19 della L.R. n.31/75, così come sostituito dall'art. 37 bis, comma 8, della legge regionale n. 10/98 e come modificato dall'art. 21, comma 1, della L.R. n. 13/2005, secondo le modalità appresso specificate. La prima rata, di Euro 13.536.964,59, pari al 30 % del costo dell'intervento, così come risultante dal quadro economico in coerenza con il finanziamento assegnato, verrà erogata successivamente alla stipula della presente Convenzione

Per le erogazioni successive alla prima e fino a raggiungere il massimo del 95% del costo complessivo dell'intervento, per come rideterminato dal quadro economico a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, in coerenza con quanto previsto dalla Legge regionale 17 agosto 2005, n. 13, le risorse saranno trasferite, eventualmente in ratei, previa presentazione di attestazioni di spesa che evidenzino l'utilizzo di almeno il 40 per cento del trasferimento precedente.

La rata di saldo finale, pari al 5% del costo dell'intervento per come rideterminato a seguito di aggiudicazione dei lavori, sarà liquidata ad avvenuta approvazione e presentazione del certificato di regolare esecuzione o collaudo tecnico-amministrativo dei lavori.

A seguito dell'accertamento da parte dell'Amministrazione Regionale della documentazione presentata, dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese, si procederà all'erogazione delle pertinenti quote di contributo.

Art.9

Variazioni del progetto

La Regione Calabria si riserva la facoltà di non riconoscere, ovvero di non approvare, spese relative a variazioni delle attività del progetto non autorizzate.

Art.10

Disimpegno delle risorse

L'eventuale disimpegno delle risorse del Piano, previsto dall'articolo 24 del Reg. 2021/241 e dall'articolo 8 della legge n. 77 del 31/05/2021, come modificato dalla legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, comporta la riduzione o revoca delle risorse relative ai progetti che non hanno raggiunto gli obiettivi previsti, nel rispetto di quanto previsto della normativa vigente in materia nonché nei decreti ministeriali richiamati in premessa.

Art. 11

Collaudo

Il collaudo degli interventi è effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia.

Nella commissione di collaudo dovrà essere presente un rappresentante del Ministero e uno della Regione Calabria.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



REGIONE CALABRIA



Art. 12

Risoluzione di controversie

Qualsiasi controversia, in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia della presente Convenzione, è di competenza esclusiva del Foro di Catanzaro.

Art. 13

Risoluzione per inadempimento

La Regione Calabria potrà avvalersi della facoltà di risolvere la presente Convenzione qualora il Soggetto attuatore non rispetti gli obblighi imposti a suo carico e, comunque, pregiudichi l'assolvimento da parte della stessa Regione degli obblighi imposti dalla normativa comunitaria.

Art. 14

Diritto di recesso

La Regione Calabria potrà recedere in qualunque momento dagli impegni assunti con la presente Convenzione nei confronti del Soggetto attuatore qualora, a proprio giudizio, nel corso di svolgimento delle attività, intervengano fatti o provvedimenti che modifichino la situazione esistente all'atto della stipula della presente Convenzione o ne rendano impossibile o inopportuna la conduzione a termine.

Art. 15

Comunicazioni e scambio di informazioni

Ai fini della digitalizzazione dell'intero ciclo di vita del progetto, tutte le comunicazioni con la Regione Calabria devono avvenire per posta elettronica istituzionale o posta elettronica certificata, ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005.

Nello specifico, si stabiliscono le seguenti modalità di invio telematico:

- Convenzione, obbligatorio l'invio a mezzo posta elettronica certificata del documento firmato digitalmente da entrambe le parti;
- Comunicazioni in autocertificazione ai sensi del DPR n. 445/2000, invio a mezzo posta elettronica certificata con allegata fotocopia del documento del dichiarante;
- Comunicazioni ordinarie, invio a mezzo posta elettronica istituzionale e posta elettronica certificata;

Art. 16

Disposizioni Finali

Per quanto non previsto dalla presente Convenzione si rinvia alle norme comunitarie e nazionali di riferimento nonché ai decreti ministeriali connessi e consequenziali all'intervento in oggetto.



Esercizio 2025

15906000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 287/2025

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanzi.: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2025 **Descrizione:** PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005

Data Assunzione: 01/01/2025
Capitolo: E4020112501
Descrizione: ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA Sperimentazione dell'idrogeno per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005

Bozza Decreto 2024-55783 PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) à MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 à Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviarioà per la àRealizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 22.561.607,65

Contabilizzabile: 22.561.607,65

Tot. Ordinativi Prov.: 0,00

Contabilizzato: 0,00

Tot. Ordinativi Def.: 0,00

Da Contabilizzare: 22.561.607,65

Disp. ad incassare: 22.561.607,65

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

15906000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 3043/2024

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanziari: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 25/06/2024 **Descrizione:** PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005

Data Assunzione: 25/06/2024
Capitolo: E4020112501
Descrizione: ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA Sperimentazione dell'idrogeno per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005

Bozza Decreto 2024-55783

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) à MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 à Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviarioà per la àRealizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo: 13.536.964,59

Contabilizzabile: 13.536.964,59

Contabilizzato: 0,00

Da Contabilizzare: 13.536.964,59

Tot. Ordinativi Prov.: 0,00

Tot. Ordinativi Def.: 0,00

Disp. ad incassare: 13.536.964,59

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2025

15906000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 280/2025

Codice Gest. Siope: U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate

Piano Conti Finanzi.: U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate

Data Inserimento: 01/01/2025 **Descrizione:** PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005 **Debiti Fuori Bil.:** NO

Data Assunzione: 01/01/2025
Capitolo: U9100101401

Descrizione: SPESE PER LA SPERIMENTAZIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO (PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR -MISSIONE 2 - COMPONENTE M2C2 INVESTIMENTO 3.4) - CUP I89F22025190005

Bozza Decreto 2024-55783 PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) à MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 à Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviarioà per la àRealizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 22.561.607,65

Contabilizzabile: 22.561.607,65

Contabilizzato: 0,00

Da Contabilizzare: 22.561.607,65

Tot. Ordinativi Prov.: 0,00

Tot. Ordinativi Def.: 0,00

Disponibilità a pagare: 22.561.607,65

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

15906000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 4536/2024

Codice Gest. Siope: U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate

Piano Conti Finanz.: U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate

Data Inserimento: 25/06/2024 **Descrizione:** PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005 **Debiti Fuori Bil.:** NO

Data Assunzione: 25/06/2024
Capitolo: U9100101401

Descrizione: SPESE PER LA SPERIMENTAZIONE DELLA PRODUZIONE E STOCAGGIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO (PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR -MISSIONE 2 - COMPONENTE M2C2 INVESTIMENTO 3.4) - CUP I89F22025190005

Bozza Decreto 2024-55783 PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) à MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 à Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviarioà per la àRealizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 13.536.964,59

Contabilizzabile: 13.536.964,59

Contabilizzato: 0,00

Da Contabilizzare: 13.536.964,59

Tot. Ordinativi Prov.: 0,00

Tot. Ordinativi Def.: 0,00

Disponibilità a pagare: 13.536.964,59

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2026

15906000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 111/2026

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanzi.: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 01/01/2026 **Descrizione:** PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005

Data Assunzione: 01/01/2026
Capitolo: E4020112501
Descrizione: ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA Sperimentazione dell'idrogeno per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005

Bozza Decreto 2024-55783 PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) à MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 à Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviarioà per la àRealizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	9.024.643,05	Contabilizzabile:	9.024.643,05	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	9.024.643,05	Disp. ad incassare:	9.024.643,05

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2026

15906000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI IMPEGNO 74/2026

Codice Gest. Siope: U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate

Piano Conti Finanziari: U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate

Data Inserimento: 01/01/2026 **Descrizione:** PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario per la Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il de-posito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Ferrovie Della Calabria S.R.L CUP I89F2205190005 **Debiti Fuori Bil.:** NO

Data Assunzione: 01/01/2026
Capitolo: U9100101401

Descrizione: SPESE PER LA SPERIMENTAZIONE DELLA PRODUZIONE E STOCAGGIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO (PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR -MISSIONE 2 - COMPONENTE M2C2 INVESTIMENTO 3.4) - CUP I89F22025190005

Bozza Decreto 2024-55783 PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) à MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 à Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviarioà per la àRealizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO	U.2.03.03.01.001							
	10	U.10.01		U.2.03.03.01.001	04-5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo: 9.024.643,05

Contabilizzabile: 9.024.643,05

Contabilizzato: 0,00

Da Contabilizzare: 9.024.643,05

Tot. Ordinativi Prov.: 0,00

Tot. Ordinativi Def.: 0,00

Disponibilità a pagare: 9.024.643,05

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA

Castelletto - Esercizio 2024**Capitolo U9100101401 Competenza**

Stanziamiento	13.536.964,59
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	13.536.964,59

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	74	2026	01/01/2026	9.024.643,05

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

02/07/2024

Castelletto - Esercizio 2024**Capitolo U9100101401 Competenza**

Stanziamiento	13.536.964,59
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	13.536.964,59

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	4536	2024	25/06/2024	13.536.964,59

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

02/07/2024

Castelletto - Esercizio 2024**Capitolo U9100101401 Competenza**

Stanziamiento	13.536.964,59
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	13.536.964,59

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	280	2025	01/01/2025	22.561.607,65

**Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA**

**DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO**

02/07/2024