REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 28/06/2024

Numero Registro Dipartimento 634

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9342 DEL 01/07/2024

Oggetto: Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Settore Prioritario Sistema Portuale. Intervento strategico Porto di Gioia Tauro – Accordo tra Amministrazioni per il sistema delle infrastrutture portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale. beneficiario: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio–Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord. -importo: euro16.500.000,00 –convenzione rep.n.2577 del 12.09.2018. Trasferimento pagamento intermedio a titolo di 6° rateo del finanziamento concesso

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *"Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";*
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*".
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";*
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *"Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale" (art. 7 della L. R. 31/2002);*
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.";
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l'incarico all'ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 7425 del 29/05/2024 con il quale è stato conferito l'incarico del Dirigente reggente dell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici all'ing. Francesco Tarsia;
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante "Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva";
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *"Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 dell'articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";*
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all'oggetto "DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative";
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023*, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";*

VISTI

- il "*Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio"*, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – "*Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio"*, di presa d'atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 "*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014"*;

- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 "*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse"* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati "*Patti per il Sud*", l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo *FSC*) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo *FSC*;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n.26 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020.Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo".*
- la Delibera della Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n. 412 "*Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario "Sistema portuale. Porti nazionali e regionali"*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 "*Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016"* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- *l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.
- l'Accordo tra Amministrazioni (di seguito solo *Accordo*) a norma dell'art. 15 della Legge 241/1990 per il "*Sistema infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale"*, sottoscritto in data 12.07.2018 tra la Regione Calabria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, con il quale le parti hanno convenuto sull'attuazione del quadro degli interventi, riportati nell'Allegato A del medesimo *Accordo*, da realizzarsi nell'ambito di infrastrutture portuali di rilevanza economica ed internazionale;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.07.2018 n. 308 "*Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la Programmazione di interventi nei settori prioritari Sistema Portuale - Porto di Gioia Tauro e Sistema Portuale. Porti Nazionali e Regionali. Rimodulazione indirizzi di cui alle Delibere di Giunta Regionale nn. 412/2016 e 413/2016. Presa d'atto sottoscrizione Accordo tra Amministrazione a norma dell'art. 15 della l. 241/1990 e ss.mm.ii"*, con la quale è stato dato atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale 412/2016 approdato alla sottoscrizione del testo di *Accordo*;
- la Delibera della di Giunta Regionale del 05.03.2019 n.84*"FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (SI.Ge.Co)*";
- la Delibera CIPESS n.2 del 29.04.2021"*Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione";*
- il D.P.R. 16.7.1998 con il quale è stata istituita l'*"Autorità Portuale di Gioia Tauro"* che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale;
- il Decreto Legislativo n.169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge n. 84/1994 con il quale è stata istituita *l'"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio e dello Stretto di Messina";*
- che ai sensi dell'art. 22- bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L.17 dicembre 2018, n. 136 sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta *"Autorità di Sistema Portuale"* modificandola in *"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- il Decreto ministeriale 18 giugno 2021, n.257, concernente la nomina del Presidente dell'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"*;

- la Delibera CIPESS del 29.04.2021 n. 14*"Fondo Sviluppo e Coesione - Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria"* con la quale è stata riclassificata tutta la programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione della Regione Calabria relativa ai periodi 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in linea con quanto previsto dalla Delibera CIPESS n.2 del 29 aprile 2021;

VISTO CHE

- nell'ambito dell'*Accordo* è ricompreso l'intervento denominato "*Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord"* da realizzarsi nel Porto di Gioia Tauro (cfr. *Allegato A*), per un importo complessivo pari a *Euro 16.500.000,00* con copertura finanziaria a valere sulle risorse *FSC* 2014-2020 e soggetto beneficiario individuato nell'*"Autorità Portuale di Gioia Tauro"* ora *"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* per effetto delle disposizioni normative precedentemente richiamate;
- con Decreto dirigenziale n.12247 del 29.10.2018:
- è stata approvata la convenzione di finanziamento rep. n.2577 del 12.09.2018 a disciplina del rapporto istituito con l'*"Autorità Portuale di Gioia Tauro"* ora*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* per la realizzazione dell'intervento "*Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord";*
- è stato assunto l'impegno pluriennale di spesa sul competente capitolo U9100601501 del bilancio regionale, a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell'intervento di cui sopra, per l'importo complessivo pari a Euro 16.500.000,00;
- con Decreto dirigenziale n. 830 del 01/02/2021 è stato prorogato il termine di vigenza della *convenzione* alla data del 30/12/2022;
- con Decreto dirigenziale n. 5951 del 09/06/2021 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario*,* a titolo di anticipazione pari ad euro 5.775.000,00 corrispondente al 35% dell'importo complessivo del finanziamento concesso, a copertura finanziaria delle spese connesse alla progettazione, all'anticipazione da norma agli operatori economici impegnati nell'esecuzione dell'intervento ed alle spese da liquidare nelle fasi propedeutiche all'esecuzione dei lavori a valere sul capitolo del bilancio regionale U9100601501;
- con decreto n. 7957 del 14/07/2022 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario*,* a titolo di 1° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di € 1.899.409,00 per il pagamento del 2° SAL dei lavori dell'intervento in argomento sulle risorse allocate sul capitolo del bilancio regionale U9100601501 a valere sull' impegno n. 2245/2022;
- con decreto n. 9390 del 04/08/2022 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario*,* a titolo di 2° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di € 1.241.228,03 per il pagamento del 3° SAL dei lavori dell'intervento in argomento sul capitolo del bilancio regionale U9100601501 a valere sugli impegni di spesa n.2245/2022 per l'importo di euro 753.705,98 e n.180/2022 per l'importo di euro 487.522,05;
- con decreto dirigenziale n.16900 del 21/12/2022 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario, a titolo di 3° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di euro 1.380.844,11, di cui euro 1.162.477,95 a valere sull'impegno di spesa n.180/2022 ed euro 218.366,16 a valere sull'impegno n.350/2022, entrambi assunti sul pertinente capitolo U9100601501 del bilancio regionale;
- con medesimo decreto il termine di vigenza della convenzione rep. n.2577 del 12.09.2018 è stato prorogato alla data del 30/12/2023;
- con decreto dirigenziale n.2676 del 24/02/2023 è stato disposto il trasferimento, in favore del beneficiario*,* a titolo di 4° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di euro 1.280.068,04 sulle risorse allocate sul capitolo del bilancio regionale U9100601501 a valere sull' impegno n. 350/2022;
- con decreto dirigenziale n.9640 del 06/07/2023è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario*,* a titolo di 5° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di euro 1.144.115,08 sulle risorse allocate sul capitolo del bilancio regionale U9100601501, a valere sull' impegno n.1944/2023;
- con decreto dirigenziale n.5107 del 15/04/2024con il quale è stata prorogata la durata della convenzione rep. n.2577 del 12.09.2018 con termine ultimo al 31/08/2024;

CONSIDERATO CHE

- all'articolo 6 *"Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione"* della convenzione di finanziamento è prevista, su richiesta del *beneficiario*, l'erogazione dei pagamenti intermedi a seguito dell'emissione degli Stati d'Avanzamento Lavori e le stesse potranno riguardare sia somme per lavori che per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- al medesimo art. 6 sono disposte le modalità di erogazione e rendicontazione dei suddetti pagamenti intermedi: *"La richiesta delle erogazioni intermedie deve essere redatta conformemente al modello riportato in Allegato 3 alla presente convezione e comprensiva dei documenti e delle dichiarazioni ivi indicati dai quali si rilevi, tra l'altro, una rendicontazione della spesa di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione effettuata oltre al 100% del totale dei ratei antecedenti";*
- al paragrafo 2.3.2 del citato SI.GE.CO FSC è specificato che la documentazione delle spese sostenute al fine di ottenere le relative liquidazioni saranno espletate attraverso apposite funzionalità del Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione (*SIURP*), nell'ambito del quale l'intervento è censito con codice n. 232413;
- l'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* ha trasmesso mediante il SIURP la richiesta di erogazione del 6° pagamento intermedio prot. n.25230 UATEC del 19/12/2023, *generando la domanda di rimborso n.23764 del 20/12/2023* di importo pari a euro 903.320,04, redatta conformemente all'Allegato 3 della convenzione, allegando la documentazione contabile a supporto;
- a seguito della verifica della suddetta documentazione contabile comprendente gli importi corrispondenti al certificato di pagamento n.7 bis, al servizio prestato dalla DDLL. (inclusa l'Inarcassa 4%) e al pagamento a saldo di un componente del Collegio Consultivo Tecnico e dei componenti della Commissione di collaudo l'importo delle spese complessivamente esposte è pari a euro 903.230,04 come risultante anche dall'allegato 5 alla citata domanda di rimborso n.*23764/2023;*
- dalla documentazione tecnico-contabile allegata alla richiesta n.25230/2023 si evince che la rendicontazione delle spese effettuate è di importo superiore al 40% dell'ultima erogazione effettuata oltre che al 100% del totale dei ratei precedenti;

RITENUTO

- conseguite le condizioni previste all'art.6 della convenzione di finanziamento per l'erogazione del 6° rateo del finanziamento comprensivo dell'anticipazione;
- di procedere alla liquidazione dell'importo complessivo pari a euro 903.230,04 a valere sull'impegno n.1944/2023 assunto sul pertinente capitolo U9100601501 del bilancio regionale, giusta distinta di liquidazione n.6886 del 19.06.2024

ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47 del 23.12.2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100601501 a valere sull' impegno di spesa n.1944/2023, nonché la corretta imputazione della spesa;
- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e, in particolare, la corretta destinazione del contributo;
- che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione della check - list di liquidazione 232413-3810-409221/2024;
- che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto agli artt. 26 c.2 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"*
- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

- Di disporre la liquidazione in favore dell'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"*, C.F. 91005020804, a titolo di 6° rateo del finanziamento concesso con convenzione rep. 2577/2018, pari all'importo di euro 903.230,04 per la realizzazione dell'intervento *"Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord"* nel Porto di Gioia Tauro.
- Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:
    - sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
    - sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Cristian Scarcelli
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ING. FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)