REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 25/06/2024

Numero Registro Dipartimento 606

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9064 DEL 25/06/2024

Oggetto: Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera Cipess n.14 del 29 aprile 2021.DGR n.546 del 13/10/2023. CIS VOLARE – Presa Atto avvenuta iscrizione State Aid Case - RNA e concessione aiuto;

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *"Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";*
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*".
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *"Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";*
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *"Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale" (art. 7 della L. R. 31/2002);*
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.";
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l'incarico all'ing. Claudio Moronidi Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarsia.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante "Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva";
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *"Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 dell'articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";*
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all'oggetto "DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative";

VISTI

- il Regolamento(UE) 1084/2017 de l 14 giugno 2017che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali, le soglie di notifica applicabili agli aiuti alla cultura e alla conservazione del patrimonio e agli aiuti alle infrastrutture sportive e alle infrastrutture ricreative multifunzionali, nonché i regimi di aiuti a finalità regionale al funzionamento nelle regioni ultraperiferiche, e modifica il regolamento (UE) n.702/2014 per quanto riguarda il calcolo dei costi ammissibili;
- la Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014 in materia di*"Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree";*
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 *"Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione"*;

VISTI

- Il Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS VOLARE (di seguito CIS) sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture

e della Mobilità Sostenibili, Ministro del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell'Interno, Regione Calabria, ENAC, S.A.CAL SpA, Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia), in esso è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui 154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;

- che nell'ambito del CIS VOLARE
  - *l'Agenzia per la Coesione Territoriale* nell'espletamento delle funzioni del Responsabile Unico del Contratto (*RUC)* si coordinerà costantemente con ENAC quale Autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo dell'Aviazione civile *(cfr. art.6, comma 1);*
  - *la società S.A.CAL. spa* è individuata quale soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi contemplati dal CIS *(cfr. art. 1 comma 2 lett. g);*
- la Delibera n.546 del 13/10/2023 con la quale la Giunta Regionale:
  - ha preso atto della avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE;
  - ha designato, ai sensi dell'art.5 del CIS, il Referente Unico della Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici;
  - ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE;
  - ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti connessi all'iscrizione in bilancio della somma pari a Euro 129.875.000,00;
- il decreto del dirigente generale n.14934 del 18/10/2023 con il quale è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa e di convenzione di finanziamento da sottoporre - a disciplina del rapporto da istituire tra Regione Calabria, ENAC e SACAL - e da proporre ai medesimi per la sottoscrizione, ai fini dell'attuazione del CIS VOLARE.
- il Protocollo di Intesa (di seguito solo *Protocollo*) è stato sottoscritto in data 23/10/2023 e acquisito al rep.n.18211 del 26.10.2023 dell'ufficio contrati della Regione Calabria;
- è stato assunto sul competente capitolo U9100604401 l'impegno pluriennale di spesa per garantire la copertura finanziaria al programma di interventi inclusi nel CIS, per l'importo complessivo di euro 129.875.000,00, secondo l'articolazione finanziaria di seguito riportata:

capitolo	2023	2024	2025	TOTALE
U9100604401		**96.100.000,00**	**26.225.000,00**	**129.875.000,00**

- gli interventi oggetto del presente decreto corrispondenti a quelli riportati nell'allegato 2 ICS Volare e finanziati con una percentuale di risorse pubbliche pari al 50% - 75%, che è stato ritenuto ricadano nell'ambito dei regimi di aiuti definiti dal Regolamento (UE) 2017/1084 della Commissione Europea, *in esenzione dall'obbligo di notifica preventiva di cui all'art.108, paragrafo 3 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea,* e ricondotti alla Sezione14 "Aiuti a favore degli aeroporti regionali" articolo 56 bis, del medesimo regolamento;

CONSIDERATO CHE

- ai sensi della validazione, trasmissione e pubblicazione sul Portale State Aid Case–Commissione Europea*, "Informazioni comunicate dagli Stati membri circa gli aiuti di Stato concessi ai sensi del regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato"* sono stati acquisiti i seguenti codici:
  - Aiuti agli investimenti nell'Aeroporto di LAMEZIA TERME - CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO "CIS VOLARE" - SA.113568;
  - Aiuti agli investimenti nell'Aeroporto di CROTONE - CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO "CIS VOLARE" SA.113570;
  - Aiuti agli investimenti nell'Aeroporto di REGGIO CALABRIA - CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO "CIS VOLARE" - SA.113574;
- In conformità a quanto disposto dal Ministero dello Sviluppo Economico con Decreto 31 maggio 2017, n.115 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52,comma 6,della legge 24 dicembre 2012, n.234 e successive modifiche e integrazioni", si è provveduto alla registrazione degli aiuti individuali di cui trattasi nell'ambito del Registro nazionale Aiuti, degli interventi afferenti alle 3 tipologie di cui al paragrafo precedente è stata certificata attraverso l'attribuzione dei seguenti Codici CAR e Concessione RNA – COR:

Codice CAR per Aeroporto	**Progetto**	**Codici COR singolo intervento**
Aeroporto di Lamezia TERME **Codice CAR 29858**	L1/2 - Sviluppo aerostazione passeggeri (nuovo terminal partenze, adeguamento antisismico aerostazione esistente con riconfigurazione a terminal arrivi, riqualifica curbside airside e landside)	**22513716**
	L.1.1. Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato airside	**22510013**
	L3 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	**22515934**
	L4 - Realizzazione area destinata a servizi handling e cargo con viabilità dedicata	**22515960**
	L6 - Potenziamento reti sottoservizi e impianti tecnologici	**22515966**
	L9 – Riqualifica torre serbatoio	**22515984**
Aeroporto di Reggio Calabria **Codice CAR 29861**	R4 - Ampliamento aerostazione passeggeri seconda fase	**22516020**
	R5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	**22516046**
Aeroporto di Crotone **Codice CAR 29867**	C3 - Ampliamento aerostazione passeggeri (aree imbarchi, riconsegna bagagli, check-in/BHS)	**22516166**
	C5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	**22516384**

RITENUTO

- di dare atto dell'avvenuta registrazione e notifica dei suddetti aiuti individuali presso la Commissione Europea con l'attribuzione, per ciascuno di essi, del numero di Caso con conseguente pubblicazione sul portale State Aid Case–EU;

- di dare atto dell'avvenuta identificazione degli aiuti individuali di cui trattasi nell'ambito del Registro nazionale Aiuti e che gli stessi sono stati certificati nell'ambito di quest'ultimo attraverso l'attribuzione dei rispettivi codici di concessione RNA-COR;
- di concedere l'Aiuto nella misura stabilità dal Regolamento (UE) 2017/1084 della Commissione Europea, in esenzione dall'obbligo di notifica preventiva di cui all'art. 108, paragrafo 3 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea, e ricondotti alla Sezione14 "Aiuti a favore degli aeroporti regionali" articolo 56 bis "Aiuti a favore dei aeroporti regionali", alla SACAL Spa, quantificato nella colonna "costo pubblico" relativamente agli interventi riportati nella seguente tabella:

Aereoporto	Progetto	CUP	Costo complessivo originario €.	Quota SACAL €.	Costo Pubblico €.	Fonte finanziaria	PERCENTUALE CONTRIBUTO
LAMEZIA TERME	L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri (nuovo terminal partenze, adeguamento antisismico aerostazione esistente con riconfigurazione a terminal arrivi, riqualifica curbside airside e landside)	H84G22000030009	71 000 000	35 500 000	35 500 000	PSC Calabria	50,00%
	L.1.1. Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato airside	H84G22000030009	4 000 000	2 000 000	2 000 000		50,00%
	L3 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	H84G22000040009	12 000 000	6 000 000	6 000 000	PSC Calabria	50,00%
	L4 - Realizzazione area destinata a servizi handling e cargo con viabilità dedicata	H84G22000050009	5 000 000	2 500 000	2 500 000	PSC Calabria	50,00%
	L6 - Potenziamento reti sottoservizi e impianti tecnologici	H84G22000060009	4 000 000	2 000 000	2 000 000	PSC Calabria	50,00%
	L9 – Riqualifica torre serbatoio	H84G22000070009	5 000 000	2 500 000	2 500 000	PSC Calabria	50,00%
REGGIO CALABRIA	R4 - Ampliamento aerostazione passeggeri seconda fase	H34G22000070009	17 000 000	4 250 000	12 750 000	PSC Calabria	75,00%

CROTONE	R5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	H34G22000080009	5 000 000	1 250 000	3 750 000	PSC Calabria	75,00%
	C3 - Ampliamento aerostazione passeggeri (aree imbarchi, riconsegna bagagli, check-in/BHS)	H44G22000090009	5 500 000	1 375 000	4 125 000	PSC Calabria	75,00%
	C5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	H44G22000100009	3 000 000	750 000	2 250 000	PSC Calabria	75,00%

-

ATTESTATO CHE

- gli atti relativi alle concessioni dei finanziamenti in oggetto sono stati pubblicati in linea con quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto legislativo n.33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, risulta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e /o pluriennale della Regione Calabria;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"*
- la Legge Regionale n.56 del 27/12/2023–Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n.57 del 27/12/2023–Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024–2026;
- la DGR n.779 del 28/12/2023–Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024–2026 (artt.11e39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118);
- la DGR n.780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024–2026 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);
-

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- **DI DARE ATTO** ai sensi della validazione, trasmissione e pubblicazione sul Portale State Aid Case – Commissione Europea*, "Informazioni comunicate dagli Stati membri circa gli aiuti di Stato concessi ai sensi del regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato"* l'acquisizione dei seguenti codici:
  - Aiuti agli investimenti nell'Aeroporto di LAMEZIA TERME-CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO "CIS VOLARE" SA.113568;
  - Aiuti agli investimenti nell'Aeroporto di CROTONE -CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO "CIS VOLARE" SA.113570;
  - Aiuti agli investimenti nell'Aeroporto di REGGIO CALABRIA -CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO "CIS VOLARE" SA.113574;
- **DI DARE ATTO** che gli interventi oggetto del presente decreto ritenuto ricadano nell'ambito dei regimi di aiuti definiti dal Regolamento (UE) 2017/1084 della Commissione Europea, *in esenzione dall'obbligo di notifica preventiva di cui all'art.108, paragrafo 3 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea,* e ricondotti alla Sezione14 "Aiuti a favore degli aeroporti regionali" articolo 56 bis, sono stati identificati ,nell'ambito del Registro Nazionale Aiuti attraverso l'attribuzione dei seguenti *Codici CAR e Concessione RNA–COR:*

Codice CAR per Aeroporto	**Progetto**	**Codici COR singolo intervento**
Aeroporto di Lamezia TERME **Codice CAR 29858**	L1/2 - Sviluppo aerostazione passeggeri (nuovo terminal partenze, adeguamento antisismico aerostazione esistente con riconfigurazione a terminal arrivi, riqualifica curbside airside e landside)	**22513716**
	L.1.1. Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato airside	**22510013**
	L3 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	**22515934**
	L4 - Realizzazione area destinata a servizi handling e cargo con viabilità dedicata	**22515960**
	L6 - Potenziamento reti sottoservizi e impianti tecnologici	**22515966**
	L9 – Riqualifica torre serbatoio	**22515984**
Aeroporto di Reggio Calabria **Codice CAR 29861**	R4 - Ampliamento aerostazione passeggeri seconda fase	**22516020**
	R5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	**22516046**
Aeroporto di Crotone **Codice CAR 29867**	C3 - Ampliamento aerostazione passeggeri (aree imbarchi, riconsegna bagagli, check-in/BHS)	**22516166**
	C5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	**22516384**

- **DI CONCEDERE** di concedere l'Aiuto nella misura stabilità dal Regolamento (UE) 2017/1084 della Commissione Europea, in esenzione dall'obbligo di notifica preventiva di cui all'art. 108, paragrafo 3 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea, e ricondotti alla Sezione14 "Aiuti a favore degli aeroporti regionali" articolo 56 bis "Aiuti a favore dei aeroporti regionali", alla SACAL Spa, quantificato nella colonna "costo pubblico" relativamente agli interventi riportati nella seguente tabella:

Aereoporto	Progetto	UP	Costo complessivo originario €.	Quota SACAL €.	Costo Pubblico €.	Fonte finanziaria	PERCENTUALE CONTRIBUTO
LAMEZIA TERME	L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri (nuovo terminal partenze, adeguamento antisismico aerostazione esistente con riconfigurazione a terminal arrivi, riqualifica curbside airside e landside)	H84G22000030009	71 000 000	35 500 000	35 500 000	PSC Calabria	50,00%
	L.1.1. Realizzazione di una struttura polifunzionale (nuovo corpo avanzato) lato airside	H84G22000030009	4 000 000	2 000 000	2 000 000		50,00%
	L3 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	H84G22000040009	12 000 000	6 000 000	6 000 000	PSC Calabria	50,00%
	L4 - Realizzazione area destinata a servizi handling e cargo con viabilità dedicata	H84G22000050009	5 000 000	2 500 000	2 500 000	PSC Calabria	50,00%
	L6 - Potenziamento reti sottoservizi e impianti tecnologici	H84G22000060009	4 000 000	2 000 000	2 000 000	PSC Calabria	50,00%
	L9 – Riqualifica torre serbatoio	H84G22000070009	5 000 000	2 500 000	2 500 000	PSC Calabria	50,00%
REGGIO CALABRIA	R4 - Ampliamento aerostazione passeggeri seconda fase	H34G22000070009	17 000 000	4 250 000	12 750 000	PSC Calabria	75,00%
	R5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	H34G22000080009	5 000 000	1 250 000	3 750 000	PSC Calabria	75,00%
CROTONE	C3 - Ampliamento aerostazione passeggeri (aree imbarchi, riconsegna bagagli, check-in/BHS)	H44G22000090009	5 500 000	1 375 000	4 125 000	PSC Calabria	75,00%

	C5 - Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta	H44G22000100009	3 000 000	750 000	2 250 000	PSC Calabria	75,00%

- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alla SACALSpa.
- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:
    - sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
    - sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Vincenzo Lucia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)