



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 13/06/2024

Numero Registro Dipartimento 551

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8928 DEL 24/06/2024

Oggetto: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SETTORE STRADALE - POR CALABRIA FESR 2007-2013 - LINEA 6.1.4.6 - INTERVENTO: PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO - TRATTO DELIANOVA - CINQUEFRONDI. II STRALCIO I LOTTO S.G.C. SVINCOLO TAURIANOVA (EX SS111) - INNESTO PER SCROFORIO VERSO OPPIDO MAMERTINA E VARAPODIO - CODICI: SIURP: 89777; APQ: REG-S-RC2/A (8 BIS); CUP: B81B07000140001 - CIG: 02864924AC - OPERE DI COMPLETAMENTO (DGR 338 DEL 30 LUGLIO 2018) - ENTE BENEFICIARIO: CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - LIQUIDAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

VISTA la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il Regolamento Regionale del 14/12/2022, n. 12, “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n. 665 del 14/12/2022;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

VISTO il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarsia;

VISTO il D. Lgs. n. 163/2006;

VISTO il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, “Codice dei contratti pubblici”;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTA la DGR n. 189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;

VISTA la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;

VISTA la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

VISTA la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la D.G.R. n.29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2024/2026”;

PREMESSO CHE

- L’Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l’ANAS S.p.A., l’ENAV S.p.A., l’ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni.
- L’articolo 8 dell’APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto che individua il responsabile dell’attuazione dell’Accordo ed istituisce il nucleo operativo per il necessario raccordo con i soggetti sottoscrittori e attuatori degli interventi.
- La Delibera della Giunta Regionale 666 del 30 luglio 2002 di ratifica dell’Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Delibera CIPE 20 del 29 settembre 2004 “Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento legge 208/1998 - periodo 2004-2007 (legge finanziaria 2004)” che assegna alla Regione Calabria 292,69 MEuro da finalizzare all’interno della Intesa Istituzionale di Programma.
- La Delibera della Giunta Regionale 972 del 14 dicembre 2004 di approvazione della proposta di rimodulazione dell’Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di

Trasporto formulata dal Dipartimento Regionale Lavori Pubblici ed Acque, con i quadri attuativi e programmatici modificati e/o integrati.

- La Delibera 1010 del 22 dicembre 2004 con la quale la Giunta Regionale rettifica la Deliberazione 972-2004 e approva lo schema dell'Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La nota 10748 del 12 aprile 2005 con allegato Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La nota 12354 del 15 dicembre 2005 del Responsabile dell'attuazione dell'Accordo pro tempore cui, all'allegato prospetto degli interventi stradali inclusi nel Settore Stradale, di competenza della Provincia di Reggio Calabria, si era prevista l'introduzione dell'intervento 8bis, denominato "SGC Delianuova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova ex (SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio" per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 finanziato a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto il 3 agosto 2006, nel quale l'intervento in oggetto, contrassegnato con codice REGSRC2/a, è approvato, per complessivi Euro 26.057.000,00, con la fonte finanziaria modificata: da risorse POR Calabria 2000-2006 a risorse Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 440 del 24 luglio 2007 avente ad oggetto Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato il 3 agosto 2006 – Presa d'atto in cui per l'intervento in oggetto è previsto un importo complessivo pari a Euro 26.057.000,00 a valere sulla Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 818 del 12 dicembre 2007 Delibera CIPE 20-2004 – Adempimenti ai sensi del Punto 5.2 della Delibera CIPE 14-2006. Presa d'atto della rimodulazione dei Quadri Finanziari degli Accordi di Programma Quadro con la quale la Giunta Regionale ha rimodulato i quadri finanziari dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Deliberazione della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008 Delibera CIPE 20-2004 . Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della delibera CIPE 14-2006 Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro.
- La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018, con la quale la Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotone, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo--regioni del 22 febbraio 2018).

PREMESSO CHE

- Con Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento denominato "SGC Delianuova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova (ex SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio", per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Con Decreto 3323 del 31 marzo 2008 è stata approvata la modifica al Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 relativamente alla fonte finanziaria richiedendo l'impegno I1 = Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008.
- Con Decreto 6095 del 20 maggio 2008 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento T1 = Euro 7.817.100,00 quale anticipazione del 30% sul costo complessivo

dell'intervento a valere sulle risorse CIPE 20-2004 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.

- Con nota 3849 del 4 luglio 2008 il Dirigente del Settore 3 ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo la versione definitiva dei quadri attuativi degli interventi con l'assestamento delle relative fonti finanziarie, da cui si evince che le fonti finanziarie allocate sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 afferiscono al medesimo capitolo di spesa 24010303.
- Con Determinazione 3548-2009 la Provincia di Reggio Calabria ha aggiudicato in via definitiva il riappalto dei lavori con il seguente Quadro Economico: Euro 22.679.680,23 di cui Euro 15.233.319,45 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.446.360,78 per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 l'intervento in oggetto è stato ricompreso nell'elenco delle operazioni di prima fase dell'Asse 6 – Settore 6.1 – Linea 6.1.4.6 del POR Calabria 2007-2013.
- Con Determinazione 15 del 14 gennaio 2011 tenuto conto che si rendeva necessario "l'adeguamento strutturale delle grandi opere d'arte presenti sul collegamento alla nuova normativa antisismica (DM 14 gennaio 2008), sia per l'importanza della strada in se stessa, sia perché la realizzazione in futuro degli altri lotti della Pedemontana di Gioia Tauro, porterebbe ad una disparità strutturale, adesso evitabile con le disponibilità finanziarie destinate al lotto in questione" è stata approvata la prima perizia di variante PV1 ai sensi del Decreto Legislativo 163 del 12 aprile 2006 – art. 132, comma 1 – lettera a) con un costo C = Euro 23.286.172,27 di cui Euro 15.730.448,90 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.555.723,37) per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 15497 del 13 dicembre 2011 è stata prorogata la durata della concessione al 30 giugno 2012.
- Con Decreto 3040 del 12 marzo 2012:
 1. Sono state aggiornate le fonti finanziarie pari a $R = R1 + R2 =$ Euro 26.057.000 di cui $R1 =$ Euro 24.757.430,80 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303 e $R2 =$ Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 – Capitolo U24010304.
 2. E' stato deciso di procedere con un successivo e separato atto al disimpegno di Euro 1.299.596 sull'impegno 9672008 al fine di allineare la copertura finanziaria dell'intervento agli esiti della rimodulazione APQ TW del 2008 nonché assumere l'impegno della medesima somma pari a Euro 1.299.569,20 sul competente Capitolo 24010304 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 84-2000.
 3. Si è preso atto che il costo dell'intervento è pari a $C =$ Euro 23.286.172,27.
 4. E' stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento $T2 =$ Euro 6.404.799,67 a titolo di primo rateo a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.
- Il 23 aprile 2018 è stato operato sul bilancio corrente della Regione Calabria il disimpegno $I2 = -11.835.100,33$ a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008 per insussistenza perenti.
- Con nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018 questa Direzione Generale, allo scopo di consentire il completamento dell'intervento in oggetto, ha chiesto al Dipartimento Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario di allocare sul bilancio regionale la somma pari a $Ra =$ Euro 6.199.203,16 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303. Tali risorse, ricomprese nelle somme di cui all'impegno 967-2008 pari a Euro 11.835.100,33, sono state eliminate dal bilancio della Regione Calabria il 23 aprile 2018 per Insussistenza perenti.
- Con repertorio 2388 del 07 agosto 2018 è stata stipulata la prima appendice all'atto di concessione che ha fissato la durata del finanziamento fino al 30 giugno 2019.
- Con decreto 9732 del 11 settembre 2018 è stata impegnata sul bilancio regionale corrente 2018 la somma $I3 =$ Euro 2.865.069,44 di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 del 22 giugno 2018

- ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018 del 27 giugno 2018.
- Con decreto 10313 del 21 settembre 2018 si è preso atto della prima Appendice all'Atto di Concessione, repertorio 2388 del 7 agosto 2018, con la quale è stato modificato l'articolo 13 "Anticipazione, acconti e saldo" e, pertanto, il limite massimo delle erogazioni a favore del Beneficiario prima dell'approvazione del Collaudo Finale e della Relazione Acclarante dei lavori di completamento è stato fissato fino al 95% del costo dell'intervento nonché modificato l'articolo 14 "Durata della concessione" e, pertanto, la durata del finanziamento è stata prorogata fino al 30 giugno 2019.
 - Con il medesimo decreto 10313 del 21 settembre 2018 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare sul bilancio regionale corrente 2018 la somma T3 = Euro 2.865.069,44 di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018.
 - Con nota SIAR-336769 del 08 ottobre 2018, in riscontro alla nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018, il Dipartimento Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario ha precisato che, al fine di procedere alla riallocazione in bilancio delle suddette somme eliminate, poiché il Capitolo U2401030300 afferisce all'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, ha chiesto alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale di autorizzare la riprogrammazione di tali risorse relative al Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) 2000-2006.
 - Con nota SIAR-384025 del 13 novembre 2018 il Settore Infrastrutture di Trasporto, al fine di consentire il corretto trasferimento delle somme residue a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, in accordo con l'Appendice all'Atto di Concessione e in sostituzione della richiesta SIAR-256569 del 23 luglio 2018, ha chiesto alla Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale e al Dipartimento Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario di autorizzare la riprogrammazione e l'allocatione sul bilancio regionale della somma pari a Euro 6.199.203,16 di cui Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 ed Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303.
 - Con nota SIAR-390386 del 19 novembre 2018 la Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale ha espresso il nulla osta alla riprogrammazione delle suddette risorse.
 - Con decreto 12326 del 30 ottobre 2018 è stato concesso a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il finanziamento aggiuntivo per la realizzazione di opere di completamento dell'intervento in oggetto per Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018- I4=1.500.000,00.
 - Con la seconda Appendice all'Atto di Concessione registrata al 3383 del 28 novembre 2018 è stato formalizzato il finanziamento aggiuntivo a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, concesso con decreto 12326 del 30 ottobre 2018 per Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018 e, pertanto, la Città Metropolitana di Reggio Calabria è obbligata ad assumere, per la realizzazione dei lavori di completamento, l'impegno giuridicamente vincolante (aggiudicazione efficace e/o contratto), entro il 31 dicembre 2018, garantendo entro la stessa data spese esigibili pari ad almeno il 30% delle somme finanziate, nonché la relativa liquidazione e quietanza dell'avvenuto pagamento entro il 31 marzo 2019.
 - Con delibera 601-2018 del 30 novembre 2018 "Variazione al bilancio di previsione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio gestionale 2018-2020 e annualità successive ai sensi dell'art. 51, del d.lgs n. 118/2011" la Giunta Regionale ha allocato le risorse finanziarie residue sul bilancio regionale pari a Ra = Euro 6.199.203,16 di cui Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 ed Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitoli: E4412002701; U2401030301.
 - Con decreto 14962 del 11 dicembre 2018, nel prendere atto della seconda appendice all'atto di concessione con repertorio 3383 del 28 novembre 2018, è stato autorizzato il trasferimento

T4 = T1(LC) = Euro 450.000,00 a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018 nonché rinviato ad un successivo atto gli impegni delle risorse finanziarie, in corso di allocazione sul bilancio della Regione Calabria, pari a Euro 6.199.203,16 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303.

- Con decreto 15251 del 14 dicembre 2018, è stato autorizzato l'impegno I5 = I5(1) + I5(2) = Euro 6.199.203,16 di cui I5(1) = Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 – Impegno 9455-2018 ed I5(2) = Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 – Impegno 968-2019 a valere sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301.
- Con decreto 1726 del 14 febbraio 2019 è stato autorizzato il trasferimento T5 = T4(LP) = Euro 5.034.894,55 a valere sulle risorse delle delibere CIPE 20-2004 E CIPE 35-2005 – Capitolo U2401030301 – Impegno 9455-2018.
- Con decreto 4001 del 28 marzo 2019 è stato autorizzato il trasferimento T6 = T2(LC) = Euro 315.000,00 a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018.
- Con decreto 1389 del 14 febbraio 2022 è stato autorizzato il trasferimento T7 = T3(LC) = Euro 660.000,00 a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 – Impegno 5523-2021.
- Con decreto 3356 del 28 marzo 2022 è stato autorizzato il trasferimento T8 = T5(LC) = Euro 582.154,31 a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 – Impegno 5523-2021 e sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 – Impegno 3062-2020.

CONSIDERATO CHE:

- la Città Metropolitana di Reggio Calabria, con nota del 25.05.2020 (acquisita al SIAR-174010 del 26.05.2020), ha richiesto l'utilizzo delle economie a copertura di una perizia di variante già approvata con determina dirigenziale della CMRC n.316 RG del 12 febbraio 2020;

- i lavori oggetto della variante, come si evince dalla nota della CMRC del 28.01.2021 (acquisita al SIAR-38170 del 29.01.2021), risultavano ultimati in data 29.01.2021;

- la concessione stipulata ed approvata con DDS n. 12719 del 9/10/2006, prevede che l'utilizzo delle economie deve essere preventivamente approvato dalla Regione Calabria specificando che eventuali spese effettuate in difformità sono a carico della S.A.;

- la Città Metropolitana di Reggio Calabria, pertanto, ha approvato ed eseguito i lavori relativi alla Variante di che trattasi senza acquisire la necessaria autorizzazione da parte della Regione Calabria per l'utilizzo delle economie;

-in esito alla richiesta della Città Metropolitana, con nota prot. 360793/SIAR del 05.11.2021, il dirigente protempore del Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria ha autorizzato l'utilizzo delle economie necessarie a fare fronte ai maggiori oneri derivanti dalla perizia di variante PV3;

VERIFICATO lo stato economico e finanziario degli interventi autorizzati dalla Regione Calabria, con nota prot. 126469/SIAR del 17.03.2021, il dirigente protempore del Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria ha inteso chiarire che l'utilizzo delle economie necessarie a fare fronte ai maggiori oneri derivanti dalla perizia di variante PV3 doveva essere contenuto entro i limiti previsti dall'ultima concessione approvata con Decreto Regionale 12719/2006, pari ad euro 22.959.878,28.

DATO ATTO,pertanto, che la Città Metropolitana di Reggio Calabria ha proceduto con l'approvazione ed esecuzione dei lavori di che trattasi senza previa acquisizione dell'autorizzazione all'utilizzo delle economie e relativa quantificazione;

CONSIDERATO CHE, con nota prot. 552415 del 12.12.2023, il dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria ha ribadito, nonostante la mancata comunicazione nei termini della Concessione siglata tra le parti (Decreto Regionale 12719/2006) per l'approvazione della variante, che la disponibilità finanziaria massima a saldo dell'intervento è contenuta nelle somme riportate nella richiamata Convenzione, con un residuo pari ad euro 657.154,30;

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. 115963 del 15.02.2024, la Regione Calabria ha richiesto alla Città Metropolitana di Reggio Calabria, ai sensi degli artt. 13 e 16 della Concessione approvata, la Relazione acclarante.

- la Città Metropolitana di Reggio Calabria ha trasmesso la Relazione acclarante, acquisita con prot. 274788 del 18.04.2024, con la quale determina il costo dell'intervento principale in euro 24.090.983,01 e, conseguentemente, quantifica in euro 1.461.965,04 le somme a saldo del finanziamento complessivo.

- per effetto della concessione sopra richiamata, le somme in Perizia di Variante eccedenti quelle concesse, sono a carico della Città Metropolitana di Reggio Calabria.

ACCERTATO CHE, con riferimento alla Concessione approvata con DDS n. 12719 del 9/10/2006, dallo stato economico e finanziario degli interventi autorizzati dalla Regione Calabria, si desume che il trasferimento residuo (Tr) da erogare a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria ammonta a euro 657.154,30.

Di seguito la tabella sintetica relativa allo stato economico del procedimento.

Risorse finanziarie originarie, concesse, impegnate, trasferite, disponibili, da trasferire - (LP) = Lavori Principali; (LC) = Lavori di Completamento	R1 (CIPE 20-2004; CIPE 35-2005)	R2 (CIPE 84-2000)	R(LP) = R1+R2	R(LC) = R3 (DGR 338-2018)	Rt = R(LP)+R(LC)
Ro = Risorse finanziarie originarie	24.757.430,80	1.299.569,20	26.057.000,00	0,00	26.057.000,00
Rc = Risorse finanziarie concesse	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
Capitoli	U2401030301	U24010304		U9100500701	
I = Totale impegni	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
T = Totale trasferimenti	21.329.448,77	1.299.569,20	22.629.017,97	1.500.000,00	24.129.017,97
Rd = I - T = Risorse disponibili	657.154,30	0,00	657.154,30	0,00	657.154,30
C = Costo dell'intervento	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	24.786.172,27
T% = 100*T/C = % trasferimento	97,01%	100,00%	97,18%	100,00%	97,35%
Tr = C - T = Trasferimento residuo	657.154,30	0,00	657.154,30	0,00	657.154,30

DATO ATTO che la somma complessiva erogata a tutt'oggi in favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria è pari a 22.629.017,97 euro e, pertanto, giusta Concessione approvata con DDS n. 12719 del 9/10/2006, la somma da erogare a saldo ammonta ad euro 657.154,30;

RITENUTO CHE, la Relazione acclarante, così come trasmessa dall'ente beneficiario, non può essere accolta in quanto il costo dell'intervento principale, determinato in euro 24.090.983,01, eccede le somme assentite dalla Concessione approvata con Decreto Regionale 12719/2006;

CONSIDERATO CHE le opere in questione sono state collaudate e che il collaudo tecnico amministrativo è stato approvato dalla CMRC con determina R.G. n. 1176 del 12/04/2022;

RITENUTO, pertanto, di procedere alla liquidazione della somma di € 500.000,00, a titolo di acconto, con riserva di procedere alla liquidazione delle ulteriori somme a saldo, pari ad euro 157.154,30,

solo dopo la trasmissione della nuova Relazione acclarante, allineata agli importi della Concessione approvata;

VISTA la distinta di liquidazione n. 6266 del 04/06/2024 generata telematicamente e qui allegata, sul Capitolo di Bilancio n. U2401030301 - Impegno 3062-2020, che presenta la copertura finanziaria.

VISTI inoltre:

- la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali;
- la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
- il D.Lgs. n. 118/2011

VISTI altresì:

- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

DATO ATTO CHE il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023 e n. 567361 del 19.12.2023;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del Funzionario istruttore che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio – procedimentale;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative su proposta del Funzionario istruttore del presente atto.

PRECISATO CHE, stante la temporanea impossibilità amministrativa del Dirigente di Settore, il Dirigente Generale assume le funzioni del Settore fino alla cessata impossibilità.

ATTESTATO:

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- l'assolvimento di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

A TERMINE delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

DI AUTORIZZARE la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione della somma di € 500.000,00, in acconto al finanziamento di cui all'oggetto, in favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, girofondi ordinari a valere sul Capitolo di Bilancio n. U2401030301 impegno n. 3062/2020.

DARE ATTO CHE si procederà alla liquidazione delle ulteriori somme a saldo, pari ad euro 157.154,30, solo dopo la trasmissione della nuova Relazione acclarante, allineata agli importi della Concessione approvata;

DI NOTIFICARE il presente Decreto alla Citta Metropolitana di Reggio Calabria.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11, e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Funzionario istruttore
Ing. Cristian Scarcelli
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ING. FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)