



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 12/06/2024

Numero Registro Dipartimento 547

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8276 DEL 13/06/2024

Oggetto: "COLLEGAMENTO IV LOTTO II STRALCIO STRADA MIRTO - CROSIA - LONGOBUCCO" - CUP J96G13000040001. CIG 5781263127. Caro prezzi materiali da costruzione periodo IV trimestre 2023. DM 80/2024 - DGR 240/2024 Liquidazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

la Legge 7.8.1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;

la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” e, in particolare, l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;

gli artt.16 e 17 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;

la D.G.R. 21.06.1999, n.2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;

il Decreto 21.06.1999, n.354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”, artt. 43 e 45;

la D.G.R. 11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

il D.lgs. 23.6.2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126;

il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;

la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;

il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;

il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

Il Decreto del Dirigente Generale n. 7425 del 29/05/2024 con il quale è stato conferito l’incarico del Dirigente reggente dell’UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici all’ing. Francesco Tarsia;

la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;

la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;

la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

la D.G.R. n.717 del 15.12.2023 recante ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12/2022";

il DDG n. 13811 del 29/09/2023 di conferma, senza soluzione di continuità, le funzioni di R.U.P. dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" all'ing. Giuseppe Iiritano;

la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";

la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013";

la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";

la Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto "Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d'atto delle Delibere CIPE d'individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi";

la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto "Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di rassegna delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012";

la Delibera della Giunta Regionale n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;

la Delibera della Giunta Regionale n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

il D. Lgs. n. 163/2006;

il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, "Codice dei contratti pubblici";

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

PREMESSO CHE

nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;

con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;

DATO ATTO CHE

con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);

con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;

in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d'appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);

in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropolati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;

con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il "Consorzio Stabile ECIT" ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti;

con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto" nelle more dell'espletamento della gara;

in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto Il Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" disponendo, in modo prioritario, l'immediata esecuzione delle lavorazioni preliminari attinenti agli apprestamenti di sicurezza del cantiere e le operazioni di rilievo, prodromiche all'esecuzione delle opere;

in data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;

in data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;

con apposito verbale di "passaggio consegna direzione lavori" del 18/04/2018, è avvenuto il passaggio di consegne tra il D.L. individuato tra il personale in servizio presso l'Amministrazione Regionale e l'aggiudicatario a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio dell'Ufficio di Direzione dei Lavori;

la S.A. ha richiesto con note, prot. n. 397813 del 21/12/2017 e prot. n. 32813 del 30/01/2018, polizza fidejussoria al Consorzio Stabile ECIT, il quale ha provveduto ad inoltrare in data 02/03/2018 prot. n. 0078235 Polizza Fideiussoria, ai sensi dell'art. 30, comma 2, della legge 09/94 e dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 "garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva", n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL e, ai sensi dell'art 30, comma 3, della Legge n. 109/94, Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA, in data 20/04/2018, acquisita agli atti in data 26/04/2018 al prot. n. 0146987;

in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia – Longobucco";

con comunicazione acquisita al prot. n. 106955 del 23/03/2018 è stato trasmesso l'atto Rep. n.2388 del 19/03/2018 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;

con comunicazione acquisita al prot. n. 240136 del 20/05/2022 è stato trasmesso l'atto Rep. n.13933 del 26/04/2022 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;

in data 04/07/2018 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione rep. 159218 racc. 34797 tra il D.G. del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e il Consorzio Stabile ECIT, aggiudicatario dei lavori a Seguito dell'approvazione del progetto esecutivo avvenuta in data 11/06/2018 con decreto D.G. n. 6014;

l'importo complessivo da contratto delle lavorazioni ammonta ad € 11.763.961,34 oltre € 380.400,00 per oneri di sicurezza;

in data 01/07/2018 è stata emessa polizza fideiussoria n. A20180700303100063 ai sensi dell'art.35 comma 18 del D.Lgs. n. 50/2016 dalla società ArgoGlobal SE a garanzia dell'anticipazione derivante dall'intervento MCL02 "Collegamento IV lotto II stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco "Cup J96G13000040001 per il Consorzio Stabile ECIT;

l'rtp Engeko SCARL con nota prot. n. 15/2018 – MCL42 del 12/07/2018, acquisita in atti con prot. n. 245267 del 13/07/2018, ha trasmesso una nota contenente la dichiarazione di "effettivo inizio dei lavori";

con Decreto N. 5952 del 29/05/2020 si è dato atto che le funzioni di R.U.P. sono in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto"

con Decreto del D.S. n. 2602 del 15/03/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del 26/01/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

con Decreto del D.S. n. 4437 del 29/04/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n 44 del 21/04/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

con Decreto del D.S. n. 12612 del 19/10/2022 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 100/2022 del 19/09/2022 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

con nota n.76/2023 del 02.08.2023 il Consorzio Stabile E.C.I.T. ha comunicato la revoca del contratto cessione crediti stipulato con Banca Sistema a partire dal CdP n. 19;

con lettera informativa del 15/12/2023 trasmessa a mezzo pec viene comunicata la cessione da parte del consorzio ECIT del credito relativo alla fattura 33SPL del 06/12/2023 in favore della DERVIO SECURITISATION S.R.L., con sede in Roma P.Iva n. 16635401009;

con lettera informativa del 25/01/2024 trasmessa a mezzo pec viene comunicata la cessione da parte del consorzio ECIT del credito relativo alla fattura 40SPL del 31/12/2023 in favore della CASH ENHANCEMENT S.R.L., con sede in Milano P.Iva n. 03879191207;

CONSIDERATO CHE:

nell'ambito dell'applicazione del DL n 50/2022, convertito con modifiche nella L n 91/2022, e ss.mm.ii.:

è stata trasmessa, a mezzo posta elettronica, da parte dell'Ufficio Direzione Lavori la documentazione contabile afferente il XXIII SAL BIS;

è stata trasmessa, a mezzo posta elettronica, da parte dell'Ufficio Direzione Lavori la documentazione contabile afferente il XXIV SAL BIS;

è stato emesso, in data 30/11/2023, dalla Stazione Appaltante il Certificato di Pagamento n. 23BIS per il pagamento della rata n. 23BIS di € 2.364.558,88 oltre IVA e trasmesso a mezzo pec al Consorzio stabile ECIT;

è stato emesso, in data 24/12/2023, dalla Stazione Appaltante il Certificato Di Pagamento n. 24BIS per il pagamento della rata n. 24BIS di € 1.012.245,71 oltre IVA e trasmesso a mezzo pec al Consorzio stabile ECIT;

è stata trasmessa fattura n. 33SPL del 06/12/2023 da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 2.884.761.83 di cui € 520.202,95 di IVA, per l'appalto integrato per la "Realizzazione del collegamento IV Lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco. Contr. Rep. n. 153874 del 27/05/2015 CIG: 5781263127 CUP: J96G13000040001. Certificato di pagamento n.33bis (l'art. 26 del DL 17 maggio 2022, n. 50, c.d. D.L. "AIUTI")";

è stata trasmessa fattura n. 40SPL del 31/12/2023 da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 1.234.939,77 di cui € 222.694,06 di IVA, per l'appalto integrato per la "Realizzazione del collegamento IV Lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco. Contr. Rep. n. 153874 del 27/05/2015 CIG: 5781263127 CUP: J96G13000040001. Certificato di pagamento n. 23bis (l'art. 26 del DL 17 maggio 2022, n. 50, c.d. D.L. "AIUTI")";

DATO ATTO CHE:

nell'ambito del caro prezzi dei materiali da costruzione, con Decreto n. 80 del 2 aprile 2024, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state approvate le istanze ritenute ammissibili riferite al IV trimestre 2023, a seguito delle richieste prodotte dalla Regione Calabria, nell'ambito dell'applicazione del DL n. 73/2021, L n. 196/2021, DL n. 21/2022, convertito dalla L n. 51/2022 e del DL n. 50/2022, convertito dalla L n. 91/2022 ed l'art.7-bis, comma 1 del decreto-legge 24 febbraio 2023 n.13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023 n.41.

a seguito della nota n. 307628 del 6 maggio 2024, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e lavori pubblici" ha chiesto l'iscrizione in bilancio, tra l'altro, della somma di euro 4.119.701,66, relativamente agli interventi in oggetto, con DGR n. 240/24, sui capitoli E4020110901 e U9100501701, sono state disposte le relative variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2024- 2026, le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023, le variazioni al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023;

con Decreto del D.S. n. 7778 DEL 05/06/2024 sono state accertate ed impegnate le somme relative all'"Assegnazione di risorse dallo Stato per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi per la realizzazione "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001, CIG 5781263127 sul capitolo della spesa U9100501701 del Bilancio regionale 2024, che presenta la necessaria disponibilità, impegno n. 4255/2024

RITENUTO per quanto sopra necessario procedere a:

- di dover procedere alla liquidazione del XXIII SALBIS relativo al Certificato di Pagamento n. 23BIS emesso, in data 30/11/2023, dalla Stazione Appaltante per il pagamento della rata n. 23BIS di € 2.364.558,88 oltre IVA;
- di dover procedere alla liquidazione del XXIV SALBIS relativo al Certificato di Pagamento n. 24BIS emesso, in data 24/12/2023, dalla Stazione Appaltante per il pagamento della rata n. 24BIS di 1.012.245,71 oltre IVA;

DATO ATTO CHE

- vi è la regolarità contributiva dei beneficiari, sulla base DURC INPS_39824178;
- per i soggetti interessati sono state effettuate le verifiche ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973 e che gli stessi risultano non inadempienti;
- i soggetti hanno effettuato la dichiarazione prevista dalla legge n. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023;

VISTA, inoltre

- la L.R. 8/2002 all'art. 43;
- la Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la distinta di liquidazione n° 6486 del 10/06/2024 generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

ATTESTATO che

- ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, giusto impegno n. 4255/2024;
- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dall'art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

Su proposta del responsabile del procedimento, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

1. Di disporre la liquidazione in favore del Consorzio Stabile ECIT con sede legale in Roma, via Boezio 4C, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, fattura 33SPL del 06/12/2023 da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 2.884.761,83 di cui € 520.202,95 di IVA, per l'appalto integrato per la "Realizzazione del collegamento IV Lotto II Stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco. Contr. Rep. n. 153874 del 27/05/2015 CIG: 5781263127 CUP: J96G13000040001. Certificato di pagamento n. 22 bis (l'art. 26 del DL 17 maggio 2022, n. 50, c.d. D.L. "AIUTI")";
2. Di disporre la liquidazione in favore del Consorzio Stabile ECIT con sede legale in Roma, via Boezio 4C, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, fattura 40SPL del 31/12/2023 da parte del Consorzio Stabile ECIT, con sede in Via Boezio, 4/C 00193 Roma, C.F. 10094541009, di importo totale di € 1.234.939,77 di cui € 222.694,06 di IVA, per l'appalto integrato per la "Realizzazione del collegamento IV Lotto II Stralcio strada Mirto-

Crosia-Longobucco. Contr. Rep. n. 153874 del 27/05/2015 CIG: 5781263127 CUP: J96G13000040001. Certificato di pagamento n. 23BIS (l'art. 26 del DL 17 maggio 2022, n. 50, c.d. D.L. "AIUTI");

3. Alla occorrente somma di € 4.119.701,60 si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 4255/2024 del Bilancio Regionale;
4. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Redattore
Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
Giuseppe Iritano
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
FRANCESCO TARSIA
(con firma digitale)