



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 04/06/2024

Numero Registro Dipartimento 516

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7984 DEL 07/06/2024

Oggetto: Legge 145/2018 art.1. c.134 e c.135 e s.m.i. - DGR n. 787 del 28/12/2023 - Decreto 20472 del 29/12/2023 – Nuovi interventi anno 2023 riassegnati a seguito di revoca - Finanziamento in favore del Comune di Tropea (VV) di €. 803.000,00 – CODICE CUP: F11J23000100002 - Convenzione Rep. n. 20102 del 14/02/2024 – I° trasferimento di € 240.900,00 (Prima Rata prevista in convenzione).

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "*Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale*", approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarzia.

VISTA la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva" e il Regolamento regionale 1/2023.

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024".

VISTA la Legge del 30/12/2018 n.145 e s. m. e i. CHE all'art. 1:

- comma 134, dispone che "al fine di favorire gli investimenti, per il periodo 2021-2034, sono assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale, per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili, per le infrastrutture sociali e le bonifiche ambientali dei siti inquinati, nel limite complessivo di 135 milioni di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, di 335 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2025, di 470 milioni di euro per l'anno 2026, di 515 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032, di 560 milioni di euro per l'anno 2033 e di 200 milioni di euro per l'anno 2034;
- comma 135, dispone che i contributi per gli investimenti di cui al precedente comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario, ai Comuni del proprio territorio entro il 30 ottobre dell'anno precedente al periodo di riferimento. Il contributo assegnato è finalizzato a investimenti per:
 - a) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
 - c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
 - d) c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
 - c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
 - c-quater) infrastrutture sociali;
 - c-quinquies) bonifiche ambientali dei siti inquinati;
- comma 136, dispone che il soggetto beneficiario del contributo di cui al comma 135 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro otto mesi (prorogato a dodici mesi con D.L. 68/2022 convertito con modificazioni dalla L. 108/2022) decorrenti dalla data di attribuzione delle risorse.
- comma 137, dispone che le Regioni a statuto ordinario pongono in essere le azioni necessarie per un costante monitoraggio degli investimenti dei comuni beneficiari dei contributi ed effettuano un controllo a campione sulle opere pubbliche oggetto dei medesimi contributi.
- comma 138 prevede che il monitoraggio delle opere pubbliche di cui ai commi da 134 a 137 è effettuato dai Comuni beneficiari attraverso il sistema previsto dal decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, classificando le opere sotto la voce «Contributo investimenti legge di bilancio 2019».

VISTA la Legge del 30/12/2020, n. 178 che assegna ulteriori risorse rispetto alla Legge del 30/12/2018, n. 145.

PREMESSO CHE

- Con DGR N°787 del 28/12/2023 è stato, tra l'altro, deliberato di:
 1. Assegnare le risorse revocate con decreto n. 19086 del 14/12/2023, di importo complessivo pari a €. 1.732.033,34 a valere per l'annualità 2023 sulla Legge del 30/12/2018 n.145 e s.m.i., alle operazioni di seguito dettagliate, di importo complessivo pari a €. 1.731.945,00:

OPERAZIONI AMMESSE A FINANZIAMENTO Legge 30/12/2018 n. 145 art. 1 comma 134 e 135 e s.m.i. A SEGUITO DI REVOCA ANNUALITA' 2023				
Comune beneficiario	Titolo Progetto	Importo	CUP	Tipologia comma 135 art.1 L. 145/2018
Diamante	Interventi urgenti di ricostruzione del muro danneggiato e ricostruzione della retrostante strada comunale	€. 480.000,00	E27H23001880002	a)
San Lucido	Manutenzione straordinaria lungomare a seguito eventi meteo-marini avversi	€. 249.000,00	G48H23001090002	a)
Olivadi	Interventi di messa in sicurezza impiantistica della scuola secondaria I°	€. 100.000,00	F84D23003700002	c)

Montebello Ionico	Messa in sicurezza dell'intradosso del solaio di copertura relativo ad aule didattiche all'interno dell'edificio scolastico di Saline Joniche	€ 99.945,00	G22B23004340002	c)
Tropea	Realizzazione opere di consolidamento del tratto nord-ovest di Santa Maria dell'Isola nel Comune di Tropea	€ 803.000,00	F11J23000100002	a)
TOTALE		€ 1.731.945,00		

2. Precisare che, ai sensi del comma 136-bis, art. 1 Legge del 30/12/2018 n.145 e s.m.i. i sopra richiamati comuni beneficiari del contributo sono tenuti ad affidare i lavori o le forniture entro il 30 aprile 2024, pena la revoca del finanziamento.
3. Individuare la copertura finanziaria a valere sul capitolo U9100501401, la cui riallocazione nei competenti capitoli viene disposta con comunicazione da parte del Dipartimento Infrastrutture 3 LL.PP..
4. Incaricare il competente Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di verificare che i soggetti beneficiari alimentino correttamente il sistema BDAP-MOP e rispettino le tempistiche stabilite dalla normativa di finanziamento.
5. Autorizzare lo stesso Dipartimento a provvedere al definanziamento degli interventi in caso di inadempienze da parte dei soggetti beneficiari.
6. Incaricare lo stesso Dipartimento di adottare ogni altro successivo provvedimento che si renda necessario per il perfezionamento del procedimento.

VISTO il Decreto n. 20472 del 29/12/2023 con il quale è stato disposto di:

- Accertare per competenza le seguenti entrate ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
 - Euro 1.532.000,00 giusta proposta di accertamento n. 336/2024, sul capitolo di entrata E9402013801, con debitore il MEF;
 - Euro 199.945,00 giusta proposta di accertamento n. 337/2024, sul capitolo di entrata E9402013801, con debitore il MEF
- Autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro 1.731.945,00 per l'annualità 2024 in favore degli Enti beneficiari sopra richiamati, sui seguenti capitoli di spesa che presentano la necessaria disponibilità:
 - Euro 1.532.000,00 sul capitolo di spesa U9090101701 del bilancio anno 2024, giusta proposta di impegno n. 446/2024 collegata all'accertamento n. 336/2024 con capitolo di entrata E9402013801;
 - Euro 199.945,00 sul capitolo di spesa U9080102301 del bilancio anno 2024, giusta proposta di impegno n. 447/2024 collegata all'accertamento n. 337/2024 con capitolo di entrata E9402013801.

CONSIDERATO CHE tra gli interventi ricompresi nell'elenco di cui alla DGR N°787 del 28/12/2023 ed al decreto n. 20472 del 29/12/2023, figura quello denominato "Realizzazione opere di consolidamento del tratto nord-ovest di Santa Maria" – Soggetto Attuatore: Comune di Tropea (VV).

CONSIDERATO CHE con Convenzione rep. n. 20102 del 14/02/2024, sono stati disciplinati i rapporti tra la Regione Calabria e il Comune di Tropea (VV), per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

CONSIDERATO CHE:

- giusta art. 13 della Convenzione rep. n. 20102 del 14/02/2024, la corresponsione dell'anticipazione, pari al 30% del finanziamento assentito, è correlata alla pubblicazione del bando di gara per la fornitura di che trattasi, da parte del Soggetto Attuatore;
- ogni richiesta di erogazione dovrà essere accompagnata da reportistica di monitoraggio aggiornata dell'intervento, estratta dal sistema BDAP-MOP;
- con PEC del Settore Infrastrutture di Trasporto è stata trasmessa a tutti gli Enti beneficiari del finanziamento in parola la modulistica da utilizzare per la richiesta delle rate di finanziamento, ai sensi degli artt. 12 e 13 delle Convenzioni sottoscritte;
- con nota prot. n. 17178 del 29/05/2024, acquisita al prot. dell'Ente il 31/05/2024 con n. 362972, il Comune di Tropea (VV) ha comunicato che in data 29/04/2024 è stato perfezionato il CIG gara n.

B17222B251 ed è stato pubblicato il relativo bando per l'affidamento dei lavori e, contestualmente, ha chiesto l'erogazione della prima rata secondo quanto previsto all'art. 13 della sopra citata convenzione;

- inoltre, è stato trasmesso il riepilogo aggiornamento dati dell'intervento con CODICE CUP: F11J23000100002, estratto dal sistema BDAP-MOP.

RAVVISATO che, pertanto, ai sensi dell'art.13 della convenzione sottoscritta, è possibile erogare la prima rata pari al 30% del finanziamento di €. 803.000,00, per un importo complessivo di € 240.900,00.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA di liquidare in favore del Comune di Tropea (VV), a norma della Convenzione Rep.n.20102 del 14/02/2024 l'importo complessivo di € 240.900,00, quale 1^ Rata per l'intervento denominato "Realizzazione opere di consolidamento del tratto nord-ovest di Santa Maria" finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno contabile 446/2024 assunto sul capitolo di spesa U9090101701 e collegato all'accertamento n. 336/2024 con capitolo di entrata E9402013801, giusto decreto n. 20472 del 29/12/2023.

VISTE:

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni;
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO CHE per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTA la distinta di liquidazione n° 6239/2024 generata telematicamente e allegata al presente atto.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

DATO ATTO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del d.lgs. 14/03/2013, n. 33, e ss.mm.ii. e al riguardo si riportano i link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5480/27/92/SchedeGeneriche>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5485/27/92/SchedeGeneriche>

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria".
- La Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024.
- La Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026.
- La DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- La DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023 e n. 567361 del 19/12/2023.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, Mario Nicolino, nominato con dispositivo prot. n. 255855 del 10/04/2024, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e su proposta dello stesso,

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di liquidare in favore del Comune di Tropea (VV, a norma della Convenzione Rep. n.20102 del 14/02/2024 l'importo complessivo di € 240.900,00, quale 1^ Rata per l'intervento denominato "Realizzazione opere di consolidamento del tratto nord-ovest di Santa Maria" finanziato con fondi Legge 145/2018, a valere sull'impegno contabile 446/2024 assunto sul capitolo di spesa U9090101701 e collegato all'accertamento n. 336/2024 con capitolo di entrata E9402013801, giusto decreto n. 20472 del 29/12/2023, modalità girofondi ordinari.
3. Di dare mandato alla Ragioneria Generale di effettuare la compensazione di cassa ai sensi della D.G.R. n. 492/2019.
4. Di notificare il presente atto al Comune di Tropea (VV).
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria e sul sito istituzionale ex L.R. 11/2011.
6. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Mario Nicolino

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)