



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 26/07/2024

Numero Registro Dipartimento 749

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11001 DEL 29/07/2024

Oggetto: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” per la “Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il deposito Ferrovia-rio di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L” CUP I89F22025190005
Liquidazione anticipazione prima rata

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.



***REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE***

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 ";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarsia;
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto "Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026";

VISTI ALTRESI'

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla L. 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: «Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia»;
- la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione" e, in particolare, l'articolo 11, comma 2-bis, ai sensi del quale "Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso la delibera del CIPE n. 63 del 26 novembre 2020 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- l'articolo 1, comma 1042 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 ai sensi del quale con uno o più decreti del Ministro dell'economia e delle finanze sono stabilite le procedure amministrativo-contabili per la gestione delle risorse di cui ai commi da 1037 a 1050, nonché le modalità di rendicontazione della gestione del Fondo di cui al comma 1037;
- l'articolo 1, comma 1043, secondo periodo della legge 30 dicembre 2020, n. 178, ai sensi del quale al fine di supportare le attività di gestione, di monitoraggio, di rendicontazione e di controllo delle componenti del Next Generation EU, il Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato sviluppa e rende disponibile un apposito sistema informatico;
- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza»;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

PREMESSO CHE:

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, che ha definito le finalità dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;

- con decreto n. 144 del 31.03.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Dipartimento per la mobilità sostenibile per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, ai sensi del Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 346 del 15/11/2022 e successive modifiche, nel rispetto della milestone M2C2-16, è stata stabilita la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi;
- con bando di gara pubblicato sulla GUUE il 05/07/2023 n. GU/S127 403951-2023-IT, Ferrovie della Calabria s.r.l ha indetto procedura di dialogo competitivo, ai sensi dell'art. 64 del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento delle attività necessarie alla "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno presso il deposito ferroviario di Cosenza Vaglio Lise delle Ferrovie della Calabria s.r.l" CUP: I89F22025190005 - CIG 9941540257;
- in data 28 dicembre 2023, con nota prot. AU/8455, Ferrovie della Calabria ha trasmesso alla Regione Calabria la comunicazione dell'aggiudicazione avvenuta a seguito di dialogo competitivo ex art.64 d.lgs n.50/2016;
- Ferrovie della Calabria, con nota prot. AGC/1163 del 19/02/2024 ha affidato l'incarico, in via d'urgenza;
- in data 19 aprile 2024 con nota prot. DIIT/2473 Ferrovie della Calabria trasmetteva alla Regione Calabria la comunicazione dell'aggiudicazione dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi secondo la seguente ripartizione: Annualità 2024 importo € 13.536.964,59, Annualità 2025 importo €22.561.607,65, Annualità 2026 importo €9.024.643,05, per un totale di € 45.123.215,29;
- con nota prot. n° 289124 del 24/04/2024 indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, in riferimento al suddetto intervento, ha inoltrato richiesta di iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 45.123.215,29, secondo il cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria sopra riportato, e dell'istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- con DGR n. 239 del 27/05/2024 sono stati istituiti nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- Con DDS n.9549 del 04/07/2024 si è provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore di 2° livello, in relazione alla "Realizzazione di un Impianto di Produzione, Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il deposito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie Della Calabria S.R.L" e ad impegnare la somma complessiva di Euro 45.123.215,29 per le annualità 2024-2026 ripartita secondo lo schema di cronoprogramma di spesa sopra riportato, ai fini del successivo trasferimento in favore di Ferrovie della Calabria, quale soggetto attuatore di 2° livello;
- in data 12 luglio 2024 con rep. 21919 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento in oggetto;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 8 "Procedura di pagamento al Soggetto attuatore" della Convenzione rep. 21919 del 12/07/2024: *La Regione Calabria provvederà all'erogazione del finanziamento, nei limiti delle risorse disponibili erogate nelle casse regionali dal Ministero competente, in favore del Soggetto Attuatore, in conformità all'art.19 della L.R. n.31/75, così come sostituito dall'art. 37 bis, comma 8, della legge regionale n. 10/98 e come modificato dall'art. 21, comma 1, della L.R. n. 13/2005, secondo le modalità appresso specificate. La prima rata, di Euro 13.536.964,59, pari al 30 % del costo dell'intervento, così come risultante dal quadro economico in coerenza con il finanziamento assegnato;*

ATTESTATA la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale del presente atto rese dal Funzionario Istruttore che lo sottoscrive, si ritiene di dover procedere alla liquidazione in favore di Ferrovie della Calabria della somma di € 13.536.964,59, facendo fronte con l'impegno n 4536/2024 assunto sul capitolo di spesa U9100101401, quale anticipazione per l'intervento "Riqualificazione della linea ferroviaria Cosenza - Catanzaro delle Ferrovie della Calabria: Adeguamento, messa in sicurezza e velocizzazione linea Cosenza-Catanzaro (FdC)" di importo complessivo pari a € 45.123.215,29 a valere sui fondi PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)-MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4- INVESTIMENTO / SUB INVESTIMENTO 3.4, a norma dell'art. 8 della convenzione sottoscritta in data 12 luglio 2024 rep. 21919;

VERIFICATO

- che non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008;
- in ragione della natura del rapporto sussistente tra le parti nell'ambito della tipologia di finanziamento in questione, non sussiste l'obbligatorietà della verifica di regolarità contributiva nei confronti di Ferrovia della Calabria, per come stabilito dalla normativa vigente in materia.

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 17/07/2024 prot. AU/4255, agli atti con prot. n° 470891 del 17/07/2024, in merito alla tranciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

DATO ATTOCHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art.26 e 27 del d.lgs.14 marzo 2013 n.33 es.m.i. e si riporta il link di collegamento con la sezione Amministrazione Trasparente: <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6035/215/351/SchedeGeneriche>

VISTA la distinta di liquidazione n. 8828 del 24/07/2024 generata telematicamente.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026";

- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative,

D E C R E T A

Per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di € 13.536.964,59, seguito di stipula di convenzione rep. n. 21919 DEL 12/07/2024, quale prima rata per la *"Realizzazione di un Impianto di Produzione ,Stoccaggio e Rifornimento di Idrogeno presso il deposito Ferroviario di Cosenza Vaglio Lise Delle Ferrovie della Calabria S.R.L"* di importo complessivo pari a € 45.123.215,29 a valere sui fondi PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE COMPONENTE M2C2-3.4-INVESTIMENTO / SUBINVESTIMENTO 3.4 "Sperimentazione dell' idrogeno per il trasporto ferroviario", a norma dell'art. 8 della convenzione sottoscritta in data 12 luglio 2024 rep. 21919, accreditando la somma di € 13.536.964,59 sul conto corrente comunicato nella dichiarazione acquisita al prot. n° 470891 del 17/07/2024 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari, facendo fronte con l'impegno n. 4536/24, giusta distinta di liquidazione n. 8828 del 24/07/2024.
- Di notificare il presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.
- Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e sul sito istituzionale della Regione Calabria.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Maria Follo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)