



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/07/2024

Numero Registro Dipartimento 714

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10717 DEL 25/07/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Appalto integrato Progetto Bandiera “Strada di collegamento S. Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione. Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera Cipess 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER GARA APERTA (ART. 71 DEL D.LGS N. 36/2023) CON L’UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA DIGITALE (ART. 25, DEL D.LGS N. 36/2023) SECONDO IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA EX ART. 108. NOMINA GRUPPO DI LAVORO. CUP: J55F22000120001. ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DELL'UOA

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la Delibera della G.R. n. 770 dell'11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale- Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- Il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "*Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale*", approvato con DGR n°665 a del 14/12/2022;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l'ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- il DDG n. 7425 del 29.05.2024, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Francesco Tarsia.

VISTA la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva" e il Regolamento regionale 1/2023.

VISTA la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024".

VISTO il DDG n. 16863 del 20/11/2023 con cui si è decretato di nominare l'Ing. Margherita Tripodi, in possesso dei titoli, dei requisiti e dell'esperienza professionale come richiesti dalla normativa vigente, quale Responsabile Unico di Progetto dell'intervento bandiera "Strada di Collegamento S. Luca" COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684) - CUP: J55F22000120001, di importo complessivo pari a 65.000.000,00 euro;

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari ad 38.716 milioni di Euro, di cui 11.500 milioni di euro destinati all'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e letipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con DDG n. 5194 del 24/04/2019 si è statuito, tra l'altro:
 - di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le Delibere CIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
 - di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;
- a seguito di della gara di cui sopra, con decreto del dirigente di settore n. 9485 del 18.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento di Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al "*Collegamento dalla Strada Statale Jonica al Santuario della Madonna di Polsi*"- Lotto 5;
- la Società aggiudicataria, la RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria, con pec del 26/07/2021, ha trasmesso le ipotesi di tracciato previste per la conclusione della fase 1 dalla cui analisi è emersa l'impossibilità, con le somme disponibili, di raggiungere l'intero obiettivo per il "*Collegamento dalla SS. 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi*". La Stazione Appaltante, sentito il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ha ritenuto pertanto, per il "*Collegamento dalla Strada Statale Jonica al Santuario della Madonna di Polsi*" - Lotto 5, di realizzare un lotto funzionale prevedendo il solo PFTE del secondo;
- la Stazione Appaltante con note n. 437544/2021 e n. 440245/2021 ha comunicato alla RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria che, in seguito dell'esito delle procedure di analisi e verifica degli elaborati progettuali delle diverse alternative presentate e considerata la disponibilità economica, ha ritenuto opportuno scegliere la realizzazione del solo Lotto n.1 dell'alternativa n. 3;
- con DDS n. 13499 del 22/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al Lotto 5 "*Collegamento dalla strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi*" - *Completamenti di Itinerari già programmati (dal km 0+00 al km13+400) – Lotto 1* e, dovendo comunque procedere alla progettazione del Lotto II, con note n. 382653 del 31/08/2022 e n. 433234 del 03/10/2022, la Regione Calabria ha formalizzato la richiesta di rimodulazione degli interventi stradali" finanziati con Delibera CIPE 54/2016, assegnando alla redazione del PFTE del "*Collegamento dalla Strada Statale 106 jonica al Santuario della Madonna di Polsi - lotto II (dal km 13+400 al km 37+684)*" la somma di € 1.500.000,00 a valere sulle risorse assegnate del FSC 2014/2020;
- Con nota n. 0010708 del 13/10/2022 il MIMS ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione proposta.

PREMESSO, altresì, che:

- con delibera Cipess n. 1 del 15 febbraio 2022 recante *“Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili”*, a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, è assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettere d) ed f), della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo di 4.680,085 milioni di euro per i seguenti interventi immediatamente finanziabili, di cui:
 - 3.689.397.000 di euro per quarantuno interventi bandiera di immediato avvio dei lavori, finanziati ex art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020;
 - 408.000.000 di euro per un intervento bandiera finanziato nell'ambito del Contratto istituzionale di sviluppo (CIS) Ferroviario Messina-Catania-Palermo, ex art. 1, comma 178, lettera f) della legge n. 178 del 2020; o 582.688.446 di euro per centosessantaquattro interventi locali di immediato avvio dei lavori, finanziati ex art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020;
- tra i predetti quarantuno interventi *bandiera di immediato avvio dei lavori risulta finanziato alla Regione Calabria l'intervento "Strada di collegamento S. Luca" per l'importo di euro 65.000.000,00*, così come riportato nella tabella allegata alla citata delibera Cipess n. 1/2022; - con determina n. 3755 del 15 marzo 2023 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali - Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata, è stata confermata l'assegnazione dell'importo pari a 65.000.000,00 di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione - Programmazione 2021/2027, per la realizzazione del predetto intervento in attuazione a quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 1/2022;

CONSIDERATO CHE:

- al fine di garantire il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante si è reso necessario procedere tempestivamente all'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- per consentire un veloce avvio dell'intervento, che trova già copertura a valere sui fondi di cui alla Delibera CIPESS 1/2022 in fase di perfezionamento, si è stabilito di procedere alla redazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di cui all'art. 23 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. da redigere sulla base delle indicazioni fornite dalle Linee Guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC di cui all'art. 48 comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- per quanto sopra con DDG n. 14198 del 14/11/2022 è stato approvato il Bando di Gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per il "COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684)" CUP:J55F22000120001 CIG:9490012DA2;
- Con Decreto dirigenziale n. 17788 del 30/11/2023 si è proceduto ad:
 - approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684)" redatto dalla SWS Engineering Spa, verificato da Bureau Veritas Spa e validato dal RUP (...);
 - procedere all'indizione della gara aperta ex art. 71 del D.Lgs n. 36/2023, con l'utilizzo della piattaforma digitale ex art. 25 del richiamato d.lgs, per l'APPALTO INTEGRATO Progetto bandiera "Strada di Collegamento S.Luca" - Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al

Santuario della Madonna di Polsi - Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) - Delibera CIPE 54/2016 - Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 - 2027, per un importo complessivo pari ad € 49.779.959,28, di cui € 424.466,99 per il servizio, € 47.900.492,29 per lavori, di cui € 9.236.734,44 per manodopera non soggetta a ribasso ed € 1.455.000,00 per Oneri sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22%.

- la gara, in prima istanza andata deserta, è stata reiterata con decreto n. 20138 del 22/12/2023 e, concluse le fasi di espletamento della stessa, alla data attuale si ha la proposta di aggiudicazione da parte della commissione giudicatrice ed è in corso di elaborazione, previa variazione compensativa della Giunta Regionale, il decreto di aggiudicazione definitiva.

ATTESO CHE

- Con convenzione rep. n. 9187 del 29/04/2021 tra la Regione Calabria, la Città Metropolitana, il Comune di San Luca, si sono regolati *“i rapporti, le modalità operative e gli impegni assunti tra i tre Enti, in ordine alla realizzazione dell'intervento Completamenti di Itinerari già programmati “Collegamento dalla strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi” Asse Tematico A: interventi stradali, assentito per un importo complessivo pari a 20 mln di €, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 di cui alla Delibera Cipe n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017;*

L'intervento in oggetto prevede di migliorare il collegamento della strada esistente dalla SS 106 Jonica sino al Santuario della Madonna di Polsi. Tale itinerario parte dalla SS 106 all'altezza della frazione di San Nicola del Comune di Bovalino (RC) e, percorrendo la SP 72 ed altre viabilità, raggiunge il Santuario dopo circa 29 Km. L'intervento previsto consiste nella sistemazione dei vari tratti viari esistenti con lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e, ove possibili, locali ampliamenti della carreggiata e rettifica di curve o piccole varianti.”

- a seguito della Delibera CIPESS 1/2022 e, quindi, dell'acquisizione del finanziamento di € 65.000.000,00 per la realizzazione del cosiddetto Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) si è siglato l'addendum alla convenzione di cui sopra, per come previsto dall'art. 3 della stessa, tra il Comune di San Luca e la Regione Calabria, che ha assunto il numero di repertorio n. 21534 del 07/06/2024;

VISTO CHE

- con convenzione del 06/11/2023, questo Ente ha aderito alla Stazione Unica Appaltante (S.U.A), qualificata come Centrale Unica di Committenza della Provincia di Crotone, attraverso la forma convenzionale di cui all'art. 30 del TUEL e di accordo tra Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 15 della Legge 241/90;
- attraverso la Centrale Unica di Committenza della Provincia di Crotone, l'Ente regionale può procedere all'indizione delle gare d'appalto, così come previsto dall'art. 62 del d. lgs n. 36/2023;

VISTI:

- la relazione illustrativa e giustificativa del servizio del RUP del 03/07/2024 allegata al presente decreto, che motiva la necessità di procedere alla costituzione dell'Ufficio Direzione lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione;
- la nota prot. n. 49717 del 08/07/2024 con cui l'UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi ha richiesto alla SUA di Crotone, l'espletamento della seguente procedura di gara *Appalto integrato Progetto Bandiera “Strada di collegamento S. Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione. Delibera Cipe 54/2016 – piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 e delibera Cipe 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. CUP: J55F22000120001.*
- Che il quadro economico complessivo dell'intervento post gara sarà approvato non appena si avrà la variazione compensativa richiesta con nota prot. n. 439258 del 03/07/2024 al Dipartimento Bilancio;
- il quadro economico della gara in argomento *Appalto integrato Progetto Bandiera “Strada di collegamento S. Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della*

Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione. Delibera Cipe 54/2016 – piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 e delibera Cipess 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. CUP: J55F22000120001:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A - IMPORTO SERVIZIO	
A1 Direzione dei Lavori	836.574,29 €
A2 Coordinamento della Sicurezza in corso di Esecuzione	279.784,88 €
A3 Spese e oneri accessori soggetti a ribasso	111.635,92 €
A Importo appalto non soggetto a ribasso (A1+A2)	1.116.359,17 €
Totale (A1+A2+A3)	1.227.995,09 €
B - Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
B1 Imprevisti	12.279,95 €
B2 Incentivi per funzioni tecniche - (art.45 del D.lgs 36/2023)	23.331,91 €
B3 Spese per attività di consulenza o supporto (CUC di Crotone)	11.139,98 €
B4 Quota ANAC	660,00 €
B5 Contributi cassa di previdenza per progettisti al 4% (di A)	49.119,80 €
B6 I.V.A. 22% sull'importo del servizio (22% di A)	270.158,92 €
B7 I.V.A. 22% su contributi cassa di previdenza per progettisti (22% di B5)	10.806,36 €
B8 I.V.A. 22% su imprevisti (22% di B1)	2.701,59 €
B	Totale (B1+....+B8)
	380.198,51 €
	TOTALE COMPLESSIVO APPALTO (A+B)
	1.608.193,60 €

- Gli atti di gara, comprensivi di bando di gara e disciplinare predisposti dalla Centrale Unica di Committenza, su indicazione del RUP , dai quali risulta che l'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta (art. 71 del d.lgs n. 36/2023) con l'utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023) secondo il criterio di aggiudicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108 del codice con attribuzione di 90 punti all'offerta tecnica e di 10 punti all'offerta economica;

RITENUTO

- Di poter procedere alla preliminare definizione del gruppo di lavoro afferente al procedimento ai fini del riconoscimento del fondo incentivante di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023, nelle persone di: Dott. Mario Nicolino, Dott. Geol. Rosario Bonasso, Ing. Michele Romano, dipendenti dell'UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi, quali supporto al RUP;
- di dovere procedere all'indizione della gara *Appalto integrato Progetto Bandiera "Strada di collegamento S. Luca" - Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi - lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione. Delibera Cipe 54/2016 - piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 e delibera Cipess 1/2022 con risorse FSC 2021 - 2027. CUP: J55F22000120001* per un importo complessivo pari ad € 1.227.995,09, di cui € 1.116.359,17 per il servizio, € 111.635,92 per spese ed oneri soggetti a ribasso;
- di stabilire che l'appalto de quo sarà aggiudicato mediante procedura aperta (art. 71 del d.lgs n. 36/2023) con l'utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023) secondo il criterio di aggiudicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108 c. 2 del codice con attribuzione di 80 punti all'offerta tecnica e di 20 punti all'offerta economica;

- di dare altresì atto che ai sensi dell'art. 25, del d.lgs n. 36/2023, la gara d'appalto in oggetto sarà gestita interamente mediante la piattaforma telematica della CUC di Crotona nel rispetto delle disposizioni del codice;
- di approvare lo schema del bando e disciplinare di gara, contenenti tutte le condizioni di partecipazione all'appalto, che, se pur non allegati alla presente determinazione, sono presenti agli atti del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria;

DATO ATTO CHE

- lo svolgimento delle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs 36/2023, dà diritto alla corresponsione degli incentivi, nella misura e nei limiti ivi previsti e secondo le modalità ed i criteri di ripartizione definiti nel relativo regolamento, in favore del personale indicato nel gruppo di lavoro;
- con successivi decreti si provvederà a impegnare e definire opportunamente la ripartizione percentuale dei compensi spettanti a titolo di cui sopra per il personale impegnato nell'attività dell'appalto;

RITENUTO pertanto necessario, per la realizzazione dell'intervento in oggetto, **approvare il quadro economico di spesa** per come in premessa che trova copertura sui capitoli di bilancio U9100604302 e U9100604303;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024;

DICHIARATA l'assenza di conflitto di interessi da parte dei sottoscrittori, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241 del 07.08.1990, introdotto dalla L. 190 del 06.11.2012 e ripreso dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.;

CONSIDERATO che, per la realizzazione dell'intervento in oggetto, si attingerà ai fondi disponibili sulla Delibera CIPESS n. 1 del 15 febbraio 2022;

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nei relativi esercizi finanziari;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

VISTE

- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva" e il Regolamento regionale 1/2023;
- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 203 del 30.04.2024 recante ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2023. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (titolo II del d. lgs 118/2011);

ATTESTATO

- Che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per gli impegni di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sui pertinenti capitoli e la corretta imputazione della spesa sul bilancio, nei relativi esercizi finanziari;
- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nei relativi esercizi finanziari;
- la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dagli affidamenti di che trattasi, graveranno sui capitoli di Bilancio U9100604302 e U9100604303;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

RAVISATO CHE per l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura "Appalto integrato Progetto Bandiera "Strada di collegamento S. Luca" – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione è necessario disporre della somma complessiva di € 1.608.193,60

DATO ATTO CHE con decreto n. 17788/2023 è stata prenotata con proposta n. 325/2024 la somma complessiva di €. 417.849,73, collegata all'accertamento n. 255/2024, il cui importo pari ad €. 314.234,35 sarà utilizzato ai fini del presente servizio;

RITENUTO, per quanto sopra:

- di accertare, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., la somma complessiva di € **1.293.950,25** sui capitoli di entrata E9402019901 e E2010121201 del bilancio regionale, come di seguito:

Capitolo	Importo 2024 Acc. N. 3253/2024	Importo 2025 Acc. N. 299/2025	Importo 2026 Acc. N. 117/2026	Totale Cap
E9402019901	€ 582.150,27	€ 500.000,00	€ 200.000,00	€ 1.282.150,27
	Importo 2024 Acc. N. 3254/2024			
E2010121201	€ 11.799,98	-	-	€ 11.799,98

- di procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., per la somma di € **1.282.150,27** sul capitolo di spesa U9100604302 del bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito prospettato:

Capitolo	Importo 2024 n. 4750/2024 collegato all'acc. N. 3253/2024	Importo 2025 n. 295/2025 collegato all'acc. N. 299/2025	Importo 2026 n. 83/2026 collegato all'acc. N 117/2026	Totale Cap
U9100604302	€ 582.150,27	€ 500.000,00	€ 200.000,00	€ 1.282.150,27

- di procedere ad impegnare € **11.799,98** capitolo di spesa U9100604303 del bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 4751/2024 collegata all'accertamento n. 3254/2024 sul capitolo di entrata E2010121201 per:
 - € 11.139,98 per SUA di Crotone (CUC);
 - € 660,00 per contributo ANAC

Ritenuto, inoltre che:

- in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, la stazione appaltante è tenuta al versamento della tassa di gara in relazione al valore dell'appalto, nell'entità e con le modalità previste dalla deliberazione ANAC n. 621 del 21/12/2022;

- in ragione del valore dell'appalto, la quota di contribuzione da effettuare ammonta ad € 660,00 da versare con le modalità previste dalla succitata deliberazione ANAC;

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nei relativi esercizi finanziari.

DATO ATTO CHE si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D. Lgs n. 33 del 2013 ed alle ulteriori pubblicazioni previste al PTPC ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D. Lgs 33 del 2013.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023

Ritenuto opportuno procedere:

- all'approvazione della relazione istruttoria e giustificativa del servizio, con annesso calcolo della parcella, del 03/07/2024, predisposta dal RUP per l'avvio del procedimento in argomento;
- all'indizione della gara di appalto per come riportato in premessa e per come esplicitato nella suddetta relazione;
- all'attivazione della procedura per l'affidamento in oggetto, fermo restando che è assegnato alla CUC l'incarico di compiere tutte le attività inerenti lo svolgimento della gara – sino alla formulazione della proposta di aggiudicazione - e che resta in capo al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria l'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva e la conseguente stipulazione del contratto;

DATO ATTO CHE la responsabilità del procedimento è in capo all'Ing. Margherita TRIPODI, in qualità di RUP, nominata con il decreto n. 16863 del 20/11/2023.

ATTESTATA, da parte del Responsabile del Procedimento che sottoscrive il presente atto, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

Attestata, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel richiamato principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024-2027 e il parere favorevole sotto il profilo della regolarità amministrativa del presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, su proposta del RUP

DECRETA

- **di approvare** la relazione istruttoria e giustificativa del servizio, con annesso calcolo della parcella, del 03/07/2024, predisposta dal RUP per l'avvio del procedimento in argomento ed allegata al presente atto;
- **di procedere all'indizione**, per l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura "*Appalto integrato Progetto Bandiera "Strada di collegamento S. Luca" – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km*

37+684). *Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione* di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d. lgs n. 36/2023 con l'utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023) secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 108 - del d. lgs. n. 36/2023 con attribuzione di 90 punti all'offerta tecnica e di 10 punti all'offerta economica;

- **di dare altresì atto** che ai sensi dell'art. art. 25, del d.lgs n. 36/2023, la gara d'appalto in oggetto sarà gestita interamente mediante la piattaforma telematica della CUC di Crotone nel rispetto delle disposizioni del codice;
- **di approvare** lo schema del bando, il disciplinare di gara, la modulistica di gara, contenenti tutte le condizioni di partecipazione all'appalto, predisposti dalla CUC di Crotone e che, se pur non materialmente allegati al presente atto, ne fanno parte sostanziale e sono visionabili presso il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- **di stabilire** che ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque comprese nel bando di gara, nel C.S.A.;
- **di dare atto:**
 - che a partire dal 1° gennaio 2024, la pubblicità legale a livello nazionale dei bandi e degli altri atti di gara è garantita dalla BDNCP tramite la quale sono pubblicati nella piattaforma <https://sua.provincia.crotone.it/> per la pubblicità legale degli atti;
 - che la pubblicazione sulla predetta piattaforma per la pubblicità legale presso la BDNCP sostituisce la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana a tutti gli effetti, ivi compresa la decorrenza degli effetti giuridici degli atti pubblicati. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assolvono gli obblighi di pubblicità legale sulla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate. A tal fine, si prevede un termine di ricezione delle offerte pari a 30 giorni dalla data di pubblicazione presso la BDNCP;
- **di dare atto che** con decreto n. 17788/2023 è stata prenotata con proposta n. 325/2024 la somma complessiva di € 417.849,73, collegata all'accertamento n. 255/2024, il cui importo pari ad € 314.234,35 sarà utilizzato ai fini del presente servizio;
- **di accertare**, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., la somma complessiva di € **1.293.950,25** sui capitoli di entrata E9402019901 e E2010121201 del bilancio regionale, come di seguito:

Capitolo	Importo 2024 Acc. N. 3253/2024	Importo 2025 Acc. N. 299/2025	Importo 2026 Acc. N. 117/2026	Totale Cap
E9402019901	€ 582.150,27	€ 500.000,00	€ 200.000,00	€ 1.282.150,27
	Importo 2024 Acc. N. 3254/2024			
E2010121201	€ 11.799,98	-	-	€ 11.799,98

- **di procedere alla prenotazione** dell'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., per la somma di € **1.282.150,27** sul capitolo di spesa U9100604302 del bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito prospettato:

Capitolo	Importo 2024 n. 4750/2024 collegato all'acc. N. 3253/2024	Importo 2025 n. 295/2025 collegato all'acc. N. 299/2025	Importo 2026 n. 83/2026 collegato all'acc. N 1172026	Totale Cap
U9100604302	€ 582.150,27	€ 500.000,00	€ 200.000,00	€ 1.282.150,27

- **di procedere ad impegnare € 11.799,98** capitolo di spesa U9100604303 del bilancio regionale, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 4751/2024 collegata all'accertamento n. 3254/2024 sul capitolo di entrata E2010121201 per:
 - € 11.139,98 per SUA di Crotone (CUC);
 - € 660,00 per contributo ANAC
- **di dare atto** che il codice CIG verrà assunto successivamente alla registrazione del presente decreto e che il CUP è J55F22000120001;

- **di dare atto che** il Responsabile Unico del Progetto ai sensi del D.Lgs 36/2023 è l'Ing. Margherita Tripodi, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- **di dare atto** che il gruppo di lavoro afferente al procedimento ai fini del riconoscimento del fondo incentivante di cui all'art. 45 D.Lgs 36/2023, al momento è individuato nelle persone di: Dott. Mario Nicolino, Dott. Geol. Rosario Bonasso, Ing. Michele Romano, dipendenti dell'UOA Sistemi Infrastrutturali Complessi, quali supporto al RUP;
- **di approvare**, quindi, il quadro economico per come riportato in premessa;
- **di demandare** al RUP ogni attività conseguente alla piena attuazione del presente provvedimento;
- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- **di provvedere** agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.l.s. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n. 33/2013.
- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, della Legge Regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Margherita Tripodi

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

FRANCESCO TARSIA

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 714 del 19/07/2024

OGGETTO Appalto integrato Progetto Bandiera “Strada di collegamento S. Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione. Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera Cipess 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER GARA APERTA (ART. 71 DEL D.LGS N. 36/2023) CON L’UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA DIGITALE (ART. 25, DEL D.LGS N. 36/2023) SECONDO IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA EX ART. 108. NOMINA GRUPPO DI LAVORO. CUP: J55F22000120001. ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 24/07/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 714 del 19/07/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Appalto integrato Progetto Bandiera “Strada di collegamento S. Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al santuario della Madonna di Polsi – lotto II (dal km 13+400 al km 37+684). Appalto per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione. Delibera Cipe 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera Cipess 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER GARA APERTA (ART. 71 DEL D.LGS N. 36/2023) CON L’UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA DIGITALE (ART. 25, DEL D.LGS N. 36/2023) SECONDO IL CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DEL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA EX ART. 108. NOMINA GRUPPO DI LAVORO. CUP: J55F22000120001. ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all’allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 24/07/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)