



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

---

*Assunto il 04/06/2024*

*Numero Registro Dipartimento 512*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 7779 DEL 05/06/2024**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera Cipess n. 14 del 29 aprile 2021.DGR. n.546 del13/10/2023.CIS VOLARE– Modifica schema convenzione per il lotto L1.1. dell'intervento L1, afferente l'aeroporto di Lamezia Terme

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante "*Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale*";
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7196 e dal Decreto Legislativo n.29193 e s.m.i.* .
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante "*Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*";
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante "*Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale*" (art. 7 della L. R. 3112002);
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.";
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l'incarico all'ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta della Regione Calabria;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"
- DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Gianfranco Comito.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante "Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva";
- il Regolamento Regionale n.1/2023 "*Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 dell'articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità*";
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all'oggetto "DGR n.189 del 28/04/2023 - Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva- Prime indicazioni operative";

### VISTI

- la Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014 in materia di "*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*";
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- la Comunicazione della commissione "Orientamenti sugli aiuti di stato agli aeroporti e alle compagnie aeree"(2014/C 99/03);
- il Regolamento (UE) n. 108412017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n.651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali.
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n.201 "*Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione*";
- l'art. 44 del c. 7 del Decreto Legge n. 34/2019 convertito in legge n. 58/2019;
- la Delibera di Giunta regionale n. 124 del 15/04/2021 "Piano Sviluppo e Coesione (PSC). Articolo 44 del Decreto legge 34/2019 convertito in legge n. 5812019 e s.m.i. e articolo 242 del

Decreto legge 77/2021. Atto di indirizzo per gli adempimenti nelle more dell'approvazione del PSC";

- l'articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42", ove si prevede tra l'altro che, allo scopo di accelerare la realizzazione dei connessi interventi speciali, il Ministro delegato, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con gli altri Ministri interessati, le Regioni e le Amministrazioni competenti, stipula un Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS), che destina le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate dal CIPE, individua le responsabilità delle parti, i tempi e le modalità di attuazione dei medesimi interventi anche mediante ricorso ad Invitalia SpA e definisce, altresì, il cronoprogramma, i criteri di valutazione e di monitoraggio e le sanzioni per eventuali inadempienze;
- l'articolo 10 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 che prevede che per sostenere la definizione e l'avvio delle procedure di affidamento ed accelerare l'attuazione degli investimenti pubblici, in particolare di quelli previsti dal PNRR, le amministrazioni interessate, per le fasi di definizione, attuazione, monitoraggio e valutazione dei suddetti interventi, possono avvalersi del supporto tecnico-operativo di società in house qualificate ai sensi dell'articolo 38 del Codice dei Contratti Pubblici;
- l'articolo 14 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 e s.m.i., convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, secondo il quale le misure e le procedure di accelerazione e semplificazione per l'efficace e tempestiva attuazione degli interventi previste dal medesimo decreto-legge, si applicano anche agli investimenti contenuti nel Piano nazionale complementare di cui all'articolo 1 del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, e ai Contratti Istituzionali di Sviluppo di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88;
- l'articolo 1, comma 178, lettera f), della legge 30 dicembre 2020, n. 178, che dispone: "f) il Ministro per il Sud e la coesione territoriale coordina l'attuazione dei Piani di sviluppo e coesione di cui alle lettere c) e d) e individua i casi nei quali, per gli interventi infrastrutturali di notevole complessità o per interventi di sviluppo integrati relativi a particolari ambiti territoriali, si debba procedere alla sottoscrizione del contratto istituzionale di sviluppo ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 6, commi 1, 2 e 3, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, e all'articolo 9-bis del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98. All'alinea del comma 3 dell'articolo 10 del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, le parole: «tenuto conto degli obiettivi definiti dagli atti di indirizzo e programmazione della Presidenza del Consiglio dei ministri relativamente ai fondi strutturali europei e al Fondo per lo sviluppo e la coesione » sono sostituite dalle seguenti: « tenuto conto delle direttive, delle priorità e degli obiettivi, anche in tema di organizzazione interna e gestionale, così come definiti dalla autorità politica delegata per le politiche di coesione";

## **CONSIDERATO CHE**

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 443 del 14/09/2021 è stata individuata l'Autorità responsabile del PSC Calabria, a norma del punto 3 della Delibera CIPESS n. 2/2021;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 485 del 21/11/2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza (CdS) del PSC Calabria e individuato l'Organismo di Certificazione del PSC a norma del punto 3 della Delibera CIPESS n. 2/2021;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 119 del 28/03/2022 è stato approvato il quadro finanziario consolidato del PSC Calabria.
- che, ai sensi del comma 14 dell'articolo 44 del decreto-legge n. 34/2019 e s.m.i., ai Piani Sviluppo e Coesione si applicano i principi già vigenti per la programmazione 2014-2020, nonchè le disposizioni quadro approvate dal CIPESS con la citata delibera n. 2/2021;
- che l'art. 56 (Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e coesione), comma 3 del decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91 (in G.U. 15/07/2022, n. 164), ha previsto che con Delibera del CIPESS da adottare entro il 30 novembre 2022, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale d'intesa con il Ministro per l'Economia e le Finanze, a seguito di una ricognizione operata dal Dipartimento per le politiche di coesione e l'Agenzia per la coesione

territoriale, sono individuati i cronoprogrammi procedurali e finanziari relativi agli interventi infrastrutturali ricompresi nei Contratti Istituzionali di Sviluppo (CIS) di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88;

## VISTA

- la proposta di CIS formulata dalla Regione Calabria, relativa all'implementazione del sistema Aeroportuale Calabrese basato su tre scali di rilevanza regionale e internazionale: Lamezia Terme, Crotona e Reggio Calabria attraverso l'efficientamento e la ri-funzionalizzazione dello stesso sistema aeroportuale;
- nell'ambito della proposta sono stati individuati interventi urgenti per il potenziamento dell'offerta aeroportuale di costo complessivo pari a Meuro 215.500 di cui Meuro 154.875 a carico della finanza pubblica - comprensivo dell'importo pari a 25 milioni di euro del PSC MiMS già oggetto di assegnazione in favore dell'Aeroporto di Reggio Calabria- ed Meuro 60.625 a carico di risorse del bilancio SACAL;
- a seguito della richiesta della Regione Calabria del 12 luglio 2022 il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale ha avviato una concertazione con la Regione orientata a promuovere e coordinare la sottoscrizione del Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS Volare"- per la realizzazione di interventi infrastrutturali la cui realizzazione è prevista nell'ambito degli aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotona";
- che con Delibera n.442 del 30 settembre 2022 che con Delibera n.442 del 30 settembre 2022 "Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29 aprile 2021- pubblicata sul/ g.u. serie generale nr. 190 del 10.08.2021. Indirizzi relativi alla riprogrammazione delle risorse sezione ordinaria per l'attuazione del CIS VOLARE. Delega alla sottoscrizione del CIS VOLARE", la Giunta Regionale: la Giunta Regionale
- ha proposto di coprire tale fabbisogno finanziario con risorse già disponibili mediante le procedure di sostituzione previste dalla Delibera CIPESS n.2/2021, mediante il defianziamento di interventi presenti nel *PSC Calabria* e la contestuale attuazione di quanto previsto al comma 7-ter dell'articolo 44 del decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;
- ha approvato la griglia degli indirizzi programmatici per la modifica del PSC Calabria contemplando l'intervento denominato *Contratto Istituzionale di Sviluppo denominato "CIS Volare" (di seguito solo CIS)*, articolato in singoli interventi, incluso nell'area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità" - Settore di Intervento 07.04 Trasporto aereo;
- ha dato mandato all'Autorità responsabile del PSC di porre in essere, previa verifica della sussistenza delle condizioni previste dalle norme vigenti, le procedure previste per la modifica del PSC;
- ha delegato il Presidente della Giunta Regionale alla stipula del Contratto Istituzionale di Sviluppo;
- ha previsto la presa d'atto, con successivo provvedimento deliberativo della medesima Giunta regionale, dell'esito delle attività predette;
- che con Delibera n.699 del 23 dicembre 2022 *PSC Calabria. Variazione Piano finanziario Sez. Ordinaria e integrazione indicatori.Presa d'atto determinazioni Comitato di Sorveglianza procedure per iscritto: attivata 11/11/2022 e conclusa 21/11/2022; attivata 6/12/2022 e conclusa 15/12/2022"*, la Giunta regionale ha approvato la variazione del Piano finanziario della Sezione Ordinaria del PSC all'interno del quale per l'Area *Tematica 07- Settore di intervento 07.04 Trasporto Aereo* è stato previsto uno stanziamento pari a Euro 129.875.000,00 articolato in singoli interventi riportati nell'ambito della medesima delibera;

## CONSIDERATO

- che Il Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS VOLARE (di seguito CIS) è stato sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri -Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministero del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell'Interno, Regione Calabria, ENAC, S.A.CAL SpA, Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia); in esso è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui

154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;

- che nell'ambito del CIS VOLARE
  - *l'Agenzia per la Coesione Territoriale* nell'espletamento delle funzioni del Responsabile Unico del Contratto (*RUC*) si coordinerà costantemente con ENAC quale Autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo dell'Aviazione civile (*cf. art.6, comma 1*);
  - *la società S.A.CAL. spa* è individuata quale soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi contemplati dal CIS (*cf. art. 1 comma 21 lett. g*);
- che con Delibera n.546 del 13/10 /2023 la Giunta Regionale:
  - ha preso atto della avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE;
  - ha designato, ai sensi dell'art.5 del CIS, il Referente Unico della Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici;
  - ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE;
  - ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti connessi all'iscrizione in bilancio della somma pari a Euro 129.875.000,00;

#### **CONSIDERATO CHE**

- con decreto del dirigente generale n.14934 del 18/10/2023, in attuazione degli indirizzi resi nell'ambito della sopra citata delibera, è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa e di convenzione di finanziamento da sottoporre - a disciplina del rapporto da istituire con gli tra Regione Calabria, ENAC e SACAL - e da proporre ai medesimi per la sottoscrizione, ai fini dell'attuazione del CIS VOLARE;
- Il Protocollo di Intesa (di seguito Protocollo) - finalizzato a orientare le successive azioni e in cui, ciascuno per le proprie competenze, collabori per pervenire alla stipula delle convenzioni di finanziamento e a quanto connesso all'attuazione del CIS VOLARE - è stato sottoscritto in data 23/10/2023 e acquisito al rep.n.18211 del 26.10.2023 dell'ufficio contratti della Regione Calabria;
- Lo schema di convenzione di finanziamento allegato al presente atto è stata riformulato rispetto alla versione approvata con decreto dirigenziale n.16481 del 14/11/2023 prevedendo quali soggetti sottoscrittori la Regione Calabria titolare delle risorse PSC e la SACAL spa in qualità di soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi, preso atto che era definito per gli interventi da avviare, la cui realizzazione necessitava di ulteriori fasi progettuali;
- La convenzione per l'intervento in questione non è stata sottoscritta, pertanto la sottoscrizione del modello approvato risulterebbe non allineata al caso in questione e necessità di alcune puntuali variazioni nei punti successivi definiti;
- Stante la già avviata fase di lavorazione del Lotto 1.1 dell'intervento L1 afferente all'Aeroporto DI Lamezia Terme, si rende necessario rettificare l'Art 1 nel punto riguardante il ROI che viene così rimodulato "*La determinazione del ROI sarà effettuata a cura del soggetto attuatore antecedentemente all'erogazione della seconda rata dell'anticipazione di cui all' art. 5 della presente convenzione*", rispetto alla originaria enunciazione che prevedeva "*La determinazione del ROI sarà effettuata a cura del soggetto attuatore antecedentemente all'approvazione del progetto da porre a base di gara*".
- Sono stati approvati I Master Plan 2021-2035 per l'Aeroporto di Crotona e Reggio Calabria (rispettivamente con note Prot. ENAC 58642 del 23/04/2024 e Prot. ENAC 72994 del 21/05/2024)
- Le lavorazioni Lotto 1.1 dell'intervento L1 sono già in fase avanzata di esecuzione, per cui, tenendo conto della particolarità del caso, verrà erogata la quota del 20% sull'importo totale del Progetto, non contemplando per la specificità della situazione il rapporto con la quota di concorrenza;;

- con nota prot. n. 476423 del 27/10/2023 il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha richiesto l'iscrizione in bilancio per l'importo complessivo di euro 129.875.000,00;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 620 del 09/11/2023 è stata approvata l'articolazione delle risorse a copertura del quadro finanziario del CIS, a valere sul capitolo di spesa U9100604401 per gli esercizi finanziari dal 2023- al 2025, secondo il seguente cronoprogramma finanziario:

2023(erogati)	2024	2025	TOTALE
7.550.00,00	96.100.000,00	26.225.000,00	129.875.000,00

#### RITENUTO

- che le risorse finanziarie disponibili nel bilancio regionale e allocate sul capitolo U9100604401 garantiscono completa copertura PSC agli interventi previsti nell'ambito del CIS;
- di dare a vvio alle attività finalizzate alla stipula delle convenzioni di finanziamento degli interventi inclusi nell'ambito del CIS;
- di annullare lo schema di convenzione di finanziamento approvato con decreto dirigenziale n.16481 del 14/11/2023 e approvare in sostituzione dello stesso, gli allegati schemi di convenzione Allegato B per interventi cofinanziati con risorse SACAL spa - con soggetti sottoscrittori individuati nella Regione Calabria titolare delle risorse PSC e la SACAL spa in qualità di soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;
- di dare atto che , la copertura delle occorrenze finanziarie stanziata per la realizzazione degli interventi inclusi nel CIS, pari all'importo complessivo di Euro 129.875.000,00 a valere sul *FSC*, sono allocate sul capitolo U9100604401 del bilancio regionale e per gli esercizi finanziari di competenza, secondo l'articolazione finanziaria di seguito riportata:

capitolo	2024	2025	TOTALE
U9100604401	96.100.000,00	26.225.000,00	129.875.000,00

- con impegni già assunti come di seguito specificato:
  - importo esercizio 2024: *Euro* 96.100.000,00 giusta proposta di impegno n. 261/2024 collegata all'accertamento n. 233/2024 ed impegno 3516/2024 collegata all'accertamento 5710/2023;
  - importo esercizio 2025: *Euro* 26.225.000,00 giusta proposta di impegno n. 78/2025, collegata all'accertamento n. 109/2025;

#### ATTESTATO CHE

- sussistono i presupposti di cui all'art. 43 della legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100604401 e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è definita negli esercizi finanziari degli anni 2024-2025;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e, in particolare, la corretta destinazione del contributo;
- che si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione della check- list di impegno PDA1002523-3811-390241;

## DATOATTO

- che con Decreto Dirigenziale n. 6658 del 15/05/2024 è stato nominato l'Arch. Vincenzo LUCIA come Responsabile del Procedimento ai sensi e per gli effetti dell'art.4 della l.n. 241/90;
- che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023;
- che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti all'art.26 c. 2 del Dlgs. n.33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis c.3 del Dlgs. n.33/2013.

## VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011;
- la L.R. n. 50 del 23/11/2022- Legge di stabilità regionale 2023;
- la L.R. n. 51 del 23/11/2022 -Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 -2025;
- la D.G.R. n.713 del 28/11/2022- Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023- 2025 (artt.11 e 39, c.10 del d.lgs. 2310612011, n.118);
- la D.G.R. n.714 del 28/11/2022- Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022- 2024 (art. 39, c.10 del d.lgs. 2310612011, n.118);

Su proposta del Responsabile del Procedimento

## DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa, che si richiamano quale parte integrante e sostanziale, di:

**DI MODIFICARE** lo schema di convenzione di finanziamento approvato con decreto dirigenziale n.16481 del 14/11/2023 e approvare in sostituzione dello stesso, l'allegato schema di convenzione - Allegato B per interventi cofinanziati con risorse SACAL spa -che lo schema di convenzione di finanziamento allegato al presente atto è stato riformulato rispetto alla versione approvata con decreto dirigenziale n.16481 del 14/11/2023, prevedendo quali soggetti sottoscrittori la Regione Calabria titolare delle risorse PSC e la SACAL spa in qualità di soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi, in considerazione della circostanza che lo si era definito per gli interventi da avviare , la cui realizzazione necessitava di ulteriori fasi progettuali;

**DI RETTIFICARE**, attesa già avviata fase di lavorazione del Lotto 1.1 dell'intervento L1 afferente all'Aeroporto DI Lamezia Terme, l'Art.1 nel punto riguardante il ROI, rimodulandolo con "*La determinazione del ROI sarà effettuata a cura del soggetto attuatore antecedentemente all'erogazione della seconda rata dell'anticipazione di cui all' art. 5 della presente convenzione*", rispetto alla originaria enunciazione che prevedeva: "*La determinazione del ROI sarà effettuata a cura del soggetto attuatore antecedentemente all'approvazione del progetto da porre a base di gara*".

**DI RETTIFICARE** la seguente dicitura nel considerato: *che vengono approvati i Master Plan 2021-2035 per l'Aeroporto di Crotone e Reggio Calabria* (rispettivamente con note Prot. ENAC 58642 del 23/04/2024 e Prot. ENAC 72994 del 21/05/2024)rispetto alla precedente enunciazione che prevedeva"*il solo parere preliminare positivo sui Preliminary Master Plan 2021-2035 per l'Aeroporto di Crotone e per l'aeroporto di Reggio Calabria (Prot.ENAC 130005/2022)*"

**DI RETTIFICARE** l'art.5,atteso che, le lavorazioni sono già in fase avanzata di esecuzione e che, lo schema precedente non teneva conto della specificità della situazione, l'erogazione

della quota del 20% verrà concessa sull'importo totale del Progetto, non contemplando il rapporto con la quota di concorrenza;;

**DI DARE ATTO** che , la copertura delle occorrenze finanziarie stanziata per la realizzazione degli interventi inclusi nel CIS, pari all'importo complessivo di Euro 129.875.000,00 a valere sul FSC, sono allocate sul capitolo U9100604401 del bilancio regionale e per gli esercizi finanziari di competenza, secondo l'articolazione finanziaria di seguito riportata:

capitolo	2024	2025	TOTALE
U9100604401	96.100.000,00	26.225.000,00	129.875.000,00

- con impegni già assunti come di seguito specificato:
- importo esercizio 2024: *Euro* 96.100.000,00 giusta proposta di impegno n. 261/ 2024 collegata all'accertamento n. 233/2024 ed impegno 3516/2024 collegata all'accertamento 5710/2023;
- importo esercizio 2025: *Euro* 26.225.000,00 giusta proposta di impegno n. 78/2025, collegata all'accertamento n. 109/2025;
- Notificare il presente provvedimento a SACAL spa;
- Provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:
  - sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
  - sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Vincenzo Lucia**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**FRANCESCO TARSIA**  
(con firma digitale)



**REGIONE CALABRIA**  
**REGIONE CALABRIA**  
**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE**  
**SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa**

**DECRETO DELLA REGIONE**

*Numero Registro Dipartimento 512 del 04/06/2024*

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI**  
**SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

**OGGETTO** Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera Cipess n. 14 del 29 aprile 2021.DGR. n.546 del13/10/2023.CIS VOLARE– Modifica schema convenzione per il lotto L1.1. dell'intervento L1, afferente l'aeroporto di Lamezia Terme

**SI ESPRIME**

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Catanzaro** 05/06/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

**Umberto Alessio Giordano**

(con firma digitale)