



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
U.O.A. - TRASPORTI, MOBILITA' SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 14/06/2024*

*Numero Registro Dipartimento 441*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 8435 DEL 17/06/2024**

**Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese**

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,  
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore**

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

**Oggetto:** PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-2027 - OP 2 - Priorità 2bis - Obiettivo Specifico 2.8 - Azione 2.8.2 - Decreto a contrarre per un intervento di digitalizzazione dei trasporti in Calabria - CUP: J51F24000180007 - Conferma RUP e nomina DEC

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DELL'UOA

### VISTO:

- la L.R. 13/03/1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/1996 e dal D.Lgs. n. 29/1993 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.Lgs. 30/03/2001, n. 165 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 34/2002 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006 recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- la D.G.R. n. 665 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale - Abrogazione R.R. 20/04/2022, n. 3 e ss.mm.ii.”;
- la D.G.R. n. 185 del 28/04/2023, con cui la G.R. ha individuato - a conclusione della procedura di cui all’avviso pubblicato il 15/11/2021, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. n. 165/2001 - quale Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” la Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio, Dirigente di ruolo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18/04/2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto “D.G.R. n. 297 del 23/06/2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali - Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità” con il quale viene conferito incarico di reggenza ex art. 11, R.R. n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni” all’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 8043 del 10/06/2024 con il quale è stata approvata la micro organizzazione degli uffici del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”;
- la nota prot. n. 563022 del 18/12/2023 con la quale l’ing. Francesco Iannaccari in servizio presso l’UOA “Trasporti e mobilità sostenibile” è stato indicato a supporto delle attività connesse allo sviluppo di sistemi di trasporto intelligenti promossi con gli interventi a valere sul Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 ed in particolare a tutti gli adempimenti afferenti alla programmazione della spesa per gli investimenti, alle attività di verifica e di approvazione dei progetti, al supporto per la stipula dei contratti e alla pubblicazione degli atti;
- il D.D.G. n. 905 del 25/01/2024 con il quale è stato conferito all’ing. Francesco Iannaccari l’incarico di Elevata Qualificazione di III Livello afferente al PR Calabria 2021-2027 - Azione 2.8.2.;
- la nota prot. n. 563022 del 18/12/2023 con la quale l’ing. Francesco Iannaccari in servizio presso l’UOA “Trasporti e mobilità sostenibile” è stato nominato Responsabile del Progetto di Digitalizzazione Trasporti Calabria (CUP J51F24000180007) su fondi PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-2027 - OP 2 - Priorità 2bis - Obiettivo Specifico 2.8 - Azione 2.8.2.

**VISTO:**

- la L.R. 4/02/2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento di Contabilità Regionale 23/03/2010, n. 2;
- la L.R. n. 56 del 27/12/2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la L.R. n. 57 del 27/12/2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28/12/2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la D.G.R. n. 780 del 28/12/2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

**VISTO ALTRESI':**

- la L. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 82/2005;
- il D.Lgs. 118/2011;
- il D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 33 del 30/01/2019 avente ad oggetto “Approvazione del nuovo patto di integrità negli affidamenti in materia di contratti pubblici regionali”;
- il D.Lgs. 31/03/2023, n. 36;
- il PIAO ed in particolare l'allegato al Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024.

**VISTO:**

- il Regolamento (UE, EURATOM) n. 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17/12/2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24/06/2021 che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24/06/2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24/06/2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell'Italia, trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17/01/2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- la Delibera n. 136 del 15/06/2020 con la quale la Giunta Regionale ha fornito gli indirizzi per l'avvio del percorso di costruzione del Programma Operativo Regionale FESR/FSE Plus per il periodo 2021-2027, compresa l'istituzione del Comitato di Coordinamento, l'incarico per la predisposizione del Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) e il conseguente Programma Operativo Regionale FESR FSE Plus 2021-2027;
- la D.G.R. n. 505 del 30/12/2020 "Presenza d'atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021-2027. Avvio del percorso di definizione del POR Calabria FESR FSE+ 2021-2027", modificata e integrata con Delibera n. 168 del 03/05/2021;
- il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) allegato al suddetto atto deliberativo;

- la Delibera n. 132 del 25/06/2021 con la quale il Consiglio Regionale, ai sensi della L.R. n. 301/2016, ha preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021-2027 per l'avvio del percorso di definizione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 121 del 28/03/2022 "Approvazione del documento finale Strategia di specializzazione Intelligente 2021-2027, della Relazione di autovalutazione dell'assolvimento della condizione abilitante Buona governance della S3 e dei relativi Annex" con la quale si è aperta la fase di negoziato a livello comunitario e nazionale;
- la D.G.R. n. 122 del 28/03/2022 "Approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 e del Rapporto Ambientale di VAS;
- la Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 03/11/2022 che approva il "Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus, nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Calabria in Italia CCI 2021IT16FFPR003;
- la D.G.R. n. 600 del 18/11/2022 di "Presenza d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 03/11/2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti e con la quale è stato conferito l'incarico di Autorità di Gestione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 al Dott. Maurizio Nicolai Dirigente del Dipartimento "Programmazione Unitaria";
- la D.G.R. n. 103 del 13/03/2023 con cui è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Calabria FESR/FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 109 del 13/03/2023 avente ad oggetto: "PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Integrazione della D.G.R. n. 600 del 18/11/2022 recante "Presenza d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del programma regionale della Calabria FESR FSE+ 021-2027 - Decisione della Commissione C (2022) 8027 final del 03/11/2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- la D.G.R. n. 144 del 31/03/2023 "Approvazione finale dei documenti relativi alla "S3 2021-2027" individuazione dei membri del Comitato Interdipartimentale S3 e sua istituzione";
- la Deliberazione n. 182 dell'11/04/2023 del Consiglio regionale della Calabria di "Presenza d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR/FSE+ 2021-2027: Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3/11/2022 Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- la D.G.R. n. 299 del 23/06/2023, di approvazione dell'organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione delle Priorità, degli Obiettivi Specifici e delle Azioni del Programma Regionale FESR FSE+ 2021-2027, da ultimo modificata con D.G.R. n. 758 del 19/12/2023;
- il D.D.G. n. 9369 del 30/06/2023 recante "PR Calabria FESR FSE PLUS 2021-2027. Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1060/2021. Approvazione" da ultimo modificato con il D.D.G. n. 5370 del 18/04/2024;
- la D.G.R. n. 362 del 27/07/2023 che modifica la D.G.R. 299 del 23/06/2023 avente ad oggetto "Organigramma delle strutture amministrative della Giunta Regionale Responsabili dell'attuazione degli obiettivi specifici delle azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE 2021 - 2027 approvato con decisione della Commissione Europea n. C(2022) 8027 final del 03/11/2022".

#### **CONSIDERATO CHE:**

- la normativa europea sul clima, al fine di fronteggiare i cambiamenti climatici ed il degrado ambientale e di gestire i rischi climatici per proteggere le persone e la prosperità, traduce in atti vincolanti l'impegno dell'UE per la neutralità climatica con l'obiettivo di ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra entro il 2030, almeno del 55% rispetto ai livelli del 1990;
- il settore dei trasporti, fondamentale per le imprese e per i cittadini, rappresenta il 25% delle emissioni totali di gas a effetto serra dell'UE e che obiettivo della Commissione è quello di conseguire una riduzione del 90% delle emissioni di gas a effetto serra legate ai trasporti entro il 2050;

- il settore dei trasporti, sia delle merci che delle persone, è stato destinatario di diversi pacchetti e provvedimenti, tra cui la *Sustainable & Smart mobility Strategy*, da parte delle istituzioni europee al fine di renderlo moderno, sostenibile ed intelligente in coerenza con i grandi pilastri di investimento dell'Unione europea rappresentati dalla transizione verde e digitale. Nello specifico, sono stati attivati interventi diretti e concorrenti volti a sostenere una mobilità urbana sostenibile ed intelligente, come il programma *Mission for climate-neutral and smart cities by 2030*, e che i predetti obiettivi strategici hanno ispirato tutta la politica di Coesione dell'Unione europea 2021-2027;
- il PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027, Priorità 2bis, Obiettivo Specifico 2. VIII "Mobilità urbana sostenibile" individua la *digitalizzazione dei servizi (pubblici, aperti ed interoperabili)* capace di: 1. irrobustire i nodi di scambio fra mobilità urbana ed extra-urbana e la logistica delle merci ricorrendo a soluzioni digitali (ITS) e per l'intermodalità, 2. promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana, suburbana ed interurbana, anche condivisa e la mobilità a zero emissioni, anche attraverso la diffusione e il potenziamento della rete di ricarica per la mobilità elettrica, 3. diffondere servizi di MaaS (*Mobility as a Service*) per aggregare, modulare ed avvicinare l'offerta di spostamenti alla domanda;
- in particolare, l'Azione 2.8.2 "*Sostegno allo sviluppo di sistemi di trasporto intelligenti (ITS)*" del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027 prevede la possibilità di finanziare soluzioni capaci di fornire informazioni anche in tempo reale sull'offerta di servizi di trasporto pubblico locale in ambito urbano anche mediante tecnologie digitali;
- l'obiettivo individuato dall'Amministrazione Regionale, in coerenza con le finalità della predetta Azione, è prevedere un intervento di digitalizzazione dei trasporti in Calabria, con funzionalità principalmente di informazione all'utenza, mirata a contemplare prioritariamente la mobilità urbana incentivando gli utenti ad utilizzare il trasporto pubblico locale, a promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio.

#### **PRESO ATTO:**

- che con D.G.R. n. 413 del 01/09/2022 la Regione Calabria si è dotata di propri indirizzi strategici in materia di transizione digitale mediante l'adozione delle Linee guida per la crescita digitale della Regione Calabria 2022-2025;
- della Strategia Cloud Italia elaborata dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale (D.T.D.) e dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale (ACN), con l'obiettivo di fornire l'indirizzo strategico per l'implementazione e il controllo di soluzioni cloud nella Pubblica Amministrazione, pubblicata il 07/09/2021.

#### **DATO ATTO CHE:**

- ai sensi della D.G.R. 122/2023, con nota prot. n. 585326 del 28/12/2023, il Dipartimento "Transazione digitale e Attività strategiche" ha rilasciato parere favorevole alla realizzazione del progetto di evoluzione del sistema CORE, digitalizzazione delle informazioni afferenti al trasporto pubblico locale, implementazione di soluzioni per realizzare l'accesso alle informazioni da parte dei cittadini a valere sul PR Calabria 2021-2027 - Azione 2.8.2.;
- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 73, paragrafo 2) del Regolamento (UE) n. 1060/2021, con nota prot. n. 340579 del 21/05/2024, l'Autorità di Gestione PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027 ha rilasciato parere positivo in merito alla coerenza programmatica con i contenuti dell'Accordo di Partenariato per la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei 2021-2027 e del PR Calabria 2021-2027.
- con nota prot. n. 343314 del 22/05/2024, il Dipartimento "Programmazione Unitaria" ha richiesto l'iscrizione in bilancio regionale per l'importo pari a Euro 8.500.000,00 a valere sul capitolo di spesa afferente alla Priorità e Obiettivo di Policy 2, Obiettivo Specifico RSO 2.8, Azione 2.8.2;
- in data 28/05/2024 è stato acquisito il CUP J51F24000180007.

**ATTESTATO CHE:**

- l'importo per l'acquisizione dei servizi è imputata a valere sul PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-2027 - OP 2 - Priorità 2bis - Obiettivo Specifico 2.8 - Azione 2.8.2, che presenta la disponibilità richiesta;
- il presente atto non comporta oneri sul bilancio regionale, e con successivo provvedimento si procederà alla definizione e approvazione del Quadro Economico di progetto, all'accertamento e all'impegno delle somme necessarie (a valere sulle risorse di cui alla sopra citata nota prot. n. 343314 del 22/05/2024 di variazione di bilancio, per l'importo complessivo di euro 8.500.000,00), nonché al contestuale affidamento ai sensi della normativa vigente.

**RITENUTO**, pertanto, di adottare la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023.

**RITENUTO INOLTRE:**

- di confermare quale Responsabile Unico del Progetto l'ing. Francesco Iannaccari, in servizio presso l'UOA "Trasporti, mobilità sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", giusta nomina prot. n. 381353 del 07/06/2024, in prosecuzione alle attività già assegnate con prot. n. 563022 del 18/12/2023 e tenuto conto dell'incarico di E.Q. quale Responsabile di Azione 2.8.2. "Sostegno allo sviluppo di sistemi di trasporto intelligenti (ITS)";
- di disporre, ai sensi della normativa vigente, la nomina del DEC nella persona dell'arch. Rosario Testaì, in servizio presso il Settore "Trasporto Pubblico Locale dell'UOA Trasporti, mobilità sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", in possesso della competenza richiesta.

**PRESO ATTO** che il Dirigente del Dipartimento proponente attesta che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento e della struttura competente, che ha dichiarato la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

**RITENUTA**, sulla scorta delle disposizioni normative e dei provvedimenti testé citati, la propria competenza;

**DECRETA**

Per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **DI DETERMINARSI A CONTRARRE**, ai sensi dell'art 17 del D.Lgs. 36/2023, per la realizzazione dell'intervento di digitalizzazione dei trasporti meglio descritto in narrativa - CUP: J51F24000180007;
2. **DI DARE ATTO** che l'importo per l'acquisizione dei servizi è imputabile sulle risorse PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-2027 - OP 2 - Priorità 2bis - Obiettivo Specifico 2.8 - Azione 2.8.2;
3. **DI CONFERMARE** quale Responsabile Unico del Progetto l'ing. Francesco Iannaccari, in servizio presso l'UOA "Trasporti, mobilità sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità", in possesso della competenza richiesta, giusta nomina prot. n. 381353 del 07/06/2024;
4. **DI NOMINARE** in qualità di DEC, ai sensi della normativa vigente, l'arch. Rosario Testaì, in possesso della competenza richiesta;

5. **DI DISPORRE** che il RUP e il DEC, stante il particolare contenuto tecnico del servizio, potranno avvalersi, per l'espletamento delle attività inerenti all'affidamento di che trattasi, del personale con funzioni di supporto tecnico/amministrativo;
6. **DI RICONOSCERE** al RUP, al DEC e ad eventuale personale con funzione di supporto tecnico/amministrativo, ai sensi della normativa vigente, gli incentivi per funzioni tecniche nei limiti del fondo che sarà appositamente previsto nel quadro economico dell'intervento;
7. **DI DARE ATTO** che con successivo atto si procederà ad approvare il Quadro Economico del Progetto, ad accertare ed impegnare le somme, nonché contestualmente ad affidare il servizio ai sensi della normativa vigente;
8. **DI DEMANDARE** al Responsabile di Progetto ogni adempimento successivo alla attuazione del presente provvedimento;
9. **DI PRECISARE** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni;
10. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della L.R. 6/04/2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente;
11. **DI PROVVEDERE** agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 37 del D.Lgs. 33/2013, e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alla contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33.

**Sottoscritta digitalmente dal RUP**  
(Ing. Francesco Iannaccari)

**Sottoscritta digitalmente  
dal Dirigente dell'UOA**  
(Ing. Giuseppe Pavone)