*REGIONE CALABRIA*
*GIUNTA REGIONALE*

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'**
**01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 12/06/2024*

*Numero Registro Dipartimento 432*

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

**"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"**

**N°. 8230 DEL 12/06/2024**

**Oggetto:** PSNMS - DM n. 81/2020 - DGR 541/2023. Risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ed alle relative infrastrutture sulla base delle prescrizioni impartite dal DPCM del 17.04.2019. CUP J50J21000050008 – Co.Me.Tra.-A.M.C. acquisto n. 4 bus – Cessione di credito a favore di KARSAN EUROPE S.R.L. e Liquidazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

**VISTI**

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
  - l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022";
- il decreto dirigenziale n. 8043 del 10.06.2024 con cui si approva la "Micro organizzazione uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" di cui al Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12";
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 "Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni";
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all'ing. Giuseppe Pavone l'incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell'UOA "Trasporti, Mobilità Sostenibile" e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all'arch. Rosario Testaì l'incarico di responsabile del procedimento;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale" e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, approvato con DGR n. 29 del 06.02.2024.

**VISTI** altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

**PREMESSO CHE:**

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l'*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;
- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [ … ], alle Regione* e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 sono state individuate le *Risorse* del fondo (art. 1) e approvate le *Graduatorie* (art. 2) come riportato nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- l'art. 5 prevede il *Vincolo di destinazione e di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento che saranno di proprietà della Regione oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore della stessa o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabili dalla misura 5, punti 4, 5, 6 e 7 dell'allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'art. 7 prevede che *Le risorse di cui all'articolo 1* del Decreto n. 81/2020 siano destinate *anche a procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, data dell'emanazione del DPCM di approvazione del Piano;*
- l'art. 8 consente alle Regioni di predisporre *eventuali rimodulazioni dei propri piani di investimento esecutivi* da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale, un contributo complessivo pari a **€ 79.120.903,53** così suddiviso:
  - ***€ 8.991.011,65 nel periodo 2019-2020***
  - ***€ 16.183.820,97 nel periodo 2021-2023***
  - ***€ 53.946.069,90 nel periodo 2024-2033.***
- con **D.G.R. n. 367 della seduta del 16.11.2020** è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico riguardante l'attuazione del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile 2019-2033 di investimento della Regione Calabria;
- con **D.G.R. n. 312 del 12.07.2022** è stato istituito il capitolo in entrata E9402016201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2019-2023 pari a € 25.174.833,00 e nel decennio 2024-2033 pari € 53.946.069,90 e il capitolo in uscita **U9100203001** per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa;
- con **D.G.R. n. 541 del 06.10.2023** la Giunta Regionale ha disposto tra l'altro:
  - la conferma di quanto approvato con DGR 367/2020;
  - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento;
  - i criteri di riparto delle risorse disponibili ai soggetti attuatori in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
- con Decreto dirigenziale 17460 del 28.11.2023 è stata disposta per quanto sopra la ripartizione del finanziamento a favore dei soggetti attuatori e approvato lo schema del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento;
- in attuazione del suddetto riparto, la Società Consortile ***Consorzio Meridionale Trasporti – Co.Me.Tra.*** dovrà realizzare un investimento complessivo (IVA esclusa) di 17.928.246,72 di cui euro ***16.135.422,05*** a valere sulle risorse di cui al succitato Fondo ministeriale ed euro 1.792.824,67 quale cofinanziamento minimo a carico della stessa Società Consortile secondo il Piano di riparto approvato;
- le suddette risorse pubbliche saranno destinate all'acquisto delle seguenti forniture:
  - euro 11.188.150,81 per bus urbani a metano;
  - euro 2.797.037,70 per bus urbani ad alimentazione elettrica;

- euro 2.150.233,54 per bus interurbani diesel e/o ibridi;

– è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra** apposito disciplinare registrato con **Repertorio n. 18560 del 05.12.2023**;
– la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
  - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
  - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. S.p.A.
  - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO S.p.A.;
  - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
  - FERLOC s.r.l.;
  - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
  - G.B.V. s.r.l.
– il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
– l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che "*Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria*.

**PRESO ATTO**
– che, in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **Co.Me.Tra.** con nota PCA/264 del 27.05.2024, acquisita al prot. n. 351349 del 15.05.2024, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. 18560/2024;
– la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini della convenzione sottoscritta, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
  - per l'acquisto di n. 4 autobus urbani ad alimentazione elettrica, aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

| ***A.M.C. S.p.A.*** | | |
|---|---|---|
| NLNC3EML710009449 | NLNC3EML310009450 | NLNC3EML510009451 |
| NLNC3EML710009452 | ---------- | ---------- |

– relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.
– che la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

**CONSIDERATO**
– **che** con la suddetta nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinaziamento statale di cui al DM 81/2020 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'intervento soprariportato per un importo totale pari a euro **900.000,00**;
– **che** con la sopracitata nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
– **che** con è stato acquisito al prot. 279178 del 19.04.2024 la CESSIONE DI CREDITO con atto Repertorio n. 12097 stipulato dinanzi al notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **KARSAN EUROPE s.r.l.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di € **900.000,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società **A.M.C. S.p.A..**;
– **che** all'art. 3 lett. e) del sopracitato atto notarile di cessione di credito la **KARSAN EUROPE s.r.l.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della

Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

**TENUTO CONTO:**

– che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta
  - **Co.Me.Tra.** in istruttoria (prot. n. 0100669_20231102 del 02.11.2023);
– della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **A.M.C. S.p.A.**, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
  – che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il **DURC** delle suddette società in atti al prot. n. 386955 del 11.06.2024;
– che per **Co.Me.Tra.** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 386955 del 11.06.2024;
– della non obbligatorietà per la società **A.M.C. S.p.A.** delle verifiche presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
– che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
– che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi), giusto riscontro fornito con le seguenti note in atti:
  - **A.M.C. S.p.A.**, prot. n. 194019 del 14.03.2024.
– che si è preso atto dell'istanza prot. n. 0175279_20231004 del 04.10.2023, acquisita al prot. 376199 del 06.06.2024 relativa alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, nei confronti della società cessionaria **KARSAN EUROPE s.r.l.** dal cui esito rilasciato il 204.01.2024 risultano NON sussistere cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 né situazioni di cui all'art. 84, comma 4 e all'art. 91, comma 6, del medesimo D.Lgs;
– **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della **KARSAN EUROPE s.r.l.,** cessionaria del credito ceduto dalla società consortile CO.ME.TRA. acquisita al prot. n. 386955 del 11.06.2024;
– che per la **KARSAN EUROPE s.r.l.,** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 386955 del 11.06.2024.

**ATTESTATO**

– che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
– che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
– che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. **6523/2024** del **11.06.2024**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**PRESOATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

– delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
  *https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4624/27/353/SchedeGeneriche*
– delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
  *https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/126594/56/35*

**RITENUTO** per quanto sopra,

– prendere atto della cessione di credito stipulata tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la KARSAN EUROPE s.r.l. (cessionaria) per la somma pari a **€ 900.000,00**;
– dover accogliere la richiesta della società consortile CO.ME.TRA. e procedere alla liquidazione della suddetta somma a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla KARSAN EUROPE s.r.l.;
– dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

**DI PRENDERE ATTO** delle cessioni di credito stipulate tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la KARSAN EUROPE s.r.l. (cessionaria), per la somma pari a **€ 900.000,00**;

**DI LIQUIDARE** le risorse anticipate dalla società consortile **Co.Me.Tra.** pari a euro **900.000,00** (Fondi di cui al D.M. 81/2020) in favore di **KARSAN EUROPE s.r.l.**, nella sua qualità di cessionaria, per la realizzazione dell'intervento relativo all'acquisito di n. 4 autobus ad alimentazione elettrica destinati alla consorziata **A.M.C. S.p.A.**, come da scheda di liquidazione allegata;

**DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di euro **900.000,00** sul capitolo di spesa **U9100203001** del bilancio regionale di esercizio 2024 – imp. n. **5669/2023**.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

**DI NOTIFICARE** alla società consortile Co.Me.Tra e alla società KARSAN EUROPE s.r.l.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

**DI PRECISARE** che avverso il presente decreto è possibile presentare ricorso all'Autorità Giudiziaria competente.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
**ROSARIO TESTAI'**
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
**GIUSEPPE PAVONE**
(con firma digitale)