



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 03/06/2024

Numero Registro Dipartimento 408

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7702 DEL 04/06/2024

Oggetto: PSNMS - DM n. 81/2020 - DGR 541/2023. Risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ed alle relative infrastrutture sulla base delle prescrizioni impartite dal DPCM del 17.04.2019. CUP J50J21000050008 – Co.Me.Tra.-FdC acquisto n. 4 bus – Liquidazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 *“Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12”*;
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, approvato con DGR n. 29 del 06.02.2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l’*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;

- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [...], alle Regioni* e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 sono state individuate le *Risorse* del fondo (art. 1) e approvate le *Graduatorie* (art. 2) come riportato nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- l'art. 5 prevede il *Vincolo di destinazione e di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento che saranno di proprietà della Regione oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore della stessa o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabili dalla misura 5, punti 4, 5, 6 e 7 dell'allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'art. 7 prevede che *Le risorse di cui all'articolo 1 del Decreto n. 81/2020 siano destinate anche a procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, data dell'emanazione del DPCM di approvazione del Piano;*
- l'art. 8 consente alle Regioni di predisporre *eventuali rimodulazioni dei propri piani di investimento esecutivi* da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale, un contributo complessivo pari a **€ 79.120.903,53** così suddiviso:
 - **€ 8.991.011,65** **nel periodo 2019-2020**
 - **€ 16.183.820,97** **nel periodo 2021-2023**
 - **€ 53.946.069,90** **nel periodo 2024-2033.**
- con **D.G.R. n. 367 della seduta del 16.11.2020** è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico riguardante l'attuazione del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile 2019-2033 di investimento della Regione Calabria;
- con **D.G.R. n. 312 del 12.07.2022** è stato istituito il capitolo in entrata E9402016201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2019-2023 pari a € 25.174.833,00 e nel decennio 2024-2033 pari € 53.946.069,90 e il capitolo in uscita **U9100203001** per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa;
- con **D.G.R. n. 541 del 06.10.2023** la Giunta Regionale ha disposto tra l'altro:
 - la conferma di quanto approvato con DGR 367/2020;
 - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento;
 - i criteri di riparto delle risorse disponibili ai soggetti attuatori in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
- con Decreto dirigenziale 17460 del 28.11.2023 è stata disposta per quanto sopra la ripartizione del finanziamento a favore dei soggetti attuatori e approvato lo schema del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento;
- in attuazione del suddetto riparto, la Società Consortile **Consorzio Meridionale Trasporti – Co.Me.Tra.** dovrà realizzare un investimento complessivo (IVA esclusa) di 17.928.246,72 di cui euro **16.135.422,05** a valere sulle risorse di cui al succitato Fondo ministeriale ed euro 1.792.824,67 quale cofinanziamento minimo a carico della stessa Società Consortile secondo il Piano di riparto approvato;
- le suddette risorse pubbliche saranno destinate all'acquisto delle seguenti forniture:
 - euro 11.188.150,81 per bus urbani a metano;
 - euro 2.797.037,70 per bus urbani ad alimentazione elettrica;
 - euro 2.150.233,54 per bus interurbani diesel e/o ibridi;
- è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra** apposito disciplinare registrato con **Repertorio n. 18560 del 05.12.2023;**

- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. S.p.A.
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO S.p.A.;
 - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
 - FERLOC s.r.l.;
 - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
 - G.B.V. s.r.l.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.*

PRESO ATTO

- che, in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **Co.Me.Tra.** con nota PCA/217 del 29.04.2024, acquisita al prot. n. 295104 del 29.04.2024, integrata dalla PCA/267 del 29.05.2024, acquisita al prot. n. 357861 del 29.05.2024, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. 18560/2024;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini della convenzione sottoscritta, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
 - per l'acquisto di n. 4 autobus urbani ad alimentazione elettrica, aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.		
NLNC3EMLA10009374	NLNC3EMLA10009375	NLNC3EMLA10009376
NLNC3EMLA10009377	-----	-----

- relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.
- che la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

CONSIDERATO

- **che** con la suddetta nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale di cui al DM 81/2020 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'intervento soprariportato per un importo totale pari a euro **900.000,00**;
- **che** con la sopracitata nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i..

TENUTO CONTO:

- che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta
 - **Co.Me.Tra.** in istruttoria (prot. n. 0100669_20231102 del 02.11.2023);
- della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **F.d.C. s.r.l.**, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il **DURC** delle

- suddette società in atti al prot. n. 366710 del 03.06.2024;
- che per **Co.Me.Tra.** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 366710 del 03.06.2024;
- della non obbligatorietà per la società **F.d.C. s.r.l.** delle verifiche presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 5327 del 04.01.2024);
- che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi), giusto riscontro fornito con le seguenti note in atti:
 - **F.d.C. s.r.l.** prot. n. 194056 del 14.03.2024.

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **6152/2024** del **30.05.2024**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 22, c.1 lett. b) nei confronti della partecipata Ferrovie della Calabria
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/97/53/343>
- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4624/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/126594/56/354>

RITENUTO per quanto sopra,

- dover accogliere la richiesta della società consortile **Co.Me.Tra.** e procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a euro **900.000,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa;
- dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE le risorse anticipate dalla società consortile **Co.Me.Tra.** pari a euro **900.000,00** (Fondi di cui al D.M. 81/2020) per la realizzazione dell'intervento relativo all'acquisito di n. 4 autobus ad alimentazione elettrica destinati alla consorziata **F.d.C. s.r.l.**

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di euro **900.000,00** sul capitolo di spesa **U9100203001** del bilancio regionale di esercizio 2024 – imp. n. **5669/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE alla società consortile Co.Me.Tra.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente decreto è possibile presentare ricorso all'Autorità Giudiziaria competente.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)