REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Assunto il 03/06/2024

Numero Registro Dipartimento 407

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 7701 DEL 04/06/2024

Oggetto: P. O. Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – CIPE 98/2017. RINNOVO MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l. - INTERVENTO F1T3250 CUP: J50J21000010008 - LIQUIDAZIONE.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
  - l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022";
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 "*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*";
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 "Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni";
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all'ing. Giuseppe Pavone l'incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell'UOA "Trasporti, Mobilità Sostenibile" e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all'arch. Rosario Testaì l'incarico di responsabile del procedimento;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale" e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, approvato con DGR n. 29 del 06.02.2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE :

- con delibera CIPE n. 98/2017 è stato approvato l'intervento per la realizzazione del "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative" riportato dall'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico F_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.
- con delibera di Giunta n. 402 del 17/08/2021 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria e le relative schede ("ADD_A_E" e "ADD_T_BUS") riguardante l'acquisto di *autobus urbani*, annullando e sostituendo quello precedentemente approvato con DGR 201/2021;
- la Convenzione, sottoscritta dalla Regione in data 16.09.2021, comprensiva dei prospetti ADD_A/E ed ADD_T_BUS, è stata trasmessa al MIMS con nota prot. n. 400604 del 20/09/2021;
- la stessa è stata restituita con nota prot. 9058 del 15.11.2021, acquisita al prot. 494339 del 16.11.2021, approvata con decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23.10.2021 n. 2872;
- con nota prot. n. 366043 del 09.08.2022 è stato chiesto al Bilancio di voler istituire un capitolo in entrata sul quale allocare gli stanziamenti trasferiti dal Ministero e un capitolo in uscita per allocare lo stanziamento previsto per la Regione Calabria pari a Euro 51.290.000,00 sul bilancio 2022-2023;
- con D.G.R. n. 461 del 30.09.2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402011201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero pari a € 51.290.000,00 e il capitolo in uscita U9100603901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa, precisamente € 20.516,000,00 anno 2022 e € 30.774.000,00 anno 2023;
- con D.G.R. n. 507 del 14.10.2022 è stata approvata la RIMODULAZIONE del quadro di investimento e schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Regione Calabria;
- in attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014, l'amministrazione regionale ha individuato quali Soggetti attuatori del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;
- **che** con decreto dirigenziale n. **14718** del **21.11.2022** è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di **€ 51.290.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100603901**.

CONSIDERATO CHE:

- i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021, approvata dallo stesso MIMS con D.D. n. 241 del 30 settembre 2021, come pure dall'Atto aggiuntivo alla citata Convenzione;
- nella citata Convenzione, all'art. 10, è previsto che la Regione Calabria s'impegna a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 507/2022;
- il piano di cui sopra approvato con D.G.R. 507/2022 prevede la ripartizione del finanziamento tra le società consortili individuate quali soggetti attuatori;
- con nota prot. n. 478284 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle società consortili la DGR 507/2022 e relativi allegati;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi a r.l.** apposito disciplinare registrato con **Repertorio n. 13101 del 18.11.2022** aggiornato con Decreto dirigenziale 55892 del 30.04.2024.
- la società consortile **T.R.C.** affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della

società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
  - AUTOSERVIZI CARNEVALE s.r.l.;
  - SOCIETÀ AUTOLINEE TIRRENICHE s.rl. – SAT;
  - PARISE ROCCO & ANTONIO s.r.l. – PRA;
  - FRANCESCO PERRONE s.r.l. – PERRONE;
  - GENCO CARMELA & FIGLI s.r.l. – GENCO BUS;
  - TRASPORTI NORD CALABRIA s.r.l. – TNC.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che "*Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria*";
- la società consortile **T.R.C.,** nei limiti delle risorse assegnate e nei termini delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
  - **SIMITFSC: F1T3150 - € 267.624,00 (fondi FSC),** per l'acquisto di n. 2 autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

Francesco Perrone S.r.l.		
ZCFC872F105528870	ZCFC872F20D727867	----------

- relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO
- **che**, in merito alle domande di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **T.R.C.,** con nota acquisita al prot. n. 356842 del 29.05.2024 ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. **13101** del **18.11.2022**;
- **che** la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

CONSIDERATO
- **che** con le suddette note la società consortile **T.R.C.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinaziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 98/2017 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'**acquisto di**
  - **n. 2 autobus** di cui all'intervento ***SIMITFSC: F1T3250*** per un importo totale pari a **€ 267.642,00**;
- **che** con la nota acquisita al prot. 367991 del 03.06.2024 la società consortile **T.R.C.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:
- **che** si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta: in istruttoria (prot. n. 0099175 del 21.09.2023);
- **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
- **che** per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot. n. 77601 del 06.02.2024 (verifica "Gestione Tassa Automobilistica")**;**

– **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC delle società consorziata destinataria degli autobus acquistati come di seguito indicato:
  - FRANCESCO PERRONE s.r.l. – PERRONE prot. INPS_ 41179818 con validità sino 28.09.2024, acquisita al prot. n. 366710 del 03.06.2024;
– **che** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 366710 del 03.06.2024.

ATTESTATO
– che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
– che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
– che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **6190/2024** del **03.06.2024**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:
– delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3965/27/92/SchedeGeneriche
– delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/70236/56/354

RITENUTO per quanto sopra, dover accogliere la richiesta della società consortile **T.R.C.** e di procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a **€ 267.642,00** a titolo di saldo delle risorse anticipate dalla stessa società per la realizzazione dell'intervento di cui in premessa, secondo le modalità di pagamento comunicate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE, come da scheda di liquidazione n. **6190/2024** allegata, la somma di € **267.642,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dalla società consortile **T.R.C.** relativamente agli interventi:
- **SIMITFSC: F1T3250** (fondi FSC)**,** per l'acquisto di n. **2** autobus destinati alle società consorziate elencate in premessa.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 267.642,00** sul capitolo di spesa **U9100603901** del bilancio regionale di esercizio 2024 – imp. n. **429/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE alla società consortile **T.R.C.**

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti

amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente decreto è possibile presentare ricorso all'Autorità Giudiziaria competente.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)