R E G I O N E C A L A B R I A
G I U N T A R E G I O N A L E

Deliberazione n. 163 della seduta del 15.04.2024

Oggetto: Variazione al Bilancio di previsione 2024-2026, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale. Assegnazione di risorse dallo Stato per la realizzazione di interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il rinnovo del materiale rotabile (Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (Nota n. 231789 del 28.3.2024)

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: F.to Dott. Marcello Minenna

Relatore (se diverso dal proponente): Presidente

Dirigente/i Generale/i: F.to Dott. Filippo De Cello

Dirigente/i Settore/i: F.to Dott.ssa Stefania Buonaiuto

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	MARCELLO MINENNA	Componente		X
6	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
7	EMMA STAINE	Componente	X	
8	ROSARIO VARI'	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 3 allegati.

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che

- il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza;
- il suddetto Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del Regolamento (UE) 2021/241 prevede, nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica" – Componente M2C2 "Tutela del territorio e della risorsa idrica", l''investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario";

Premesso, altresì, che

- Con l'art.1, comma 1, del Decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- L'art. 1, comma 2, lettera c), punto 3, del suddetto decreto legge n. 59/2021 dispone che le risorse nazionali degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al comma 1 sono ripartite per il rafforzamento delle linee ferroviarie regionali per 150 milioni di euro per l'anno 2021, 360 milioni di euro per l'anno 2022, 405 milioni di euro per l'anno 2023, 376,9 milioni di euro per l'anno 2024, 248,1 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;
- L'art. 1, comma 2bis, del suddetto decreto legge n. 59/2021, prevede che, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale nonchè di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, le risorse di cui al comma 2, lettera c), punti 1 e 3, sono destinate alle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna rispettivamente in misura almeno pari al 50 per cento e all'80 per cento;

Considerato che con il decreto del Ministero dell'Economia e delle finanze del 15 luglio 2021 sono stati definiti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari, determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;

Considerato, altresì, che

- con Deliberazione della Giunta regionale n. 581 del 26 ottobre 2023 è stata disposta l'iscrizione della complessiva somma di euro 288,85 milioni, assegnata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021 e rimodulata con Decreto n. 416 del 23 dicembre 2022, in relazione al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 e, in particolare, per Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile;
- il suddetto importo di euro 288,85 milioni è stato iscritto in bilancio secondo il seguente cronoprogramma:
    - Euro 27,10 milioni di euro per l'anno 2021;
    - Euro 65,03 milioni di euro per l'anno 2022;
    - Euro 76,61 milioni di euro per l'anno 2023;
    - Euro 71,28 milioni di euro per l'anno 2024;
    - Euro 46,93 milioni di euro per l'anno 2025;
    - Euro 1,90 milioni di euro per l'anno 2026;

Atteso che con Decreto n. 265 del 26 ottobre 2023 è stato incrementato il finanziamento destinato alla Regione Calabria, già concesso a valere sulle risorse del Fondo complementare del PNRR, di euro 39.473.040,00 per la fornitura di automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario;

Tenuto conto che con nota n. 231789 del 28 marzo 2024 il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture e lavori pubblici" ha chiesto l'iscrizione in bilancio sui capitoli E4020111001 e

U9100101301, della complessiva somma di euro di euro 39.473.040,00 secondo il seguente cronoprogramma indicato da Ferrovie della Calabria:

- Euro 19.736.520,00 per l'anno 2024;
- Euro 5.920.956,00 per l'anno 2025;
- Euro 13.815.564,00 per l'anno 2026;

Ritenuto, necessario, pertanto, apportare le conseguenti variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa:

- del bilancio di previsione 2024-2026, secondo quanto riportato nell' **Allegato A**;
- del Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2024-2026 di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023, secondo quanto riportato nell'**Allegato B**;
- del Bilancio finanziario gestionale per gli anni 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023, secondo quanto riportato nell' **Allegato C** ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii;

Ritenuto, altresì, di dover trasmettere al Tesoriere regionale, ai sensi dell'art.10, comma 4 e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione del bilancio, secondo lo schema ministeriale;

Visti:

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126 e, in particolare, l'art. 51 comma 2 lett. a);
- la legge regionale 27 dicembre 2023, n. 56 recante "Legge di stabilità regionale 2024";
- la legge regionale 27 dicembre 2023, n. 57 recante "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023 recante "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.lgs 23.6.2011, n.118)";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023 recante "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art.39, c.10, D.lgs 23.6.2011, n.118)";

Richiamata la nota istruttoria predisposta dal responsabile del procedimento, in atti presso il Settore "Bilancio e Programmazione finanziaria", dalla quale si rilevano le condizioni di ammissibilità del presente provvedimento;

Visti gli allegati A, B e C che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

Preso atto:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura finanziaria a valere sui trasferimenti vincolati dello Stato;

Su proposta dell'Assessore all'Economia e Finanze dott. Marcello Minenna

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

di apportare allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2024-2026 le variazioni riportate nell'"**Allegato A**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

di apportare al documento tecnico per gli anni 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 779 del 28 dicembre 2023, le variazioni riportate nell'"**Allegato B**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

di apportare al bilancio finanziario gestionale per gli anni 2024-2026, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 780 del 28 dicembre 2023, le variazioni riportate nell'"**Allegato C**", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di trasmettere al Tesoriere regionale, a cura del Dipartimento Economia e Finanze, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, e dell'allegato 4/2, paragrafo 11.8, del decreto legislativo n. 118/2011, i dati relativi alla presente variazione di bilancio, secondo lo schema ministeriale;
- di attribuire le risorse finanziarie al Dirigente titolare del centro di responsabilità amministrativa – del dipartimento "Infrastrutture e lavori pubblici";
- di comunicare il presente provvedimento, a cura del Dipartimento proponente, al Collegio dei Revisori dei Conti;
- di trasmettere la presente delibera al Consiglio Regionale, a cura del competente settore del Segretariato Generale;
- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Avv. Eugenia Montilla

IL PRESIDENTE
F.to Dott. Roberto Occhiuto

Allegato A

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
ENTRATE

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
TITOLO 4:	*Entrate in conto capitale*				
40200	TIPOLOGIA 200: Contributi agli investimenti	+19.736.520,00	+19.736.520,00	+5.920.956,00	+13.815.564,00
40000 TOTALE TITOLO 4	***Entrate in conto capitale***	**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE VARIAZIONI TITOLI		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE ENTRATE		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
Missione 10	*Trasporti e diritto alla mobilità*				
1001 PROGRAMMA 01	**Trasporto ferroviario**				
TITOLO 2	Spese in conto capitale	+ 19.736.520,00	+ 19.736.520,00	+ 5.920.956,00	+ 13.815.564,00
TOTALE PROGRAMMA 01	**Trasporto ferroviario**	**+ 19.736.520,00**	**+ 19.736.520,00**	**+ 5.920.956,00**	**+ 13.815.564,00**
TOTALE MISSIONE 10	***Trasporti e diritto alla mobilità***	**+ 19.736.520,00**	**+ 19.736.520,00**	**+ 5.920.956,00**	**+ 13.815.564,00**
TOTALE VARIAZIONI MISSIONI		**+ 19.736.520,00**	**+ 19.736.520,00**	**+ 5.920.956,00**	**+ 13.815.564,00**
TOTALE GENERALE VARIAZIONI DELLE SPESE		**+ 19.736.520,00**	**+ 19.736.520,00**	**+ 5.920.956,00**	**+ 13.815.564,00**

Allegato B

VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 - 2026
ENTRATE PER TITOLI, TIPOLOGIE E CATEGORIE

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA	DENOMINAZIONE	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	
		TOTALE	*di cui entrate non ricorrenti*	TOTALE	*di cui entrate non ricorrenti*	TOTALE	*di cui entrate non ricorrenti*
	TITOLO 4 - Entrate in conto capitale						
4020000	**TIPOLOGIA: 200 Contributi agli investimenti**	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***
4020100	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	+19.736.520,00	*+19.736.520,00*	+5.920.956,00	*+5.920.956,00*	+13.815.564,00	*+13.815.564,00*
4000000	***TOTALE TITOLO 4***	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***
	TOTALE VARIAZIONI TITOLI	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***

VARIAZIONI AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 - 2026
SPESE PER MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI

MISSIONI, PROGRAMMI, TITOLI E MACROAGGREGATI DI SPESA		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025		VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026	
		TOTALE	*di cui spese non ricorrenti*	TOTALE	*di cui spese non ricorrenti*	TOTALE	*di cui spese non ricorrenti*
	MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità						
	PROGRAMMA 01 - Trasporto ferroviario						
	TITOLO 2 - Spese in conto capitale						
203	Contributi agli investimenti	+19.736.520,00	*+19.736.520,00*	+5.920.956,00	*+5.920.956,00*	+13.815.564,00	*+13.815.564,00*
200	**TOTALE TITOLO 2**	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***
01	**TOTALE PROGRAMMA 01**	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***
10	***TOTALE MISSIONE 10***	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***
	TOTALE VARIAZIONI MISSIONI	**+19.736.520,00**	***+19.736.520,00***	**+5.920.956,00**	***+5.920.956,00***	**+13.815.564,00**	***+13.815.564,00***

Allegato C

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024 - 2026
ENTRATA

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

TITOLO TIPOLOGIA CATEGORIA CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
TITOLO 4 - Entrate in conto capitale					
TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti					
CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche					
E4020111001	*Risorse Vincolate (Capitolo: U9100101301)* ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISISONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)	+19.736.520,00	+19.736.520,00	+5.920.956,00	+13.815.564,00
TOTALE CATEGORIA 100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE TIPOLOGIA 200 - Contributi agli investimenti		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE GENERALE VARIAZIONI		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024 - 2026
SPESA

CENTRO DI RESPONSABILITA' Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONI DI CASSA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2024	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2025	VARIAZIONI DI COMPETENZA ANNO 2026
MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità					
PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario					
TITOLO 2 - Spese in conto capitale					
MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti					
U9100101301	*15906000 - U.2.03.03.01.000* - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISISONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101) *Risorse Vincolate (Capitolo: E4020111001)*	+19.736.520,00	+19.736.520,00	+5.920.956,00	+13.815.564,00
MACROAGGREGATO 203 - Contributi agli investimenti		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE PROGRAMMA 1001 - Trasporto ferroviario		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilità		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**
TOTALE GENERALE VARIAZIONI		**+19.736.520,00**	**+19.736.520,00**	**+5.920.956,00**	**+13.815.564,00**