

Spett.le

**REGIONE CALABRIA – SETTORE VALUTAZIONI AMBIENTALI**

Cittadella Regionale,

Località Germaneto,

88100 Catanzaro

PEC [valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it](mailto:valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it)

**e p.c.**

**ANAS S.p.A.**

Via Monzambano, 10

00185 Roma

PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO: Presentazione di osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)** – art. 24 co.3 D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto SS Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km. 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al Km. 25+000 (Innesto S.S.534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. – Lotti 1 e 2 – da Coserie a Sibari.

Il sottoscritto

<i>SPROVIERI SANDRO SALVATORE, nato a Corigliano Calabro il 08/06/1971 C.F. SPRSDR71H08D005S</i>
--

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, la **seguinte osservazione**

### **OGGETTO DELL'OSSERVAZIONE**

**IMPATTO AMBIENTALE DEL VIADOTTO CORIGLIANO IN AREA URBANA DI CORIGLIANO**

### **ASPETTI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI:**

- Aspetti Ambientali – Paesaggistici - Architettonici – Acustici

**Di seguito descritta:**

## TESTO dell'OSSERVAZIONE

La realizzazione dell'intervento di *"Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal Km. 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al Km. 25+000 (Innesto S.S.534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. – Lotti 1 e 2 – da Coserie a Sibari"* prevede di Bypassare l'abitato di Corigliano Scalo con un VIADOTTO URBANO, lungo 1108 mt., che attraversa aree altamente urbanizzate con la presenza di insediamenti produttivi di carattere artigianale, agricoli e della piccola industria meccanica passando a pochi metri da case, villette;

Il progetto denota una modesta conoscenza del territorio, delle sue esigenze ed inevitabilmente comprometterà l'assetto Urbanistico e lo sviluppo sociale ed economico, impedendo di fatto l'unificazione urbanistica tra lo scalo di Corigliano e Schiavonea così come previsto dalla programmazione territoriale. Il viadotto rappresenterà una barriera che difficilmente consentirà di "ricucire" lo scalo con Schiavonea, anzi avrà un impatto paesaggistico notevole, utilizzando le parole del parere del CSLLPP "sarà un segno forte e robusto di un nuovo paesaggio urbano e territoriale che, inevitabilmente, modificherà le mappe mentali della popolazione locale e dei visitatori". Un impatto proiettato nel tempo, relativo ad un'opera di carattere strategico che ha un orizzonte di vita di 200 anni andrebbe ben valutato ed adeguatamente supportato sia da un "dialogo concertativo" al fine di sviscerare tutte le conseguenze dell'opera sulla programmazione urbanistica con un orizzonte non inferiore ai prossimi 50 anni, che da un adeguato coinvolgimento della comunità attraversata.

Il progetto non tiene in debito conto nemmeno i problemi legati al traffico extraurbano che altererà l'equilibrio naturale, aumentando l'inquinamento atmosferico nell'area urbana attraversata a causa della emissione dei prodotti della combustione dei carburanti e della loro trasformazione chimica, nonché a causa della evaporazione degli idrocarburi incombusti e delle polveri sottili.

Sarebbe auspicabile che la nuova infrastruttura non aumenti i livelli attuali di inquinamento atmosferico. Inoltre sarebbe opportuno effettuare una indagine epidemiologica per conoscere lo stato di salute dei cittadini abitanti a ridosso dell'attuale SS106, così come accertare l'attuale situazione di inquinamento dell'aria mediante centraline opportunamente posizionate nell'area urbanizzata che sarà interessata dall'opera.

Infine si rileva che le opere compensative scelte, non sembrano essere rivolte alla comunità attraversata, bisognando la stessa di opere più prossime.

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art. 19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territori e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e/o sul portale della Regione Calabria ([www.regione.calabria.it](http://www.regione.calabria.it)).

### **Elenco Allegati**

Allegato 1: Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 – Copia del documento di riconoscimento in corso

Corigliano-Rossano, 12 marzo 2024

**Il Dichiarante**

---

**DATI PERSONALI**

Nome e Cognome: **SANDRO SALVATORE SPROVIERI**

Nato a: CORIGLIANO CALABRO il 08/06/1971

Residente in Via Nazionale, 184 - 87064 Corigliano – Rossano, area urbana di Corigliano

Telefono 3468664143

Email: s.sprovieri@pec.it

Professione: Imprenditore

Codice Fiscale SPRSDR71H08D005S

Documento di Riconoscimento: Carta d'identità N. CA02513EN

Pec: s.sprovieri@pec.it

## **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003

### **DICHIARO**

di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare e/o dalla Regione Calabria in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa.

### **DICHIARO**

inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D. Lgs. 196/2003 3 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Corigliano Rossano, 12 marzo 2024

Il Dichiarante

---