



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 20/05/2024

Numero Registro Dipartimento 443

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6965 DEL 21/05/2024

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali”
Importo aggiuntivo di € 39.473.040,00 al finanziamento iniziale per un importo complessivo pari ad € 328.323.040,00 – Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria
Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione addendum al Disciplinare rep. 18138/2023.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D.Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con cui, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;
- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Gianfranco Comito.

PREMESSO CHE:

- l’articolo 1, comma 1, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, convertito in legge 1 luglio 2021, n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- l’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 destina al rafforzamento delle linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro ripartite in 150 milioni di euro per l’anno 2021, 360 milioni di euro per l’anno 2022, 405 milioni di euro per l’anno 2023, 376,9 milioni di euro per l’anno 2024, 248,1 milioni di euro per l’anno 2025 e 10 milioni di euro per l’anno 2026;
- l’articolo 1, comma 6, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 stabilisce che “agli interventi ricompresi nel Piano di cui al comma 1, si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello

stato di avanzamento stabilite per il Piano nazionale di ripresa e resilienza, nonché di eventuale revoca delle risorse in caso di mancato utilizzo secondo il cronoprogramma di cui al comma 7”;

- che il comma 2-bis, dell’articolo 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3, del medesimo decreto–legge alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all’80%.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto Ministeriale n. 363 del 23/09/2021, recante “*Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali*”, sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari a complessivamente 1.550.000.000 Euro, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 e, in particolare, per Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile sono state destinate risorse pari a 140 milioni di euro assegnate interamente alle regioni del sud;
- sulla base della suddetta ripartizione, alla Regione Calabria sono state assegnate risorse per un importo complessivo pari a 280milioni di Euro;
- con D.M. 416 del 23/12/2022, recante “Decreto di Rimodulazione del DM 363/2021” veniva rimodulata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 363/2021 e alla Regione Calabria è stato assegnato l’importo di 288,85 milioni di euro, per come di seguito indicato:
 - Euro 27,10 milioni di euro per l’anno 2021;
 - Euro 65,03 milioni di euro per l’anno 2022;
 - Euro 76,61 milioni di euro per l’anno 2023;
 - Euro 71,28 milioni di euro per l’anno 2024;
 - Euro 46,93 milioni di euro per l’anno 2025;
 - Euro 1,90 milioni di euro per l’anno 2026;
- nell’Allegato 1 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.363 del23/09/2021, recante il “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali”, nonché per effetto del Decreto di rimodulazione n. 416 del 23/12/2022, il termine dell’obbligazione giuridicamente vincolante degli interventi previsti dal D.M. del 6 agosto n.361, veniva fissato al 30 giugno 2023;
- in data 27 giugno 2023 con nota prot. AU/4140 Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell’intervento) trasmetteva alla Regione Calabria (Beneficiario dell’intervento) la comunicazione delle aggiudicazioni dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi secondo il seguente prospetto:

Annualità 2023 €	44.655.000,00
Annualità 2024 €	89.270.000,00
Annualità 2025 €	74.827.500,00
Annualità 2026 €	80.097.500,00
TOTALE	€ 288.850.000,00

- con nota prot. n° 341442/23 e successiva nota prot. n. 416957 del 26/09/2023, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta, da parte del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, dell’iscrizione in bilancio della complessiva somma di euro 288.850.000,00, secondo il cronoprogramma trasmesso da Ferrovie della Calabria sopra riportato, e dell’istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso;
- nella suddetta nota è stato precisato che:

- gli obiettivi temporali per il finanziamento in questione sono stati raggiunti da Ferrovie della Calabria, soggetto attuatore e quindi Stazione Appaltante del finanziamento, fatta eccezione dell'ultimo obiettivo fissato al 31/12/2026 che prevede il completamento delle opere infrastrutturali e l'acquisizione del materiale rotabile;
- la norma di finanziamento non prevede scadenze contabili, ma soltanto procedurali, pertanto è possibile indicare un cronoprogramma finanziari diverso dalle annualità indicate nei decreti dello Stato citati in precedenza;
- con DGR n. 581 del 26/10/ 2023 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli di entrata e uscita e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- con DDG n. 16285 del 10/11/2023 è stata accertata ed impegnata per le annualità 2023-2026 la somma complessiva di € 288.850.000,00 secondo il cronoprogramma di spesa comunicato da Ferrovie della Calabria ed è stato approvato il Disciplinare, repertorio n. 18138 del 16/10/2023, regolante i rapporti tra il beneficiario del contributo: Regione Calabria ed il soggetto attuatore: Ferrovie della Calabria relativamente alla realizzazione dei seguenti interventi:
- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo € 210.000.000,00 - CUP I65F21000560001;
- Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - acquisizione materiale rotabile - Importo € 78.850.000,00 - CUP I60J21000030001.

CONSIDERATO CHE:

- Con Decreto Ministeriale n. 265 del 26.10.2023, a seguito del definanziamento dell'intervento inizialmente destinato alla Ferrovia Circumetnea, è stato rideterminato il finanziamento destinato alla Regione Calabria incrementando dell'importo di € 39.473.040,00 l'intervento di fornitura automotrici ad idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario, inizialmente pari ad € 78.850.000,00, portandolo ad un importo di € 118.323.040,00.
- A seguito delle ulteriori risorse assegnate con il DM 265/23 la società Ferrovie della Calabria con nota prot. AU/1620 del 08/03/2024, ha comunicato di aver attivato le opzioni per l'acquisto di ulteriori n. 3 automotrici ad idrogeno ed ha inviato il nuovo cronoprogramma di spesa sui due interventi sopra indicati dell'importo complessivo di € 328.323.040,00 così distribuito:

Annualità 2023	€ 44.655.000,00
Annualità 2024	€ 109.006.520,00
Annualità 2025	€ 80.748.456,00
Annualità 2026	€ 93.913.064,00
TOTALE	€ 328.323.040,00

- Considerato che la somma iniziale di € 288.850.000,00 era già stata allocata sul capitolo U9100101301 per le annualità 2023-2026 e che la somma destinata all'annualità 2023 con DDS n. 16954 del 21/11/2023 è stata erogata a titolo di anticipazione, con nota prot. 231789 del 28/03/2024 è stato chiesto al Dipartimento Economia e Finanza l'allocazione delle risorse aggiuntive dell'importo di € 39.473.040,00 sul medesimo capitolo secondo la seguente suddivisione del nuovo piano dei conti trasmesso da Ferrovie della Calabria con la suddetta nota prot. AU/1620 del 08/03/2024:

Annualità 2024	€ 19.736.520,00
Annualità 2025	€ 5.920.956,00
Annualità 2026	€ 13.815.564,00
TOTALE	€ 39.473.040,00

- Con DGR n. 163 del 15/04/2024 si è dato seguito alla richiesta sopracitata apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- occorre procedere all'accertamento sul capitolo "E4020111001" ed all'impegno contabile sul Capitolo "U9100101301" della somma complessiva di Euro 39.473.040,00 per le annualità 2024-2026, ripartita secondo lo schema di cronoprogramma di spesa sopra riportato, ai fini del successivo trasferimento in favore di Ferrovie della Calabria, quale soggetto attuatore;

- si rende pertanto necessario approvare lo schema di addendum di Disciplinare da integrare al Disciplinare rep. num. 18138 del 16/10/2023, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione degli interventi descritti nelle premesse.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

- Di accertare, per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, le entrate sul capitolo del Bilancio della Regione Calabria E4020111001 con debitore il MIMS, suddivise per le diverse annualità, secondo il seguente schema:

- Annualità 2024 - Accertamento di € 19.736.520,00 – proposta n. 2253/2024;
- Annualità 2025 - Accertamento di € 5.920.956,00 – proposta n. 253/2025;
- Annualità 2026 - Accertamento di € 13.815.564,00 – proposta n. 105/2026;

- Di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 265 del 26.10.2023 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101301 del Bilancio della Regione Calabria, che presenta la necessaria disponibilità, e beneficiario la società Ferrovie della Calabria, le somme secondo il seguente schema:

- Annualità 2024 - Impegno di € 19.736.520,00 – proposta n. 3989/2024, collegata all'accertamento n. 2253/2024;
- Annualità 2025 - Impegno di € 5.920.956,00 – proposta n. 238/2025, collegata all'accertamento n. 253/2025;
- Annualità 2026 - Impegno di € 13.815.564,00 – proposta n. 67/2026, collegata all'accertamento n. 105/2026.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTI INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2024”;
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026”;
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTE

- le proposte di accertamento nn 2253/2024, 253/2025 e 105/2026;
- le proposte di impegno nn 3989/2024, 238/2025 e 67/2026.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari dal 2024 al 2026.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100101301, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 e che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal par. 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

DATO ATTO CHE la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art.4 comma 4 L.R.19/2001 e

precisato che, stante la temporanea impossibilità amministrativa del Dirigente di Settore, il Dirigente Generale assume le funzioni del Settore fino alla cessata impossibilità.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento, alla stregua dell’istruttoria e della verifica della regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto rese dal Funzionario Istruttore che lo sottoscrive.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

D E C R E T A

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Relativamente al finanziamento pubblico a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 265/23 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che integra il DM 363/21 ed il successivo DM 416/22, per i seguenti interventi di importo complessivo pari ad euro € 328.323.040,00:
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - interventi sulla rete ferroviaria - Importo € 210.000.000,00 - CUP I65F21000560001;
 - Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro - acquisizione materiale rotabile - Importo € 118.323.040,00 - CUP I60J21000030001- di procedere all’accertamento, per competenza, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i. allegato 4/2, alle entrate sul capitolo n. E4020111001 del Bilancio della Regione Calabria, con debitore il MIMS, suddivise per le diverse annualità secondo il seguente schema:
 - Annualità 2024 - Accertamento di € 19.736.520,00 – proposta n. 2253/2024;
 - Annualità 2025 - Accertamento di € 5.920.956,00 – proposta n. 253/2025;
 - Annualità 2026 - Accertamento di € 13.815.564,00 – proposta n. 105/2026;- di autorizzare il Settore Ragioneria ad impegnare, a valere sui fondi di cui al Decreto n. 265/23 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che integra il DM 363/21 ed il successivo DM 416/22, con copertura finanziaria sul Capitolo U9100101301 del Bilancio della Regione Calabria che presenta la necessaria disponibilità e beneficiario la società Ferrovie della Calabria, le somme secondo il seguente schema:
 - Annualità 2024 - Impegno di € 19.736.520,00 – proposta n. 3989/2024, collegata all’accertamento n. 2253/2024;
 - Annualità 2025 - Impegno di € 5.920.956,00 – proposta n. 238/2025, collegata all’accertamento n. 253/2025;
 - Annualità 2026 - Impegno di € 13.815.564,00 – proposta n. 67/2026, collegata all’accertamento n. 105/2026.
- Di approvare lo schema di Addendum al Disciplinare, repertoriato con il num. 18138 del 16/10/2023, regolante i rapporti tra Regione Calabria, soggetto beneficiario del finanziamento, e soggetto attuatore Ferrovie della Calabria srl.
- Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.
- Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al

Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario
LUCIA CAPELLUPO
(con firma digitale)

Il Dirigente Generale
ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Numero Registro Dipartimento 443 del 20/05/2024

OGGETTO Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - "Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali"
Importo aggiuntivo di € 39.473.040,00 al finanziamento iniziale per un importo complessivo pari ad € 328.323.040,00 – Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria
Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione addendum al Disciplinare rep. 18138/2023.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 21/05/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 443 del 20/05/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - "Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali"

Importo aggiuntivo di € 39.473.040,00 al finanziamento iniziale per un importo complessivo pari ad € 328.323.040,00 – Sogg. Attuatore: Ferrovie della Calabria

Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione addendum al Disciplinare rep. 18138/2023.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 21/05/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 105/2026

Codice Gest. Siope:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Piano Conti Finanz.:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Data Inserimento:	01/01/2026	Descrizione:	Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento iniziale di 288.850.000,00 per un importo complessivo di finanziamento pari ad 328.323.040,00.
Data Assunzione:	01/01/2026		
Capitolo:	E4020111001		Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione integrazione al Disciplinare rep. 18138/2023.
Descrizione	ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISIIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)		

Bozza Decreto

2024-52544

Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROFEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	
Importo:		13.815.564,00		Contabilizzabile:	13.815.564,00		Tot. Ordinativi Prov.:		
				Contabilizzato:	0,00		Tot. Ordinativi Def.:		
				Da Contabilizzare:	13.815.564,00		Disp. ad incassare:		
								13.815.564,00	

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 253/2025

Codice Gest. Siope:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Piano Conti Finanz.:	E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri		
Data Inserimento:	01/01/2025	Descrizione:	Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento iniziale di 288.850.000,00 per un importo complessivo di finanziamento pari ad 328.323.040,00.
Data Assunzione:	01/01/2025		Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione integrazione al Disciplinare rep. 18138/2023.
Capitolo:	E4020111001		

Descrizione ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto 2024-52544 Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROFEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	5.920.956,00	Contabilizzabile:	5.920.956,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	5.920.956,00	Disp. ad incassare:	5.920.956,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Esercizio 2024

18006000 - Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

PROPOSTA DI ACCERTAMENTO 2253/2024

Codice Gest. Siope: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Piano Conti Finanz.: E.4.02.01.01.001 - Contributi agli Investimenti da Ministeri

Data Inserimento: 03/05/2024 Descrizione: Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento iniziale di 288.850.000,00 per un importo complessivo di finanziamento pari ad 328.323.040,00.
Data Assunzione: 03/05/2024
Capitolo: E4020111001
Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione integrazione al Disciplinare rep. 18138/2023.

Descrizione ASSEGNAZIONE DI RISORSE DALLLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto 2024-52544 Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento

COD. TRANS. ELEMENTARE	TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO ENTRATA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO
		TITOLO							
		E.4.02.01.01.001			1	E.4.02.01.01.001		2	

Importo:	19.736.520,00	Contabilizzabile:	19.736.520,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	19.736.520,00	Disp. ad incassare:	19.736.520,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



PROPOSTA DI IMPEGNO 67/2026

Codice Gest. Siope:	U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate			
Piano Conti Finanz.:	U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate			
Data Inserimento:	01/01/2026	Descrizione:	Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento iniziale di 288.850.000,00 per un importo complessivo di finanziamento pari ad 328.323.040,00.	Debiti Fuori Bil:
Data Assunzione:	01/01/2026			NO
Capitolo:	U9100101301		Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione integrazione al Disciplinare rep. 18138/2023.	
Descrizione	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)			

Bozza Decreto	2024-52544	Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento
----------------------	------------	---

[illegible]

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



PROPOSTA DI IMPEGNO 238/2025

Codice Gest. Siope:	U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate		
Piano Conti Finanz.:	U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate		
Data Inserimento:	01/01/2025	Descrizione:	Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento iniziale di 288.850.000,00 per un importo complessivo di finanziamento pari ad 328.323.040,00.
Data Assunzione:	01/01/2025		
Capitolo:	U9100101301		Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione integrazione al Disciplinare rep. 18138/2023.

Descrizione

SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Bozza Decreto

2024-52544

Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
	10	U.10.01	U.2.03.03.01.001		04.5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo:	5.920.956,00	Contabilizzabile:	5.920.956,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	5.920.956,00	Disponibilità a pagare:	5.920.956,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



PROPOSTA DI IMPEGNO 3989/2024

Codice Gest. Siope:	U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate		
Piano Conti Finanz.:	U.2.03.03.01.001 - Contributi agli investimenti a imprese controllate		
Data Inserimento:	03/05/2024	Descrizione:	Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento iniziale di 288.850.000,00 per un importo complessivo di finanziamento pari ad 328.323.040,00.
Data Assunzione:	03/05/2024		
Capitolo:	U9100101301		Accertamenti e impegni contabili Anno 2024-2026 e approvazione integrazione al Disciplinare rep. 18138/2023.

Descrizione

SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE E IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE (FONDO COMPLEMENTARE AL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR - MISIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 3.4 (ART. 1, COMMA 2, LETTERA C), PUNTO N. 3, DEL D.L. 6.5.2021, N. 59 CONV. DALLA L. 1.7.2021, N. 101)

Debiti Fuori Bil.: NO

Bozza Decreto

2024-52544

Decreto n. 265 del 26.10.2023 del MIT di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 - Riparto delle risorse del Fondo complementare al PNRR destinate al potenziamento delle ferrovie regionali" - Importo aggiuntivo di 39.473.040,00 al finanziamento

COD. TRANS. ELEMENTARE	MISSIONE	PROGRAMMA	PIANO DEI CONTI		COFOG	TRANSAZIONI EUROPEE	SIOPE	CUP	TIPO SPESA	CAPITOLO PERIMETRO SANITARIO	COD. PROGRAMMA UE
			TITOLO								
	10	U.10.01	U.2.03.03.01.001		04.5	4	U.2.03.03.01.001		4		

Importo:	19.736.520,00	Contabilizzabile:	19.736.520,00	Tot. Ordinativi Prov.:	0,00
		Contabilizzato:	0,00	Tot. Ordinativi Def.:	0,00
		Da Contabilizzare:	19.736.520,00	Disponibilità a pagare:	19.736.520,00

IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROPONENTE

IL FUNZIONARIO DEL SERVIZIO SPESA PROPONENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SPESA



Regione Calabria



Decreto n. 265 del 26/10/2023 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di rimodulazione del DM 363/21 e del successivo DM 416/22 recante “Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali, il quale ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile dell’Ufficio Centrale di Bilancio ed è stato registrato dalla Corte dei Conti con il n. 3685 in data 14/11/2023.

**ADDENDUM AL DISCIPLINARE PROT. 18138 DEL 16/10/2023 REGOLANTE I
RAPPORTI TRA LA REGIONE CALABRIA ED IL SOGGETTO ATTUATORE
FERROVIE DELLA CALABRIA SRL**

PREMESSO CHE

- Con Decreto Ministeriale n. 363 del 23/09/2021, recante “*Riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinate al potenziamento delle ferrovie regionali*”, sono state ripartite le somme pari a complessivamente 1.550.000.000 Euro, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- Con D.M. 416 del 23/12/2022, recante “Decreto di Rimodulazione del DM 363/2021” veniva rimodulata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 363/2021 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto;
- Nel citato riparto sono state assegnate alla Regione Calabria risorse complessive pari a Euro 288.850.000,00 per la realizzazione, da parte del soggetto attuatore Ferrovie della Calabria, dei seguenti interventi:
 - “Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro” CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E - importo Euro 210.000.000,00;
 - “Fornitura automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario” CUP: I60J21000030001 – CIG: 98596898C0 - importo Euro 78.850.000,00;
- In data 27 giugno 2023 con nota prot. AU/4140 la società Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento) ha trasmesso alla Regione Calabria (Beneficiario dell'intervento) la comunicazione dell'aggiudicazione dei lavori e delle forniture e la trasmissione del Piano dei Costi;
- La Regione Calabria ed il Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria, in ragione dell'art. 11, comma 1 del citato DM 363/2021, hanno regolato i propri rapporti con Disciplinare repertoriato al num. 18138 del 16/10/2023 ed approvato con DDG n. 16285/2023, a valere sulle risorse di cui al Decreto del MIT 363/21, integrato con Decreto del MIT 416/22, per un importo di € 288.850.000,00 per il finanziamento sui seguenti interventi:
 - “Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro” CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E - importo Euro 210.000.000,00;
 - “Fornitura automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario” CUP: I60J21000030001 – CIG: 98596898C0 - importo Euro 78.850.000,00;
- Con il medesimo Decreto DDG n. 16285/2023 la Regione Calabria ha proceduto ad impegnare l'importo di € 288.850.000,00, per le annualità dal 2023 al 2026.

CONSIDERATO CHE

- Con Decreto Ministeriale n. 265 del 26.10.2023, a seguito del definanziamento dell'intervento inizialmente destinato alla Ferrovia Circumetnea, è stato rideterminato il finanziamento destinato alla Regione Calabria, di cui al DM 363/21 integrato con DM 461/22, incrementando di € 39.473.040,00 l'importo dell'intervento di fornitura delle automotrici ferroviarie ad idrogeno;
- A seguito delle ulteriori risorse assegnate con il DM 265/23 e tenuto conto di quanto comunicato da Ferrovie della Calabria con nota prot. AU/1620 del 08/03/2024, circa l'avvenuta attivazione dell'opzione per l'acquisto di ulteriori n. 3 automotrici ad idrogeno, il finanziamento in parola viene rimodulato nei due interventi per come di seguito:
 - “Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro” CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E - importo Euro 210.000.000,00;
 - “Fornitura automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario” CUP: I60J21000030001 – CIG: 98596898C0 - importo Euro 118.323.040,00.

Per quanto sopra riportato, si rende necessario sottoscrivere un addendum al Disciplinare rep. 18138/23 modificante il solo art. 1 "Oggetto e Finalità" e mantenendo invariati i restanti articoli dal n. 2 al n. 23.

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale del presente addendum al Disciplinare rep. 18138/23

SI CONVIENE E STIPULA

ART. 1

Il testo dell'art. 1 “Oggetto e finalità” del disciplinare rep. 18138/2023 viene sostituito per come di seguito riportato.

Oggetto del presente Atto è il finanziamento pubblico a valere sulle Risorse di cui al Decreto n. 265/2023 di integrazione al Decreto MIT n.363 del 23/09/2021 e del Decreto MIT n. 416/22 per il finanziamento dei seguenti interventi dell'importo complessivo di € 328.323.040,00:

- *“Interventi di potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali Cosenza-Catanzaro”
CUP: I65F21000560001 – CIG: 952055200E - importo Euro 210.000.000,00;*
- *“Fornitura automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario” CUP: I60J21000030001 – CIG: 98596898C0 - importo Euro 118.323.040,00.*

ART. 2

Rimangono invariati gli art. dal n. 2 al n. 23 di cui al Disciplinare repertorio n. 18138/2023.

Catanzaro, li _____

FERROVIE DELLA CALABRIA

LA REGIONE CALABRIA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - LLPP

Castelletto - Esercizio 2024

Capitolo U9100101301 Competenza

Stanziamiento	109.006.520,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	109.006.520,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	67	2026	01/01/2026	13.815.564,00

Castelletto - Esercizio 2024

Capitolo U9100101301 Competenza

Stanziamiento	109.006.520,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	109.006.520,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	3989	2024	03/05/2024	19.736.520,00

Castelletto - Esercizio 2024

Capitolo U9100101301 Competenza

Stanziamiento	109.006.520,00
Impegni Assunti	0,00
Disponibile	109.006.520,00

Tipo	Impegno		Data	Importo
Impegno	238	2025	01/01/2025	5.920.956,00

Assunto in Ragioneria Generale
IN DATA

21/05/2024

DIRIGENTE RAGIONERIA GENERALE
DOTT. UMBERTO GIORDANO