



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 03/05/2024

Numero Registro Dipartimento 397

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6043 DEL 03/05/2024

Oggetto: Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto – Collegamento tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metro-politana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.

Liquidazione Commissione collaudo tecnico/amm.vo in corso d'opera

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con cui, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;
- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Gianfranco Comito.
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*";

- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto *“Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto *“POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”*.
- Con Delibera CIPESS79/21 è stato ammesso a finanziamento a valere sulle risorse FSC 21/27, tra gli altri, la scheda di intervento proposta dal Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici per l'importo di € 10 MLN, afferente all'Area Tematica 07 *“Trasporti e Mobilità”* – Settore di intervento 05 *“Mobilità Urbana”*, relativa all'intervento *“Grande progetto Catanzaro Germaneto. Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro città e Germaneto”*;
- Con DDS n. 1872 del 14/02/2024 è stata impegnata la somma di € 495.272,00 giusta impegno n. 877/2024 sul capitolo di spesa U9100603202 del Bilancio regionale.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del *“nuovo collegamento Metropolitan Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;*
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto *“Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”*, l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto *“Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”* facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo *“Convergenza”* nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario *“Reti e collegamenti per la mobilità”* del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento *“Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido”* dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma

4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;

- di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;

- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città – Germaneto";

- in data 07.07.2015, veniva stipulata la Convenzione rep. n. 1347 (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3[^]) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento del- la Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a € 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- in data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'A- genzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1[^]) per la predisposizione della proget- tazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;

- con decreto n. 13869 del 01/12/2015 è stata indetta la procedura di gara per l'affidamento del servizio di collaudo tecnico/amministrativo in corso d'opera;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile);

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- in data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- con DDG n. 4573 del 14/05/2018 è stato aggiudicato definitivamente al concorrente "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A.; Prof. Ing. Giancarlo Baruchello; Ing. Serini Sauro", il servizio per il collaudo tecnico/amministrativo in corso d'opera;
- in data 03/01/2019 è stato sottoscritto il contratto di formalizzazione dell'incarico Rep. N. 46 del 03/01/2019;
- con decreto n. 9172 del 30/07/2019, ricorrendone i presupposti, è stata liquidata l'anticipazione contrattuale del 10% per l'importo di € 113.740,98 comprensivi di IVA, in favore di "3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A.";
- con decreto n. 3858 del 13/04/2021 è stato liquidato l'acconto del 15% dell'importo contrattuale al raggiungimento del 20% dei lavori eseguiti per un importo complessivo di € 170.611,47;
- con decreto n. 874 del 23/01/2023 è stato liquidato l'acconto del 15% dell'importo contrattuale al raggiungimento del 40% dei lavori eseguiti per un importo complessivo di € 170.611,47;
- la liquidazione è stata effettuata ai singoli componenti la commissione a seguito della modifica apportata all'art. 8 del contratto originario Rep. N. 46/19, con addendum Rep. 180/2020, che ha stabilito che il pagamento dei compensi deve essere effettuato direttamente a favore di ciascun componente la commissione secondo le rispettive quote di spettanza:
- 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. 40%;
 - Prof. Ing. Giancarlo Baruchello 30%;
 - Ing. Serini Sauro 30%.

CONSIDERATO CHE

- con DDS n. 6280 del 10/06/2022 è stato approvato il Quadro Economico aggiornato dell'intervento in oggetto dal quale si ricava l'importo dei lavori, al netto del ribasso offerto in sede di gara, pari ad € 85.023.626,87 cui si sommano gli oneri della sicurezza pari ad € 6.747.213,30 per un totale di € 91.770.840,166
- in data 12/03/2024 il RUP ha emesso Certificato di Pagamento al SAL n. 28 per un importo per lavori eseguiti, oneri della sicurezza e spese sostenute pari ad € 66.013.265,82
- si può procedere, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, alla liquidazione in favore dei singoli componenti la commissione, dell'importo complessivo di € 170.611,47, specificando che:
- la liquidazione è relativa al 15% dell'importo contrattuale netto di € 896.445,33 (esclusi IVA e oneri) legato al raggiungimento del 60% dei lavori eseguiti;
 - la liquidazione deve essere effettuata, secondo l'ultima modifica apportata all'art. 8 del contratto originario Rep. N. 46/19 con addendum Rep. 180/2020, ai tre diversi componenti la commissione di collaudo per le rispettive quote, per come sopra dettagliatamente specificato;
 - le fatture da liquidare sono le seguenti:
 - fattura n. 000006-0S0 del 04-04-2024, acquisita al prot. n. 252439 del 09/04/2024, di importo complessivo pari ad € 51.183,44 emessa dall'ing. Baruchello Gianmario;
 - fattura n. 6 del 05/04/2024, acquisita al prot. n. 261035 del 12/04/2024, di importo complessivo pari ad € 51.183,44 emessa dall'ing. Serini Sauro;
 - fattura n. 269 del 09/04/2024, acquisita al prot. n. 267217 del 15/04/2024, di importo complessivo pari ad € 68.244,59 emessa da 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata S.p.A.;
 - alla relativa liquidazione dell'importo totale di € 170.611,47 si farà fronte col Capitolo U9100603202, che presenta la necessaria disponibilità, impegno n. 877/24;

- sono state comunicate, altresì, le coordinate bancarie su cui effettuare le liquidazioni in questione indicate sulla dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari trasmessi.

VISTE le fatture elettroniche:

- fattura n. 000006-0S0 del 04-04-2024, acquisita al prot. n. 252439 del 09/04/2024, di importo complessivo pari ad € 51.183,44 emessa dall'ing. Baruchello Gianmario;
- fattura n. 6 del 05/04/2024, acquisita al prot. n. 261035 del 12/04/2024, di importo complessivo pari ad € 51.183,44 emessa dall'ing. Serini Sauro;
- fattura n. 269 del 09/04/2024, acquisita al prot. n. 267217 del 15/04/2024, di importo complessivo pari ad € 68.244,59 emessa da 3TI Progetti Italia - Ingegneria Integrata S.p.A.;

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere alle liquidazioni, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, come di seguito specificato:

- € 51.183,44,comprensivi di cassa ed IVA, in favore dell'ing. Baruchello Gianmario, come da fattura elettronica nr. 000006-0S0 del 04-04-2024, acquisita al prot. n. 252439 del 09/04/2024, facendo fronte con l'impegno n. 877/24 assunto sul capitolo di spesa U9100603202;
- € 51.183,44,comprensivi di cassa ed IVA, in favore dell'ing. Serini Sauro, come da fattura elettronica nr. 6 del 05/04/2024, acquisita al prot. n. 261035 del 12/04/2024, facendo fronte con l'impegno n. 877/24 assunto sul capitolo di spesa U9100603202;
- € 68.244,59,comprensivi di cassa ed IVA, in favore di 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A.,come da fattura elettronica nr. 269 del 09/04/2024, acquisita al prot. n. 267217 del 15/04/2024, facendo fronte con l'impegno n. 877/24 assunto sul capitolo di spesa U9100603202;

VISTE la Dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, già in atti, prodotte dall'ing. Serni e dall'ing. Baruchello, con le quali sono stati comunicati gli estremi dei rispettivi Conti Correnti dedicati sui quali accreditare la liquidazione e vista la pec del 22/12/2022 acquisita al prot. 571658 del 23/12/2022, con la quale la società 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A. ha trasmesso la tracciabilità dei flussi finanziari e l'IBAN sul quale effettuare la liquidazione.

VISTE le seguenti certificazioni, in atti, relative al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line:

- Numero Protocollo INAIL_42320491, data richiesta 04.02.2024, scadenza validità 03.06.2024, per 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A., in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L.;
- Numero Protocollo INAIL_43486982, data richiesta 23.04.2024, scadenza validità 21.08.2024, per Baruchello Gianmario, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L.;
- certificato, prot. n. 0577909 26860/171.2.1/STAP03, trasmesso da Inarcassa in data 23/04/2024 in cui si attesta la regolarità contributiva per l'ing. Baruchello Gian Mario;
- certificato, prot. n. 0577911 27523/171.2.1/STAP03, trasmesso da Inarcassa in data 23/04/2024 in cui si attesta la regolarità contributiva per l'ing. Serini Sauro;
- certificato, prot. n. 0577911 S1001820/171.2.2/STAP016, trasmesso da Inarcassa in data 23/04/2024 in cui si attesta la regolarità contributiva della società 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A.

VISTE le verifiche in atti, effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta:

- la non inadempienza per 3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A - (Identificativo Univoco Richiesta 202400001648366 del 23/04/2024);

- la non inadempienza per l'ing. Serini Sauro - (Identificativo Univoco Richiesta 202400001648521 del 23/04/2024);
- la non inadempienza per l'ing. Baruchello Gian Mario - (Identificativo Univoco Richiesta 202400001648573 del 23/04/2024).

VISTA la distinta di liquidazione n. 4784 del 29/04/2024, generata telematicamente.

VISTE, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P..C.T, le check list di liquidazione n. 406574 del 23.04.2024 contenente esito positivo;

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento per € 170.611,47 sul capitolo del bilancio regionale U9100603202 - impegno n. 877/2024.

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

PRECISATO che, stante la temporanea impossibilità amministrativa del Dirigente di Settore, il Dirigente Generale assume le funzioni del Settore fino alla cessata impossibilità.

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

DECRETA

La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.

Di liquidare, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, la somma complessiva di € 170.611,47 relativa alle seguenti fatture dei componenti della commissione di collaudo:

- € 51.183,44, comprensivi di cassa ed IVA, in favore dell'ing. Baruchello Gianmario, come da fattura elettronica nr. 000006-0S0 del 04-04-2024, acquisita al prot. n. 252439 del 09/04/2024, facendo fronte con l'impegno n. 877/24 assunto sul capitolo di spesa U9100603202, accreditando la somma sul conto corrente comunicato nella dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- € 51.183,44, comprensivi di cassa ed IVA, in favore dell'ing. Serini Sauro, come da fattura elettronica nr. 6 del 05/04/2024, acquisita al prot. n. 261035 del 12/04/2024, facendo fronte con l'impegno n. 877/24 assunto sul capitolo di spesa U9100603202, accreditando la somma sul conto corrente comunicato nella dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- € 68.244,59, comprensivi di cassa ed IVA secondo la modalità Split Payment, in favore di

3TI Progetti Italia Ingegneria Integrata S.p.A., come da fattura elettronica nr. 269 del 09/04/2024, acquisita al prot. n. 267217 del 15/04/2024, facendo fronte con l'impegno n. 877/24 assunto sul capitolo di spesa U9100603202, accreditando la somma sul conto corrente comunicato nella dichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari,

- scheda di liquidazione n. 4784 del 29/04/2024

I codici dell'intervento sono i seguenti :

CODICE C.U.P.: J61H13000150006;

CODICE C.I.G.: 6483321DBA.

Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs 14/03/2013 n. 33, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario

ING. DONATO BELCASTRO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal

Responsabile Unico del Procedimento

ING. CLAUDIO MORONI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ING. CLAUDIO MORONI

(con firma digitale)