



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 27/05/2024

Numero Registro Dipartimento 394

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7196 DEL 27/05/2024

Oggetto: P. O. Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – CIPE 54/2016. Rinnovo materiale rotabile su gomma CUP: J50H20000040008. Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l. Intervento F1T3147. Cessione di credito a favore di MECAR S.p.A. e Liquidazione

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022”;
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28.04.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, approvato con DGR n. 29 del 06.02.2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

- la Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni

- per l'utilizzo delle risorse del *Fondo Sviluppo e Coesione* assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
 - con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
 - il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il *Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020* adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
 - il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale - piano sicurezza ferroviaria);
 - nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "*Rinnovo del materiale rotabile*" sono state destinate risorse per l'acquisto di autobus per l'importo di 200 milioni di euro;
 - il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla *Regione Calabria*, per la finalità di cui al punto precedente, una dotazione finanziaria di euro 16.496.000, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario pari o superiore al 40%;
 - è pertanto previsto un investimento complessivo per il rinnovo del parco autobus della Regione Calabria non inferiore a euro 27.493.333,00, con una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario non inferiore a di euro 10.997.333,00;
 - nel rispetto del Piano Operativo di cui alla Delibera CIPE, la proprietà del materiale rotabile acquistato resterà in capo alla Regione oppure alla società acquirente con vincolo di reversibilità alla stessa, o sarà oggetto di cessione alla società subentrante, e dovrà essere esclusivamente utilizzato per i servizi di Trasporto Pubblico Locale di competenza della Regione;
 - ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, con delibera di Giunta regionale n. 54 del 24 aprile 2020 è stato approvato contestualmente il piano d'investimento e relativo schema della convenzione da sottoscrivere con il MIT;
 - con nota prot. 145 del 13.01.2021 il MIT ha trasmesso la suddetta Convenzione firmata digitalmente in data 14.12.2020, approvata con decreto ministeriale n. 408 del 22.12.2020 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 04.01.2021 n. 2;
 - con delibera di Giunta regionale n. 401 del 17 agosto 2021 è stato approvato l'Atto aggiuntivo alla Convenzione del 14.12.2020 corredato dal piano di investimento rimodulato;
 - con nota prot. 9036 del 15.11.2021 il MIMS ha trasmesso il suddetto Atto Aggiuntivo firmato digitalmente in data 05.10.2021, approvato con decreto ministeriale n. 254, del 12.10.2021 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 25.10.2021 n. 2879.
 - con decreto dirigenziale n. 8645 del 25.07.2022 è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di € **16.496.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100602901**.

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione del *Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale* a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014, l'amministrazione regionale ha individuato quali Soggetti attuatori del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;

- il Piano di Investimento approvato prevede la ripartizione del finanziamento tra le società consortili individuate quali soggetti attuatori;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l.** apposito disciplinare registrato con **Repertorio n. 9049 del 12.04.2021** aggiornato con Decreto dirigenziale 5892 del 30.04.2024.
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. s.p.a.
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO s.p.a.;
 - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
 - FERLOC s.r.l.;
 - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
 - G.B.V. s.r.l.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini della convenzione sottoscritta, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
 - **SIMITFSC: F1T3147 - € 1.440.000,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. 10 autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.		
VNE6236P90M058010	VNE6236P10M058003	VNE6236P00M058008
VNE6236PX0M058002	VNE6236P80M058001	VNE6236P20M057989
VNE6236P10M057983	-----	-----

NICOLA BROSIO E F.LLI s.n.c.		
VNE6236P70M057941	VNE6236P80M057947	-----

FERLOC s.r.l.		
WEB1073051J402182	-----	-----

- relativamente al suddetto intervento, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO

- **che**, in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **Co.Me.Tra.** con nota PCA/244 del 14.05.2024, acquisita al prot. n. 328214 del 15.05.2024, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. 9049 del 12.04.2021 aggiornato con Decreto dirigenziale 55892/2024;
- **che** la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

CONSIDERATO

- **che** con la suddetta nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di

cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 54/2016 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'intervento **SIMITFSC: F1T3147** per un importo totale pari a € **1.434.540,00**;

- **che** con la suddetta nota è stato trasmesso e acquisiti i seguenti **CONTRATTI DI CESSIONE DI CREDITO**:
 - Repertorio n. 11515 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **MECAR S.p.A.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di € **1.003.800,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società **FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.**;
 - Repertorio n. 11513 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **MECAR S.p.A.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di € **286.800,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società **NICOLA BROSIO & FRATELLI s.r.l.**;
- **che** con la sopracitata nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- **che** all'art. 3 lett. e) dei sopracitati atti notarili di cessione di credito **MECAR S.p.A.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta
 - **Co.Me.Tra.** in istruttoria (prot. n. 0100669_20231102 del 02.11.2023);
 - **NICOLA BROSIO & F.LLI** in istruttoria (prot. n. 0049759_20231031 del 31.10.2023);
 - **FERLOC** in istruttoria 0106221_20231009 del 09.10.2023;
- della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **FERROVIE DELLA CALABRIA**, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC delle suddette società in atti al prot. n. 332437 del 16.05.2024;
- che per le suddette società è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 332437 del 16.05.2024;
- della non obbligatorietà per la società **FERROVIE DELLA CALABRIA** delle verifiche presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008.
- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
- che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi), giusto riscontro fornito con le seguenti note in atti:
 - **FERROVIE DELLA CALABRIA**, prot. n. 194056 del 14.03.2024;
 - **NICOLA BROSIO & F.LLI**, prot. n. 194746 del 14.03.2024;
 - **FERLOC**, prot. n. 53059 del 26.01.2024;
- che si è preso atto delle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, nei confronti della società cessionaria **MECAR S.p.A.** il cui esito risulta in istruttoria (prot. n. 0139257_20231004 del 04.10.2023);
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della **MECAR S.p.A.**, cessionaria del credito ceduto dalla società consortile **CO.ME.TRA.**, acquisita al prot. n. 334857 del 20.05.2024;

- che per la **MECAR S.p.A.**, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 332437 del 16.05.2024.

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTE le distinte di liquidazione n. **5493/2024** e **5494/2024** del **16.05.2024**, generate telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 22, c.1 lett. b) nei confronti della partecipata Ferrovie della Calabria <https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/71/53/343>
- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1 <https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3964/27/92/Sc hedeGeneriche>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27 <https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/70227/56/93>

RITENUTO per quanto sopra,

- prendere atto delle cessioni di credito stipulate tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la MECAR S.p.A. (cessionario) per la somma pari a **€ 1.290.600,00** (1.003.800,00 + 286.800,00);
- dover accogliere la richiesta della società consortile CO.ME.TRA. e procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a **€ 1.434.540,00** di cui:
 - **€ 1.290.600,00** (1.003.800,00 + 286.800,00) a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla MECAR S.p.A.;
 - **€ 143.940,00** in favore della società CO.ME.TRA. a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa
- dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO delle cessioni di credito stipulate tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la MECAR S.p.A. (cessionario), per la somma pari a **€ 1.290.600,00** (1.003.800,00 + 286.800,00);

DI LIQUIDARE le risorse anticipate dalla società consortile CO.ME.TRA. per la realizzazione dell'intervento **SIMITFSC: F1T3147 (fondi FSC)** pari a **€ 1.434.540,00**, come da schede di liquidazione allegata e di seguito indicato;

- in favore di **MECAR S.p.A.** nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile CO.ME.TRA. l'importo pari a **€ 1.290.600,00** (1.003.800,00 + 286.800,00) di cui **€ 1.003.800,00** per l'acquisto di n. 7 autobus destinati alla della società consorzata FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l. e **€ 286.800,00** per l'acquisto di n. 2 autobus destinati

- alla società consorziata NICOLA BROSIO & F.LLI s.r.l.;
- in favore della società consortile CO.ME.TRA. l'importo pari a € **143.940,00** per l'acquisto di n. 1 autobus destinato alla della società consorziata FERLOC s.r.l.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **1.434.540,00** sul capitolo di spesa **U9100602901** del bilancio regionale di esercizio 2024 – imp. n. **5073/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al MIT e alla società consortile CO.ME.TRA.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente decreto è possibile presentare ricorso all'Autorità Giudiziaria competente.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)