



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 07/05/2024

Numero Registro Dipartimento 401

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6142 DEL 07/05/2024

Oggetto: Programma di potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale e nazionale- Nomina responsabile del procedimento.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.”*;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* della Giunta della Regione Calabria;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*
- DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* all’Ing. Gianfranco Comito.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante *“Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità”*;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante *“Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva”*;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *“Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)”*;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante *“Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”*;

VISTI:

- la Delibera CIPE n.10 del 28/01/2015 – *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’art.1, comma 242, della legge n.147/2013 previsti nell’accordo di partenariato 2014/2020”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.448 del 14/11/2016 – *“Approvazione del Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria”*;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 412 del 24 ottobre 2016 *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali” sono state rese le Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”*;
- la Delibera CIPE n.7 del 03/03/2017 – *“Programma di azione Coesione (PAC) 2014/2020. Programma complementare della Regione Calabria”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.320 del 25 luglio 2017 di presa d’atto dell’approvazione del Piano di Azione e Coesione 2014 – 2020 della Regione Calabria, complementare alla

- Programmazione Comunitaria 2014-2020 (di seguito solo PAC), intervenuta con Delibera CIPE n.7 del 3 marzo 2017;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 491 del 31.10.2017 - *“Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”*;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 309 del 13 luglio 2018 – *“Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la programmazione di interventi nel settore prioritario sistema portuale. Porti nazionali e regionali. Rimodulazione indirizzi di cui alla Delibera di giunta Regionale n. 412/2016. Procedura di selezione per interventi da ammettere a finanziamento mediante avviso pubblico a valere sulle risorse del Programma Operativo Calabria FESR/FSE2014/2020 Azione 7.2.2 – Potenziare infrastrutture ed attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale. Destinazione risorse Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020 e Piano di Azione e Coesione 2014/2020”*;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n.432 del 27.09.2019 – *“Programma di Azione e Coesione (PAC) 2007/2013 e Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020. Approvazione manuale SI.Ge.Co”*;
 - l’art. 242 comma 7 della Legge 17 luglio 2020, n. 77 recante *“Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID19”*, secondo cui la data di scadenza dei programmi operativi complementari relativi alla programmazione comunitaria 2014/2020 è fissata al 31 dicembre 2025;
 - l’art. 9, comma 1 del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 recante *«Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose»* convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, in cui la data di scadenza del Programma PAC 2014-2020, è stata prorogata al 31 dicembre 2026;
 - il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
 - il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
 - la Decisione n. C(2015)7227 del 20.10.2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
 - la Decisione di esecuzione della Commissione C(2023) 7321 final del 23.10.2023 recante *“modifica della Decisione di esecuzione C(2015) 7227 che approva determinati elementi del programma operativo “Calabria” per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell’ambito dell’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” per la regione Calabria in Italia CCI 2014IT16M2OP006”* con la quale si approva la proposta di riprogrammazione finale presentata in data 27.09.2023 attraverso il sistema di scambio elettronico di dati della Commissione europea (SFC) ed approvata dal Comitato di Sorveglianza con procedura di consultazione scritta conclusasi con nota n. 388778 del 07.09.2023;
 - il Decreto dirigenziale n. 17477 del 29.12.2016 con il quale è stato approvato l’Avviso Pubblico per la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed interregionale (di seguito solo Avviso) da finanziare con risorse a valere sull’Azione 7.2.2 del POR Calabria FESR 2014-2020;
 - il Decreto dirigenziale n. 9043 del 9.8.2017 con cui è stato approvato l’elenco delle domande di partecipazione all’Avviso ammesse, con la relativa attribuzione di punteggio e graduatoria, nonché l’elenco delle domande non ammesse a norma degli artt. 10 c.4 e 8 c. 3 del medesimo Avviso;

PRESO ATTO che nell’ambito del PAC 2014-2020 è incluso l’Asse 7 *“Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile”*- cui si riconnettono l’Obiettivo Specifico 7.2 *Miglioramento della competitività del*

sistema portuale e interportuale” e l’Azione 7.2.2 “Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali, interportuali e aeroportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e il potenziamento dell’integrazione dei porti con le aree retro portuali” - che prevede, tra le altre, misure tese al miglioramento della competitività del sistema portuale ed interportuale regionale;

VISTI:

- la Deliberazione della Giunta Regionale n.191 del 14 luglio 2020 “Linee di indirizzo per la programmazione di interventi nel settore “Sistema portuale. Porti di rilevanza economica regionale e interregionale”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.368 del 11/08/2021 di approvazione dell’Atto di programmazione di Interventi nel Settore “Sistema Portuale. Porti di rilevanza economica regionale e interregionale” (di seguito solo “atto di programmazione”)e di dare attuazione agli interventi collocati nella “fascia di priorità alta” dell’atto di programmazione, prevedendo la copertura finanziaria degli stessi per l’importo complessivo di euro 18.980.000,00 disponibile nell’ambito dell’Asse 7 del PAC;

PRESO ATTO della temporanea indisponibilità amministrativa del Dirigente del Settore “Infrastrutture di Trasporto”, competente *ratione materiae*, e la conseguente assunzione, da parte del Dirigente Generale, delle funzioni e del ruolo sino alla cessazione dell’impedimento;

RITENUTO che, per la complessità della procedura in questione, ed in considerazione delle mutate esigenze organizzative dovute al sovrapporsi delle funzioni descritte al punto precedente, sia opportuno provvedere alla nomina di un responsabile del procedimento individuato ai sensi e per gli effetti dell’art. 4 della l. n. 241/90, per l’assolvimento di tutte le attività e gli adempimenti endoprocedimentali, ivi compresa l’istruttoria, connessi all’attuazione del Programma di potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale e nazionale;

RITENUTO di individuare, per le funzioni sopra descritte, l’Ing. Cristian Scarcelli, funzionario regionale in servizio presso il Dipartimento Infrastrutture e LLPP, in possesso di competenze professionali adeguate e di idonea qualificazione professionale;

VISTI, altresì:

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”
- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).
-

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

sulla base di quanto rappresentato in premessa e per le motivazioni in essa riportate.

- 1) **NOMINARE**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 della l. n. 241/90, l'ing. Cristian Scarcelli, funzionario regionale in servizio presso il Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture e LLPP, Responsabile del Procedimento per l'attuazione del Programma di potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale e nazionale.
- 2) **DARE ATTO** che per l'esecuzione del presente provvedimento non sono previsti oneri aggiuntivi a carico del Bilancio regionale, e, pertanto, l'atto è da considerarsi senza effetti di spesa.
- 3) **NOTIFICARE** il presente decreto a tutti i soggetti interessati.
- 4) **PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- 5) **DISPORRE** la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Redattore
Giovanni Pugliese
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)