



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 11/04/2024

Numero Registro Dipartimento 316

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5071 DEL 13/04/2024

Oggetto: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE STRADALE - INTERVENTO: S.P. SCALEA - MORMANNO - I LOTTO: SCALEA - SANTA DOMENICA TALAO - LAVORI DI ADEGUAMENTO - CODICI: SIURP (89993); APQ (REG-S-CS02) - CUP (F21B02000130001) - ENTE BENEFICIARIO: PROVINCIA DI COSENZA – ANNULLAMENTO DDS N. 4128 del 26.03.2024 E AUTORIZZAZIONE AL TRASFERIMENTO T5.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;

VISTA la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;

VISTO il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il Regolamento Regionale del 14/12/2022, n. 12, “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato con DGR n. 665 del 14/12/2022;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;

VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

VISTA la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” all’Ing. Gianfranco Comito;

VISTO il D. Lgs. n. 163/2006;

VISTO il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, “Codice dei contratti pubblici”;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;

VISTA la DGR n. 189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;

VISTA la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;

VISTA la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

VISTA la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTA la D.G.R. n.29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DI ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2024/2026”;

PREMESSO CHE:

- L’accordo del 29 luglio 2002 tra Regione Calabria il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’ANAS, l’ENAV S.p.A., l’ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. finalizzato alla stipula dell’A.P.Q. per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto nel quale è contemplata la realizzazione dell’opera denominata “Lavori di adeguamento della S.P. Scalea Mormanno” per un importo complessivo di 100 Meuro, di cui disponibili 10 Meuro a valere sulla Delibera CIPE 36/2002 per l’intervento “Scalea-Mormanno – I lotto: Scalea Santa Domenica” con Ente attuatore l’Amministrazione Provinciale di Cosenza.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell’Accordo di Programma Quadro “Sistema delle Infrastrutture di Trasporto” che la Regione Calabria ha stipulato il 3 agosto 2006 con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l’ANAS S.p.A, l’ENAV S.p.A., l’ENAC e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con il quale è stata

assicurata la copertura finanziaria dell'intervento in oggetto, dell'importo di Euro 10.000.000,00, a valere sulle risorse della delibera CIPE 138-2000.

- La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 con la quale la Giunta regionale ha preso atto dell'A.P.Q. del 3 agosto 2006.
- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto "Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07".
- La Delibera della Giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 recante "POR Calabria FESR 2007-2013 - Modifica DGR 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell'art. 71, paragrafo 1, del regolamento 3CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento 3CE) n. 1260/1999".
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 "POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo".
- Il Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 con il quale il Dirigente del Settore 3 ha approvato l'elenco delle operazioni di Prima Fase dell'Asse VI Reti e collegamenti per la mobilità, Settore 6.1 "Reti e collegamenti per la mobilità" nel quale è compreso l'intervento in oggetto con codice SIURP 89993, per il quale è stata ammessa la spesa relativa a valere sul POR Calabria FESR 2007-2013, Linea di Intervento 6.1.4.6 nonché i seguenti pareri allegati al medesimo decreto 23884-2009:

1. Parere 4256 del 30 dicembre 2009 di conformità con i Regolamenti, le Direttive e le Decisioni Comunitarie, ai sensi delle Delibere della Giunta Regionale 515/2008 e 459/2009 rilasciato dal Dirigente Generale pro-tempore;

2. Parere 232 del 29 dicembre 2009 di ammissibilità al POR Calabria 2007/2013 delle operazioni avviate prima dell'approvazione dei Criteri di Selezione da parte del Comitato di Sorveglianza, rilasciato dal Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici;

3. Parere 7333 del 29 dicembre 2009 di coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013, rilasciato dall'Autorità di Gestione del POR Calabria 2007/2013.

- La Delibera della Giunta Regionale 8 del 13 gennaio 2010 recante "*Presa d'atto della Descrizione dei Sistemi di gestione e Controllo del POR Calabria FESR 2007/2013 e relativi allegati, in seguito all'accettazione da parte della Commissione Europea*".

- La Delibera della Giunta Regionale 113 del 12 febbraio 2010 con la quale si è preso atto del Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 e quindi dell'elenco delle operazioni di prima fase selezionate nell'ambito della programmazione regionale unitaria attraverso Accordi di Programma Quadro dell'Intesa Istituzionale di Programma Stato-Regione Calabria con spesa realizzata successivamente alla data del 01 gennaio 2007, tra le quali l'intervento in oggetto.
- Il parere 218575 del 21 giugno 2012, allegato al Decreto 10509 del 18 luglio 2012, con cui il Dirigente Generale del Dipartimento competente per materia in quanto responsabile di Asse, ai sensi della DGR n. 515/2008, ha attestato la coerenza programmatica con i contenuti del QSN per la Politica Regionale di Sviluppo 2007/2013 e del POR Calabria 2007/2013, nonché con i documenti di attuazione del POR e la conformità con i Regolamenti, le Direttive e Decisioni comunitari.
- Con Decreto 11911 del 25 agosto 2003 nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto:
 - E' stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento "Lavori di adeguamento della S.P. Scalea-Mormanno" a favore dell'Amministrazione Provinciale di Cosenza per l'importo di Euro 10.000.000,00 a valere sulla delibera CIPE 36-2002.
 - E' stato autorizzato, a titolo di anticipazione, l'impegno e il trasferimento I1 = T1 = Euro 202.193,14 a valere sul Capitolo 24010301 – Impegno I1 2977-2003 del 21 agosto 2003.
 - E' stato demandato a un successivo atto l'impegno della rimanente somma di Euro 9.797.806,86.
- Con Decreto 10509 del 18 luglio 2012 nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto – Programma Operativo Regione Calabria FESR 2007-2013 – Asse VI – Settore d'intervento 6.1 – Linea 6.1.4.6:
 - E' stato approvato il Disciplinare di Finanziamento regolante i rapporti tra la Regione Calabria e l'Amministrazione Provinciale di Cosenza, recante la data del 15 giugno 2012, in sostituzione dell'Atto di Concessione di cui al decreto dirigenziale 11911 del 25 agosto 2003.
 - E' stato fissato il termine massimo della durata del finanziamento al 31 dicembre 2014.
 - E' stato confermato il finanziamento dell'intervento in oggetto pari a Euro 10.000.000,00 a valere su fondi della Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo 24010301.
 - E' stata impegnata la somma residua I2 = Euro 9.797.806,86 a valere sui fondi della Delibera CIPE 138-2000, per come di seguito specificato:
 - a. I2(1) = Euro 2.500.000,00 a valere sul Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014, annualità 2012 - impegno 2931-2012 del 19 giugno 2012.
 - b. I2(2) = Euro 7.297.806,86 a valere sul Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014, annualità 2013 – impegno 58-2013 del 19 giugno 2012.
- Con Decreto 11435 del 7 agosto 2013:
 - Si è provveduto alla liquidazione del saldo dell'anticipazione del 20% pari a T2 = Euro 1.797.806,86 a valere sull'impegno 2931-2012 del 19 giugno 2012 - Capitolo 24010301 del bilancio pluriennale 2012-2014 - annualità 2012.
 - Si è preso atto del rispetto della scadenza dell'approvazione del progetto esecutivo, così come previsto dal Disciplinare di Finanziamento, fermo restando il termine del 31 dicembre 2014 della durata del finanziamento, già fissato dal citato Decreto del Dirigente di Settore pro-tempore 10509 del 18 luglio 2012.
- Con Decreto 675 del 4 febbraio 2015 è stato prorogato l'Atto di Concessione al 31 dicembre 2016.
- Con Decreto 4300 del 8 maggio 2018:
 - E' stata confermata la proroga dell'Atto di Concessione al 31 dicembre 2018.
 - Si è preso atto delle motivazioni della Perizia di Variante e del Quadro Economico di cui alle note della Provincia di Cosenza 29850 del 28 luglio 2017 e 46186 del 15 novembre 2017.

- E' stato autorizzato il trasferimento T3 = Euro 702.183,14 a valere sui fondi Delibera CIPE 138-2000 - Capitolo U2401030101 - Impegno 2931-2012 successivamente differito al 3786-2016.
- Con Decreto 11526 del 17 ottobre 2018:
 - Si è preso atto della Perizia di Variante PV1 e del relativo Quadro Economico con un costo complessivo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 in sostituzione della precedente perizia già autorizzata con decreto 4300 del 8 maggio 2018.
 - Sono state impegnate le risorse finanziarie residue pari a $I_r = I_4 = \text{Euro } 5.335.395,16$ a valere sulla Delibera CIPE 138-2000 – Capitolo U2401030101 di cui $I_4(1) 4\%I(4) = \text{Euro } 213.415,81$ sull'impegno 7840-2018, $I_4(2) 69\%I(4) = \text{Euro } 3.681.422,66$ sull'impegno 7841-2018 ed $I_4(3) 27\%I(4) = \text{Euro } 1.440.556,69$ sull'impegno 7843-2018.
- Con l'appendice A1 al disciplinare di finanziamento, repertorio 3487 del 11 dicembre 2018, il Beneficiario si è impegnato ad ultimare, collaudare, rendere funzionale e mettere in esercizio i lavori in oggetto entro il 31 dicembre 2019 e, pertanto, la *“Durata del Finanziamento”*, di cui all'articolo 15 del Disciplinare di Finanziamento, è stata prorogata fino alla suddetta data.
- Con decreto 15113 del 13 dicembre 2018 è stato deciso, tra l'altro, DI autorizzare il trasferimento T4 = Euro 4.533.772,69 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 138-2000 – Capitolo U2401030101 di cui Euro 181.350,91 sull'impegno 7840-2018; Euro 3.128.303,15 sull'impegno 7841-2018 ed Euro 1.224.118,63 sull'impegno 7843-2018.
- Con l'appendice A2 al disciplinare di finanziamento, repertorio 8340 del 24 novembre 2020:
- E' stata autorizzata la redazione della perizia di variante PV2, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene aggiornato il costo dell'intervento da Euro 8.037.588,30 ad Euro 8.144.383,54.
- E' stata autorizzata la proroga della durata del finanziamento, limitatamente all'infrastruttura stradale, la quale dovrà essere collaudata e messa in esercizio entro il 30 giugno 2021.
- E' stata autorizzata la proroga della durata del finanziamento, limitatamente alla realizzazione del sottopasso ferroviario, il quale dovrà essere collaudato e messo in esercizio entro il 31 dicembre 2021.

CONSIDERATO CHE con l'appendice A3 al disciplinare di finanziamento allegata al presente atto:

- Viene accolta la richiesta della Provincia di Cosenza di cui alle seguenti note:
 - 22189 del 28 giugno 2021, acquisita al SIAR-300418 del 02 luglio 2021.
 - 41625 del 09 dicembre 2021, acquisita al SIAR-539106 del 14 dicembre 2021.
 - 2216 del 25 gennaio 2022, acquisita al SIAR-34373 del 26 gennaio 2022.
- Viene autorizzata la proroga della durata del finanziamento per il completamento dell'infrastruttura stradale e del sottopasso ferroviario, i cui lavori dovranno essere completati e collaudati entro il 30 giugno 2022.
- Viene autorizzata la perizia di variante PV3, da redigere nei termini proposti dalla Provincia di Cosenza, con la quale viene confermato il costo dell'intervento pari a Euro 8.037.588,30 senza aumenti di spesa rispetto alla perizia PV1 già autorizzata con decreto 11526 del 17 ottobre 2018
- Dal Prospetto Economico Finanziario dell'intervento, risulta che le risorse finanziarie originarie sono pari a $R_o = \text{Euro } 10.000.000,00$;
- le risorse impegnate sono pari a $I = \text{Euro } 8.037.588,30$;
- i trasferimenti effettuati a favore della Provincia di Cosenza sono pari a complessivi Euro 7.235.955,83, giusto:
 - Decreto N° 11911 del 25/08/2003 è stato erogato un importo pari a Euro 202.193,14 (T1);
 - Decreto N° 11435 del 07/08/2013 è stato erogato un importo pari a Euro 1.797.806,86 (T2);
 - Decreto N° 4300 del 08/05/2018 è stato erogato un importo pari a Euro 702.183,14 (T3);
 - Decreto N° 15113 del 13/12/2018 è stato erogato un importo pari a Euro 4.533.772,69 (T4).

- le risorse finanziarie disponibili sul bilancio regionale corrente sono pari a $Rd = I - T = \text{Euro } 801.632,47$;
- il nuovo costo dell'intervento allineato alla perizia di variante PV3 è pari a $C = \text{Euro } 8.037.588,30$;
- le risorse finanziarie residue ancora da trasferire sono pari a $Tr = C - T = \text{Euro } 801.632,47$.
- il Disciplinare di Finanziamento del 15 Giugno 2012, approvato con Decreto 10509 del 18 Luglio 2012, riporta all'art.19 "*Le risorse ulteriori, fino ad un massimo del 95%, saranno erogate in ratei del valore massimo del 30% dell'importo del finanziamento definitivo rimodulato risultante a seguito di gara (o comunque risultante dall'ultimo quadro economico approvato dal Soggetto Beneficiario e autorizzato dalla Regione Calabria), a seguito del ricevimento, da parte della Regione Calabria, di rendicontazione pari almeno all'80% del totale dei precedenti ratei;*"

CONSIDERATO che con decreto n. 4128 del 26.03.2024 si è provveduto alla liquidazione in favore dell'Amministrazione provinciale di Cosenza, della somma complessiva di € 399.753,05, importo necessario a concorrere alla percentuale liquidabile (95%), risultante dallo stato finale e dalle spese correlate;

RILEVATO, da un esame della piattaforma informatizzata ATTI in uso all'amministrazione regionale, che la Ragioneria generale non ha ritenuto di dare seguito al predetto decreto (*id est*, all'emissione del mandato di pagamento) per la motivazione che segue:
"non sono riportate le leggi di approvazione del Bilancio 2024 e del pluriennale 2024-2026"

RITENUTO per le motivazioni di cui sopra, di dover provvedere all' annullamento del decreto n. 4128 del 26.03.2024 ed alla contestuale adozione di un nuovo atto di liquidazione;

DATO ATTO che la somma complessiva erogata in favore della Provincia di Cosenza per effetto del presente provvedimento ammonta a complessivi € 7.635.708,89, pari al 95% della somma finanziata;

VISTA la distinta di liquidazione n. 3043 del 19/03/2024 generata telematicamente e qui allegata, sul Capitolo di Bilancio n. U2401030101 impegni n. 5437/2021, 4538/2021 e 5440/2021 che presentano la copertura finanziaria.

VISTI

- il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
- l'art.21-nonies della 3 legge 241/90 recante "Annullamento d'ufficio";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., recante norme sul procedimento amministrativo;
- la legge regionale 7 dicembre 2007, n. 26;

VISTI inoltre:

- la Legge Regionale n. 31 del 10/11/1975 e s. m. e i., recante: "Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO. PP. – procedure – deleghe agli Enti Locali";
- la Legge Regionale n. 10/98 e la Legge Regionale n. 13/2005;
- la Legge Regionale n. 8 del 4/2/2002 ed in particolare gli artt. 25, 43, 44 e 45;
- il D.Lgs. n. 118/2011

VISTI altresì:

- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. [23/06/2011](#), n. 118);

- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. [23/06/2011](#), n. 118).

DATO ATTO CHE il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023 e n. 567361 del 19.12.2023;

DATO ATTO CHE l'assegnazione dell'istruttoria, da parte del Dirigente, vale quale nomina di Responsabile del Procedimento all'ing. Cristian Scarcelli.

ATTESTATO:

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- l'assolvimento di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

A TERMINE delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

DI ANNULLARE in autotutela, ai sensi dell'art. 21 nonies della Legge 241/90, e ss.mm.ii., per le motivazioni in premessa richiamate, il Decreto n. 4128 del 26.03.2024;

DI AUTORIZZARE la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione della somma di € 399.753,05 in favore dell'amministrazione Provinciale di Cosenza, girofondi ordinari a valere sul Capitolo di Bilancio n. U2401030101 impegni n. 5437/2021, 4538/2021 e 5440/2021.

DI NOTIFICARE il presente Decreto all'Amministrazione Provinciale di Cosenza.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11, e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Cristian Scarcelli
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)