

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE



UNIONE EUROPEA



REGIONE CALABRIA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA

Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente
Settore 5: Parchi ed Aree Naturali Protette

1

PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE 2021-2027

PIANO DI AZIONE

PR FESR FSE + CALABRIA - Azione 2.7.1

RECUPERO E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE E STRUTTURE PER MIGLIORARE LA FRUIZIONE E LA
VALORIZZAZIONE DELLE FIUMARE CALABRESI

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

TITOLO DEL PROGETTO

Messa in sicurezza Ciclovía dei Parchi – Tratto dal comune di Reggio Calabria al Passo della Limina nel comune di Mammola (RC).

A) BENEFICIARIO

ENTE PARCO NAZIONALE DELL'ASPRMONTE
 Via Aurora n. 1
 89057 Gambarie di S. Stefano in (RC)
 C.F. 92014250804
 PEC epna@pec.parconazionaleaspromonte.it
 Mail info.posta@parconazionaleaspromonte.it
 Tel. 0965.743060

B) FINALITA' PROGETTUALE

Il progetto mira alla messa in sicurezza della viabilità minore su cui insiste la Ciclovia dei Parchi nel tratto di competenza dell'Ente Parco Nazionale dell'Aspromonte.

La sede stradale, a causa del deterioramento di alcuni tratti del manto stradale, con fessurazioni longitudinali e buche di varie dimensioni, necessita di interventi finalizzati a ripristinare le condizioni di sicurezza per la fruibilità ciclistica. Il progetto prevede inoltre l'adeguamento della segnaletica verticale in corrispondenza degli attraversamenti stradali e della cartellonistica informativa ove si presenta danneggiata, rimossa, degradata dall'usura del tempo o in altri casi non più leggibile. In particolare il tracciato stradale, al fine di garantire la sicurezza nella percorribilità da parte degli utenti, ha bisogno di periodici interventi di messa in sicurezza attraverso l'esecuzione di lavori di ripristino di piccoli tratti di manto stradale, eliminazione di invasione del tratto stradale da parte della vegetazione arbustive ed arborea e l'eliminazione di piccole frane che si possono presentare dopo intensi fenomeni meteorologici.

Nel dettaglio si prevede di realizzare interventi straordinari di:

1. Riparare buche o crepe alla superficie e rimuovere detriti o ostacoli che potrebbero rappresentare un pericolo;
2. Installare segnaletica chiara lungo la ciclovia, migliorando quella esistente, per fornire istruzioni, avvisi e indicazioni importanti ai ciclisti. Questi segnali dovrebbero includere segnali di fermata, indicazioni di direzione, segnali di attraversamento pedonale, ecc.;
3. Creare spazi di parcheggio sicuri e dedicati per le biciclette lungo la ciclovia;
4. Provvedere a pulizia dei margini stradali in caso di invasione della vegetazione anche a seguito di fenomeni meteorologici intensi. L'obiettivo fondamentale di tale progetto è quello di mantenere, attraverso interventi di natura straordinaria, la percorribilità in sicurezza della Ciclovia.

C) ONTESTO TERRITORIALE

L'intervento sarà localizzato lungo tutto il tratto di Ciclovía di competenza dell'Ente Parco Nazionale dell'Aspromonte che va da Passo della Limina nel comune di Mammola (RC) a Reggio Calabria per una lunghezza complessiva di 102,2 km.



D) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Due mari, il Tirreno e Ionio, quattro parchi naturali - l'Aspromonte, la Sila, il Pollino e le Serre - alberi secolari e geositi, cascate e laghi, borghi e musei. E poi c'è una bicicletta, la possibilità di avvicinare tutta questa bellezza in silenzio, con la testa libera e i sensi accesi.

La Ciclovía dei Parchi della Calabria è un ambizioso progetto di mobilità sostenibile fondato sulla valorizzazione delle aree naturalistiche della Calabria, che ha visto il coinvolgimento di tutte le aree protette, coordinate con il dipartimento Tutela dell'ambiente della Regione Calabria e con il settore regionale Parchi e Aree naturali protette.

“L'idea della Ciclovía dei Parchi è da collocarsi in un progetto complessivo di valorizzazione del turismo sostenibile e della mobilità slow che vede impegnata la Regione Calabria da diversi anni.

La realizzazione dei diversi tracciati ciclabili consente di conoscere le emergenze ambientali, storiche e culturali limitrofe ai percorsi, rafforzando le sinergie tra tutela dell'ambiente e valorizzazione del territorio, garantendo un adeguato orientamento dei visitatori e la fruizione del patrimonio ambientale e culturale della regione. Il progetto si pone anche l'obiettivo di generare una ricaduta positiva non solo nella filiera turistica dei territori delle aree protette, ma più in generale nell'intera filiera regionale, in quanto l'offerta di ecoturismo e la fruizione delle emergenze naturalistiche e culturali di questi territori può essere una componente estremamente attrattiva e innovativa per la costruzione di pacchetti di offerta turistica.

Il progetto si propone di proseguire ed incrementare, ulteriormente, il tasso di attrattività turistica della Calabria e dell'entroterra del Massiccio aspromontano e di migliorare la protezione delle risorse naturali. Con gli interventi elencati al precedente punto B) si contribuirà quindi al miglioramento del sistema della mobilità ciclabile attraverso la manutenzione straordinaria della pavimentazione che ha presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza.

Il mantenimento in sicurezza di una di mobilità specifica al turismo viene incontro alla necessità del turista viaggiatore di attraversare e conoscere i territori con modalità lenta che consente di viverne le esperienze (turismo esperienziale). In tale ottica il progetto si pone l'obiettivo di promuovere itinerari e sviluppare una serie di percorsi turistico – culturali e promuovere la crescita sostenibile. Al fine di migliorare quanto più possibile l'azione programmata si prevede di attivare per l'esecuzione il sistema dell'affidamento ad un operatore economico attraverso accordo quadro di cui all'art. 59 del D. lgs 36/2023.

E) COERENZA CON I CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 – Azione 2.7.1

Il Progetto è finalizzato a valorizzare, promuovere e coniugare gli aspetti paesaggistici, storico-culturali, turistici, ambientali ed economici dei territori attraversati dalla Ciclovía dei Parchi della Calabria per come stabilito nelle riunioni di programmazione svoltesi presso la Regione Calabria.

Le diverse tappe, infatti, permettono di godere di stupendi paesaggi e di fare qualche sosta per scoprire bellezze non solo naturalistiche e ambientali, ma anche storiche, architettoniche ed enogastronomiche del territorio attraversato dalla Ciclovía.

La Regione Calabria con questo progetto promuove la conservazione della natura anche con lo sviluppo di forme di turismo sostenibile che valorizzano l'intero sistema regionale delle aree protette, inoltre, approva e finanzia gli interventi proposti dagli Enti gestori delle aree protette e coordina le diverse azioni previste dal progetto, riconoscendo alla mobilità dolce il ruolo di strumento di percorrenza privilegiato per la fruizione e la valorizzazione dei territori Calabresi “sia perché per sua natura non impatta sul territorio attraversato, sia perché la ridotta velocità di attraversamento consente una percezione del paesaggio che ne valorizza le componenti più minute, le diversità e identità che sfuggono ad uno sguardo più veloce o distante”.

La ciclovía dei Parchi è più di un semplice itinerario, è un vero e proprio sistema ciclabile. Il progetto,

infatti, “deriva dalla integrazione dell’itinerario con i luoghi attraversati, individuando il percorso come elemento costitutivo dei paesaggi e mettendone in evidenza i caratteri specifici.

Il progetto della CICLOVIA DEI PARCHI CALABRESI risponde in pieno alle indicazioni delle Linee Guida europee sul NEXT GENERATION UE, in quanto ne raccoglie le prescrizioni in termini di **transizione verde, sostenibilità ambientale, crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva** verso **coesione economica, occupazione, produttività, competitività, ricerca, sviluppo e innovazione** e politiche per il rafforzamento del mercato unico, in particolare per le piccole e piccolissime imprese.

Ciò partendo dal dato di fatto che il fenomeno del **turismo in bicicletta è ovunque in forte espansione**, e porta con sé conseguenze virtuose quali lo sviluppo **indotto** di ospitalità ed **accoglienza locale** in piccole strutture quali B&B, ostelli e rifugi, presenza lungo il percorso di operatori privati addetti a manutenzioni e riparazioni, punti vendita di **prodotti tipici** locali ed artigianato, come ben dimostrano i risultati ottenuti da altre esperienze analoghe in Italia e all’estero; dati relativi al solo 2019 evidenziano che **in Germania l’indotto delle attività ciclistiche ha generato 281.000 posti di lavoro**.

L’obiettivo del progetto consiste nel rendere fruibile un’area di grande interesse turistico con modalità di tipo sostenibile provvedendo così all’incremento della offerta turistica diversificata nel rispetto delle condizioni ambientali.

Inoltre la presenza di **motivazioni di interesse culturale, sociale e turistico** lungo le località attraversate dall’itinerario comporta un fondamentale valore aggiunto, in quanto i frequentatori non si limiteranno al gesto sportivo ma tramite questo potranno partecipare ad una **“experience”** in grado di coinvolgerli a 360 gradi, favorendo fra l’altro un diffuso **“storytelling”** di rimbalzo, in particolare attraverso i social network, in grado da fare da volano ad un ulteriore allargamento della conoscenza del territorio calabrese, delle sue bellezze e dei suoi valori a nuove fasce di pubblico.

F) CRONOPROGRAMMA

| CRONOPROGRAMMA | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| FASI PROCEDURALI | PERIODO DI REALIZZAZIONE (ANNO) | | | | | | | | | | MILESTONE | |
| | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | | |
| | 1° SEM | 2° SEM | 1° SEM | 2° SEM | 1° SEM | 2° SEM | 1° SEM | 2° SEM | 1° SEM | 2° SEM | | |
| Attivazione procedure Tecnico-Amministrative | | | | | | | | | | | | 31/12/2024 Approvazione progetto di fattibilità. |
| Progettazione Esecutiva | | | | | | | | | | | | 30/09/2024 Approvazione progetto esecutivo. |
| Affidamento Lavori - Servizi | | | | | | | | | | | | 30/12/2024 Pubblicazione gara di appalto. 31/04/2025 Aggiudicazione lavori. |
| Esecuzione Lavori -Servizi - Appalti | | | | | | | | | | | | Interventi di messa in sicurezza |
| Collaudo Tecnico-Amministrativo | | | | | | | | | | | | Rendicontazione finale |

SCHEDA TECNICA PROGETTUALE

G) QUADRO ECONOMICO

| QUADRO ECONOMICO | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| N° | VOCI | IMPORTI |
| A | | |
| SOMME A BASE D'ASTA | | |
| A.1 | Importo dei lavori a base d'Asta | € 200.000,00 |
| A.2 | Oneri della manodopera non soggetti a ribasso | € 74.000,00 |
| A.3 | Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 4.000,00 |
| TOTALI LAVORI | | € 278.000,00 |
| B | | |
| SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE | | |
| B.1 | I.V.A. sui Lavori 10 % | € 20.000,00 |
| B.2 | Spese per rilievi, progetto di fattibilità, Progettazione esecutiva, CSP, Direzione Lavori e CSE | € 20.000,00 |
| B.3 | Attività di Supporto al RUP | € 6.000,00 |
| B.4 | Collaudo tecnico amministrativo | |
| B.5 | Incentivazione al RUP | € 4.000,00 |
| B.6 | Contributo Previdenziale 4% di (B.2+B.3+B.4) | € 1.040,00 |
| B.7 | I.V.A. competenze tecniche 22 % (B.2+B.3+B.4+B.6) | € 5.948,80 |
| B.8 | Spese di gara - commissione | |
| B.9 | Pubblicità e Anac | € 1.000,00 |
| B.10 | Imprevisti | € 3.344,20 |
| Totale Somme a disposizione | | € 61.333,00 |
| | | € 339.333,00 |

6



Il Direttore
Dott. Giuseppe Putorti

(Handwritten signature)