



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 11/04/2024

Numero Registro Dipartimento 310

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5107 DEL 15/04/2024

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Settore Prioritario Sistema portuale. intervento strategico porto di Gioia Tauro - Accordo tra Amministrazioni per il Sistema delle Infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale. beneficiario: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Intervento: Lavori di completamento della Banchina di ponente lato nord del Porto di Gioia Tauro - Proroga convenzione rep. n.2577 del 12.09.2018

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.”*;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* della Giunta della Regione Calabria;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”*
- DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA *“Sistemi Infrastrutturali Complessi”* all’Ing. Gianfranco Comito;
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante *“Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità”*;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante *“Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva”*;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *“Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)”*;
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all’oggetto *“DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative”*;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante *“Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”*;
- il decreto dirigenziale n. 1719 del 12/02/2024 con il quale è stato Conferito l’incarico di Elevata Qualificazione n.30 - Azione 3.2.3 – *“Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici ed operativi”*, terzo livello, presso al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici al Dipendente Errico Rossella;
- con disposizione di servizio prot. n.126981 del 19/02/2024 il Dirigente dell’UOA *“Sistemi infrastrutturali Complessi”* ha disposto l’applicazione delle misure alternative disponendo l’affiancamento di altro funzionario e, nello specifico, la firma congiunta di tutti gli atti legati all’attività di E.Q. nonché degli altri atti necessari allo svolgimento delle funzioni assegnate da tempo alla medesima funzionaria;

VISTI

- il Regolamento (UE) 1084/2017 del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali, le soglie di notifica applicabili agli aiuti alla cultura e alla conservazione del patrimonio e agli aiuti alle infrastrutture sportive e alle infrastrutture ricreative multifunzionali, nonché i regimi di aiuti a finalità regionale al funzionamento nelle regioni ultraperiferiche, e modifica il regolamento (UE) n. 702/2014 per quanto riguarda il calcolo dei costi ammissibili;

- il *"Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio"*, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – *"Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio"*, di presa d'atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014"*;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse"* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *"Patti per il Sud"*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo FSC) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo FSC;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n.26 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020.Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo"*.
- la Delibera della Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n. 412 *"Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario "Sistema portuale. Porti nazionali e regionali"*;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 *"Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 "pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni" della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016"* con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- *l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.
- l'Accordo tra Amministrazioni (di seguito solo *Accordo*) a norma dell'art. 15 della Legge 241/1990 per il *"Sistema infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale"*, sottoscritto in data 12.07.2018 tra la Regione Calabria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, con il quale le parti hanno convenuto sull'attuazione del quadro degli interventi, riportati nell'Allegato A del medesimo *Accordo*, da realizzarsi nell'ambito di infrastrutture portuali di rilevanza economica ed internazionale;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.07.2018 n. 308 *"Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la Programmazione di interventi nei settori prioritari Sistema Portuale - Porto di Gioia Tauro e Sistema Portuale. Porti Nazionali e Regionali. Rimodulazione indirizzi di cui alle Delibere di Giunta Regionale nn. 412/2016 e 413/2016. Presa d'atto sottoscrizione Accordo tra Amministrazione a norma dell'art. 15 della l. 241/1990 e ss.mm.ii"*, con la quale è stato dato atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale 412/2016 approdato alla sottoscrizione del testo di *Accordo*;
- la Delibera della di Giunta Regionale del 05.03.2019 n.84 *"FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (Sl.Ge.Co)"*;
- la Delibera CIPESS n.2 del 29.04.2021 *"Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione"*;
- il D.P.R. 16.7.1998 con il quale è stata istituita l'*"Autorità Portuale di Gioia Tauro"* che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale;
- il Decreto Legislativo n.169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge n. 84/1994 con il quale è stata istituita l'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Jonio e dello Stretto di Messina"*;

- che ai sensi dell'art. 22- bis del D.L. 23 ottobre 2018, n. 119, convertito con modificazioni dalla L.17 dicembre 2018, n. 136 sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta *"Autorità di Sistema Portuale"* modificandola in *"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- il Decreto ministeriale 18 giugno 2021, n.257, concernente la nomina del Presidente dell'*"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"*;
- la Delibera CIPESS del 29.04.2021 n. 14 *"Fondo Sviluppo e Coesione - Approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria"* con la quale è stata riclassificata tutta la programmazione del Fondo Sviluppo e Coesione della Regione Calabria relativa ai periodi 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in linea con quanto previsto dalla Delibera CIPESS n.2 del 29 aprile 2021;

VISTO CHE

- nell'ambito dell'*Accordo* è ricompreso l'intervento denominato *"Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord"* da realizzarsi nel Porto di Gioia Tauro (cfr. *Allegato A*), per un importo complessivo pari a Euro 16.500.000,00 con copertura finanziaria a valere sulle risorse FSC 2014-2020 e soggetto beneficiario individuato nell'*"Autorità Portuale di Gioia Tauro"* ora *"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* per effetto delle disposizioni normative precedentemente richiamate;
- con Decreto dirigenziale n.12247 del 29.10.2018:
- è stata approvata la convenzione di finanziamento rep. n.2577 del 12.09.2018 a disciplina del rapporto istituito con l'*"Autorità Portuale di Gioia Tauro"* ora *"Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio"* per la realizzazione dell'intervento *"Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord"*;
- è stato assunto l'impegno pluriennale di spesa sul competente capitolo U9100601501 del bilancio regionale, a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell'intervento di cui sopra, per l'importo complessivo pari a Euro 16.500.000,00;
- con Decreto dirigenziale n. 830 del 01/02/2021 è stato prorogato il termine di vigenza della *convenzione* alla data del 30/12/2022;
- con Decreto dirigenziale n. 5951 del 09/06/2021 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario, a titolo di anticipazione pari ad euro 5.775.000,00 corrispondente al 35% dell'importo complessivo del finanziamento concesso, a copertura finanziaria delle spese connesse alla progettazione, all'anticipazione da norma agli operatori economici impegnati nell'esecuzione dell'intervento ed alle spese da liquidare nelle fasi propedeutiche all'esecuzione dei lavori a valere sul capitolo del bilancio regionale U9100601501;
- con decreto n. 7957 del 14/07/2022 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario, a titolo di 1° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di € 1.899.409,00 per il pagamento del 2° SAL dei lavori dell'intervento in argomento sulle risorse allocate sul capitolo del bilancio regionale U9100601501 a valere sull' impegno n. 2245/2022;
- con decreto n. 9390 del 04/08/2022 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario, a titolo di 2° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di € 1.241.228,03 per il pagamento del 3° SAL dei lavori dell'intervento in argomento sul capitolo del bilancio regionale U9100601501 a valere sugli impegni di spesa n.2245/2022 per l'importo di euro 753.705,98 e n.180/2022 per l'importo di euro 487.522,05;
- con decreto dirigenziale n.16900 del 21/12/2022 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario, a titolo di 3° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di euro 1.380.844,11, di cui euro 1.162.477,95 a valere sull'impegno di spesa n.180/2022 ed euro 218.366,16 a valere sull'impegno n.350/2022, entrambi assunti sul pertinente capitolo U9100601501 del bilancio regionale;
- con medesimo decreto il termine di vigenza della convenzione rep. n.2577 del 12.09.2018 è stato prorogato alla data del 30/12/2023;
- con decreto dirigenziale n.2676 del 24/02/2023 è stato disposto il trasferimento, in favore del beneficiario, a titolo di 4° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di euro 1.280.068,04 sulle risorse allocate sul capitolo del bilancio regionale U9100601501 a valere sull' impegno n. 350/2022;

- con decreto dirigenziale n.9640 del 06/07/2023 è stato disposto il trasferimento in favore del beneficiario, a titolo di 5° pagamento intermedio pari all'importo complessivo di euro 1.144.115,08 sulle risorse allocate sul capitolo del bilancio regionale U9100601501, a valere sull' impegno n.1944/2023;

CONSIDERATO CHE

- all'articolo 10 "*Variazioni e proroghe*" della *convenzione* rep n.2577 del 12.09.2018 è prevista, su richiesta formulata del *beneficiario*, la possibilità di concedere la proroga dei termini ultimi di esecuzione dell'intervento stabiliti all'art. 2 della medesima *convenzione* all'atto della stipula;
- con nota n. 25255 U ATEC del 19/12/2023 acquisita al prot. 571617 del 20/12/2023 integrata con comunicazione via pec acquisita al prot. n.174012 del 07/03/2024, l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* ha formulato istanza di proroga della durata della *convenzione* di finanziamento in prolungamento rispetto al termine ultimo stabilito con il citato decreto 16900/2022;
- la suddetta istanza è stata corredata dal verbale di ultimazione dei lavori redatto in data 07/02/2024 e dal cronoprogramma di esecuzione dell'intervento rimodulato rispetto alla tempistica di alcune fasi di realizzazione, con termine ultimo delle attività previsto in data 31/08/2024, secondo il seguente prospetto:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE RIMODULATO		
FASE	Termini DDS 16900/2022	Termine da istanza
Approvazione progettazione esecutiva, validazione approvazione	08/01/2020	08/01/2020
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori, Stipula contratto e consegna lavori	30/07/2020	30/07/2020
Termine di esecuzione lavori	30/04/2023	07/02/2024
Collaudo lavori	31/07/2023	31/08/2024
Rendicontazione finale	30/12/2023	31/08/2024

RITENUTO

- per quanto precede che il termine ultimo di realizzazione dell'intervento è previsto entro il termine normativo del 31/12/2025 di cui alla delibera CIPE n.26/2018 e che, quindi, lo scostamento dei termini rilevati nelle fasi di esecuzione dell'intervento non incidono sul piano di spesa afferente al *Programma di finanziamento*;
- ammissibile l'istanza di proroga formulata dal beneficiario rispondente alle condizioni previste all'art.10 della *convenzione* di finanziamento;
- di accogliere la richiesta di proroga della durata della *convenzione* rep. n. 2577 del 12.09.2018, stipulata tra la Regione e l'*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio* per la realizzazione dell'intervento "*Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord*" nel Porto di Gioia Tauro, secondo il cronoprogramma rimodulato, fissando il termine ultimo delle attività al 31/08/2024 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione*;

ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che si è provveduto alla pubblicazione delle informazioni di cui agli artt. 26 c.2 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”
- la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
- la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

DECRETA

- Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.
- Di prorogare la durata della convenzione rep. n.2577 del 12.09.2018 stipulata tra la Regione e l’*“Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”*, per la realizzazione dell’intervento denominato “Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord” del Porto di Gioia Tauro, fissando il termine ultimo al 31/08/2024 e di intendere in tal senso modificato l’art.2 della convenzione, in coerenza con il seguente cronoprogramma di esecuzione dell’intervento:

CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE	
FASE	Termine da istanza
Approvazione progettazione esecutiva, validazione approvazione	08/01/2020
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori, Stipula contratto e consegna lavori	30/07/2020
Termine di esecuzione lavori	07/02/2024
Collaudo lavori	31/08/2024
Rendicontazione finale	31/08/2024

- Di notificare il presente provvedimento all’*Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*.
- Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:
 - sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rossella Errico
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 310 del 11/04/2024

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Settore Prioritario Sistema portuale. intervento strategico porto di Gioia Tauro - Accordo tra Amministrazioni per il Sistema delle Infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale. beneficiario: Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Intervento: Lavori di completamento della Banchina di ponente lato nord del Porto di Gioia Tauro - Proroga convenzione rep. n.2577 del 12.09.2018

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 15/04/2024

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)