



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 20/03/2024

Numero Registro Dipartimento 251

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3867 DEL 21/03/2024

Oggetto: D.D.G. N. 5194 DEL 24/04/2019 FSC 2014/2020 INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DELIBERE CIPE N. 54/2016 E N. 98/2017. - “COLLEGAMENTO A2-SVINCOLO DI SAN MANGO D'AQUINO - SS18”. NOMINA RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” e, in particolare, l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- gli artt.16 e 17 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”, artt. 43 e 45;
- la D.G.R. 11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la L.R. n.34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.; – la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- il D.lgs. 23.6.2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2014, n. 126;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta – regionale”;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con cui, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Reggenza del Settore/UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento regionale n.10/2021;

- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Gianfranco Comito per come motivato nella DGR n.297 del 26.06.2023 e riportato nella DGR n.491 del 19.09.2023;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

PREMESSO CHE

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture; • il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00;

CONSIDERATO CHE

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- nell'ambito del predetto Piano e della Convenzione è previsto l'intervento "Collegamento A2-svincolo di San Mango d'Aquino-SS18, Asse Tematico A: Interventi stradali, Linea d'Azione: Completamenti di itinerari già programmati per complessivi 15.000.000,00 di euro;
- con il Decreto del Dirigente Generale n. 5194 del 24/04/2019 si è statuito, tra l'altro, di contrarre per l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs n. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per la conclusione di un Accordo Quadro attinente i servizi di ingegneria ed architettura, conformemente al dettato dell'art. 54, co. 4, lett. c) Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii., per la realizzazione degli interventi stradali di cui al richiamato Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e di individuare il RUP ai fini dell'espletamento delle operazioni di gara afferenti la prefata procedura ad evidenza pubblica;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 sono stati approvati il Bando e la relativa documentazione di gara, ai fini dell'espletamento di una Gara Europea a procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura con più operatori economici, in aderenza al dettato dell'art. 54, co. 4 lett. c) D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'ufficio di direzione dei lavori per l'espletamento della direzione lavori, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali, per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 ;

CONSIDERATO CHE con Decreto n. 3392 del 24/03/2020 è stato individuato quale responsabile del procedimento per la realizzazione dell'intervento "Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18", inserito tra gli interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020, l'Ing. Giovanna Petrunaro, in possesso dei requisiti di cui al R.R. n. 7/2019;

CONSTATATO CHE il funzionario Ing. Giovanna Petrunaro è stata trasferita ad altro Dipartimento, per mobilità volontaria;

RITENUTO, opportuno, in ragione del suddetto trasferimento e, di conseguenza, delle mutate esigenze organizzative, di dover individuare un nuovo Responsabile Unico di Progetto fra i funzionari in servizio nel Dipartimento Infrastrutture e LLPP e, segnatamente, nell'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi", competente ratione materiae;

DATO ATTO che allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri di spesa a carico del Bilancio regionale;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Responsabile unico del progetto (RUP)", il quale dispone che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato "Attività del RUP", nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP necessarie ai fini della nomina;

PRESO ATTO CHE:

- tra i dipendenti del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, U.O.A. “Sistemi Infrastrutturali Complessi”, è stato individuato il Dott. Geol. Rosario Bonasso, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art.2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;
- il dipendente individuato ha dato disponibilità a ricoprire il suddetto incarico;

RITENUTO NECESSARIO:

- provvedere alla nomina del Responsabile Unico Progetto ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- nominare il Dott. Geol. Rosario Bonasso, funzionario dell'UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento denominato “Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18”;

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Attività del RUP”;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026, allegato 4 del PIAO 2024/2006 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 29 del 07/02/2024.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023

DATO ATTO CHE la responsabilità del procedimento è in capo all'Ing. Gianfranco Comito in qualità di Dirigente dell'UOA “Sistemi infrastrutturali complessi” del dipartimento “Infrastrutture e lavori pubblici” ai sensi dell'art. 4 comma 4 L. R. 19/2001.

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

RAVVISATA la propria competenza;

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente confermate per costituirne parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. **DI NOMINARE** il Dott. Geol. Rosario Bonasso, funzionario dell'UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento denominato “Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18”;
2. **DI DARE ATTO** che:

- al RUP sono attribuiti le funzioni e i compiti declinati nell'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Attività del RUP" artt. 6, 7 e 8 e da altre specifiche disposizioni del Codice e dalla legge 241/1990 e ss. mm. ii.;
 - il RUP dovrà sottoscrivere le dichiarazioni di inesistenza di cause di incompatibilità di cui all'art. 16 D.Lgs. 36/2023, nonché le dichiarazioni previste dall'art. 54 del D.Lgs. 165/2001, introdotto dall'art. 1, comma 44 della L. 190/2012, e dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013;
 - il RUP deve astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando tali situazioni, anche potenziali, secondo il disposto dell'art. 6 bis della L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 190/2012 e altresì in ossequio alle prescrizioni di cui alla D.G.R. n. 244 del 16 Giugno 2014 "Adozione Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Calabria.
3. **DI NOTIFICARE** il presente decreto ai soggetti interessati, a mezzo posta elettronica certificata (PEC).
 4. **DI DARE ATTO CHE**, allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri a carico del Bilancio regionale;
 5. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, della Legge Regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
 6. **DI DARE ATTO** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore

Mario Nicolino
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)