



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto dirigenziale del 31/03/2023 n. 144, insieme a tutti gli atti richiamati nel preambolo del medesimo, pubblicato al link:

<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-144-del-31032023>

VISTA la nota RISPOSTA_UCB_M_DIP.TPL.REGISTRO UFFICIALE(I).0002857.19-04-2023 con cui l'Ufficio Centrale di Bilancio, ammettendo alla registrazione contabile il decreto dirigenziale del 31/03/2023 n. 144, rileva che le somme stanziare dal decreto dirigenziale eccedono per € 0,03 lo stanziamento di cui al D.M. n. 346 del 15 novembre 2022, invitando l'Amministrazione procedente a voler rettificare tale discordanza nelle successive fasi di spesa;

VISTA la nota M_INF.TPL.REGISTRO UFFICIALE(I).0002924.21-04-2023, con cui l'Ufficio di Controllo degli Atti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e del Ministero della Transizione Ecologica della Corte dei Conti ha ammesso alla registrazione il 20/04/2023 con n. 1423 il decreto dirigenziale del 31/03/2023 n. 144;

VISTA la nota M_DIP.TPL.REGISTRO UFFICIALE(I).0002744.14-04-2023 con cui la Regione Autonoma della Sardegna rileva la presenza di un refuso nella tabella di cui all'articolo 3 del decreto dirigenziale del 31/03/2023 n. 144, in relazione agli importi ammessi a finanziamento per le linee ferroviarie della Regione Sardegna;

RILEVATA l'effettiva presenza del mero errore materiale dovuto all'inversione delle somme destinate agli interventi sulle linee Macomer-Nuoro (CUP F81G23000020001) e Monserrato-Isili (CUP F31G23000010001);

VISTE le note REGISTRO UFFICIALE/U n. 2905 e la successiva 2930 del 21/04/2023, con cui questa Amministrazione, ai fini dell'avvio delle attività di monitoraggio di competenza, ha richiesto ai soggetti beneficiari una Relazione riguardo lo stato di attuazione delle procedure di affidamento ai sensi di quanto previsto dall'art. 9 comma 1 del Decreto Dirigenziale n. 346 del 15/11/2022, secondo cui *"Il beneficiario è obbligato ad assumere, entro il 30/06/2023, direttamente o per il tramite dell'eventuale soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti gli interventi, pena la revoca del contributo di cui all'articolo 7"*;

VISTO l'esito dell'istruttoria avviata con le note citate al punto precedente che evidenziano criticità riguardanti il rispetto del termine del 30/06/2023 per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) da parte dei soggetti beneficiari direttamente o per il tramite dell'eventuale soggetto attuatore;

TENUTO CONTO dell'innovatività della materia dell'applicazione dell'idrogeno nel settore ferroviario;

RITENUTO, in accoglimento di quanto richiesto dai soggetti beneficiari delle risorse, di dover prorogare il termine del 30/06/2023 per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV), senza peraltro compromettere il rispetto dei termini previsti dal PNRR, le condizionalità a questo correlate e il raggiungimento del target M2C2 -17 della misura M2C2 i3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", in quanto il termine per l'assunzione dell'OGV è stato stabilito dal decreto dirigenziale n. 346 del 15/11/2022 e non fa parte delle *milestone* fissate dal PNRR;

RILEVATA la necessità, in ragione della proroga del termine per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV), di rideterminare le scadenze temporali delle fasi di esecuzione degli interventi;

RILEVATA la necessità di ripristinare la corretta associazione tra gli importi ammessi a finanziamento e le linee Macomer-Nuoro (CUP F81G23000020001) e Monserrato-Isili (CUP F31G23000010001), aggiornando la tabella di cui all'art. 3 del D.D. 144 del 31/3/2023;

RILEVATA la necessità di rettificare l'eccesso di € 0,03 delle risorse assegnate rispetto a quelle stanziata evidenziata dall'Ufficio Centrale di Bilancio;

DECRETA

Articolo 1

(Rideterminazione del cronoprogramma di cui all'art. 9 del D.D. 346 del 15/11/2022)

1. Il termine ai sensi dall'art. 9 comma 1 del Decreto Dirigenziale n. 346 del 15/11/2022 è prorogato al 31/12/2023.
2. In ragione della proroga di cui al comma 1 le fasi di attuazione degli interventi sono rideterminate come segue:
 - a. Obbligazione giuridicamente vincolante (31/12/2023)
 - b. Consegna dei lavori (29/02/2024)
 - c. Avanzamento lavori 50% (31/12/2025)
 - d. Target finale (30/06/2026)

Articolo 2

(Aggiornamento tabella ripartizione delle risorse)

1. Le risorse di cui all' art. 1 del decreto dirigenziale del 31/03/2023, n. 144 sono ripartite come previsto dalla seguente tabella, che riporta anche i CUP relativi agli interventi di realizzazione degli impianti e/o di acquisizione di materiale rotabile qualora finanziati con il presente decreto.

Beneficiario (Soggetto attuatore di 1° livello)	Soggetto realizzatore (Soggetto attuatore di 2° livello)	Linee ferroviarie	Importo impianti ammesso a finanziamento	CUP impianti	Importo materiale rotabile ammesso a finanziamento	CUP materiale rotabile
Regione Lombardia	Ferrovienord S.p.A.	Brescia-Iseo-Edolo	97.206.466,37	E31B21005960002		
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea	Circumetnea	15.420.649,57	C61G22000360001		
Regione Campania	Ente Autonomo Volturno s.r.l.	SMCV-Piedimonte	29.068.094,57	F19F23000030007		
Regione Puglia	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli	13.396.574,20	B61G22000340006	24.000.000	B60F22000000001
Regione Calabria	Ferrovie della Calabria	Cosenza-Catanzaro	45.123.215,29	I89F22025190005		
Regione Autonoma della Sardegna	Arst S.p.A.	Sassari-Alghero	30.085.000,00	F81G23000030001		
	Arst S.p.A.	Macomer-Nuoro	15.400.000,00	F81G23000020001		
	Arst S.p.A.	Monserato-Isili	30.300.000,00	F31G23000010001		
		Totale per Impianti	276.000.000	Totale per materiale rotabile	24.000.000	

Articolo 3

(Invarianza delle altre disposizioni, pubblicazione ed efficacia)

1. Fatto salvo quanto previsto agli articoli precedenti, restano ferme tutte le disposizioni emanate con decreto dirigenziale del 31/03/2023, n. 144.
2. Il presente decreto è pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
3. Il presente decreto acquisisce efficacia a far data dall'avvenuta registrazione da parte degli organi di controllo.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Angelo Mautone)