



Spett.le REGIONE CALABRIA – SETTORE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Cittadella Regionale,
Località Germaneto,
88100 Catanzaro

valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it

e.p.c. ANAS SPA

Direzione Generale

Via Monzambano, 10 – 00185 Roma

anas@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: Presentazione di osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto SS 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. - Lotti 1 e 2 - da Coserie a Sibari.

La scrivente Amministrazione, a seguito della pubblicazione della documentazione relativa al progetto "S.S. 106 - Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (rat. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (innesto SS534 Sibari), variante in nuova sede cat. B da Rat innesto Aranceto viad. Coserie a innesto SS534 Sibari compreso adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il megalotto 3 della SS 106 Radd - lotti 1 e 2 da Coserie a Sibari", resa disponibile per la pubblica consultazione sul portale VIA della Regione Calabria, con contestuale pubblicazione dell'avviso pubblico di cui all'art. 24 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., con la presente evidenzia e osserva sulla soluzione tecnica adottata.

Preliminarmente si rappresenta quanto segue:

L'inserimento della nuova arteria e i collegamenti devono essere meglio armonizzati con la pianificazione urbanistica locale, anche in ragione dell'adottato PSA di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n° 74 del 09.10.2023.

Chiaramente il livello progettuale proposto non consente una approfondita analisi degli aspetti paesaggistici ed ambientali, al pari degli aspetti di carattere architettonico. Sarebbe auspicabile, altresì, approfondire il più possibile gli aspetti di carattere geologico, geotecnico ed idrogeologico.

Maggiore considerazione si auspica rispetto alla valutazione dell'impatto acustico dell'infrastruttura, in modo particolare per i tratti più prossimi ai centri maggiormente urbanizzati.

Si rileva che l'infrastruttura in progetto, correndo parallelamente e/o in adiacenza all'attuale linea ferroviaria Taranto-Reggio Calabria, interessandone anche la fascia di rispetto, si presenta



unitamente a tale tracciato come una vera e propria barriera nel cuore della città, anche dal punto di vista idrogeologico (effetto diga).

A parere della scrivente andrebbe accompagnato e maggiormente approfondito il tema di come mitigare tale effetto dell'infrastruttura, anche al fine di garantire e ottimizzare la valenza ecologica e faunistica del territorio.

Si sottolinea, ancora, che il tracciato di che discorriamo attraversa aree urbanizzate, ma anche zone rurali contraddistinte da terreni in cui insistono colture agricole di pregio: alberi di ulivo secolari e agrumeti anche produzione biologica e a marchio IGP.

Gli espropri potrebbero rivelarsi, dunque, ben più onerosi di quelli ipotizzati in progetto. È necessario, pertanto, approfondire il tema e quantificare il più dettagliatamente possibile gli oneri relativi agli espropri.

RIBADITO CHE il livello progettuale consente una parziale valutazione delle interferenze che dovranno essere successivamente approfondite nei successivi step di progettazione;

SI OSSERVA in particolare che:

- in riferimento agli elaborati denominati P01_PS00_TRA_PO07_A_signed e P01_PS00_TRA_PP07_A_signed contenuti in "CZ388_Sibari-Rossano_SIA_01PTEE L1_CZ3991_02 TRACC SELEZIONATO-02 ELAB GRAFICI_01 PROG STRADALE", l'infrastruttura interferisce con il progetto di "Lavori di Miglioramento della SP 195_Località Insiti" Lotto 1, il cui Progetto Definitivo è stato approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 89 del 31/10/2022 "Progetto di Lavori di miglioramento della SP 195 – Località Insiti" con contestuale dichiarazione di Pubblica utilità ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Per il Progetto di "Lavori di miglioramento della SP 195 – Località Insiti – Lotto 1" con Determinazione del Dirigente del Settore LL.PP. n. 51 del 03.03.2024 reg. gen. n. 467 si è conclusa positivamente la conferenza dei servizi decisa ex art. 14 e segg. della L. 241/1990 e artt. 14 e 65 della L.R. n. 19/2002, in cui ANAS, quale soggetto coinvolto, era stato invitato a partecipare con nota prot. n. 88387 del 26.07.2023. Con nota prot. n. 24826 del 27.02.2024 è stato trasmesso dalla ditta LPP SCIABEN SRL aggiudicataria dell'Appalto Integrato (giusta Determinazione del Dirigente del Settore Affari Generali n. 63 del 19/12/2022 - Reg. Gen. 1978) dei lavori in oggetto il progetto esecutivo per il quale è in corso la verifica ai sensi di legge al fine di dare inizio ai lavori;
- in riferimento agli elaborati denominati P01_PS00_TRA_PO09_A_signed e P01_PS00_TRA_PP09_A_signed contenuti in "CZ388_Sibari-Rossano_SIA_01PTEE L1_CZ3991_02 TRACC SELEZIONATO-02 ELAB GRAFICI_01 PROG STRADALE", il VIADOTTO URBANO CORIGLIANO – L = 1104,00 m, come è noto la soluzione del viadotto con servizi sottostanti ed integrazione urbana rappresenta una soluzione



migliorativa rispetto alle prime versioni progettuali del tracciato che prevedevano anche gli attraversamenti in rilevato. Tale circostanza fu oggetto di numerose perplessità espresse all'epoca dall'ente comunale che sostanziarono il parere negativo formalizzato in sede di conferenza dei servizi preliminare convocata sulla prima versione del tracciato. La soluzione del viadotto integrato o viadotto urbano rappresenta un elemento sicuramente migliorativo rispetto alla versione iniziale ma, comunque, impattante sotto il profilo paesaggistico ed urbanistico. Pur essendo stato già oggetto di valutazioni ed approfondimenti, è utile a parere dell'Amministrazione scrivente la valutazione di soluzioni alternative (galleria) o ulteriormente migliorative, ovvero la esplicitazione delle ragioni a supporto di tale esclusiva soluzione.

- relativamente agli Usi Civici si riscontra e si fa propria la Nota Regione Calabria Prot. N. 153787 del 28/02/2024 e, ai fini che qui interessano, si rileva che la documentazione trasmessa è priva del piano particellare necessario ad avviare l'accertamento demaniale necessario. Più dettagliatamente, per come riportato nella nota predetta, il Comune di Corigliano-Rossano deve avviare la Verifica di competenza finalizzata a stabilire se le particelle catastali ricadenti nel territorio dell'ex Comune di Corigliano e dell'ex Comune di Rossano siano state già oggetto di accertamento demaniale, eseguito nelle forme e procedura derivante dall'esito di un procedimento amministrativo disciplinato dalla normativa nazionale e regionale; qualora dalla consultazione degli Atti Comunali non risultasse la sussistenza di alcun Accertamento Demaniale sulle particelle oggetto di procedimento rimane in capo al Comune l'avvio della relativa procedura amministrativa prevista dalla norma.

Alla data odierna non è pervenuta alcuna Richiesta di Accertamento Demaniale al Comune di Corigliano-Rossano da parte di "ANAS Gruppo FS italiane" né la Dichiarazione di Impegno a corrispondere il compenso professionale al Perito Istruttore Demaniale incaricato, ai sensi del comma 1, dell'articolo n. 6, "Compensi spettanti agli istruttori e periti demaniali" del Regolamento Regione Calabria di Attuazione dell'art. 13 della L.R. 18/2007. Disciplina dell'Albo Regionale degli Istruttori e Periti Demaniali" della n. 10/2022; il Comune di Corigliano-Rossano assumerà la Nota della Regione Calabria Prot. N. 153787 del 28/02/2024 quale Nulla Osta in ordine all'individuazione dei territori oggetto della verifica demaniale per come previsto dall'art. 4, comma 2, del r.r. n. 10/2022;

all'atto della Richiesta di Accertamento Demaniale da parte di "ANAS Gruppo FS italiane" l'Ufficio competente del Comune di Corigliano-Rossano darà tempestivo seguito alla procedura di Accertamento nel rispetto delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari (art. 15, comma 1, L.R. 18/2007) per l'emissione del Provvedimento Finale



(Delibera di Giunta Municipale) che diverrà efficace ai sensi dell'art. 15, comma 2 L.R. 18/2007.

Tutto ciò sopra esposto ed osservato, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs 152/2006, emerge la necessità di apportare modifiche al Progetto in epigrafe che rendano possibile, in particolare, la coesistenza dello stesso con il Progetto di "Lavori di Miglioramento della SP 195 – Località Insiti – Lotto 1" quale opera pubblica indifferibile e urgente per il costruendo Ospedale della Sibaritide. Pertanto con la presente,

INVITA

la Società ANAS SPA ad effettuare gli approfondimenti richiesti eventualmente integrando gli elaborati progettuali alla luce delle criticità evidenziate, con particolare riferimento al superamento delle interferenze con il progetto "Lavori di Miglioramento della SP 195 – Località Insiti – Lotto 1" ed alla mitigazione dell'impatto del VIADOTTO URBANO CORIGLIANO – L = 1104,00 m sul territorio, anche mediante soluzioni alternative (galleria) o ulteriormente migliorative, e

CHIEDE

che la realizzazione del progetto sia vincolata al finanziamento complessivo dei progetti definitivi esecutivi dei Lotti 1 e 2 al fine di evitare eventuali realizzazioni parziali.

IL DIRIGENTE

Ing. Francesco Castiglione

