REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 19/02/2024

Numero Registro Dipartimento 149

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2940 DEL 06/03/2024

Oggetto: MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE ESISTENTI» E ATTUAZIONE DEL «PIANO STRAOR-DINARIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE NEI PICCOLI COMUNI DELLE AREE INTERNE», NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020, A VALERE SULLE RISORSE DI QUEST'ULTIMO, AI SENSI DELLA LEGGE 23 DICEMBRE 2014, N. 190, ART. 1, COMMA 703 E DELLA DELIBERA CIPE N. 14 DEL 4 APRILE 2019.
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO: EURO 57.142,86 - EROGAZIONE SALDO AL COMUNE DI POLIA (VV). CODICE CUP C47J20000040002.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

1) l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
2) l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
3) l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;
la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
il Decreto 21.06.1999 n.354 del Presidente della regione, recante "Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
la L.R. n. 31 del 10/11/1975 e s.m.i.;
la L.R. n. 8 del 04/02/2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
il Dlgs 12.04.2006, n. 163 s.m.i., concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, e successive modificazioni e integrazioni;
il D.P.R. 05/10/2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 s.m.i.”;
il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"
VISTA la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"
il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Gianfranco Comito.
la Legge Regionale n. 56 del 27.12.2023 - Legge di stabilità regionale 2024;
la Legge Regionale n. 57 del 27.12.2023 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026;
la D.G.R. n. 779 del 28.12.2023 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
la DGR n. 780 del 28.12.2023 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).
il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021/2023 approvato con D.G.R. n. 11 del 28 gennaio 2021;
la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";

PREMESSO CHE

la delibera CIPE n. 14 del 4 aprile 2016 dispone:

a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, una nuova assegnazione di 80 milioni di euro in favore delle Regioni del Mezzogiorno per un importo di 10 milioni di euro per ciascuna Regione ad integrazione dei rispettivi Patti per lo sviluppo;

l’allocazione delle risorse nell’Area tematica infrastrutture, alla linea di intervento denominata «Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti», destinandole all’attuazione di un «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne» finalizzato ad interventi straordinari riguardanti le strade secondarie a gestione comunale, a favore dei Comuni con una popolazione inferiore ai 2.000 abitanti;

che l’assegnazione delle risorse a ciascuna Regione, avvenga attraverso la stipula di un «Atto aggiuntivo» al Patto per lo sviluppo della Regione medesima, sottoscritto dalle competenti Autorità politiche, sulla base della presentazione, da parte delle Regioni del Sud, di specifici progetti per la realizzazione dei suddetti interventi straordinari da parte dei piccoli Comuni del territorio regionale, trasmessi entro e non oltre il 30 novembre 2019 e corredati di schede tecniche relative a: soggetto

attuatore, modalità di attuazione, fonti finanziarie che concorrono alla realizzazione e cronoprogramma finanziario e procedurale dell'opera;

il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità ha elaborato un Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne con popolazione inferiore a 2000 abitanti, composto da 175 schede tecniche, curandone l'iter istruttorio secondo le indicazioni della suddetta Delibera Cipe del Si.Ge.Co. FSC 14/20 approvato con DGR n. 84/2019 e tenuto conto della classificazione dei Comuni definita con DGR 215/2018;

la D.G.R. n. 609 del 20 dicembre 2019 inserisce nel Patto per lo Sviluppo della Calabria – Area Tematica 1. Infrastrutture, Tema prioritario 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale –Intervento Strategico "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti, un nuovo intervento strategico denominato "Messa in sicurezza di strade comunali per Comuni con meno di 2000 abitanti" (Piano Straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex Delibera CIPE n. 14/2019) dell'importo di 10.000.000 euro, portandola dotazione finanziaria complessiva del Patto Calabria a 1.208.700.000 Euro;

la D.G.R. n. 609 del 20 dicembre 2019 approva l'Allegato A del Patto per lo Sviluppo della Calabria, integrato con tale nuovo intervento strategico quale parte integrante e sostanziale della delibera stessa.

PRESO ATTO CHE

con nota n. 0233277 del 15 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione, l'elenco aggiornato dei comuni soggetti beneficiari dell'assegnazione alla Regione Calabria dei fondi;

con nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 il Presidente della Regione Calabria ha comunicato ai comuni destinatari delle risorse, l'importo assegnato e ha richiesto la trasmissione di una scheda di progetto necessaria ad assumere sia l'impegno di spesa sul bilancio regionale sia a sottoscrivere la convenzione che regolerà l'erogazione del finanziamento;

con deliberazione n. 242 del 03 settembre 2020 è stato istituito il capitolo di bilancio U9100602701 "Spese per la realizzazione dell'intervento strategico "Messa in sicurezza infrastrutture esistenti (Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne ex delibera Cipe 14/2019)" - Linea Azione 1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale - Contributi agli investimenti ad amministrazioni locali (Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria - Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 - (Delibera Cipe n. 14 del 04 aprile 2019)", associato al piano dei conti finanziario "Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali", con uno stanziamento di euro 10.000.000,00;

con Decreto Dirigenziale N. 10168 del 07/10/2020 di cui all'allegato A, giusta nota n. 0236914 del 20 luglio 2020 del Presidente della Regione Calabria, il Comune di Polia risulta assegnatario del finanziamento di importo pari a euro 57.142,86.

VISTA la Convenzione, sottoscritta tra la Regione Calabria ed il Comune di Polia in data 11 dicembre 2020 con Rep. N. 8434 che, ai sensi dell'art. 13 della stessa, ha validità di dodici mesi salvo proroghe.

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 13 delle Convenzioni stipulate tra le Amministrazioni beneficiarie e la Regione Calabria, tra cui il Comune di Polia:

- con Decreto N. 11482 del 10/11/2021 è stata disposta una proroga, prevedendo quale nuovo termine di realizzazione dei progetti la data del 30 giugno 2022;
- con Decreto N. 7284 del 04/07/2022 è stata disposta un'ulteriore proroga, prevedendo quale nuovo termine di realizzazione dei progetti, la data del 30 novembre 2022.

CONSIDERATO che

con nota prot. N. 240877 del 20/05/2022, il Comune di Polia ha richiesto l'autorizzazione al Settore competente di utilizzare il finanziamento concesso su analoghi tratti di viabilità in quanto a seguito di eventi imprevisti e imprevedibili, si è ritenuto necessario procedere alla manutenzione delle strade oggetto di Convenzione con altro finanziamento concesso dal Ministero dell'interno;

il Settore competente ha rappresentato che le decisioni amministrative mirate alla variazione di cui alla sopra citata istanza, devono essere coerenti con quanto normato dalla Delibera CIPE attuativa della riforma del Codice Unico di Progetto N. 63/2020, richiedendo al Soggetto beneficiario di attestare la coerenza della variazione proposta, atteso che la corretta predisposizione del Cup afferente al progetto di che trattasi è in capo al soggetto beneficiario del finanziamento;

in base a quanto attestato dal Soggetto beneficiario con nota Prot. N. 240669 del 29/05/2023, la variazione proposta risulta coerente con il CUP generato avente ad oggetto "Lavori di messa in sicurezza strade interne comunali Via Roma, Via Lilla, Via Loreto, Via Baracca, Via Pettarello, Via Sera, Via G. Ruscio e Via G. Malta, in quanto il medesimo è riferito alle strade interne comunali tra cui località contrada Lia;
per quanto sopra esposto è stata sottoscritto un Atto integrativo alla Convenzione Rep. N. 8434 del 11/12/2020 tra la Regione Calabria e il Comune di Polia con Rep n. 16719 del 21/06/2023.

CONSIDERATO altresì che il Comune di Polia, con nota Prot. N. 541734 del 02/12/2022, ha trasmesso gli atti propedeutici all'erogazione del saldo, per come previsto dall'art. 15 della suddetta Convenzione.

VISTI
la Delibera di Giunta Comunale N.37 del 06/06/2022 con la quale è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo per un importo dei lavori a base d'asta pari ad euro 42.000,00 oltre oneri di sicurezza pari a 1.000,00 euro ovvero complessivi euro 45.290,00 oltre oneri di sicurezza di importo pari ad euro 760,00 per complessivi euro 46.050,00;
la Determina N. 82 del 23/06/2022 di aggiudicazione dei lavori, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 N. 50 per un importo pari ad euro 45.597,10 oltre IVA al 22% a fronte di ribasso di gara del 1,00%;
il Contratto sottoscritto tra il Comune ed il Soggetto beneficiario in data 23 giugno 2022;
il verbale di consegna dei lavori sottoscritto in data 23/06/2022;
in data 27 giugno 2022 è stato predisposto dal Direttore dei Lavori l'Ordine di servizio N.1 autorizzando ulteriori lavorazioni per come indicato nel sopra citato Ordine trasmesso con nota Prot. N.3481 del 9/11/2023 dal Responsabile del Procedimento.

VISTI altresì
la relazione sul Conto finale in base alla quale i lavori eseguiti risultano corrispondenti all'importo di euro 45.292,87 oltre oneri di sicurezza pari ad euro 760,00 oltre IVA, ovvero complessivi euro 46.052,87;
il Certificato di regolare esecuzione sottoscritto in data 05/07/2022 dal Rup e dal Direttore dei Lavori e dall'Impresa che certifica che i lavori sono stati regolarmente eseguiti per un importo pari ad euro 46.052,87 compreso oneri di sicurezza e oltre IVA al 22%;
la Determina di approvazione N. 91 del 05/07/2022 degli atti contabili allo Stato Finale e del Certificato di regolare esecuzione;
il quadro economico allo stato finale in base al quale l'importo dei lavori compreso gli oneri di sicurezza è pari ad euro 46.052,87 oltre le Somme a Disposizione dell'Amministrazione di importo pari ad euro 11.052,63 di cui economie pari a 37,36 euro, per un importo complessivo dell'opera allo stato finale di 57.105,50 euro.

ACCERTATO che l'importo dell'opera allo stato finale corrisponde ad euro 57.105,50 euro a fronte delle economie finali pari ad euro 37,36.

RILEVATO che il Comune di Polia ha diritto all'erogazione del saldo a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade dei piccoli comuni delle aree interne - Delibera CIPE n.14/1946, per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza messa in sicurezza delle strade Comunali in località Lia, per l'importo di euro 57.105,50 pari al saldo del costo ammesso a finanziamento.

RITENUTO di liquidare al Comune di Polia il saldo del finanziamento pari ad euro 57.105,50 da imputare sul capitolo U9100602701, impegno di spesa n. 2373/2022.

VISTI
il D.Lgs. 118/2011, art. 57;
la distinta di liquidazione 1667/2024 generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

ATTESTATA

sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

che l'intervento di che trattasi è inserito nel sistema informativo unitario regionale (SIURP) e in regola con gli adempimenti di cui alla circolare n. 30802 del 24/01/2020 dei Dipartimenti Programmazione e Bilancio;

che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

DECRETA

Di autorizzare in favore del Comune di Polia l'accreditamento dell'importo pari ad **euro 57.105,50** quale saldo del finanziamento "Messa in sicurezza di infrastrutture esistenti", attuazione del «Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne», con le risorse di cui Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Calabria DGR N. 609 del 20 Dicembre 2019 - Delibera Cipe N. 14/2019, a valere sul Capitolo U9100602701 del bilancio corrente, impegno di spesa n. 2373/2022;

di autorizzare la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di euro 57.105,50 in favore del Comune di Polia con accredito mediante operazione di girofondi ordinari;

di dare mandato alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della D.G.R. n. 370/2015, rettificata e integrata con D.G.R. n. 69/2016 e DGR 492/2019;

di notificare il presente provvedimento al Comune di Polia;

di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Roberto Luigi Ruffolo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIANFRANCO COMITO

(con firma digitale)