



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 19/02/2024

Numero Registro Dipartimento 148

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 2112 DEL 20/02/2024

Oggetto: Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala.

C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C.

Saldo Liquidazione Certificato di Pagamento N. 1 SEXIES, Fattura 4/11 ARES e Atto di Pignoramento Equitalia

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con cui, fra l’altro, l’Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento regionale n. 10/2021;
- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Gianfranco Comito.
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024".

VISTI ANCORA:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (UE) n.1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Sociale Europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- la Delibera n.18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante "Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato";
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del comitato Interministeriale per la programmazione economica recante "Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014-2020- Presa d'atto";
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione n°45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020*";
- la nota del Settore Infrastrutture di Trasporto prot. n°219815 del 3 luglio 2017, indirizzata al Dipartimento Bilancio, Finanze e Patrimonio e al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con allegata tabella contenente il cronoprogramma delle somme impegnate e da impegnare, suddivise per annualità, coerentemente ai Quadri Economici di progetto per il Grande Progetto Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza Rende e Università della Calabria e per il Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n°325 25 luglio 2017 ad oggetto "*POR Calabria FESR-FSE 2014/2020. Rimodulazione del Piano Finanziario Asse 4 Efficienza energetica e Mobilità sostenibile – Obiettivo Specifico 4.6 – Azioni 4.6.1 – 4.6.2.*";
- la Deliberazione di Giunta regionale n°332 del 25 luglio 2017 ad oggetto "*Rimodulazione del programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020 e conseguenti variazioni compensative al bilancio di previsione 2017-2019 e annualità successive e riclassificazione dei relativi capitoli.*";

- la Deliberazione di Giunta Regionale n°320 del 26 ottobre 2020 ad oggetto *“POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d’atto della “Proposta per la revisione del POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020 “Coronavirus Response Investment Initiative” (CRII) Modifiche al REG. (UE) 1303/2013 e 1301/2013” approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”*;
- la DGR n. 40/2023 con la quale la Giunta regionale ha preso atto della proposta di riprogrammazione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020, ai sensi dell’articolo 30 del Reg. (UE) 1303/2013, approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d’Intesa con il quale si conveniva, tra l’altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l’espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l’Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l’assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell’obiettivo “*Convergenza*” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L’importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell’asse prioritario “*Reti e collegamenti per la mobilità*” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l’altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all’approvazione del progetto definitivo dell’intervento “*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*” dell’importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l’affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell’art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l’esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l’appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell’11 luglio 2014, n. 8347, tra l’altro, era approvata l’aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES

COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";

- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;

- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;

- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;

- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,

- si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
- si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;

- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- Con Decreti N 370 del 05/02/2018, N 12279 del 29/10/2018, N 12358 del 30/10/2018, N 14882 del 10/12/2018, N 7004 del 12.06.2019, N 11455 del 20/09/2019, N 14857 del 02/12/2019, N 17046 del 27/12/2019, N 5318 del 13/05/2020, N 8678 del 24.08.2020, N 11691 del 13/11/2020, N 13955 del

18.12.2020, N 2984 del 23.03.2021, N 6697 del 28.06.2021, N 8680 del 25.08.2021, N 11811 del 22.11.2021, N 2841 del 17.03.2022, N 7774 del 12.07.2022, N 12406 del 14/10/2022, N 208 del 11.01.2023, N 942 del 24/01/2023, N 2682 del 24/02/23, N 5771 del 26/04/2023, N 8215 del 12/06/2023, N 11581 del 09/08/2023, N 15428 del 27/10/2023 e N 19283 del 15/12/2023 sono stati liquidati i Certificati di Pagamento dal n. 1 al n. 27 per l'intervento in questione;

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici n. 11446 del 07/08/2023, a seguito delle dimissioni dall'incarico di RUP presentate dall'ing. Salvatore Siviglia con nota prot. 338639 del 25/07/2023, il Dirigente Generale del Dipartimento, ing. Claudio Moroni ha avvocato a sé i procedimenti derivanti dalla funzione di Responsabile Unico del Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto".

PREMESSO INOLTRE CHE:

- con la costituzione del RTI, sopra descritto, le parti hanno stabilito le seguenti quote di partecipazione: Vianini Lavori SpA (Mandataria) 70%, Ares Costruzioni Generali SpA (Mandante) 16% e Co. Ge. For. Costruzioni Generali Forte Srl (Mandante-cooptata) 14%;
- con RTI/293 del 22/12/2022 e RTI/60 del 03/04/2023 l'Appaltatore ha chiesto l'autorizzazione alla variazione delle quote di partecipazione delle mandanti Ares e Cogefor, rispettivamente autorizzate a seguito di opportuna istruttoria dalla SA con prot. 11533 del 11/01/2023 e prot. 169015 del 12/04/2023; successivamente l'appaltatore con RTI/86 del 05/06/2023, unitamente alle dichiarazioni degli istituti assicurativi in merito alla conferma che la variazione delle quote partecipative non produce effetti sulle varie polizze prodotte a garanzia dell'esecuzione dei lavori, ha trasmesso gli atti notarili Rep 19367 del 10/05/2023 e Rep 19368 del 10/05/2023 modificativi delle quote ridefinite per come segue: Vianini SpA 99,98%, Ares Costruzioni Generali SpA 0,01% e Co.Ge.For. Srl 0,01%.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto n. 97 del 31 maggio 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state approvate le istanze ritenute ammissibili riferite al I trimestre 2023 e con Decreto n. 7330 del 1 settembre 2023, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state approvate le istanze ritenute ammissibili riferite al periodo 1° gennaio 2022 - 31 luglio 2022, a seguito delle richieste prodotte dalla Regione Calabria, nell'ambito dell'applicazione dei citati DL n. 73/2021, L n. 196/2021, DL n. 21/2022, convertito dalla L n. 51/2022 e del DL n. 50/2022, convertito dalla L n. 91/2022 ed dal comma 458 della L n. 197, ed è stato disposto, rispettivamente, il trasferimento della somma di euro 1.728.575,92 ed euro 550.059,90, pari al 50% dell'importo imponibile ammissibile;

- di conseguenza, a seguito della nota n. 436630 del 6 ottobre 2023 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento "*Infrastrutture e lavori pubblici*" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di euro 2.278.635,82, relativamente all'intervento in oggetto, con DGR n. 575 del 18.10.2023, sui capitoli E9402018201 e U9100101101, sono state disposte le relative variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2022- 2024;
- Con Decreto Dirigenziale n 17085 del 23/11/2023 è stata impegnata la somma di 2.278.635,82 comprensiva dell'importo riconosciuto per il I Trimestre 2023 e per il 50% (IVA esclusa) del I semestre 2022 giusta proposta di impegno n. 8128/2023

CONSIDERATO CHE

- Con nota prot. n. 1333 del 20/06/2023, assunta al protocollo dell'ufficio al numero 288898 del 21/06/2022, la direzione dei lavori ha trasmesso al RUP copia dello Stato dell'avanzamento lavori straordinario n. 18bis con la relativa documentazione contabile di riferimento;
- il RUP ha pertanto emesso il Certificato di pagamento n. 1 SEXIES in data 21/06/2022, attestando che, come risultato nella contabilità redatta ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022 (c.d. Decreto aiuti) sino al 10 Aprile 2022, l'ammontare delle attività successive alla

consegna definitiva dei lavori, riconducibile al SAL straordinario 18bis, corrisponde ad € 543.641,75 e quindi il credito del RTI risulta pari ad € 543.641,75 , oltre € 54.364,18 per IVA al 10% per un totale di € 598.005,93;

- il RUP ha certificato che trattasi di attività successive alla consegna definitiva dei lavori, ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/22 e che si può pagare all'Appaltatore la rata di € 543.641,75 oltre IVA, ovvero quota parte di questo, al momento della comunicazione di disponibilità dei fondi necessari;
- a seguito dell'emissione del Certificato di Pagamento n. 1 SEXIES l'Appaltatore costituito dal RTI Vianini Lavori S.p.a., Ares Costruzioni Generali S.p.a. e Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l. ha trasmesso le seguenti fatture:
 - la fattura n. 224 del 26/07/2022 dell'importo complessivo di € 418.604,15 di cui imponibile € 380.549,23 ed IVA per € 38.054,92 , acquisita al protocollo regionale al n. 356108 del 02/08/2022 emessa dalla società Vianini Lavori S.p.a., relativa all'originaria quota di partecipazione al raggruppamento del 70% ;
 - la fattura n. 4/11 del 28/07/2022 dell'importo di € 95.680,94 di cui imponibile € 86.982,67 ed IVA per € 8.698,27 , acquisita al protocollo regionale al n. 356143 del 02/08/2022 emessa dalla società Ares Costruzioni Generali S.p.a., relativa all'originaria quota di partecipazione al raggruppamento del 16,00%;
 - la fattura n. 2/15 del 21/06/2023 dell'importo di € 59,80 di cui imponibile € 54,36 ed IVA per € 5,44, acquisita al protocollo regionale al n. 291069 del 27/06/2023 emessa dalla società Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l., relativa alla quota di partecipazione al raggruppamento dello 0,01%;
 - la quota restante del 13,99% pari ad € 83.661,04 relativa alla fattura n. 148/2023 emessa dalla Società Vianini Lavori SpA era stata già liquidata con distinto atto
- con Decreto n. 19280 del 15/12/2023 si è proceduto alla liquidazione delle fatture emesse dalla società Vianini Lavori S.p.a. e dalla società Co.Ge.For. Costruzioni Generali Forte S.r.l. sopra specificate mentre non si è proceduto alla liquidazione della fattura n. 4/11 del 28/07/2022 della società ARES Costruzioni Generali S.p.a. in quanto la società, da un controllo effettuato, è risultata non in regola con gli adempimenti di cui all'art.48-bis del D.P.R. 602/73
- dalla verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 n. 202300004943022 del 21/12/2023 tramite l'Agenzia Riscossione Entrate, per la società Ares Costruzioni Generali S.p.a. è risultata un'inadempienza
- in data 16/01/2024 è stato emesso dall'Agenzia delle Entrate-Riscossione per la provincia di Potenza Atto di Pignoramento dei Crediti verso Terzi, assunto al prot. regionale al n. 32163 del 17/01/2024, nei confronti del debitore esecutato ARES Costruzioni Generali SpA e Terzo Pignorado Regione Calabria, codice identificativo fascicolo : 92/2023/32495 e codice identificativo della procedura esecutiva : 09284202400000583000, importo pignoramento € 32.543,80, indicando nel medesimo atto l'IBAN dell'agenzia delle Entrate-Riscossione sul quale liquidare le somme

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- il saldo pagamento del SAL 1 SEXIES, come sopra riportato, trova copertura finanziaria in parte con i fondi Ministeriali allocati sul capitolo U9100101101 giusta impegno n. 8128/2023 (di cui è pervenuto solo il 50% dell'imponibile) per come sopra riportato e per la restante parte sul capitolo di bilancio U9100603201 giusta impegno 9561/2022 che presentano la necessaria capienza

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere, per come indicato dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, alla liquidazione del saldo del Certificato di Pagamento n. 1 SEXIES (SAL straordinario 18bis) relativo alla fattura n. 4/11 del 28/07/2022 della Società ARES Costruzioni Generali SpA, acquisita al protocollo regionale al n.

356143 del 02/08/2022, dell'importo di € 95.680,94 di cui imponibile € 86.982,67 ed IVA per € 8.698,27, rimasta in attesa a seguito della verifica effettuata ai sensi dell'art.48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Entrate-Riscossione

- la suddetta liquidazione sarà eseguita per l'importo di € 32.543,80 con modalità "cessione del credito" nei confronti dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione – Atto di Pignoramento dei crediti verso Terzi emesso in data 16/01/2024 nei confronti del debitore esecutato ARES Costruzioni Generali SpA e Terzo Pignorato Regione Calabria, codice identificativo fascicolo : 92/2023/32495 e codice identificativo della procedura esecutiva : 09284202400000583000, accreditando la somma sull'IBAN indicato nel medesimo atto, facendo fronte con l'impegno n. 9561/22 sul capitolo di bilancio n. U9100603201

- la rimanente somma di € 63.137,14 relativa all'importo della fattura detratto la quota pignorata e comprensivo dell'IVA pari ad € 8.698,27 da versare con modalità split payment, viene liquidato alla soc. Ares

Costruzioni Generali S.p.A. con modalità "Cessione del Credito" alla mandataria per come riportato nel mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014, facendo fronte per € 43.491,34 (50% di 86.982,67) con l'impegno n. 8128/2023 capitolo di bilancio n. U9100101101 e per € 19.645,80 con l'impegno n. 9561/22 sul capitolo di bilancio n. U9100603201

VISTA, la check list di liquidazione n. 396973 contenente esito positivo.

VISTA la seguente certificazione, in atti:

- Documento Unico di Regolarità Contributiva on line Numero Protocollo INAIL_41942792, data richiesta 08/01/2024, scadenza validità 07/05/2024, per Ares Costruzioni Spa, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S., I.N.A.I.L. e CNCE;

VISTA la distinta di liquidazione n 1485 del 12/02/2024.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023.

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sui capitoli del bilancio regionale U9100101101 impegno n. 8128/2023 e sul capitolo n. U9100603201 impegno n. 9561/22 .

VISTE INOLTRE:

- la L.R. n. 56 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Legge di Stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 57 del 27 dicembre 2023, avente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026";
- la D.G.R. n. 779 del 28 dicembre 2023 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 - 2026 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 780 del 28 dicembre 2023 "Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026" (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118).

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento:

D E C R E T A

- La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- Di liquidare, per come richiesto dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, il saldo del Certificato di Pagamento n. 1 SEXIES (SAL straordinario 18bis) , di cui alla fattura n. 4/11 del 28/07/2022 della Società ARES Costruzioni Generali SpA, acquisita al protocollo regionale al n. 356143 del 02/08/2022, dell'importo di € 95.680,94 di cui imponibile € 86.982,67 ed IVA per € 8.698,27 , rimasta sospesa a seguito della verifica effettuata ai sensi dell'art.48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Entrate-Riscossione secondo le seguenti modalità:
 - l'importo di € 32.543,80 viene liquidato con modalità "cessione del credito" nei confronti dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione – Atto di Pignoramento dei crediti verso Terzi emesso in data 16/01/2024 nei confronti del debitore esecutato ARES Costruzioni Generali SpA e Terzo Pignorato Regione Calabria, codice identificativo fascicolo : 92/2023/32495 e codice identificativo della procedura esecutiva : 09284202400000583000, accreditando la somma sull'IBAN indicato nel medesimo atto, facendo fronte con l'impegno n. 9561/22 sul capitolo di bilancio n. U9100603201
 - la rimanente somma di € 63.137,14 relativa all'importo della fattura detratto la quota pignorata e comprensivo dell'IVA pari ad € 8.698,27 da versare con modalità split payment, viene liquidato alla soc. Ares Costruzioni Generali S.p.A. con modalità "Cessione del Credito" alla mandataria per come riportato nel mandato collettivo con rappresentanza RTI Rep. n. 373 Registro 238 del 30.10.2014, facendo fronte per € 43.491,34 (50% di 86.982,67) con l'impegno n. 8128/2023 capitolo di bilancio n. U9100101101 e per € 19.645,80 con l'impegno n. 9561/22 sul capitolo di bilancio n. U9100603201

di cui alla scheda di liquidazione n. 1485/2024 generata telematicamente ed allegata al presente atto

Di autorizzare la Ragioneria Generale ad emettere i relativi mandati di pagamento

- I codici dell'intervento:
CODICE C.U.P.: J61H13000150006;
CODICE C.I.G.: 528829249C.

Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7Bis comma 3 del D.lgs. 33/2013.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Funzionario
ING. DONATO BELCASTRO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e Responsabile
Unico del Procedimento
ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)