



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
SETTORE 06 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 14/11/2022

Numero Registro Dipartimento 675

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 15414 DEL 29/11/2022**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott.GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

**Oggetto:** D.M. n. 315 del 2 agosto 2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) - Art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del decreto - legge n. 59 del 6 maggio 2021 convertito in legge 1 luglio 2021, n. 101. Acquisto autobus per i servizi TPL in ambito urbano – Impegno e accertamento.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 34 del 2002 e s.m. i.;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 07 novembre 2021 n. 9
- la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3", che tra l’altro modifica il Settore “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità pubblica collettiva” in “Trasporto Pubblico Locale”;
- il decreto dirigenziale n. 5041 del 10.05.2022 con il quale si approva la Micro Organizzazione degli uffici del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità" per come previsto dalle D.G.R. 159/2022 e 163/2022;
- il D.P.G.R. n. 188 del 8 novembre 2021, con il quale è stato conferito l’incarico alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio di Dirigente Generale reggente del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”;
- il decreto dirigenziale n. 6057 del 01.06.2022 con il quale viene conferito l’incarico di direzione ad interim del Settore “Trasporto pubblico locale”, al dott. Cosimo Carmelo Caridi;
- la legge regionale n. 36 del 23.12.2021 avente per oggetto “Legge di stabilità Regionale 2022” pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la legge regionale n. 37 del 23.12.2021 avente per oggetto “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024”, pubblicata sul BURC n. 112 del 27 Dicembre 2021;
- la D.G.R. n. 599 del 28.12.2021 “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs 23/06/2011, n.118)”;
- la D.G.R. n. 600 del 28.12.2021 “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (art. 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011,n.118)”;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- la L.R. n. 4 del 07.03.2011, recante “Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

### PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l’*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;
- l’art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture*

e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [ ... ], alle Regioni e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;

- con decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, sono state disposte “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- con l’art. 1, comma 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, è approvato il Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.662,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026; in particolare l’art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del predetto decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021 ha assegnato un finanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, al “rinnovo flotte bus, treni e navi verdi -Bus”;
- le risorse suddette, pari a 600 milioni di euro, sono da considerare iscritte nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per i seguenti importi ed annualità: 62,12 milioni per l’anno 2022; 80,74 milioni per l’anno 2023; 159,01 milioni per l’anno 2024; 173,91 milioni per l’anno 2025 e 124,22 milioni per l’anno 2026;
- gli investimenti finanziati con le risorse del Decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021 si configurano come interventi complementari rispetto al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, di cui al DPCM del 17/04/2019, al Decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 e al decreto direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021, contribuendo al conseguimento degli obiettivi del medesimo Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed in continuità con le relative disposizioni;
- le risorse previste sono destinate all’acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Ministeriale n. 315 del 02 agosto 2021 sono state assegnate e ripartite le suddette risorse alle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano (art. 1), come da tabella allegata allo stesso decreto (*Allegato 1-Riparto delle risorse*);
- l’art. 2 del suddetto Decreto definisce le *Modalità di utilizzo delle risorse* che l’ente beneficiario (Regione) o i soggetti attuatori attesteranno, tramite il sistema di monitoraggio di cui all’articolo 14 dello stesso decreto;
- l’art. 3 indica *Spese ammissibili – Tempistica* per l’attuazione del piano, specificando che le risorse di cui all’articolo 1 dovranno essere utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi per le forniture di autobus, comprensive degli attrezzaggi previsti dall’art. 4, co. 2, ed eventualmente di quelli previsti dall’art. 4 co. 3, e delle relative infrastrutture di supporto con le modalità stabilite dall’art. 6 dello stesso decreto; la tempistica prevista al co. 6 dell’art. 1 è stata prorogata al 31.12.2022 giusto Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 01.08.2022;
- l’art. 4 stabilisce la *Tipologia di autobus ed attrezzaggi*, mentre l’art. 5 quali *Infrastrutture di supporto e piani di investimento esecutivi* risultano finanziabili;
- l’art. 9 prevede il *Vincolo di destinazione* e l’art. 10 il *Vincolo di reversibilità* dell’autobus oggetto di finanziamento;
- con Decreto Dirigenziale n. 23 del 18.02.2022 del MIMS, registrato dall’Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 208 del 24.02.2022, è stato autorizzato l’impegno, in conto competenza, di complessivi € 600 milioni per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, sul capitolo 7248, piano di gestione 12, missione 13, programma 6, azione 2, del centro di responsabilità 3 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a favore dei beneficiari e per gli importi riportati nella allegata tabella allo stesso decreto;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui al Decreto Ministeriale, un finanziamento complessivo pari a **€ 31.455.434,00** così suddiviso:
  - € 3.256.686 anno 2022
  - € 4.232.853 anno 2023
  - € 8.336.214 anno 2024
  - € 9.117.358 anno 2025
  - € 6.512.323 anno 2026
- con D.G.R. n. 29 della seduta del 31 gennaio 2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402015201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2022-2026 per complessivi **€ 31.455.434,00** e il capitolo in uscita U9100202901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa.
- con D.G.R. n. 538/2022 è stato approvato il suddetto Piano acquisto autobus, complementare al

**CONSIDERATO** che occorre accertare e impegnare per quanto sopra le somme sul bilancio pluriennale come di seguito riportate:

€ 3.256.686	anno 2022
€ 4.232.853	anno 2023
€ 8.336.214	anno 2024
€ 9.117.358	anno 2025
€ 6.512.323	anno 2026

**RITENUTO**, pertanto, di dovere:

- accertare le somme come sopra riportate sul pertinente capitolo E9402015201, debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- impegnare le somme come sopra riportate sul pertinente capitolo di spesa U9100202901 che presenta la necessaria disponibilità sul bilancio pluriennale per gli anni 2022-2026.

**PRESO ATTO:**

- **che**, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011, per gli accertamenti in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- **che**, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011, per gli impegni in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- **che**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, per gli impegni di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo di spesa e la corretta imputazione.

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari del bilancio pluriennale 2022-2026.

**VALUTATO** che la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso degli anni 2022-2026.

**VISTE** le proposte di accertamento nn. 5515/2022, 301/2023, 132/2024, 60/2025 e 34/2026 generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale:

**VISTE** le proposte di impegno nn. 8619/2022, 427/2023, 106/2024, 13/2025 e 5/2026 (rispettivamente relazionate con gli accertamenti 5515/2022, 301/2023, 132/2024, 60/2025 e 34/2026), generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

## **DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

**DI ACCERTARE** per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata **E9402015201**, con debitore il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, la somma complessiva di Euro **31.455.434,00**, di cui alle proposte di accertamento nn. 5515/2022, 301/2023, 132/2024, 60/2025 e 34/2026, e come di seguito ripartita:

€ 3.256.686	anno 2022
€ 4.232.853	anno 2023
€ 8.336.214	anno 2024
€ 9.117.358	anno 2025
€ 6.512.323	anno 2026.

**DI IMPEGNARE** sul capitolo di bilancio **U9100202901** la somma complessiva di Euro **31.455.434,00**, di cui alle proposte di impegno nn. 8619/2022, 427/2023, 106/2024, 13/2025 e 5/2026, come di seguito ripartita:

€ 3.256.686	<i>anno 2022</i>
€ 4.232.853	<i>anno 2023</i>
€ 8.336.214	<i>anno 2024</i>
€ 9.117.358	<i>anno 2025</i>
€ 6.512.323	<i>anno 2026.</i>

**DI DEMANDARE** gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

**DI PROVVEDERE** nel rispetto del Reg. UE 2016/679 alla pubblicazione del provvedimento:

- sul BURC ai sensi della L.R. n. 11 del 6 aprile 2011 n. 11;
- sul sito istituzionale della Regione Calabria e agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e nel rispetto del Reg. UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**COSIMO CARMELO CARIDI**  
(con firma digitale)