



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 538 della seduta del 31 Ottobre 2022

Oggetto: Piano Regionale dei Trasporti – Attuazione.

D.M. n. 315 del 2 agosto 2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) - Art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del decreto - legge n. 59 del 6 maggio 2021 convertito in legge 1 luglio 2021, n. 101. Acquisto autobus per i servizi TPL in ambito urbano – Approvazione Piano Investimento.

Assessore Proponente:

Dott. Fausto Orsomarso

Dirigente Generale

Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità: *Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio*

Dirigente Settore Trasporto Pubblico Locale:

Dott. Cosimo Carmelo Caridi

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
4	FAUSTO ORSOMARSO	Componente	X	
5	TILDE MINASI	Componente	X	
6	ROSARIO VARI'	Componente	X	
7	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
8	MAURO DOLCE	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale reggente della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 7 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegato.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
F.to Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell'8 gennaio 2016, recante *"Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo"*;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante *"Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza"*;
- il capitolo 4 del Piano Regionale dei Trasporti in cui sono previste:
 - l'azione 2 *"Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane"* e, al suo interno, la misura 2.7 *"Smart City"* che fra le altre cose promuove strategie tese all'ottimizzazione e all'innovazione dei servizi, per realizzare città efficienti, inclusive, moderne e sostenibili, anche mediante l'impiego diffuso delle nuove tecnologie dell'ambiente e dell'efficienza energetica;
 - l'azione 3 *"Misure per la programmazione, l'efficienza, l'efficacia e l'aumento della competitività dei servizi regionali delle varie tipologie"* e, al suo interno, la misura 3.3 *"Sistema di trasporto su gomma"*;
 - l'azione 8 *"Misure per la sostenibilità, la semplificazione e la velocizzazione delle procedure, dei controlli e degli interventi nel settore regionale dei trasporti e della logistica"* e, al suo interno, la misura 8.2 *"Promozione della sostenibilità ambientale dello sviluppo con misure specifiche per l'utilizzo zero di combustibili fossili, e sostegno all'utilizzo di energia da fonti rinnovabile e per l'uso di veicoli elettrici, variamente articolate e attivate, al fine di un pieno impegno per l'equilibrio generazionale con incremento dell'utilità delle nuove generazioni"*.
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii.;

PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l'Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017);
- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [...], alle Regioni* e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- con decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, sono state disposte *"Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"*;
- con l'art. 1, comma 1, del citato decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, è approvato il Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.662, 46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026; in particolare l'art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del predetto decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021 ha assegnato un finanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, al *"rinnovo flotte bus, treni e navi verdi -Bus"*;
- le risorse suddette, pari a 600 milioni di euro, sono da considerare iscritte nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per i seguenti importi ed annualità: 62,12 milioni per l'anno 2022; 80,74 milioni per l'anno 2023; 159,01 milioni per l'anno 2024; 173, 91 milioni per l'anno 2025 e 124,22 milioni per l'anno 2026;
- gli investimenti finanziati con le risorse del Decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021 si configurano come interventi complementari rispetto al Piano Strategico Nazionale della

Mobilità Sostenibile, di cui al DPCM del 17/04/2019, al Decreto interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 e al decreto direttoriale n. 134 del 27 maggio 2021, contribuendo al conseguimento degli obiettivi del medesimo Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed in continuità con le relative disposizioni;

- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Ministeriale n. 315 del 02 agosto 2021 sono state *assegnate e ripartite* le suddette risorse alle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano (art. 1), come da tabella allegata allo stesso decreto (*Allegato 1-Riparto delle risorse*);
- l'art. 2 del suddetto Decreto definisce le *Modalità di utilizzo delle risorse* che l'ente beneficiario (Regione) o i soggetti attuatori attesteranno, tramite il sistema di monitoraggio di cui all'articolo 14 dello stesso decreto;
- l'art. 3 indica *Spese ammissibili – Tempistica* per l'attuazione del piano, specificando che le risorse di cui all'articolo 1 dovranno essere utilizzate esclusivamente per la copertura dei costi per le forniture di autobus, comprensive degli attrezzaggi previsti dall'art. 4, co. 2, ed eventualmente di quelli previsti dall'art. 4 co. 3, e delle relative infrastrutture di supporto con le modalità stabilite dall'art. 6 dello stesso decreto; la tempistica prevista al co. 6 dell'art. 1 è stata prorogata al 31.12.2022 giusto Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 01.08.2022;
- l'art. 4 stabilisce la *Tipologia di autobus ed attrezzaggi*, mentre l'art. 5 quali *Infrastrutture di supporto e piani di investimento esecutivi* risultano finanziabili;
- l'art. 9 prevede il *Vincolo di destinazione* e l'art. 10 il *Vincolo di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento;
- con Decreto Dirigenziale n. 23 del 18.02.2022 del MIMS, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 208 del 24.02.2022, è stato autorizzato l'impegno, in conto competenza, di complessivi € 600 milioni per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026, per gli importi stanziati per ciascuna annualità, sul capitolo 7248, piano di gestione 12, missione 13, programma 6, azione 2, del centro di responsabilità 3 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a favore dei beneficiari e per gli importi riportati nella allegata tabella allo stesso decreto;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui al Decreto Ministeriale, un finanziamento complessivo pari a **€ 31.455.434,00** così suddiviso:
 - **€ 3.256.686 anno 2022**
 - **€ 4.232.853 anno 2023**
 - **€ 8.336.214 anno 2024**
 - **€ 9.117.358 anno 2025**
 - **€ 6.512.323 anno 2026**
- con D.G.R. n. 29 della seduta del 31 gennaio 2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402015201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2022-2026 per complessivi **€ 31.455.434,00** e il capitolo in uscita U9100202901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa.

CONSIDERATO CHE:

- le risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, in coerenza con le disposizioni del Piano Strategico Nazionale per la mobilità sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019;
- in attuazione del *Piano di acquisto autobus* a valere sulle risorse di cui al D.M. 315/2021, il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità ha individuato quali possibili Soggetti attuatori e beneficiari del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;
- il contributo del finanziamento sarà distribuito e assegnato alle società consortili analogamente ai criteri e alle modalità indicati nella D.G.R. 35/2020 di attuazione del *Piano Investimenti*

destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014;

- dall'indagine sul parco autobus regionale attualmente in esercizio è emersa un'alta percentuale di mezzi altamente inquinanti nella tipologia *bus urbano* con alimentazione a gasolio EURO 2 ed EURO 3 da dismettere e sostituire nel più breve tempo possibile, anche a fronte delle normativa vigente che incentiva l'acquisto di mezzi a zero emissione;
- il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità e il Settore TPL hanno avviato delle verifiche sulle condizioni dell'attuale parco veicolare dei mezzi utilizzati per il servizio di trasporto urbano su gomma, in esito alle quali sono emerse delle criticità sullo stato di vetustà dei mezzi circolanti, soprattutto in ambito extraurbano;
- il settore TPL competente in materia ha avviato delle interlocuzioni con le società consortili, quali possibili soggetti attuatori, finalizzate all'avvio delle procedure di ripartizione e assegnazione dei finanziamenti assegnati alla Regione Calabria per il piano di intervento in oggetto in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana riferita all'anno 2021;
- a seguito delle suddette attività, le società consortili hanno trasmesso al settore TPL le apposite schede opportunamente compilate in ordine all'interesse ad avere accesso al finanziamento ed al fabbisogno di mezzi e di infrastrutture di supporto, anche al fine di garantire che vengano attivate per tempo, e nel rispetto delle previsioni di legge, le relative procedure di acquisto e di realizzazione delle opere correlate;
- dalla ricognizione effettuata sui piani di investimento finalizzati al rinnovo materiale rotabile su gomma, giusto verbale istruttorio del 10.08.2022 redatto dal responsabile del procedimento, si evince come la Regione Calabria risulti assegnataria di risorse destinate all'acquisto di autobus adibiti al trasporto pubblico urbano, interurbano e suburbano, dettagliate nella seguente tabella riassuntiva:

Fonte finanziamento	Atti Regione Calabria	Risorse MIMS
P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016_Asse F.	D.G.R. n. 54 del 24 aprile 2020. Approvazione piano investimento. D.G.R. n. 401 del 17 agosto 2021. Rimodulazione piano investimento.	16.496.000,00
DM 223-2020. Realizzazione del piano di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di TPL.	D.G.R. n. 355 del 9 novembre 2020. Approvazione piano investimento.	11.704.032,38
P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020. Delibera CIPE 98/2017_Asse F.	D.G.R. n. 201 del 24 maggio 2021. Approvazione piano investimento. D.G.R. n. 402 del 17 agosto 2021. Rettifica schema convenzione. Manifestazione di interesse propedeutica alla Deliberazione di GR per la rimodulazione del piano investimento già approvato.	51.290.000,00
DM 81-2020. Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).	D.G.R. n. 367 del 16.11.2020. Approvazione piano investimento. Manifestazione di interesse propedeutica alla Deliberazione di GR per la rimodulazione del piano investimento già approvato.	79.120.902,53
DM 315-2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano	Manifestazione di interesse propedeutica alla Deliberazione di GR per l'approvazione del piano investimento e individuazione soggetti attuatori	31.455.434,00

nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).		
PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Programmazione delle risorse REACT-EU	Manifestazione di interesse propedeutica alla Deliberazione di GR per l'approvazione del piano investimento e individuazione soggetti attuatori	24.963.215,00
	TOTALE	190.066.368,91

- dalla suddetta ricognizione emerge l'opportunità di tenere conto, nella fase di rimodulazione e/o approvazione dei piani di investimento, dei dati relativi alla vetustà e incidenza mezzi inquinanti sul parco veicolare regionale, al fabbisogno comunicato dalle società consortili e alle indicazioni sulle alimentazioni (Diesel Euro VI, Ibrido, Metano, Elettrico e Idrogeno) dei mezzi da destinare al servizio TPL imposte dai diversi atti ministeriali di finanziamento sopra richiamati;
- dalla lettura incrociata dei suddetti dati in merito all'acquisto di autobus e alla realizzazione delle relative infrastrutture è stata redatta la *scheda tecnica* allegata che costituisce la proposta *Piano di investimento* della Regione Calabria;
- le modalità di erogazione previste dagli atti ministeriali di finanziamento prevedono la possibilità di erogazione di pagamenti intermedi a seguito di idonea rendicontazione;
- per favorire l'attuazione del piano, si ritiene opportuno prevedere nei confronti dei soggetti beneficiari/attuatori del finanziamento statale di cui all'oggetto, l'erogazione di due trasferimenti intermedi, ciascuno pari al 40% del finanziamento statale, nel limite dello stanziamento annuale allocato sul bilancio, correlati all'avanzamento della procedura di acquisizione delle forniture e subordinati alla presentazione da parte del soggetto attuatore di idonea polizza fideiussoria posta a garanzia della quota di anticipazione del finanziamento, e di un trasferimento finale a saldo, pari al 20%, alla conclusione dell'intero procedimento; il soggetto beneficiario/attuatore fornirà preliminarmente a ciascun trasferimento la documentazione di giustificazione della spesa secondo termini e modalità di cui al Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Calabria e soggetto attuatore medesimo.

RITENUTO, IN ESITO A QUANTO SOPRA, NECESSARIO

- destinare l'intero *Piano di investimento anni 2022-2026 di cui al D.M. 315/2021* al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di *bus urbani* da assegnare alle aziende municipalizzate per il trasporto pubblico locale urbano, prevedendo cofinanziamento pari al 10% a carico dei soggetti terzi beneficiari;
- uniformare le modalità di definizione del piano di investimento regionale di cui al D.M. 315/2021 a quelle già previste all'*art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico* con l'approvazione della relativa *scheda tecnica* allegata alla presente deliberazione, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2026* della Regione Calabria;
- individuare le Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento;
- approvare la *scheda tecnica* allegata alla presente deliberazione, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2026 di cui al D.M. 315/2021* della Regione Calabria.

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 7 del 13 maggio 1996, e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come

modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 206 del 5 dicembre 2000;

- la Legge Regionale n. 8 del 4 febbraio 2002, recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- l'Allegato A alla presente Deliberazione.

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale del Dipartimento e il Dirigente del Settore proponente attestano che il presente provvedimento trova copertura sul Capitolo di Bilancio regionale U9100202901;
- che il Dirigente generale del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale e il Dirigente del Settore del Dipartimento proponente, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali.

SU PROPOSTA dell'Assessore *Dott. Fausto Orsomarso*, delegato al Trasporto Pubblico Locale, a voti unanimi,

DELIBERA

Sulla base di quanto sopra esposto che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, e per le motivazioni ivi riportate:

1. **DI DESTINARE** l'intero *Piano di investimento anni 2022-2026 di cui al D.M. 315/2021* al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di *bus urbani* da assegnare alle aziende municipalizzate per il trasporto pubblico locale urbano, prevedendo cofinanziamento pari al 10% a carico dei soggetti terzi beneficiari.
2. **DI UNIFORMARE** le modalità di definizione del piano di investimento regionale di cui al D.M. 315/2021 a quelle già previste all'*art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico*.
3. **DI INDIVIDUARE** le Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento.
4. **DI RIPARTIRE** le risorse in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
5. **DI APPROVARE** la ***scheda tecnica*** allegata alla presente deliberazione, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2026 di cui al D.M. 315/2021* della Regione Calabria.

6. **DI DELEGARE** il Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità alla trasmissione al MIMS della presente deliberazione e dell'allegata scheda tecnica rimodulata, dando mandato al Settore TPL per il prosieguo delle attività.
7. **DI DISPORRE** a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

Avv. Eugenia MONTILLA

IL PRESIDENTE

Dott. Roberto OCCHIUTO

REGIONE	CALABRIA
Finanziamento previsto dal D.M. 315-2021. Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). ANNUALITA' 2022 - 2026	€ 31.455.434,00

Tipologia di autobus	2022			Importo totale periodo			€ 3.256.686,00
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI COMPRESO RELATIVE INFRASTRUTTURE			
	% di acquisto dei mezzi	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale	Importo statale da destinare	% eventuale cofinanziamento	Cofinanziamento	Importo Totale
Urbano % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o elettrici o a idrogeno	100,00%	si	€ 3.256.686,00	€ 3.256.686,00	10,00%	€ 361.854,00	€ 3.618.540,00

Tipologia di autobus	2023			Importo totale periodo			€ 4.232.853,00
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI COMPRESO RELATIVE INFRASTRUTTURE			
	% di acquisto dei mezzi	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale	Importo statale da destinare	% eventuale cofinanziamento	Cofinanziamento	Importo Totale
Urbano % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o elettrici o a idrogeno	100,00%	si	€ 4.232.853,00	€ 4.232.853,00	10,00%	€ 470.317,00	€ 4.703.170,00

Tipologia di autobus	2024			Importo totale periodo			€ 8.336.214,00
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI COMPRESO RELATIVE INFRASTRUTTURE			
	% di acquisto dei mezzi	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale	Importo statale da destinare	% eventuale cofinanziamento	Eventuale cofinanziamento	Importo Totale
Urbano % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o elettrici o a idrogeno	100,00%	si	€ 8.336.214,00	€ 8.336.214,00	10,00%	€ 926.246,00	€ 9.262.460,00

Tipologia di autobus	2025			Importo totale periodo			€ 9.117.358,00
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI COMPRESO RELATIVE INFRASTRUTTURE			
	% di acquisto dei mezzi	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale	Importo statale da destinare	% eventuale cofinanziamento	Cofinanziamento	Importo Totale
Urbano % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o elettrici o a idrogeno	100,00%	si	€ 9.117.358,00	€ 9.117.358,00	10,00%	€ 1.013.039,78	€ 10.130.397,78

Tipologia di autobus	2026			Importo totale periodo			€ 6.512.323,00
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI COMPRESO RELATIVE INFRASTRUTTURE			
	% di acquisto dei mezzi	Impegno a cofinanziare con risorse regionali	Importo finanziamento statale	Importo statale da destinare	% eventuale cofinanziamento	Cofinanziamento	Importo Totale
Urbano % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o elettrici o a idrogeno	100,00%	si	€ 6.512.323,00	€ 6.512.323,00	10,00%	€ 723.591,44	€ 7.235.914,44

Totale piano compreso di cofinanziamento	€ 34.950.482,22
--	-----------------

IL DIRIGENTE
 IL DIRIGENTE
 Dott. Cosimo  Corallo