



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 14/02/2024*

*Numero Registro Dipartimento 92*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 1858 DEL 14/02/2024**

**Oggetto:** SERVIZI A MEDIA-LUNGA PERCORRENZA REGIONALI PAOLA-SIBARI E VICEVERSA IN CONTINUITÀ CON I SERVIZI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ ROMA-PAOLA E VICEVERSA.

CIG\_8708359D2C CUP\_J59J21001000008. ATTO REP. 9154 del 26.04.2021. LIQUIDAZIONE CONSUNTIVO ANNUALITÀ 2021.

CIG\_922846523C CUP\_J59I22000630008. ATTO REP. 11701 del 12.05.2022. LIQUIDAZIONE SALDO E CONSUNTIVO ANNUALITÀ 2022.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale “approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20.04.2022 n.3, s.m.i.”
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi AV sulla rete statale (Sibari-Paola) acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026;
- il Parere *favorevole* di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria, espresso dal Dipartimento Programmazione Nazionale espresso con nota prot. n. 302994 del 02.09.2019;
- l’esito positivo della check-list n. 397221 – SIURP;
- l’esito positivo della check-list n. 397223 – SIURP;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

### VISTI altresì:

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;

- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

#### PREMESSO CHE:

- la Giunta Regionale in data 1 luglio 2019 ha approvato con DGR n. 293 del 1.07.2019 l'istituzione del capitolo U9100602501 "Spese per la realizzazione di interventi compresi nell'Asse 7- Obiettivo Specifico 7.3- Azione 7.3.1 "per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa" per un importo pari a € 1.450.000,00;
- con successiva DGR n. 311 del 12.07.2019 sono state integrate di € 90.000,00 le risorse allocate sul capitolo U9100602501 per coprire integralmente i costi relativi allo svolgimento dei servizi per come previsto dallo schema di contratto;
- in merito al procedimento di che trattasi è stato espresso Parere favorevole di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria (nota prot. n. 302994 del 02.09.2019);
- con decreto del Dirigente Generale n. 10593 del 03.09.2019 è stato affidato per il periodo di un anno, *il servizio sperimentale a media e lunga percorrenza interregionale Napoli-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta Velocità Roma-Napoli e viceversa*;
- relativamente al suddetto affidamento è stato sottoscritto il contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019 per un importo complessivo pari a € **1.540.000,00** compreso IVA al 10%;
- con decreto dirigenziale n. 13884 del 17.12.2020 è stato preso atto della sottoscrizione dell'addendum al suddetto contratto di servizio, registrato al repertorio 8026 del 09.10.2020, nel quale si stabilisce di prorogare il servizio fino alla data del **31.12.2020** nei limiti delle somme stanziare;
- in data 26.04.2021, con scrittura privata tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A., acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione al Rep. 9154 e protocollata in data 10.05.2021 al n° 210498, è stato affidato a Trenitalia l'esercizio dei servizi ferroviari di media e lunga percorrenza interregionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Roma per il periodo **01 gennaio 2021 – 31 dicembre 2021** per un importo complessivo pari a € **453.200,00** compreso IVA al 10%;
- con decreto dirigenziale n. 4815 del 04.05.2022 si è proceduto all'affidamento del servizio di media e lunga percorrenza Paola - Sibari e viceversa quale collegamento in continuità con i servizi di AV da/verso Roma per il periodo **1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2022**, alle condizioni del Contratto di Servizio Rep.11701 del 12.05.2022 per un importo complessivo pari a € **517.000,00** compreso IVA al 10%;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 8943 del 23.06.2023 si è proceduto all'affidamento dei servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l'**anno 2023**;
- è stato stipulato il contratto di servizio Repertorio n. 16762 del 28.06.2023 per un importo pari a € 356.400,00 di cui 32.400,00 per IVA al 10% per l'**anno 2023**;
- con Decreto dirigenziale n. 20371 del 29.12.2023 si è provveduto ad affidare a Trenitalia S.p.A. i servizi di trasporto passeggeri su ferrovia, Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi Alta Velocità Roma-Paola e viceversa per l'**anno 2024** e impegnato l'importo € **495.000,00**, giusto Imp. n. **412/2024** sul capitolo **U9100602501**, a copertura del valore del relativo contratto di servizio;
- i suddetti affidamenti sono da considerarsi una concessione esclusa ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera i) e dell'art. 18 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 (nonché dall'art. 181 del D.Lgs. 36/2023), circostanza che tra l'altro non prevede la nomina del R.U.P.

#### CONSIDERATO che

in riferimento al contratto di servizio **anno 2021**:

- con i Decreti dirigenziali n. 7182 del 12.07.2021 e n. 12844 del 14.12.2021 è stato impegnata in favore di Trenitalia S.p.A. sul capitolo **U9100602501** – Impegni n. **913/2021** e n. **8439/2021** l'importo complessivo di € **453.200,00** a copertura del valore del contratto di servizio;

- con D.D.S. n. 7549 del 21.07.2021 è stato liquidato in favore di Trenitalia S.p.A. l'acconto, ai sensi del contratto di servizio rep. n. 9154 del 26.04.2021, l'importo complessivo di € **317.240,00**, di cui € 288.400,00 a titolo di corrispettivo ed € 28.840,00 a titolo di IVA;
- con D.D.S. n. 2313 del 17.02.2023 è stato liquidato in favore di Trenitalia S.p.A. il saldo, ai sensi del contratto del succitato contratto, l'importo complessivo di € **135.960,00**, di cui € 123.600,00 a titolo di corrispettivo ed € 12.360,00 a titolo di IVA.
- con nota TRNIT-AD.DBAV\PI\2023\0000759, acquisita agli atti al prot. n. 9949 del 11.01.2023, Trenitalia S.p.A. ha inviato, a seguito del consolidamento del bilancio dell'esercizio 2021, il PEF consuntivato per tale annualità e la relazione asseverata dal revisore terzo, da cui si evince uno sbilancio complessivo pari € **44.683** + IVA, nel periodo contrattuale dal 01.01.2021 al 31.12.2021;
- per quanto sopra, ne consegue che la compensazione economica a carico della Regione Calabria, al netto della franchigia del 3% prevista contrattualmente, risulta essere pari a € **32.323** + IVA al 10%, per un totale di € **35.555,30**;
- con il decreto **20371/2023** si è proceduto a impegnare in favore di Trenitalia S.p.A. sul capitolo **U9100602501** – Imp. n. **9187/2023** l'importo di € **35.555,30**, a copertura del valore dell'importo, comunicato con nota 9949/2023, scaturito dal confronto fra PEF e CET, quale sottocompensazione a carico della Regione riferito al contratto annualità 2021;
- è stata acquisita al prot. n. 75150 del 05.02.2024 la fattura elettronica n. 8101000633 del 25.01.2024 emessa da Trenitalia S.p.A. e relativa alla suddetta consuntivazione che presenta le seguenti voci:
  - Importo totale € **35.555,30**;
  - Imponibile € 32.323,00;
  - IVA10% € 3.232,30.

in riferimento al contratto di servizio **anno 2022**:

- con il decreto **4815/2022** è stato impegnato in favore di Trenitalia S.p.A. sul capitolo **U9100602501** – Impegno n. **6279/2022** l'importo complessivo di € **700.000,00**, di cui € **517.000,00** a copertura del valore del contratto di servizio;
- con D.D.S. n. 7179 del 01.07.2022 è stato liquidato in favore di Trenitalia S.p.A. l'acconto, ai sensi del contratto di servizio rep. n. 11701 del 12.05.2022, l'importo complessivo di € **361.900,00** compreso IVA;
- con nota TRNIT-AD.DBAV\PI\2023\0049642, acquisita agli atti al prot. n. 558721 del 15.12.2023, Trenitalia S.p.A. ha inviato, a seguito del consolidamento del bilancio dell'esercizio 2022, il PEF consuntivato per tale annualità e la relazione asseverata dal revisore terzo, da cui si evince uno sbilancio complessivo a favore della Regione di € 135.664 + IVA, nel periodo contrattuale dal 01.01.2022 al 31.12.2022;
- per quanto sopra, ne consegue che la compensazione economica a favore della Regione Calabria, al netto della franchigia del 3% prevista contrattualmente, risulta essere pari a € **121.564** + IVA al 10%, per un totale di € **133.702,40**;
- occorre ancora liquidare la quota a saldo pari a € **155.100,00** (compreso IVA) per come previsto dal contratto Rep.11701/2022;
- dalla differenza fra il saldo dovuto e la compensazione economica a favore della Regione pari a € 21.379,60 (*155.100,00 - 133.702,40*);
- è stata acquisita al prot. n. 75179 del 05.02.2024 la fattura elettronica n. 8101000634 del 25.01.2024 emessa da Trenitalia S.p.A. e relativa alla suddetta consuntivazione che presenta le seguenti voci:
  - Importo totale € **21.379,60**;
  - Imponibile € 19.436,00;
  - IVA10% € 1.943,60.

**TENUTO CONTO** che le suddette spese trovano copertura sul capitolo di competenza **U9100602501**,

- impegno n. **9187/2023**, per l'importo di € **35.555,30**;
- impegno n. **6279/2022**, per l'importo di € **21.379,60**.

**ATTESTATO**:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot INAIL\_42222653 richiesto il 29.01.2024, la cui validità è sino al 28.05.2024, in atti al prot. n. 81436 del 07.02.2024;

- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate-Servizio Riscossione (D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), e dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29/7/2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett.a) del Decreto legislativo n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, riportata nei rispettivi contratti di servizio.

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 ai seguenti link, relativamente al contratto per l'anno 2021:

- delle informazioni di cui all'art. 23, pubblicate in data 02.02.2022 in "Provvedimenti dirigenti"  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3425/55/87/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi>
- delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 a) che dovranno essere aggiornate con la presente liquidazione  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/6705/81/88>
- del sopra citato decreto n. 3334 del 30.03.2021, ai sensi dell'art. 37, c. 1 b) (scheda ID n. 5942)  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/1666/231/91>

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 ai seguenti link, relativamente al contratto per l'anno 2022:

- delle informazioni di cui all'art. 23, pubblicate in data 18.01.2023 in "Provvedimenti dirigenti"  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3944/55/87/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi>
- delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 a) che dovranno essere aggiornate con la presente liquidazione  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/6633/81/88>
- del sopra citato decreto n. 4815 del 04.05.2022, ai sensi dell'art. 37, c. 1 b)  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2244/231/91>

#### **ATTESTATO**

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**RITENUTO** che si deve procedere, in ragione di quanto precede, alla liquidazione degli importi di € **35.555,30** (IVA inclusa), quale consuntivazione CdS annualità 2021 e di € **21.379,60** (IVA inclusa), quale saldo e consuntivazione CdS annualità 2022 ai sensi dei succitati contratti di servizio in favore di *Trenitalia S.p.A.*

**VISTE** le distinte di liquidazione n. **1255/2024** e n. **1256/2024** del **06.02.20243**, generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** in favore di Trenitalia S.p.A. i seguenti importi

- € **35.555,30**, quale consuntivazione CdS annualità 2021 Rep. n. 9154 del 26.04.2021, di cui € 32.323,00 a titolo di corrispettivo ed € 3.232,30 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. 1255/2024;
- € **21.379,60**, quale saldo e consuntivazione CdS annualità 2022 Rep. n. 11701 del 12.05.2022, di cui € 19.436,00 a titolo di corrispettivo ed € 1.943,60 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione n. 1256/2024.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nelle allegate schede di liquidazione.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al beneficiario Trenitalia S.p.A.

**DI PROVVEDERE** all'aggiornamento delle informazioni delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 del D.Lgs. n. 33/2013.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**ROSARIO TESTAI'**

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**GIUSEPPE PAVONE**

(con firma digitale)