

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Prog. prot. infrastrut. dissesto idrogeologico

Interventi di difesa del rilevato ferroviario da fenomeni di erosione costiera in località Fuscaldo (CS)

Linea: Battipaglia - Reggio Calabria

Tratta: TR0060 (Fuscaldo - Paola); pk: 192.024 - 197.001

Dossier fotografico e fotosimulazioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D 1 8 Y F B D 2 2 E X I M 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Ambiente S.P.A. F. Marsili	Luglio 2022	S. Potena S. Potena	Luglio 2022	G. Dajelli G. Dajelli	Luglio 2022	Luglio 2022

ITALFERR SpA
Dott.ssa Carolina Coccolani
Ordine Agronomi e Agronomi Laureati
di Roma, Rieti e Grosseto
n. 445

File: D18YFBD22EXIM0002001A

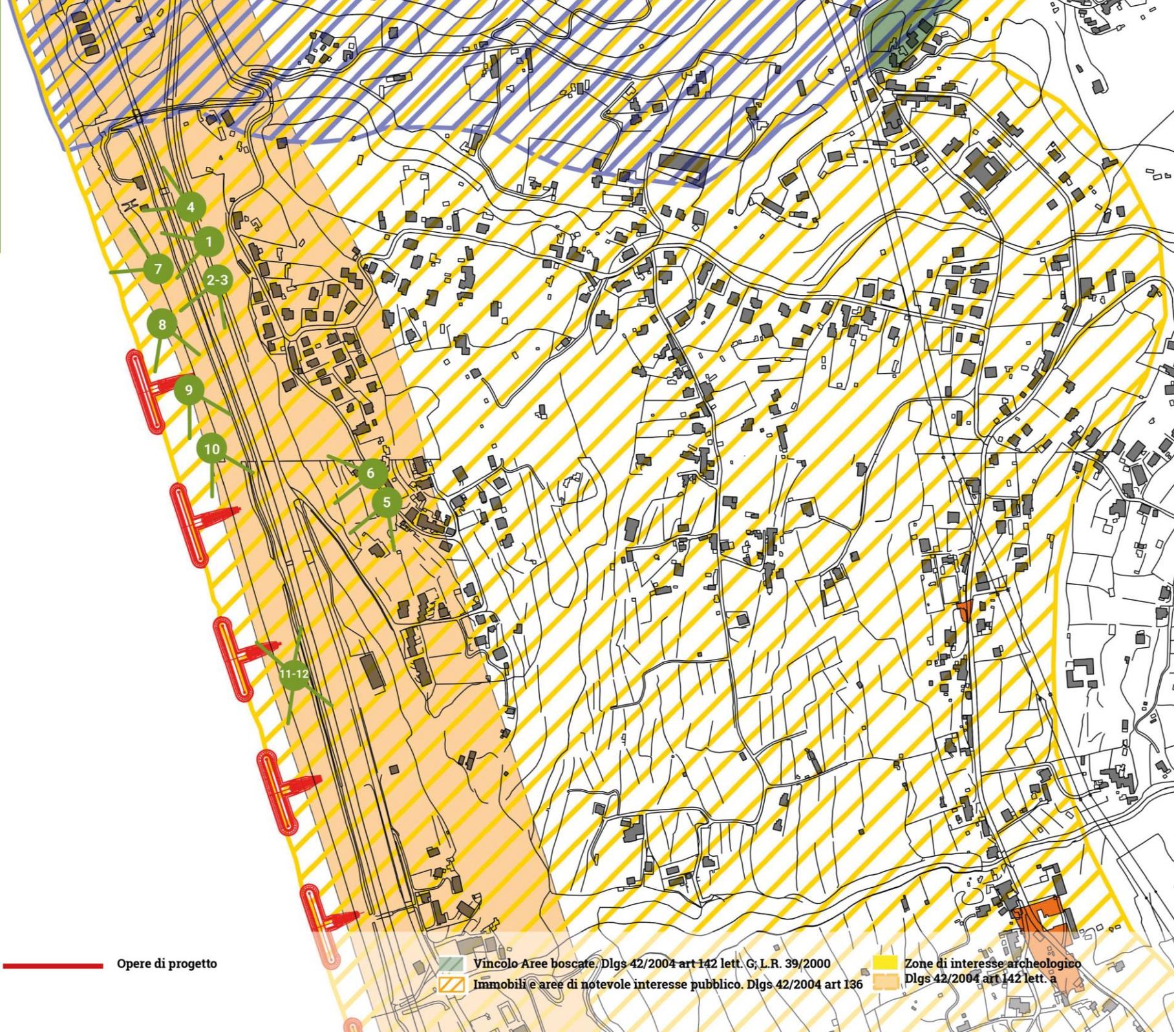
n. Elab.: 42

Documentazione fotografica

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
DELLE RIPRESE A TERRA
SCALA 1: 5000

TAV.1

AMBITO:
COMUNE DI FUSCALDO



Punti di ripresa a terra



Opere di progetto



Vincolo Aree boscate, Dlgs 42/2004 art 142 lett. G, L.R. 39/2000



Immobili e aree di notevole interesse pubblico, Dlgs 42/2004 art 136



Zone di interesse archeologico
Dlgs 42/2004 art 142 lett. a





1

Vista della ferrovia e della strada statale che corrono parallelamente alla linea di costa davanti al sito di intervento. La linea di costa rimane a ridosso del rilevato e non è visibile.

3

Vista della ferrovia e della strada ripresa dalla strada della località Scarcelli tra la vegetazione arborea presente (in primo piano una roverella).



2

Vista della ferrovia e della strada statale in direzione sud. La ripresa effettuata dalla strada mostra la vegetazione delle pendici collinari e della fascia costiera a macchia mediterranea.

4

Vista del tracciato ferroviario e della strada in direzione nord. La linea di costa non è visibile.





5 Vista dell'insediamento costiero presso Fuscaldo marina, località Scarcelli. In secondo piano, nascosta dalla vegetazione e a ridosso del rilevato ferroviario la linea di costa risulta invisibile

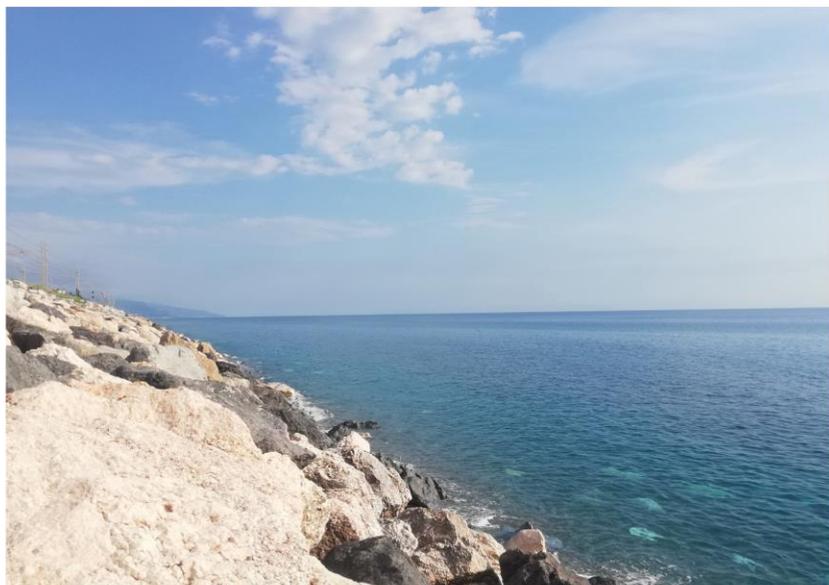
7 Vista degli insediamenti residenziali sulla via San Piero tra campi coltivati e serre. Ripresa effettuata dalla Via San Piero.



6 Vista ripresa dalla località Scarcelli verso mare. è evidente il tracciato ferroviario e l'esiguo spazio che lo protegge dal mare.

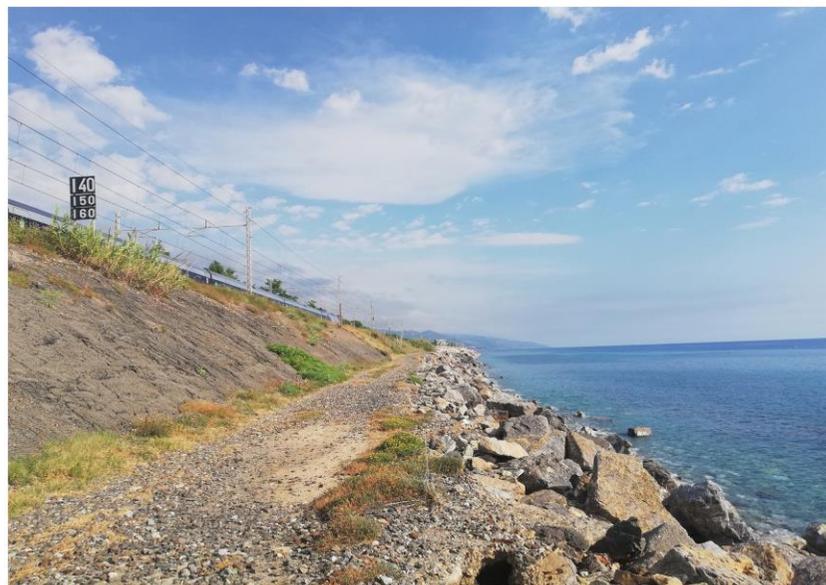
8 Vista del tracciato ferroviario e della scogliera che delimita la riva e funge da protezione alla costa. In questo tratto la spiaggia non esiste più. Sullo sfondo le pendici collinari e gli insediamenti.





9 Vista ripresa dalla scogliera a protezione del rilevato ferroviario verso sud.

11 Vista in direzione sud che ritrae la linea di costa nel tratto di maggiore vicinanza alla ferrovia. persistono lacerti di vegetazione in prossimità del rilevato. si nota la strada sterrata che costeggia la battigia.



10 Vista in direzione sud ripresa a valle del rilevato ferroviario dalla strada sterrata che garantisce l'unico accesso al mare. L'immagine mostra la relazione tra ferrovia e linea di costa.

12 Vista della linea di costa e del rilevato ferroviario in direzione nord.



Documentazione fotografica

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
DELLE RIPRESE A TERRA
SCALA 1: 5000

TAV.2

AMBITO:
COMUNE DI FUSCALDO



Punti di ripresa a terra



Opere di progetto



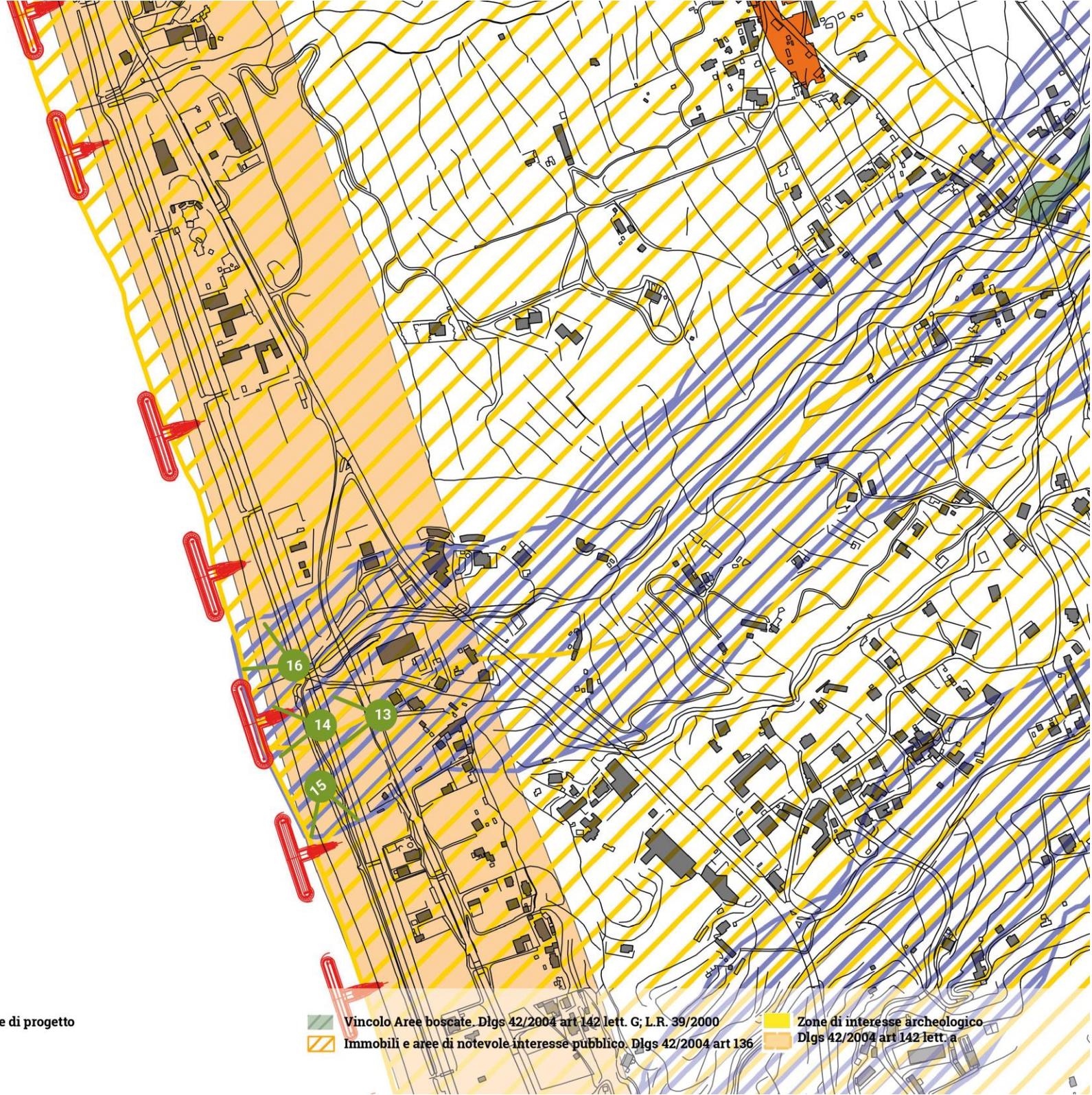
Vincolo Aree boscate. Dlgs 42/2004 art 142 lett. G; L.R. 39/2000



Immobili e aree di notevole interesse pubblico. Dlgs 42/2004 art 136



Zone di interesse archeologico
Dlgs 42/2004 art 142 lett. a





13 Vista ripresa dal letto della fumarara. In primo piano il ponte sul quale corre la ferrovia. Sullo sfondo la linea di costa.

15 Vista della facciata principale della chiesa di Santa Maria Assunta in Castellare sita sulla Via Castellare in adiacenza al tracciato ferroviario.



14 Vista in direzione nord alla foce della fumarara. Sulla destra il ponte ferroviario e lo sviluppo della linea. La spiaggia è pressoché inesistente consta della sola scogliera.

16 Vista in direzione nord della scogliera.sulla destra il rilevato ferroviario.

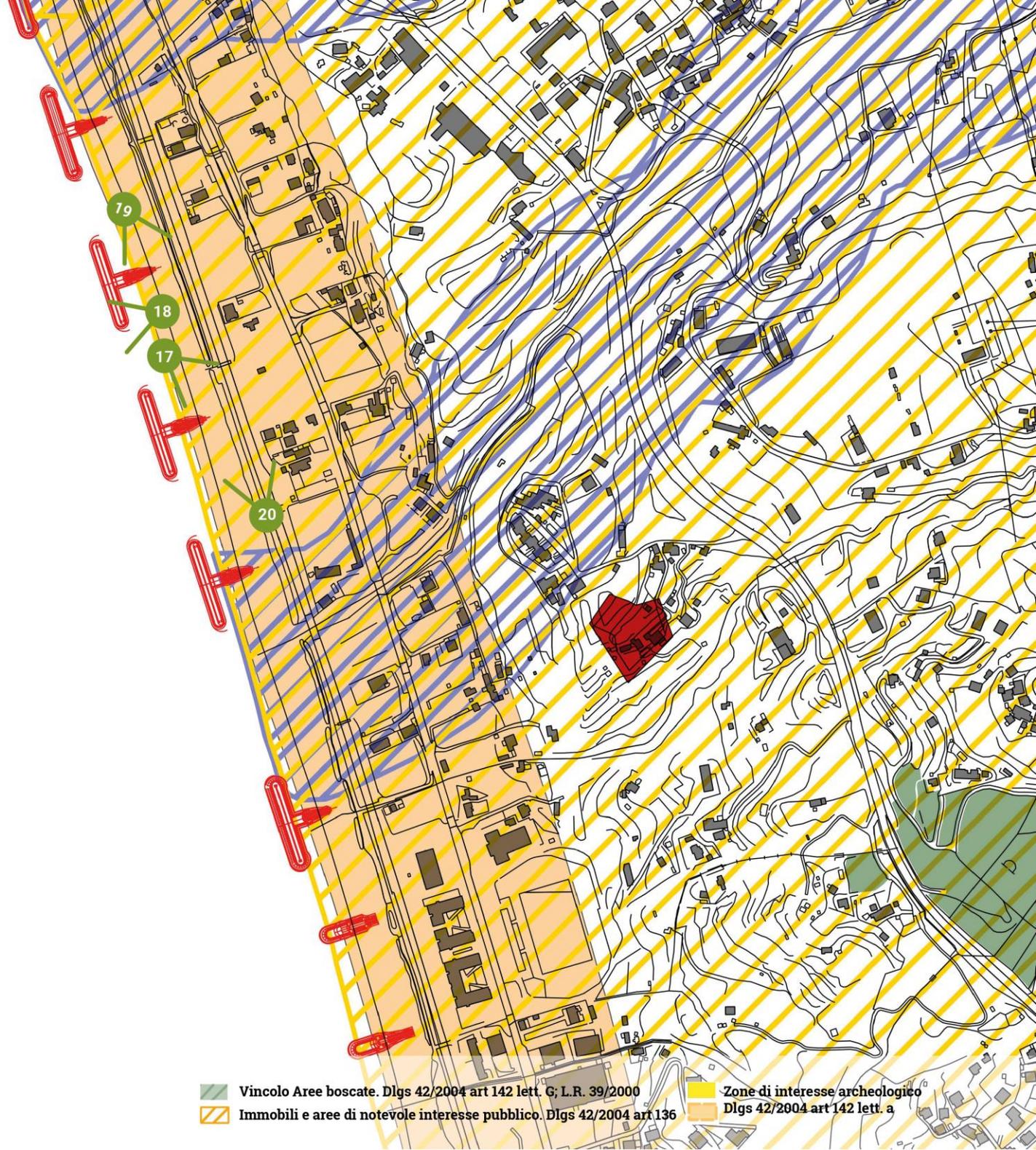


Documentazione fotografica

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
DELLE RIPRESE A TERRA
SCALA 1: 5000

TAV.3

AMBITO: COMUNE DI FUSCALDO



Punti di ripresa a terra



Opere di progetto



Vincolo Aree boscate. Dlgs 42/2004 art 142 lett. G; L.R. 39/2000



Immobili e aree di notevole interesse pubblico. Dlgs 42/2004 art 136



Zone di interesse archeologico
Dlgs 42/2004 art 142 lett. a



17 Vista in direzione sud che ritrae lo sviluppo della linea ferroviaria e la linea di costa. Sono presenti lacerti di vegetazione spontanea a macchia e vegetazione psammofila.

19 Vista verso sud della linea di costa nelle aree di intervento. La spiaggia è pressoché inesistente. Sulla destra il rilevato ferroviario.



18 Vista verso mare in direzione sud tra la vegetazione spontanea. In questo tratto i fenomeni erosivi hanno completamente cancellato la spiaggia.

20 Vista ripresa dalla SP40. Unica arteria di connessione della zona, le persone la usano anche come percorrenza pedonale. La vegetazione scherma la visuale della linea di costa



FOTOSIMULAZIONI

ANTE - OPERAM





ANTE - OPERAM



