

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Prog. prot. infrastrut. dissesto idrogeologico

Interventi di difesa del rilevato ferroviario da fenomeni di erosione costiera in località Fuscaldo (CS)

Linea: Battipaglia - Reggio Calabria

Tratta:

TR0058 (Acquappesa – Guardia Piemontese Terme); pk: 183.886 – 184.386

TR0059 (Guardia Piemontese Terme -Fuscaldo); pk: 184.386 – 187.386

Dossier fotografico e fotosimulazioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D 1 8 Y B R D 2 2 E X I M 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Ambiente S.P.A. F. Marsigli	Luglio 2022	S. Potena	Luglio 2022	G. Dajelli	Luglio 2022	Luglio 2022
		XXX						

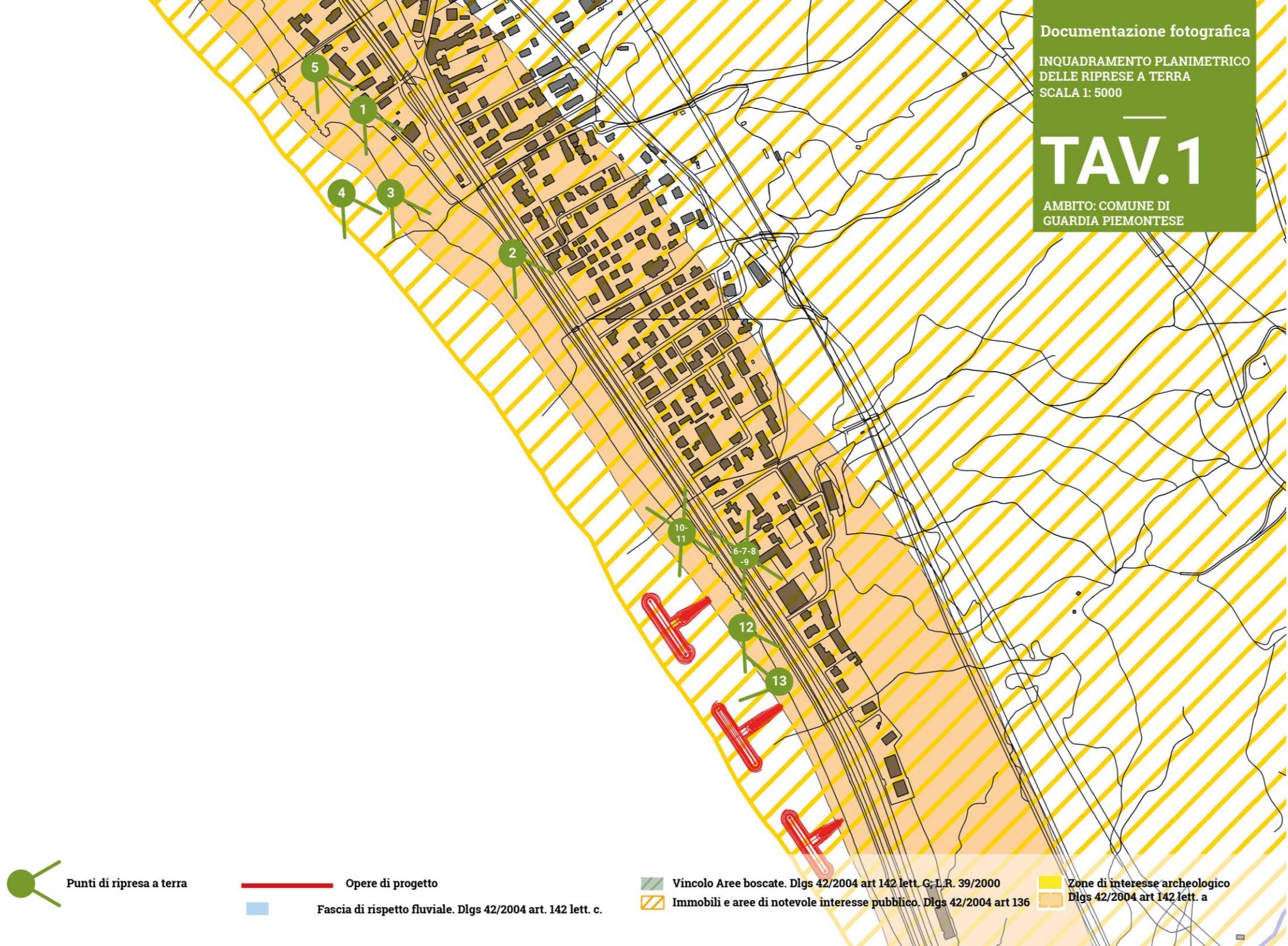
ITALFERR S.p.A.
Dott.ssa Carolina Empani
Ordine Agrotecnici e Agronomi Laureati
di Roma, Rieti e Viterbo
6/14/25

File: D18YBRD22EXIM0002001A

n. Elab.: -

TAV.1

AMBITO: COMUNE DI
GUARDIA PIEMONTESE



 Punti di ripresa a terra

 Opere di progetto

 Fascia di rispetto fluviale. Dlgs 42/2004 art. 142 lett. c.

 Vincolo Aree boscate. Dlgs 42/2004 art 142 lett. G; L.R. 39/2000

 Immobili e aree di notevole interesse pubblico. Dlgs 42/2004 art 136

 Zone di interesse archeologico
Dlgs 42/2004 art 142 lett. a



1 Vista del tratto di costa che si apre verso sud dallo slargo di Via Andrea Doria. Si vedono la spiaggia attrezzata ed i pennelli esistenti

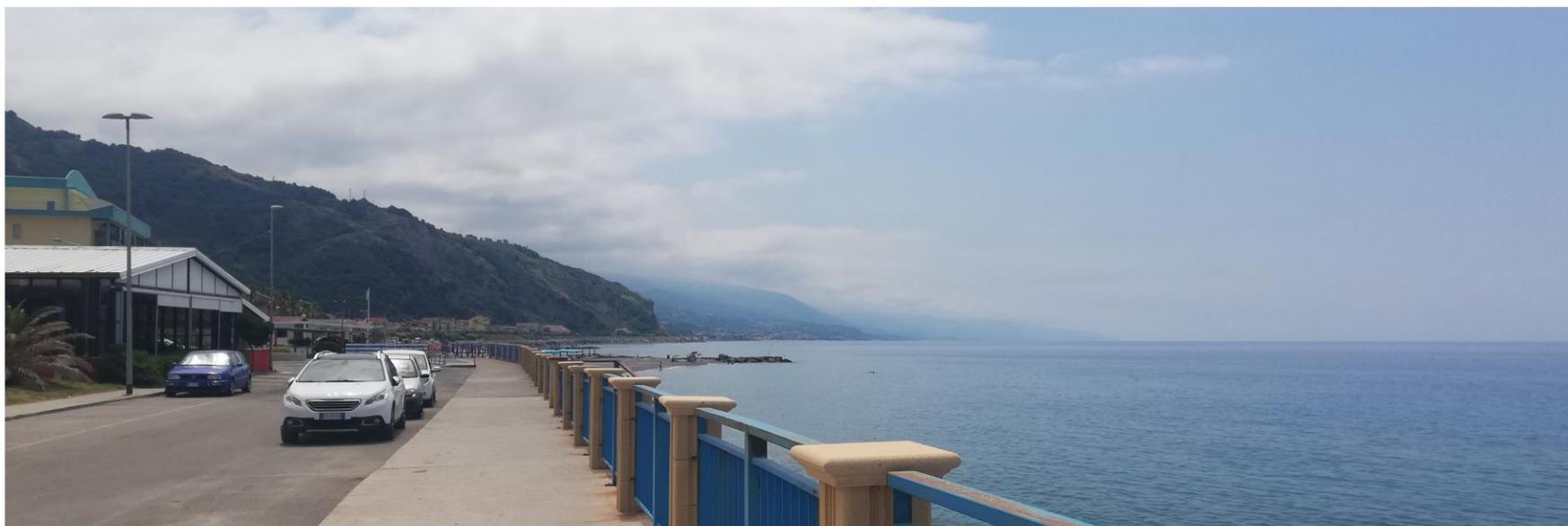
3 Vista del tratto di costa che si apre a sud ripresa dalle scogliere artificiali ubicate sul primo tratto di spiaggia poco oltre via Andrea Doria



2 Vista del litorale ripresa dalla strada bianca sterrata che costeggia la linea ferroviaria verso mare. Si notano sulla destra i pennelli esistenti, una timida vegetazione psammofila mentre sulla sinistra il rilevato ferroviario rinverdito con piante di oleandro.

4 Vista del tratto di costa che si apre a sud ripresa dalle scogliere artificiali ubicate sul primo tratto di spiaggia poco oltre via Andrea Doria.





5 Vista panoramica che ritrae un tratto del lungomare Andrea Doria a Guardia Piemontese marina, nel tessuto urbano abitato che precede il sito di intervento visibile sullo sfondo.

6 Vista del litorale verso sud ripresa dal terrazzo di una abitazione privata prospiciente la strada SP34 e la ferrovia. È evidente la barriera generata dall'infrastruttura e le relazioni indotte dalla geomorfologia del rilievo. La fascia litorale è esigua, i processi di erosione sono molto significativi.



7 Vista del litorale verso nord ripresa dal terrazzo di una abitazione privata prospiciente la strada SP34 e la ferrovia. Il limite tra rilevato ferroviario e strada provinciale è invertito da un filare arbustivo di oleandri che crea una barriera visiva continua tanto alla quota della strada quanto a quella del rilevato ferroviario verso l'entroterra.



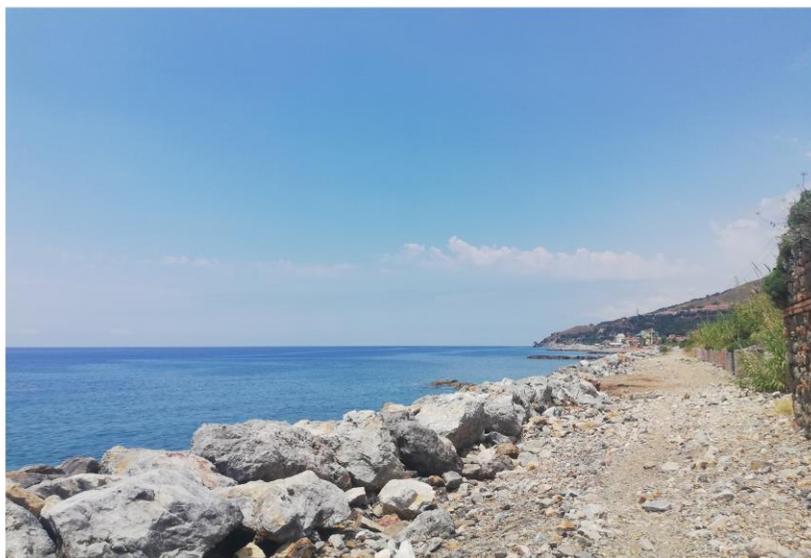


8

Vista frontale verso mare ripresa da una abitazione privata prospiciente la strada sp34 e la linea ferroviaria. Anche da questa altezza la linea di costa attuale è invisibile, Schermata dal rilavto e dalla vegetazione di filtro.

10

Vista del tratto di costa che si apre a nord ripresa dalla strada sterrata che persiste oltre il tracciato ferroviario in corrispondenza di Via Messina (indicativamente).



9

Vista dell'entroterra verso nord-est ripresa dal terrazzo di una abitazione privata prospiciente la strada SP34 e la ferrovia. Si nota un edificato perlopiù di bassa qualità, un tessuto urbano incoerente frutto dello sprawl di fine XX secolo. Sullo sfondo il rilievo.

11

Vista del tratto di costa che si apre a sud ripresa dalla strada sterrata che persiste oltre il tracciato ferroviario in corrispondenza di Via Messina (indicativamente). Il processo di erosione è evidente, vegetazione rada e stretta vicinanza del rilevato ferroviario all'attuale linea di costa.



Documentazione fotografica

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
DELLE RIPRESE A TERRA
SCALA 1: 5000

TAV.2

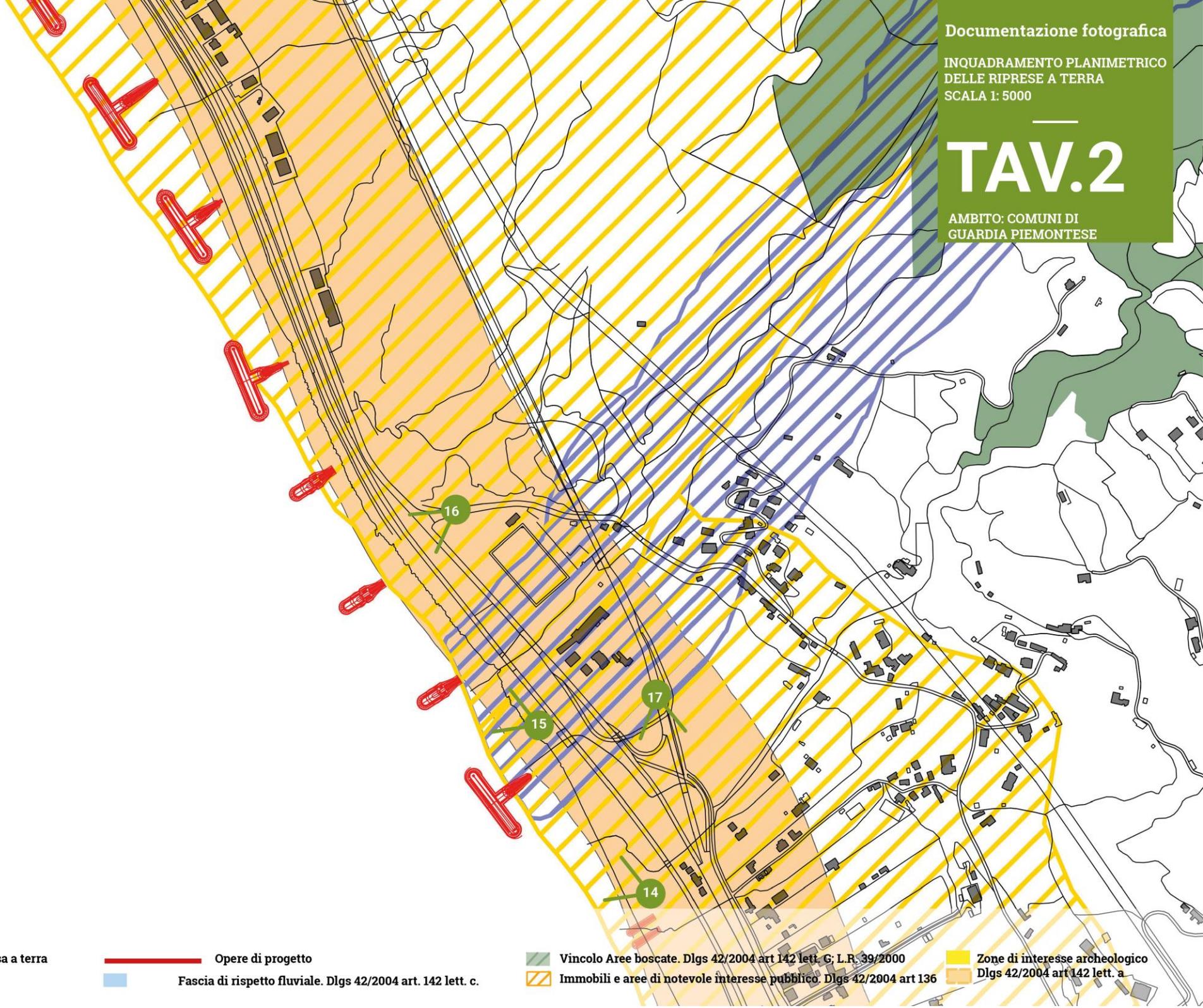
AMBITO: COMUNI DI
GUARDIA PIEMONTESE

 Punti di ripresa a terra

 Opere di progetto
 Fascia di rispetto fluviale. Dlgs 42/2004 art. 142 lett. c.

 Vincolo Aree boscate. Dlgs 42/2004 art 142 lett. G; L.R. 39/2000
 Immobili e aree di notevole interesse pubblico. Dlgs 42/2004 art 136

 Zone di interesse archeologico
 Dlgs 42/2004 art 142 lett. a

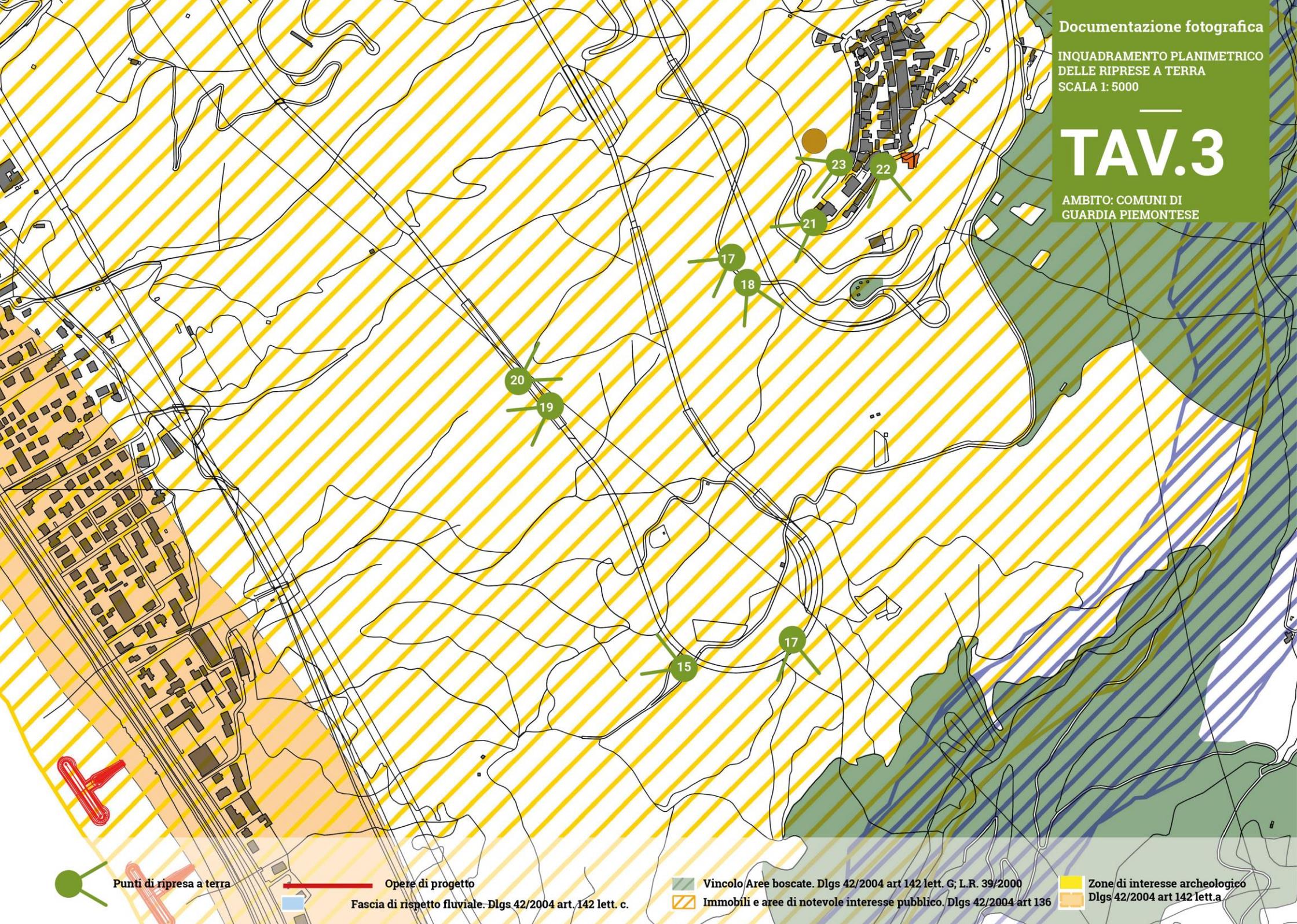


Documentazione fotografica

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
DELLE RIPRESE A TERRA
SCALA 1: 5000

TAV.3

AMBITO: COMUNI DI
GUARDIA PIEMONTESE



Punti di ripresa a terra

Opere di progetto
Fascia di rispetto fluviale- Dlgs 42/2004 art. 142 lett. c.

Vincolo/Aree boscate. Dlgs 42/2004 art 142 lett. G; L.R. 39/2000
Immobili e aree di notevole interesse pubblico. Dlgs 42/2004 art 136

Zone di interesse archeologico
Dlgs 42/2004 art 142 lett.a



17

Vista panoramica di Guardia Marina che si apre dalla strada SP29 in prossimità di Guardia Piemontese paese. Da questa altezza si domina la piana litorale con ampia visuale sull'area di intervento.

18

Vista panoramica di Guardia Marina verso sud che si apre dalla strada SP29 in prossimità di Guardia Piemontese paese. Da questa altezza si domina la piana litorale con ampia visuale sull'area di intervento e sul raccordo con il confine amministrativo di Fuscaldo. Dall'immagine si nota la schermatura del litorale operata dal rilievo.





19 Vista del litorale e di parte dell'insediamento di Guardia piemontese marina dalla Strada SS283 sul viadotto prima dei tratti in galleria.



20 Vista che si apre verso monte dalla Strada SS283 sul viadotto prima dei tratti in galleria. Si nota lo sviluppo dell'infrastruttura tramite i suoi viadotti.

21 Vista Panoramica del litorale di Guardia piemontese Marina e di Fuscaldo Marina ripresa da Via Mar Tirreno a Guardia Piemontese Paese.





22

Vista del litorale da Guardia Piemontese paese verso Fuscaldo Marina.

23

Vista del litorale da Guardia Piemontese paese verso nord.



FOTOSIMULAZIONI

ANTE - OPERAM



POST - OPERAM



ANTE - OPERAM



