



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
U.O.A. - SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI**

Assunto il 22/12/2023

Numero Registro Dipartimento 1525

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 20138 DEL 22/12/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: APPALTO INTEGRATO Progetto bandiera “Strada di Collegamento S.Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi – Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) – Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. PRESA D’ATTO GARA ANDATA DESERTA E REITERAZIONE DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 17788 DEL 30/11/2023. CIGA030531F96 - CUP: J55F22000120001.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DELL'UOA

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13 marzo 1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”, ed in particolare: l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale, l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore, l’art. 1, co. 3, che opera, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. n.165 del 30 marzo 2001, e s.m.i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.R. n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 770 del 11 novembre 2006, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- il D.P.G.R. n. 180 del 7 novembre 2021, recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019”;
- il Regolamento Regionale n. 9 del 7 novembre 2021, pubblicato in pari data sul BURC parte I n. 88;
- il D.D.G. n. 11667 del 16 novembre 2021, per come rettificato dal D.D.G. n. 11883 del 23 novembre 2021, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- la D.G.R. n. 521 del 26 novembre 2021, con la quale l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il D.P.G.R. n. 252 del 30 dicembre 2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale n. 9 del 7 novembre 2021”;
- la D.G.R. n. 163 del 30 aprile 2022, avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale. Modifica Regolamento Regionale n.3 del 20 aprile 2022”;
- il Regolamento Regionale di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale n. 4 del 2 maggio 2022, pubblicato in pari data sul BURC n. 64”;
- il D.D.G. n. 5120 del 12 maggio 2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 665 del 14 dicembre 2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del Regolamento Regionale n. 3 del 20 aprile 2022 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n. 12 del 14 dicembre 2022 “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”;

VISTA la D.G.R. n.189 del 28/04/2023, recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023, recante ad oggetto: "Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della giunta della regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: DETERMINAZIONI”;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 491 del 19.09.2023 con la quale si è ritenuto di rivalutare le candidature acquisite nell’ambito dell’interpello interno pubblicato in data 18 aprile 2023,

riportate nella DGR n. 297 del 26/06/2023, in riferimento all'UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" e l'UOA "Transazione Ecologica – Acque e Rifiuti";

VISTO il D.D.G. n. 13400 del 25/09/2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Gianfranco Comito;

VISTA la DGR n. 357 del 21 luglio 2023 con cui è stato aggiornato il Codice di Comportamento della Regione Calabria;

PREMESSO CHE:

- con delibera Cipess n. 1 del 15 febbraio 2022 recante "*Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*", a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, è assegnato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettere d) ed f), della legge n. 178 del 2020, l'importo complessivo di 4.680,085 milioni di euro per i seguenti interventi immediatamente finanziabili, di cui:
 - 3.689.397.000 di euro per quarantuno interventi bandiera di immediato avvio dei lavori, finanziati ex art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020;
 - 408.000.000 di euro per un intervento bandiera finanziato nell'ambito del Contratto istituzionale di sviluppo (CIS) Ferroviario Messina-Catania-Palermo, ex art. 1, comma 178, lettera f) della legge n. 178 del 2020; o 582.688.446 di euro per centosessantaquattro interventi locali di immediato avvio dei lavori, finanziati ex art. 1, comma 178, lettera d) della legge n. 178 del 2020;
- tra i predetti quarantuno interventi *bandiera di immediato avvio dei lavori risulta finanziato alla Regione Calabria l'intervento "Strada di collegamento S. Luca" per l'importo di euro 65.000.000,00*, così come riportato nella tabella allegata alla citata delibera Cipess n. 1/2022;
 - con determina n. 3755 del 15 marzo 2023 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali - Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata, è stata confermata l'assegnazione dell'importo pari a 65.000.000,00 di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione - Programmazione 2021/2027, per la realizzazione del predetto intervento in attuazione a quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 1/2022;
- Con determinazione a contrarre n. 17788 del 30/11/2023 si è proceduto, tra le altre cose, a:
 - **approvare** il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "*Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684)*" redatto dalla SWS Engineering Spa, verificato da Bureau Veritas Spa e validato dal RUP, costituito dagli elaborati riportati in premessa (il cui elenco è allegato al presente atto) che, se pur non materialmente allegati al presente atto, sono visionabili presso gli Uffici del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, nonché di approvare il relativo quadro economico, anch'esso in premessa;
 - **procedere all'indizione** della gara aperta ex art. 71 del D.Lgs n. 36/2023, con l'utilizzo della piattaforma digitale ex art. 25 del richiamato d.lgs, per l'**APPALTO INTEGRATO Progetto bandiera "Strada di Collegamento S.Luca" – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi – Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) – Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027**, per un importo complessivo pari ad € 49.779.959,28, di cui € 424.466,99 per il servizio, € 47.900.492,29 per lavori, di cui € 9.236.734,44 per manodopera non soggetta a ribasso ed € 1.455.000,00 per Oneri sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22%;
 - **stabilire** che l'appalto de quo sarà aggiudicato mediante aggiudicato mediante procedura aperta (art. 71 del d.lgs n. 36/2023) con l'utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023) secondo il criterio di aggiudicazione del criterio dell'offerta economicamente più

- vantaggiosa ex art. 108 del codice con attribuzione di 80 punti all'offerta tecnica e di 20 punti all'offerta economica;
- **dare altresì atto** che ai sensi dell'art. art. 25, del d.lgs n. 36/2023, la gara d'appalto in oggetto sarà gestita interamente mediante la piattaforma telematica della CUC di Crotona nel rispetto delle disposizioni del codice;
 - **approvare** lo schema del bando, il disciplinare di gara, la modulistica di gara, contenenti tutte le condizioni di partecipazione all'appalto, predisposti dalla CUC di Crotona e che, se pur non materialmente allegati al presente atto, ne fanno parte sostanziale e sono visionabili presso il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
 - **stabilire** che ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque comprese nel bando di gara, nel C.S.A.;
 - **dare atto altresì** che il bando di gara, dovrà essere pubblicato sulla GUUE, sulla Guri, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale, all'Albo Pretorio della Regione Calabria e della Provincia di Crotona e sui rispettivi siti web istituzionali, prevedendo, ai sensi dell'art. 71 c. 3 del Codice, un termine di ricezione delle offerte non inferiore a quindici dalla data di pubblicazione per le seguenti motivazioni di urgenza: obbligo di raggiungere OGV entro il 31/12/2023;
 - **dare atto** che il codice CIG assunto, ai sensi della *Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.*, a mezzo collegamento telematico al portale ANAC è: A030531F96 - CUP: J55F22000120001;
 - **dare atto che** il Responsabile Unico del Progetto ai sensi del D.Lgs 36/2023 è l'Ing. Margherita Tripodi, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
 - [...]

CONSIDERATO CHE:

- la gara è stata pubblicata in data 04/12/2023 con scadenza della presentazione delle offerte stabilita al 21/12/2023 ore 09:00;
- con nota del 21/12/2023 la SUA – CUC di Crotona ha comunicato che detta gara è andata deserta;

PRESO ATTO CHE

- Con DDG n. 16863 del 20/11/2023 si è decretato di nominare l'Ing. Margherita Tripodi, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento bandiera "Strada di Collegamento S. Luca" COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JO-NICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684) - CUP: J55F22000120001, di importo complessivo pari a 65.000.000,00 euro, in sostituzione dell'Ing. Barbara Corasaniti, dimessasi con PEC del 20/11/2023;

RITENUTO

- Di dover prendere atto che la gara di cui al decreto a contrarre n. 17788 del 30/11/2023 è andata deserta;
- Che detta circostanza consente di cristallizzare il corretto adempimento degli obblighi in capo a questa Stazione Appaltante nei riguardi del Ministero e degli Enti preposti, rispetto al raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2023;
- Di non poter indugiare, tuttavia, rispetto all'importanza della realizzazione dell'intervento e, quindi, di dover procedere tempestivamente, alla reiterazione dell'appalto;
- che, non sussistendo le ragioni di urgenza, precedentemente legate alla necessità di espletare gli obblighi entro il 31/12/2023, si può stabilire come termine di scadenza di presentazione delle offerte quello di 30 giorni dalla pubblicazione del bando di gara;

VISTE

- La Legge Regionale n. 50 del 23/12/2022 - Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23/12/2022 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025;
- la DGR n. 713 del 28/12/2022 - documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art. 11 e 39, comma 10, d. lgs. 23 giugno 2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022- bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 - 2025 (art. 39, comma 10, del d. lgs 23.6.2011, n. 118);
- la DGR n. 396 del 10/08/2023 con cui sono stati istituiti i capitoli di entrata e di uscita per quanto riguarda l'intervento in argomento;

DATO ATTO CHE

- si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs n. 33 del 2013 ed alle ulteriori pubblicazioni previste al PTPC ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs 33 del 2013;

Ritenuto opportuno procedere:

- alla reiterazione dell'indizione dell'appalto integrato con il PFTE di cui al decreto a contrarre n. 17788 del 30/11/2023, per come riportato in premessa;
- all'attivazione della procedura per l'affidamento in oggetto, fermo restando che è assegnato alla CUC l'incarico di compiere tutte le attività inerenti lo svolgimento della gara – sino alla formulazione della proposta di aggiudicazione - e che resta in capo al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria l'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva e la conseguente stipulazione del contratto

Precisato che la responsabilità del presente procedimento risulta assegnata al Rup: Ing. Margherita Tripodi

Attestata, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel richiamato principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2023-2027 e il parere favorevole sotto il profilo della regolarità amministrativa del presente atto.

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, su proposta del RUP

DECRETA

- **di dare atto** che l'appalto integrato bandito con decreto a contrarre n. 17788 del 30/11/2023 è andato deserto, come da nota allegata della SUA – CUC di Crotona del 21/12/2023;
- **di dare atto** che si sono correttamente espletati gli obblighi per il mantenimento delle somme stanziati con *Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027* e che permane l'interesse pubblico a realizzare i lavori di cui al predetto appalto;

- **di procedere alla reiterazione dell'indizione** della gara aperta ex art. 71 del D.Lgs n. 36/2023, con l'utilizzo della piattaforma digitale ex art. 25 del richiamato d.lgs, per l'**APPALTO INTEGRATO Progetto bandiera "Strada di Collegamento S.Luca" – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi – Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) – Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027**, per un importo complessivo pari ad € 49.779.959,28, di cui € 424.466,99 per il servizio, € 47.900.492,29 per lavori, di cui € 9.236.734,44 per manodopera non soggetta a ribasso ed € 1.455.000,00 per Oneri sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% con a base il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684)";
- **di dare atto** che per detto appalto **valgono gli accertamenti e gli impegni di spesa di cui al decreto n. 17788 del 30/11/2023** e che, quindi, permangono tutte le condizioni e le valutazioni di cui al medesimo decreto, eccetto che per quanto riguarda il termine di ricezione delle offerte che è posto pari a nr **30 giorni** dalla pubblicazione del bando di gara;
- **di dare atto altresì** che il bando di gara, dovrà essere pubblicato sulla GUUE, sulla Guri, su due quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale, all'Albo Pretorio della Regione Calabria e della Provincia di Crotone e sui rispettivi siti web istituzionali, prevedendo, ai sensi dell'art. 71 c. 3 del Codice,
- **di stabilire** che l'appalto de quo sarà aggiudicato mediante procedura aperta (art. 71 del d.lgs n. 36/2023) con l'utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023) secondo il criterio di aggiudicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108 del codice con attribuzione di 80 punti all'offerta tecnica e di 20 punti all'offerta economica;
- **di dare altresì atto** che ai sensi dell'art. art. 25, del d.lgs n. 36/2023, la gara d'appalto in oggetto sarà gestita interamente mediante la piattaforma telematica della CUC di Crotone nel rispetto delle disposizioni del codice;
- **di approvare** lo schema del bando, il disciplinare di gara, la modulistica di gara, contenenti tutte le condizioni di partecipazione all'appalto, predisposti dalla CUC di Crotone e che, se pur non materialmente allegati al presente atto, ne fanno parte sostanziale e sono visionabili presso il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- **di stabilire** che ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque comprese nel bando di gara, nel C.S.A;
- **di dare atto** che il codice CIG assunto, ai sensi della *Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.*, a mezzo collegamento telematico al portale ANAC è: A030531F96 - CUP: J55F22000120001;
- **di dare atto che** il Responsabile Unico del Progetto ai sensi del D.Lgs 36/2023 è l'Ing. Margherita Tripodi, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- **di demandare** al responsabile del procedimento ogni attività conseguente alla piena attuazione del presente provvedimento;
- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- **di provvedere** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679,
- **di provvedere** alla richiesta di pubblicazione su quello della CUC di Crotone e su quello del Comune di San Luca (RC);
- **di dare atto** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del D.l.s. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n. 33/2013;
- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni,

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Margherita Tripodi
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

U.O.A. - SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 1525 del 22/12/2023

OGGETTO APPALTO INTEGRATO Progetto bandiera “Strada di Collegamento S.Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi – Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) – Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. PRESA D’ATTO GARA ANDATA DESERTA E REITERAZIONE DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 17788 DEL 30/11/2023. CIGA030531F96 - CUP: J55F22000120001.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 22/12/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1525 del 22/12/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
U.O.A. - SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

OGGETTO APPALTO INTEGRATO Progetto bandiera “Strada di Collegamento S.Luca” – Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi – Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) – Delibera CIPE 54/2016 – Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 e Delibera CIPESS 1/2022 con risorse FSC 2021 – 2027. PRESA D’ATTO GARA ANDATA DESERTA E REITERAZIONE DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 17788 DEL 30/11/2023. CIGA030531F96 - CUP: J55F22000120001.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 22/12/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)