



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 25/01/2024

Numero Registro Dipartimento 41

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 907 DEL 25/01/2024

Oggetto: P. O. Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – CIPE 98/2017. Rinnovo materiale rotabile su gomma. Co.Me.Tra. – Interventi F1T3237 e F1T3238 – CUP: J50J21000010008 – Liquidazione SALDO - Cessione di credito a favore di KARSAN EUROPE S.R.L.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale “approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022”;
- la D.G.R. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20.04.2022 n.3, s.m.i.”
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

VISTI altresì:

- la L.R. n. 47/2011;
- L.R. 23.12.2022, n. 50 “Legge di stabilità regionale 2022”;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 - “Legge di stabilità regionale 2024”;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE :

- con delibera CIPE n. 98/2017 è stato approvato l'intervento per la realizzazione del "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative" riportato dall'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico F_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.
- con delibera di Giunta n. 402 del 17/08/2021 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria e le relative schede ("ADD_A_E" e "ADD_T_BUS") riguardante l'acquisto di *autobus urbani*, annullando e sostituendo quello precedentemente approvato con DGR 201/2021;
- la Convenzione, sottoscritta dalla Regione in data 16.09.2021, comprensiva dei prospetti ADD_A/E ed ADD_T_BUS, è stata trasmessa al MIMS con nota prot. n. 400604 del 20/09/2021;
- la stessa è stata restituita con nota prot. 9058 del 15.11.2021, acquisita al prot. 494339 del 16.11.2021, approvata con decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23.10.2021 n. 2872;
- con nota prot. n. 366043 del 09.08.2022 è stato chiesto al Bilancio di voler istituire un capitolo in entrata sul quale allocare gli stanziamenti trasferiti dal Ministero e un capitolo in uscita per allocare lo stanziamento previsto per la Regione Calabria pari a Euro 51.290.000,00 sul bilancio 2022-2023;
- con D.G.R. n. 461 del 30.09.2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402011201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero pari a € 51.290.000,00 e il capitolo in uscita U9100603901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa, precisamente € 20.516.000,00 anno 2022 e € 30.774.000,00 anno 2023;
- con D.G.R. n. 507 del 14.10.2022 è stata approvata la RIMODULAZIONE quadro di investimento e schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Regione Calabria;
- **che** con decreto dirigenziale n. **14718** del **21.11.2022** è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di **€ 51.290.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100603901**.
- i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021, approvata dallo stesso MIMS con D.D. n. 241 del 30 settembre 2021, come pure dell'Atto aggiuntivo alla citata Convenzione.
- nella citata Convenzione, all'art. 10, è previsto che la Regione Calabria s'impegna a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 507/2022;
- il piano di cui sopra approvato con D.G.R. 507/2022 prevede la ripartizione del finanziamento tra le società consortili individuate quali soggetti attuatori;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000010008;
- con nota prot. n. 478284 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle società consortili la DGR 507/2022 e relativi allegati;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l.** apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **13097** del **18.11.2022**;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. s.p.a.
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO s.p.a.;
 - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
 - FERLOC s.r.l.;
 - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;

- G.B.V. s.r.l.

Il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.

- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate e nei termini delle convenzioni sottoscritte, ha realizzato il seguente intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma:
 - **SIMITFSC: F1T3237 - € 1.575.000,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. **5** autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

A.M.C. – Azienda per la Mobilità Città di Catanzaro S.p.A.		
NLNC8EMLA10002001	NLNC8EMLA10002002	NLNC8EMLA10002003
NLNC8EMLA10002004	NLNC8EMLA10002005	-----

- **SIMITFSC: F1T3238 - € 945.000,00 (fondi FSC)**, per l'acquisto di n. **3** autobus aventi i seguenti telai a favore delle società consorziate sotto indicate:

F.d.C. – Ferrovie della Calabria s.r.l.		
NLNC8EMLA10002009	NLNC8EMLA10002010	NLNC8EMLA10002011

- relativamente ai suddetti interventi, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

PRESO ATTO

- **che**, in merito alle domande di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **Co.Me.Tra.**, con note acquisite al prot. n. **417848** e n. **417985** del **26.09.2023** ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare Rep. n. **13097** del **18.11.2022**;
- **che** la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti al fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

CONSIDERATO

- **che** è stato acquisito al prot. n. 358656 del 08.08.2023 il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 11287 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **KARSAN EUROPE S.R.L.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di € **1.546.249,28**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società **A.M.C. S.p.A.** relativamente all'intervento **SIMITFSC: F1T3237**;
- **che** è stato acquisito al prot. n. 358656 del 08.08.2023 il CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO Repertorio n. 11253 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **KARSAN EUROPE S.R.L.** (Cessionario) per un credito a favore della Cessionaria di € **928.435,36**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della società **Ferrovie della Calabria s.r.l.** relativamente all'intervento **SIMITFSC: F1T3238**;
- **che** con le suddette note acquisite al prot. n. 417848 e n. 417985 del 26.09.2023 la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- **che** all'art. 3 lett. e) dei sopraccitati atti notarili di cessione di credito **KARSAN EUROPE S.R.L.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

- **che** con le suddette note n. **417848** e n. **417985** del **26.09.2023** la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 98/2017 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'**acquisto di n. 8 (5+3) autobus** di cui agli interventi **SIMITFSC: F1T3237 e SIMITFSC: F1T3238** per un importo totale pari a **€ 2.474.684,64** (1.546.249,28 + 928.435,36);
- **che** con decreto dirigenziale n. 14004 del 03.10.2023 è stato erogato l'80% del suddetto importo pari a **€ 1.979.747,71** (1.236.999,42 + 742.748,29);
- **che** con nota prot. n. 423207 del 28.09.2023, integrata con successiva prot. n. 525404 del 27.11.2023, è stata trasmessa al Ministero competente la domanda di rimborso delle suddette somme liquidate.

TENUTO CONTO:

- che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta
 - **Co.Me.Tra.** in istruttoria (prot. n. 0100669_20231102);
- della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **Ferrovie della Calabria s.r.l.** e di **A.M.C. s.r.l.**, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- **che Co.Me.Tra.**, in qualità di soggetto attuatore degli interventi di che trattasi, è responsabile delle adempimenti riguardanti le verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1 nei confronti di **KARSAN EUROPE s.r.l.** il cui esito risulta in atti nell'ambito del procedimento di aggiudicazione ed efficacia del relativo contratto di acquisto;
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC in atti al prot. n. 558456 del 15.12.2023 delle società interessate di seguito riportate:
 - **Co.Me.Tra.**;
 - **A.M.C.**;
 - **Ferrovie della Calabria**;
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della **KARSAN EUROPE S.R.L.**, cessionaria del credito ceduto dalla società consortile **Co.Me.Tra.**, giusta richiesta prot. INAIL_41989197 con validità sino al 10.05.2024;
- **che** per società **Co.Me.Tra. e KARSAN EUROPE S.R.L.**, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 9937 del 08.01.2024.;
- della non obbligatorietà per le società **Ferrovie della Calabria e A.M.C.** e delle verifiche presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008.
- **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
- **che** per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze, giusto riscontro fornito con note acquisite al prot. n. 47905 del 02.02.2023 e al prot. n. 100638 del 03.03.2023 (A.M.C. S.p.A.) e al prot. n. 245164 del 30.05.2023 e n. 47905 del 02.02.2023 (F.d.C. s.r.l.) relativamente alla verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e "altri tributi".

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **57/2024** del **04.01.2024**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c.1 (scheda ID n. 3965 del 10.02.2023) al seguente link <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/DocDownload/29775/IDDOCUMENTO>
- di quanto previsto all'art. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 70233 del 10.02.2023) al seguente link <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/70233/56/93>

RITENUTO per quanto sopra, dover procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a € **494.936,93** (309.249,85 + 185.686,07) a titolo di rimborso a saldo delle risorse anticipate dalla stessa società per la realizzazione dell'intervento di cui in premessa, secondo le modalità di pagamento dichiarate nell'atto medesimo ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI LIQUIDARE a titolo di rimborso delle risorse anticipate dalla società consortile **Co.Me.Tra.** l'importo totale pari a € **494.936,93** relativamente ai seguenti interventi:

- **SIMITFSC: F1T3237** - € 309.249,85 (saldo pari al 20% dei fondi FSC), per l'acquisto di n. **5** autobus destinati alla società consorziata **A.M.C.**;
 - **SIMITFSC: F1T3238** - € 185.686,07 (saldo pari al 20% dei fondi FSC), per l'acquisto di n. **3** autobus destinati alla società consorziata **Ferrovie della Calabria**;
- come da scheda di liquidazione n. **57/2024** allegata.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di € **494.936,93** sul capitolo di spesa n. **U9100603901** del bilancio regionale di esercizio 2023 – imp. n. **429/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al MIT, alla società consortile Co.Me.Tra. e alla società cessionaria KARSAN EUROPE S.R.L.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)