AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC: anas@postacert.stradeanas.it) in qualità di soggetto attuatore comunica di aver presentato - in virtù della nota MASE prot. 7100 del 15/01/2024 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha individuato la Regione Calabria quale autorità competente allo svolgimento delle procedure di VIA - in data 19/01/2024 alla Regione Calabria ai sensi dell'art.23 del D. Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di fattibilità tecnico economica:

S.S. 106 - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della S.S. 106 VAR A, allo svincolo di Papanice.

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, al punto *10* denominate *"autostrade e strade extraurbane principali"*.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la valutazione di impatto ambientale e l'Autorità competente al rilascio è la Regione Calabria, individuata dal MASE su richiesta del commissario straordinario di governo, in forza dell'art. 19 comma 9 quater del DL 104/2023, convertito con legge 9 ottobre 2023, n. 136.

L'intervento è localizzato nella regione Calabria, provincie di Catanzaro e Crotone ed interessa i comuni di Roccabernarda, Mesoraca, Marcedusa, Andali, Belcastro, Cropani, Sersale, Zagarise, Soveria Simeri, Sellia Marina, Simeri Crichi, Cutro, Crotone.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura di categoria tipo B (strada extraurbana principale con 2 carreggiate separate e 2 corsie per senso di marcia).

Ai soli fini dell'affidamento dei lavori l'itinerario è stato suddiviso in 2 stralci (St1 Cutro-Crotone e St2 Catanzaro-Cutro) a loro volta suddivisi in lotti, per consentire appalti separati, la presente procedura di valutazione di impatto ambientale riguarda:

- CZ393 - 1^ St Lotto 1 da Cutro (km 0+000) a Papanice (km 9+000 – sv. escluso)
- CZ394 - 2^ St Lotto 1 da Catanzaro (km 0+000) a Sv. Uria compreso (km 7+500 circa)
- CZ396 - 2^ St Lotto 2 da Sv. Uria escl. (km 7+500 ca) a Sv. Cropani incl. (km 15+000 ca)
- CZ397 - 2^ St Lotto 3 da Sv. Cropani esc. (km 15+000 ca) a Sv. Marcedusa inc. (km 25+000 ca)
- CZ398 - 2^ St Lotto 4 da Sv. Marcedusa escl. (km 25+000 ca) a Sv. Petilino incl. (km 35+000 ca)

si precisa che per i suddetti lotti, lo studio di impatto ambientale è unico prevedendo tuttavia 5 piani di utilizzo terre ex DPR 120/2017 al fine di consentire appalti separati.

L'origine sud dell'intervento è posta in corrispondenza dell'esistente svincolo di Simeri Crichi, (terminale nord della SS106 VAR A, strada recentemente realizzata cui l'opera in oggetto da continuità). Nel tratto di circa 35 km fino a Cutro che costituisce il 2° stralcio suddiviso nei lotti: CZ394-CZ396-CZ397-CZ398, sono previsti 6 svincoli per il raccordo alla viabilità locale e numerose opere, in particolare troviamo 26 viadotti e 18 gallerie.

Lo svincolo del Petilino, sito presso la rotatoria sulla SS109 della "Piccola Sila" che da Contrada Lenza porta verso Cutro, dà origine al tratto terminale del progetto identificato dal codice CZ 393. Da qui, l'asse prosegue fino allo svincolo a servizio dell'abitato di Papanice e della viabilità locale esistente. Lungo questa parte di tracciato, sono presenti varie opere in particolare troviamo di 2 gallerie e 7 viadotti.

L'intervento nel suo insieme è finalizzato realizzare un più celere e sicuro collegamento fra le città di Catanzaro e Crotone e, contestualmente, garantire grazie all'ubicazione più interna rispetto all'attuale SS106, una maggiore accessibilità ai centri abitati dell'entroterra per favorirne lo sviluppo socioeconomico, ad oggi, inferiore a quello della fascia costiera.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto del lotto 4 CZ 398 dello stralcio 2 ricade parzialmente all'interno dell'area:

N	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	*ZPS Marchesato e Fiume Neto*	*IT9320302*	*Dipartimento Ambiente e territorio Regione Calabria Settore Parchi e Aree Naturali e protette*	*Parchi.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it*

Il sito della Rete Natura 2000 denominato *ZPS Marchesato e Fiume Neto* Codice *IT9320302* ricade interamente, nell'area naturale protetta nazionale, come definita dalla L. 394/1991 denominata Parco Nazionale della Sila Codice EUAP 0550.

il lotto 3 CZ 397 dello stralcio 2 non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree ma gli impatti derivanti dalla sua attuazione potrebbero interferire con la seguente area:

N	Denominazione ufficiale dell'area naturale protetta	Codice area (EUAP o Rete Natura 2000)	Ente gestore	Indirizzo PEC Ente gestore
1	*ZSC Madama Lucrezia*	*IT9330109*	*Comune di Sersale*	*protocollo.sersale@asmepec.it*

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D. Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza per il sito *ZPS Marchesato e Fiume Neto* e lo screening di incidenza per il sito *SIC Madama Lucrezia* di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, pertanto:

lo studio di impatto ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997 così come integrati dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VIncA)" pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 303 del 28/12/2019.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI-Autorizzazioni ambientali-VIA-Avvisi VIA della Regione Calabria (https://www.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento11/subsite/settori/economia_circolare/autamb/via/avvvia/).

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D. Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: valutazioniambientali.ambienteterritorio@pec.regione.calabria.it e per conoscenza a: anas@postacert.stradeanas.it

Direzione Tecnica

Ing. Luca Bernardini

Signed by LUCA BERNARDINI

on 19/01/2024 12:56:38 CET