



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 28/12/2023

Numero Registro Dipartimento 929

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 20371 DEL 29/12/2023

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: SERVIZI A MEDIA-LUNGA PERCORRENZA REGIONALI PAOLA-SIBARI E VICEVERSA IN CONTINUITÀ CON I SERVIZI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ ROMA-PAOLA E VICEVERSA PER L'ANNO 2024 - CUP J59I23002840008 .- APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO – ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale “approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20.04.2022 n.3, s.m.i.”
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale e statale acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testa l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.
- il Parere *favorevole* di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria, espresso dal Dipartimento Programmazione Nazionale espresso con nota prot. n. 302994 del 02.09.2019;
- l’esito positivo delle check-list n. 361579 e n. 394842 – SIURP;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

PREMESSO CHE:

- la Giunta Regionale in data 1 luglio 2019 ha approvato con DGR n. 293 del 1.07.2019 l'istituzione del capitolo U9100602501 "Spese per la realizzazione di interventi compresi nell'Asse 7- Obiettivo Specifico 7.3- Azione 7.3.1 "per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenzialmente significativa" per un importo pari a € 1.450.000,00;
- con successiva DGR n. 311 del 12.07.2019 sono state integrate di € 90.000,00 le risorse allocate sul capitolo U9100602501 per coprire integralmente i costi relativi allo svolgimento dei servizi per come previsto dallo schema di contratto;
- in merito al procedimento di che trattasi è stato espresso Parere favorevole di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria (nota prot. n. 302994 del 02.09.2019);
- con decreto del Dirigente Generale n. 10593 del 03.09.2019 è stato affidato per il periodo di un anno, *il servizio sperimentale a media e lunga percorrenza interregionale Napoli-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari Alta Velocità Roma-Napoli e viceversa*;
- relativamente al suddetto affidamento è stato sottoscritto il contratto di servizio rep. n. 5492 del 05.09.2019 per un importo complessivo pari a € 1.540.000,00 compreso IVA al 10%;
- in data 26.04.2021, con scrittura privata tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A., acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione al Rep. 9154 e protocollata in data 10.05.2021 al n° 210498, è stato affidato a Trenitalia l'esercizio dei servizi ferroviari di media e lunga percorrenza interregionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Roma per il periodo 01.01.2021 – 31.12.2021 per un importo complessivo pari a € 453.200,00 compreso IVA al 10%;
- in data 28.12.2021, con nota prot. nr. 558201 inviata a Trenitalia, la Regione Calabria ha comunicato la conferma della volontà a garantire l'estensione dei servizi di cui trattasi per tutto l'anno 2022 senza soluzione di continuità con Delibera di Giunta Regionale n. 574 del 23.12.2021;
- le Parti hanno concordato di prorogare il servizio di media e lunga percorrenza Paola - Sibari e viceversa quale collegamento in continuità con i servizi di AV da/verso Roma per il periodo 1 gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, alle condizioni del Contratto di Servizio Rep.11701 del 12.05.2022 per un importo complessivo pari a € 517.000,00 compreso IVA al 10%;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 8943 del 23.06.2023 si è proceduto all'affidamento dei servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l'anno 2023, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- è stato stipulato il contratto di servizio Repertorio n. 16762 del 28.06.2023 per un importo pari a € 356.400,00 di cui 32.400,00 per IVA al 10% per l'anno 2023.

TENUTO CONTO CHE:

- con nota protocollo n. 401659 del 15.09.2023 inviata a Trenitalia, il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità – anche considerando che l'art. 8 del contratto repertorio n. 5492 del 5 settembre 2019 prevede "la raccolta dei dati dei flussi passeggeri al fine della predisposizione della procedura per l'affidamento del servizio definitivo" – ha manifestato l'intenzione della Regione Calabria di proseguire nei termini di legge i servizi di che trattasi;
- con la suddetta nota è stato chiesto l'elaborazione di un Piano Economico Finanziario (PEF) relativo all'annualità 2024;
- con nota TRNIT-AD.DBAV\PI\2023\0039053, acquisita al prot. 456617 del 18.10.2023, integrata con successiva TRNIT-AD.DBAV\PI\2023\0044702 del 13/11/2023 Trenitalia ha riscontrato positivamente la suddetta nota e ha trasmesso il relativo Prospetto Economico Finanziario (PEF) previsionale per l'annualità 2024, da assumere come riferimento per la stipula del relativo contratto, indicando come valore del corrispettivo l'importo di **0,450 mln€ + IVA al 10%**;
- con la suddetta nota 456617/2023, Trenitalia S.p.A. ha inoltre comunicato l'importo scaturito dal confronto fra PEF e CET, quale sottocompensazione a carico della Regione pari a **€ 35.555,30** (IVA compresa) riferito al contratto annualità 2021;
- con nota prot. n. 504082 del 14.11.2023 556712 del 13.12.2022, integrata con successiva prot. n. 567049 del 19.12.2023, è stata richiesta al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Economia e Finanze la copertura finanziaria pari a **€ 2.250.000,00** (compreso IVA al 10%) per l'espletamento del suddetto servizio ferroviario per gli anni 2024-2025-2026 e la contestuale modifica, positiva o negativa, dell'importo del servizio, a seguito di un'eventuale

sottocompensazione derivante dal confronto fra PEF (piano economico finanziario) e CET (conto economico certificato);

- con Delibera n. 754 del 19.12.2023 la Giunta regionale ha provveduto ad allocare sul pertinente capitolo U9100602501 le risorse richieste a copertura del servizio ferroviario di che trattasi.

CONSIDERATO:

- che il collegamento ferroviario è regolarmente stato avviato il 16 settembre 2019 e da allora si è svolto senza soluzione di continuità;
- che alla concessione in oggetto concernente servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti per come previsto all'art. 181 del D.Lgs. 36/2023;
- che è applicabile il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- che a seguito della richiesta di negoziazione con Trenitalia S.p.A. sono state definite le condizioni contrattuali, tutte riportate nell'allegato schema di contratto che è coerente con le previsioni di cui al Reg. (CE) 1370/2007;
- che ai sensi dell'articolo 5 del Regolamento UE n. 1370/2007 e s.m.i. "[...] l'autorità competente ha facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico: a) il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1 000 000 EUR o, nel caso di contratto di servizio pubblico che include servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri, inferiore a 7 500 000 EUR; oppure b) che riguardano la prestazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300 000 chilometri l'anno o, nel caso di contratto di servizio pubblico che include servizi di trasporto pubblico di passeggeri ferroviario, inferiore a 500 000 chilometri l'anno";
- che l'affidamento in questione ricade nel caso di cui sopra;
- che è già stato pubblicato l'avviso di preinformazione in data 06.04.2023 è stato inviato un avviso di preinformazione (ex art. 7, c. 2 del Reg. UE 1370/2007) sulla GU/S S77 UE con n. 2023/S 071-216475, pubblicato in data 11.04.2023, integrato con successivo GU/S S77 UE con n. 2023/S 077-232691, pubblicato in data 19.04.2023;
- che i dati acquisiti nel periodo sperimentale dell'affidamento sono ritenuti adeguati per proseguire nella procedura di affidamento diretto.

PRESO ATTO che per il presente contratto è stato generato il CIG A044D003C0.

PRESO ATTO:

- **che** ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- **che**, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per la prenotazione dell'impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- **che**, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi, riferito al corrispettivo calcolato ex ante, si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo **U9100602501** e la corretta imputazione della spesa.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, con preciso riferimento al corrispettivo ex ante, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario anno **2023** per l'importo di € **35.555,30** e anno **2024** per l'importo di € **495.000,00** (450.000,00 + 45.000,00 per IVA).

VISTE le seguenti proposte di accertamento sul rispondente capitolo **E9201012001** generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale:

- n. **7249/2023** per € **35.555,30**;
- n. **305/2024** per € **495.000,00**.

VISTE le seguenti proposte di impegno sul rispondente capitolo **U9100602501** generate telematicamente e allegate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale:

- n. **9187/2023** per € **35.555,30**, relazionata all'accertamento **7249/2023**;
- n. **412/2024** per € **495.000,00**, relazionata all'accertamento **305/2024**.

RITENUTO di dover procedere:

- all’approvazione dello schema di contratto regolante i rapporti tra Trenitalia e la Regione Calabria;
- all’accertamento e all’impegno della somma di € **35.555,30** per l’anno **2023**;
- all’accertamento e all’impegno della somma di € **495.000,00** per l’anno **2024**;
- di aggiornare il citato avviso di preinformazione prevedendo l’avvio del servizio a decorrere dal 01.01.2025;
- di pubblicare una manifestazione di interesse finalizzata a individuare operatori di mercato interessati.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI AFFIDARE a Trenitalia S.p.A i servizi di trasporto passeggeri su ferrovia, Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi Alta Velocità Roma-Paola e viceversa per l’anno 2024, in conformità a quanto previsto dall’art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

DI APPROVARE l’allegato schema di contratto regolante i rapporti tra Trenitalia e la Regione Calabria riferito alla proroga per l’anno 2024.

DI ACCERTARE per competenza in entrata i seguenti importi a valere sul PAC, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. allegato 4.2. principio 3. 2 debitore il MEF:

- n. **7249/2023** per € **35.555,30**;
- n. **305/2024** per € **495.000,00**.

DI IMPEGNARE in favore di Trenitalia S.p.A. i seguenti importi, a copertura del valore del corrispettivo previsto per i servizi di che trattasi (per come sopra meglio precisato) sul capitolo **U9100602501**:

- n. **9187/2023** per € **35.555,30**, relazionata all’accertamento **7249/2023**;
- n. **412/2024** per € **495.000,00**, relazionata all’accertamento **305/2024**.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.

DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alle pubblicazioni previste dall’articolo 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO
(con firma digitale)