



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 28/12/2023

Numero Registro Dipartimento 930

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 20370 DEL 29/12/2023**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

**Oggetto:** Provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale CIG A045B0015D

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE GENERALE

### VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale “approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20.04.2022 n.3, s.m.i.”
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale e statale acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la Legge Regionale n. 50 del 23.12.2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la Legge Regionale n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

### PREMESSO, in merito all’attuale affidamento in proroga:

- **che** con contratto di servizio sottoscritto in data 17/07/2014, rep. n. 889 del 17/07/2014, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 290 del 14/07/2014 e rinnovato fino al 31/12/2018 con D.D.G. n. 16766 del 30/12/2015, la Regione ha regolato l’affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs n. 422/1997;
- **che** l’affidamento in questione è stato prorogato con i seguenti decreti dirigenziali per le motivazioni riportate nella narrativa degli stessi: D.D.G. n. 15874 del 21/12/2018, fino al 30/06/2019; D.D.G. n. 8295 del 10/07/2019 fino al 31/12/2019; D.D.G. n. 17132 del 31/12/2019 fino al 31/12/2020; D.D.G. n. 1235 del 09/02/2021 fino al 31/12/2021; D.D.G. n. 14141 del 31/12/2021 fino al 30/06/2022; D.D.G. n. 6987 del 27/06/2022 fino al 31/12/2022; D.D.G. n. 17467 del 29/12/2022 fino al

31/03/2023 e DDG n.4634 del 30/03/2023 fino al 31/12/2023 recante in allegato, quale parte integrante, apposito accordo di talune modifiche ed integrazioni al contratto di servizio in essere;

- **che**, a seguito della sospensione dell'esercizio ferroviario sulla tratta Cosenza- Catanzaro Lido ed in esito ai dati comunicati dalla società sulle relative economie e costi aggiuntivi, con D.D.G.n.19919 del 21/12/2023, è stato approvato l'aggiornamento consensuale delle condizioni contrattuali approvate con D.D.G. n.4634 del 30/3/2023, prevedendo a compensazione dei costi fissi, dei maggiori costi e dei minori ricavi conseguenti a detta sospensione una compensazione massima di euro 4.645.762,07;

**PREMESSO**, in merito alla procedura di affidamento in corso:

- **che** nella riunione del 23/01/2023 fra l'UOA "Trasporti, Mobilità Sostenibile", l'ART-Cal e Ferrovie della Calabria s.r.l. si è valutata la necessità di riavviare l'iter finalizzato all'affidamento diretto a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi ferroviari sulla rete regionale, tenuto conto degli indirizzi forniti in materia, alla luce di quanto disposto dall'art.13 della L.R. n.35/2015, dalla Giunta regionale con DGR n.628/2019;
- che con successiva nota UOA prot. n. 103036 del 06/03/2023 sono state fornite le indicazioni per l'avvio di tale attività;
- che le attività finalizzate all'affidamento diretto sono state concretamente avviate e che l'ente di governo ART-Cal ha affidato all'esterno i necessari supporti con competenze giuridiche ed economiche;
- che in data 11/08/2023 l'ente di governo ART-Cal ha pubblicato sul proprio sito istituzionale il previsto documento di consultazione pubblica (<https://www.artcalabria.eu/bandi-e-avvisi/434-documento-di-consultazione-pubblica-per-l-affidamento-dei-servizi-di-trasporto-ferroviario-sulla-rete-isolata-regionale-art-8-d-lgs-422-1997>)
- che, a seguito delle attività svolte in collaborazione con la Regione, l'ente di governo ART-Cal con nota prot. n. 734 del 30/11/2023 ha trasmesso all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la relazione prevista dalle Misure 4 e 6 della deliberazione n. 48/2017.

**CONSIDERATO:**

- **che** Ferrovie della Calabria con nota prot. AU/8467 del 28/12/2023, nel rappresentare di restare in attesa del provvedimento di proroga contrattuale, ha comunicato che la riapertura della tratta ferroviaria Cosenza - Catanzaro Lido, subirà significativi differimenti anche a causa del ritardo nel rilascio delle autorizzazioni previste da parte delle autorità competenti;
- **che**, conseguentemente, è ragionevole riconoscere le condizioni contrattuali di cui all'aggiornamento approvato con DDG.n.19919 del 21/12/2023.

**RITENUTO:**

- **che**, per quanto sopra esposto, è necessario assicurare la continuità dei servizi fino al termine delle procedure di affidamento diretto a Ferrovie della Calabria dei servizi ferroviari sulla rete regionale e, comunque, non oltre il 31/12/2024, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, che al paragrafo 5 prevede che: *"L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta o di un accordo formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici"*;
- **che**, contestualmente all'obbligazione giuridica insorgente, è necessario impegnare la somma di euro 24.300.000,00 sul capitolo di spesa U2301051101, che garantisce la copertura dei corrispettivi dei servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale per l'anno 2024,

**PRESO ATTO** del codice identificativo di gara (CIG) dell'affidamento: A045B0015D.

**VISTA** la proposta impegno n. 417/2024 (relazionata con l'accertamento n.170/2024), generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

**ATTESTATO:**

- che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- che ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata

riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul capitolo U2301051101, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2024;

- che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa in materia di anticorruzione e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

#### **ATTESTATA**

- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

#### **DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

**DI PROROGARE** consensualmente, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, il contratto rep. 889 del 17.07.2014 di affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l, dei servizi ferroviari sulla rete regionale fino alla definizione dell'affidamento diretto dei servizi medesimi e, comunque, non oltre il 31.12.2024;

**DI PREVEDERE** che condizioni contrattuali di cui all'aggiornamento approvato con DDG.n.19919 del 21/12/2023.

**DI IMPEGNARE** in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. l'importo di euro 24.300.000,00 sul capitolo di spesa U2301051101, a copertura dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro per l'anno 2024, come da proposta di impegno n. 417/2024 (relazionata all'accertamento n. 170/2024).

#### **DI PROVVEDERE:**

- alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione integrale sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
- alle pubblicazioni previste dall'articolo 23 e 37 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- alla notifica del presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale  
**MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO**  
(con firma digitale)