



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'  
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

---

*Assunto il 22/12/2023*

*Numero Registro Dipartimento 914*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 20089 DEL 22/12/2023**

**Oggetto:** POR FESR FSE Calabria 2014/2020. Azione 7.3.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”.  
CUP D30F23000000005 - LIQUIDAZIONE IN FAVORE DI TRENITALIA SPA.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale “approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20.04.2022 n.3, s.m.i.”
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- il Decreto Dirigenziale n. 2851 del 01.03.2023 con il quale è stato conferito all’arch. Rosario Testai l’incarico di Responsabile di Azione P.O.R. Calabria FESR/FSE 2014/2020 nr. 23 Azione 7.3.1\_ Potenziale i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4 dal 01.03.2023 (Decreto dirigenziale 2851/2023);
- la Legge n. 136 del 13.8.2018, recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.

### VISTI, altresì,

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- le Linee guida comunitarie per gli aiuti di Stato alle imprese ferroviarie della Commissione (2008/C 184/07);
- il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;

- il Regolamento di esecuzione (UE) n.288/2014 della Commissione, del 25 febbraio 2015, recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- il Regolamento n.215/2014 di esecuzione della Commissione del 7 marzo 2014 che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) 1303/2013 per quanto riguarda la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei, per come modificato con Regolamento (UE) n. 276/2018 del 23.02.2018;
- il Regolamento Delegato (UE) n.480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014 che integra il Regolamento (UE) n.1303/2013;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- La Delibera n. 18 del 18 aprile 2014, del Comitato interministeriale per la programmazione economica recante “Programmazione dei Fondi Strutturali e di investimento Europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato”;
- la Decisione C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014 con la quale la Commissione Europea ha adottato l'Accordo di Partenariato che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione Europea attraverso la Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito della quale vengono declinati i Programmi Operativi assegnati alla titolarità delle Amministrazioni Nazionali e Regionali;
- la Delibera n. 8 del 28 gennaio 2015 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica recante “Accordo di partenariato per la programmazione dei Fondi strutturali e di Investimento europei 2014/2020- Presa d'atto”;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015 con la quale la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale Calabria FESR-FSE 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR FSE 2014/2020;
- la Delibera n. 45 del 24 febbraio 2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del POR Calabria FESR-FSE 2014/2020 e dell'Informativa sulla decisione finale della procedura di valutazione Ambientale Strategica (VAS) del POR;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 263 del 28.6.2018 recante “POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. Revisione del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 118 del 2.4.2019 di presa d'atto della Decisione di esecuzione C (2019) 1752 final del 28.2.2019 con la quale la Commissione Europea ha approvato modifiche alla Decisione di esecuzione C(2015) 7227;
- la Decisione C(2020) 1102 final del 20.2.2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 73 del 2 marzo 2016 di approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 124 del 15 aprile 2016 ad oggetto “Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e annualità successive (art. 51, c. 2, lett. a), del d.lgs. n. 118/2011). Iscrizione Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”;
- la DGR 541 del 25.11.2019 “POR CALABRIA FESR-FSE 2014/2020. decisione di riprogrammazione c(2019) 1752 final del 28.2.2019. allineamento del piano finanziario”
- la DGR 33/2020 “POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020. presa atto della decisione di esecuzione c (2019) 6200 final del 20 agosto 2019 e della decisione di esecuzione c (2020) 1102 final del 20 febbraio 2020. approvazione piano finanziario”
- la DGR 156/2020 “POR CALABRIA FESR FSE 2014/2020 - approvazione modifiche piano finanziario articolato per assi prioritari e per azioni dgr del 02/03/2016 n. 73 e ss.mm.ii.”
- la D.G.R. del 31.10.2017, n. 492 come successivamente modificata ed integrata con le D.G.R. n. 340 del 26.07.2019 e con D.G.R. n. 290 del 19 ottobre 2020, relative all'approvazione del Documento di Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo (SIGECO) ai sensi del Regolamento n. 1303/2013, del POR Calabria FESR FSE 2014-2020 e DD n. 2728 del 15/03/2022 di aggiornamento del manuale per la selezione delle operazioni;
- la D.G.R. n. 474 del 15.12.2020 recante “POR Calabria FESR FSE 2014/2020 – Presa d'atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2020) 8335 final del 24.11.2020;
- la D.G.R. del 16.02.2023, n. 40 di presa d'atto dell'approvazione dei documenti relativi alla suddetta Proposta di Riprogrammazione da parte del Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR FSE 2014-2020;

- la Decisione di esecuzione C(2023) 3045 final del 04/05/2023 recante “modifica della decisione di esecuzione C(2015) 7227 che approva determinati elementi del programma operativo "Calabria" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la regione Calabria in Italia CCI 2014IT16M2OP006”, con la quale la Commissione europea ha approvato la suddetta riprogrammazione;
- la procedura di consultazione scritta dei componenti del Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR FSE 2014-2020, avviata con nota prot. n. n. 333936 del 21 luglio 2023 e conclusa positivamente con nota prot. n. 347535 del 31/07/2023, a seguito della quale è stata approvata la “Proposta di riprogrammazione per la messa in sicurezza del POR Calabria FESR FSE 2014-2020”, elaborata ai sensi ai sensi dell’articolo 30 del Regolamento (UE) 1303/2013;
- la D.G.R. del 10.08.2023, n. 389 di presa d’atto dell’approvazione dei documenti relativi alla suddetta Proposta di Riprogrammazione da parte del Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR FSE 2014-2020;
- l'asse 7 – “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” e l’Obiettivo specifico 7.3 – “Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali” - Azione 7.3.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”;
- la Legge Regionale 31/12/2015, n. 35 “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la Delibera ART-CAL n. 23/2019 “Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione.

#### **PREMESSO CHE:**

- la DGR n. 549/2016 ha dato impulso al Commissario dell’ART Cal di procedere alla predisposizione di un avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell’art. 7 paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di anni 15;
- in data 24.12.2016, in esecuzione al mandato ricevuto con la delibera citata, ART Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n.S249, l'avviso di pre-informazione relativo al contratto di servizio pubblico denominato “Italia-Catanzaro: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia 2016/S 249-45918”, mediante la procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 5 par.6 del Regolamento 1370/2007;
- la DGR n. 388/2017 ha approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, destinando 72,89 M€, a valere sull’Asse 7 del POR FESR FSE 2014/2020 della Regione Calabria per l’acquisto di materiale rotabile e demandando, altresì, al Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione l’avvio delle procedure necessarie all’acquisto;
- all’esito della procedura di affidamento diretto ai sensi dell’articolo 5 par. 6 del Regolamento 1370/2007, con DGR n. 582 del 29.11.2019 si è dato indirizzo ad ART Cal di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in linea con i contenuti del documento “Linee Essenziali di indirizzo relative all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale”;
- in data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ART Cal e Trenitalia il “Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032”, avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- con il contratto di servizio citato ART Cal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata del contratto consentirà all’impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;

- l'allegato n. 7 al Contratto di servizio, rubricato "Piano degli Investimenti", finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile, anche alla luce dell'esplicito rinvio effettuato dall'art. 16 del Contratto di Servizio alla regolazione del finanziamento regionale del materiale rotabile attraverso apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia S.p.A.;
- come evidenziato nel Piano Regionale dei Trasporti, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016, in Calabria il trasporto ferroviario soffre di rilevanti criticità: problemi infrastrutturali, carenze nei servizi, vetustà del materiale rotabile e ridotta capacità dello stesso;
- lo stato dei treni oggi in uso ai calabresi impone un forte e incisivo Piano di Investimenti con la messa in campo di risorse finanziarie considerevoli e che porterà la Regione a dotarsi di almeno 25 convogli ferroviari oltre ad una significativa dotazione tramviaria;
- il Programma di attuazione del PRT è congruente con il Programma Operativo Regionale (POR) 2014/2020, con il Piano d'Azione e Coesione (PAC) 2014/2020, con la Delibera CIPE n. 54/2016, con i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, afferenti al materiale rotabile su ferro;
- la misura 3.2 del Piano Direttore del citato Piano Regionale dei Trasporti recita testualmente: "Un'azione irrinunciabile è il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario;
- l'appendice IX del Piano Direttore del citato Piano Regionale dei Trasporti, nel Quadro degli interventi infrastrutturali invariati realistici e maturi sulla rete ferroviaria prevede 70M€ per "Adeguamento, messa in sicurezza, velocizzazione e potenziamento materiale rotabile ferrovia ionica linea Sibari-Melito", 50 M€ per "Materiale scartamento: scartamento ordinario" e 50 M€ per "Materiale rotabile: scartamento ridotto (treno, tram-treno)";
- le risorse complessivamente utilizzabili per l'acquisto di materiale ferro-tramviario sono indicate nella DGR n.388 del 10 agosto 2017, con l'indicazione della fonte finanziaria e dello specifico utilizzo per tipologia (per come dettagliatamente riportate nella Tabella 6 - Quadro finanziario Attuativo);

## **CONSIDERATO CHE**

- in attuazione al contratto di servizio con decreto n. 10138 del 07/10/2020 è stato approvato lo schema di convenzione regolante il rapporto tra la Regione Calabria e Trenitalia per l'acquisto di n. 4 treni tipologia Pop Alstom del valore di 25.831.704,92 M€, successivamente stipulata in data 02.11.2020 e repertoriata con n. 8200, a conclusione della procedura di ammissione a finanziamento supportata dal parere di coerenza programmatica rilasciato dall'AdG POR 14/20 con prot. n. 316269 del 02/10/2020;
- in attuazione della D.G.R. n. 40/2023, con la quale vengono assegnate alla suddetta Azione 7.3.1 ulteriori somme pari a 20 M€, il Dipartimento Bilancio ha provveduto a incrementare la disponibilità del relativo capitolo di spesa U9100600605 – anno 2023;
- nell'ambito della "Proposta di riprogrammazione degli Assi 7, 9, 11 e 14 del POR Calabria FESR FSE 2014-2020" approvata dai componenti del Comitato di Sorveglianza del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 mediante procedura di consultazione scritta, avviata con nota protocollo regionale n. 191080 del 20/04/2022 e conclusa con nota protocollo regionale n. 217228 del 06/05/2022, – alla DGR di presa d'atto n. 260 del 30.06.2022 – è stato previsto il potenziamento dell'azione 7.3.1 per l'acquisto di nuovi convogli, a trazione elettrica, per il rafforzamento dell'investimento già effettuato in attuazione al "Piano Regionale Trasporti. Piano di investimenti per acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario a servizio del trasporto pubblico locale", di cui alla convenzione n. rep. 8200 del 2.11.2020 sottoscritta tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A.;
- con Deliberazione n. 143 del 31.03.2023 di rimodulazione del Piano Finanziario dell'Asse 7 "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" (OT 7 FESR), Azione 7.3.1 ed Azione 7.4.1 del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 si è dato atto del rispetto al nuovo piano finanziario dell'azione 7.3.1, emerso dalla rimodulazione, destinando le risorse oggetto di ricognizione all'acquisto di materiale rotabile ferroviario elettrico per i servizi ferroviari di Trenitalia previa sottoscrizione di uno specifico addendum alla convenzione rep. n. 8200 del 02.11.2020 sottoscritta tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A.;
- Trenitalia S.p.A., con nota prot. n. 394011 del 12/09/2023, ha comunicato l'importo rendicontabile dei tre treni elettrici di tipologia POP ALSTOM, secondo il cronoprogramma di consegna allegato al contratto di servizio, per l'anno 2023, pari ad euro 15.700.000,00;

**VISTI:**

- la nota prot. n. 541829 del 05.12.2023 con la quale è stata richiesta all'Autorità di Gestione del POR Calabria 2014 – 2020 l'emissione del parere di coerenza programmatica sulla proposta del presente decreto dirigenziale;
- la nota prot. n. 565594 del 18/12/2023, in riscontro alla nota di cui al punto precedente, con la quale l'Autorità di Gestione del POR Calabria 2014 – 2020 ha ritenuto non dovuto alcun parere essendo le questioni sottese alla richiesta formulata inerenti all'attuazione della procedura già oggetto di valutazione con il parere prot. n. 316229 del 02.10.2020, prescrivendo altresì di procedere alla sottoscrizione dell'Addendum previsto dalla DGR 143/2023 ed alla liquidazione delle somme di cui al decreto improrogabilmente entro il 31.12.2023, termine ultimo di eleggibilità della spesa;
- il parere di conformità con i Regolamenti, le Direttive e le Decisioni Comunitarie del Dirigente Generale del Dipartimento;
- il decreto dirigenziale n. 19970 del 21.12.2023 con il è stato disposto:
  - l'accertamento di entrata di Euro 15.700.000 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
    - ✓ € 12.392.010,00, n° 6982/2023 sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria, con debitore l'UE;
    - ✓ € 3.307.990,00, n° 6981/2023 sul capitolo di E4443000101, relativamente alla quota parte Stato, con debitore il MEF.
  - l'impegno della somma complessiva di Euro 15.700.000,00 per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare di n. 3 treni tipologia POP ALSTOM, sui seguenti capitoli di spesa del Bilancio 2023:
    - ✓ € 12.392.010,00, giusta proposta di impegno n° 9086/2023 sul capitolo di spesa U9100600605 del bilancio anno 2023, collegata all'accertamento n° 6982/2023, sul capitolo di entrata E4613000101, relativamente alla quota parte Comunitaria;
    - ✓ € 3.307.990,00, giusta proposta di impegno n° 9088/2023 sul capitolo di spesa U9100600605 del bilancio anno 2023, collegata all'accertamento n° 6981/2023, sul capitolo di entrata E4443000101, relativamente alla quota parte Stato.
- l'addendum alla convenzione di finanziamento rep. n. 8200 del 02.11.2020 per la definizione dei rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A. relativamente all'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, n. 3 treni tipologia POP ALSTOM, di cui alla stipula Rep. n. 18946 del 21.12.2023;
- le check-list SIURP n. 394741 e n. 394742.

**VISTA** la certificazione, in atti, relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line giusto Prot. n. INPS 37844324, data richiesta 30.09.2023, scadenza validità 28.01.2024, per TRENITALIA SPA - CF 05403151003, in cui si dichiara che il soggetto sopra identificato RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.

**ATTESTATA** la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

**CONSIDERATO CHE** non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n. 602/1973) nei confronti di Trenitalia S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008.

**VISTA** la comunicazione di Trenitalia S.p.A. inerente il conto corrente dedicato ai pagamenti ai sensi dell'art.3, comma 7 della legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 573557 del 21.12.2023.

**VISTE** le distinte di liquidazione n.18365/2023 e n. 18366/2023 del 21.12.2023 generata telematicamente.

**VISTE** le Check-List generate dal sistema SIURP e allegate al presente atto.

**VISTI** il D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. e la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019.

**DATO ATTO** che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e s.m.i. ai seguenti link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4498/27/92/SchedeGeneriche>

<https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4955/27/92/SchedeGeneriche>

<https://trasparenza.regione.calabria.it//REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/121164/56/93>

**VISTO INOLTRE:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'art. 57 "Liquidazione della spesa";
- la L.R. del 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. n. 2 del 30 aprile 2020 "Legge di stabilità regionale 2020";
- la L.R. n.3 del 30.04.2020, pubblicata sul BURC n. 40 del 30.04.2020, con oggetto "bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022";
- la D.G.R. n.59 del 29.04.2020 recante "documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39 comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118);
- la D.G.R. n.60 del 29.04.2020 avente ad oggetto "bilancio finanziario gestionale della regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118);
- la DGR n. 194 del 20.07.2020 recante "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2019. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011, n. 118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del d. lgs. 118/2011 e entrate per conto terzi e partite di giro)".

**RITENUTO**, per quanto sopra e per come previsto dall'addendum alla convenzione di finanziamento Rep. n. 8200/2020 stipulato in data 21.12.2023 giusto Repertorio n. 18946, per la definizione dei rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A. relativamente all'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, n. 3 treni tipologia POP ALSTOM, di poter liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro **15.700.000,00** a titolo di rimborso delle spese sostenute, facendo fronte per Euro **12.392.010,00** con l'impegno **9086/2023** e per Euro **3.307.990,00** con l'impegno **9088/2023** assunti sul capitolo di spesa **U9100600605**.

**SU PROPOSTA** del responsabile di linea di azione che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

**DI LIQUIDARE**, per come previsto dall'addendum alla convenzione di finanziamento rep. n. 8200/2020 stipulato in data 21.12.2023 giusto Repertorio n. 18946, per la definizione dei rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A. relativamente all'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, n. 3 treni tipologia POP ALSTOM, di poter liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro **15.700.000,00** a titolo di rimborso delle spese sostenute, facendo fronte per Euro **12.392.010,00** con l'impegno **9086/2023** e per Euro **3.307.990,00** con l'impegno **9088/2023** assunti sul capitolo di spesa **U9100600605**.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nelle allegate schede di liquidazione.

**DI DISPORRE** la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Unitaria e a Trenitalia S.p.A.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile Linea di Azione  
ROSARIO TESTAI'  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore  
GIUSEPPE PAVONE  
(con firma digitale)