



REGIONE CALABRIA

RELAZIONE EX ART. 30 D.LGS. N. 201 DEL 23/12/2022
SITUAZIONE GESTIONALE SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU STRADA

ANNO 2023

Premessa

L'articolo 30 del d.lgs. n. 201/2022 recante "Verifiche periodiche sulla situazione gestionale dei servizi pubblici locali", prevede quanto segue:

"1. I comuni o le loro eventuali forme associative, con popolazione superiore a 5.000 abitanti, nonché le città metropolitane, le province e gli altri enti competenti, in relazione al proprio ambito o bacino del servizio, effettuano la ricognizione periodica della situazione gestionale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica nei rispettivi territori. Tale ricognizione rileva, per ogni servizio affidato, il concreto andamento dal punto di vista economico, dell'efficienza e della qualità del servizio e del rispetto degli obblighi indicati nel contratto di servizio, in modo analitico, tenendo conto anche degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9. La ricognizione rileva altresì la misura del ricorso agli affidamenti di cui all'articolo 17, comma 3, secondo periodo, e all'affidamento a società in house, oltre che gli oneri e i risultati in capo agli enti affidanti.

2. La ricognizione di cui al comma 1 è contenuta in un'apposita relazione ed è aggiornata ogni anno, contestualmente all'analisi dell'assetto delle società partecipate di cui all'articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016. Nel caso di servizi affidati a società in house, la relazione di cui al periodo precedente costituisce appendice della relazione di cui al predetto articolo 20 del decreto legislativo n. 175 del 2016.

3. In sede di prima applicazione, la ricognizione di cui al primo periodo è effettuata entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto."

Ai fini della verifica periodica della situazione gestionale del servizio pubblico locale, la presente relazione, definisce il contesto di riferimento, con particolare riferimento alla tipologia di servizio pubblico, al contratto di servizio che regola il rapporto fra gestore ed ente affidante ed alle modalità del monitoraggio e verifiche sul servizio stesso.

1. Contesto di riferimento

Per l'art. 2, c. 1, lett. d), del D.Lgs. 23 dicembre 2022 n. 201, sono “servizi di interesse economico generale di livello locale” o “servizi pubblici locali di rilevanza economica”, «i servizi erogati o suscettibili di essere erogati dietro corrispettivo economico su un mercato, che non sarebbero svolti senza un intervento pubblico o sarebbero svolti a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che sono previsti dalla legge o che gli enti locali, nell'ambito delle proprie competenze, ritengono necessari per assicurare la soddisfazione dei bisogni delle comunità locali, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale»..

La presente relazione è riferita ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, ad oggi ancora non trasferiti nella competenza dell'ente di governo ART-Cal.

La Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, ha ridefinito completamente l'organizzazione e la governance del sistema del trasporto pubblico locale in Calabria, attribuendo, conformemente ai principi costituzionali, un ruolo rilevante agli Enti Locali, all'interno di una cornice di pianificazione, programmazione e controllo regionale, prevedendo un unico bacino regionale, con la costituzione di un corrispondente ente di governo, l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ART-Cal, partecipato dalla Regione e dagli Enti Locali. Immediatamente dopo l'approvazione della Legge, con deliberazione di Giunta regionale n. 1 del 08/01/2016 sono stati fissati i cardini principali ed è stata definita la vision complessiva del Piano regionale dei trasporti, riavviandone l'attività di redazione. Il Piano è stato poi adottato con deliberazione della Giunta regionale n. 503 del 06/12/2016, e infine approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 157 del 19/12/2016. Ad oggi sono in corso di avvio le attività per l'aggiornamento del Piano.

Sulla base della sopra citata Legge regionale e del Piano, dal 2017 in avanti sono stati approvati importanti provvedimenti attuativi che hanno ridefinito l'organizzazione del sistema, fra cui in particolare: le modalità di funzionamento dell'Osservatorio della mobilità, la riforma tariffaria, la regolamentazione dei servizi a libero mercato e, soprattutto, il livello dei servizi minimi. Tale ultimo provvedimento, dopo una lunga fase di consultazione e concertazione avviata a seguito della prima versione approvata dalla Giunta regionale con deliberazione n. 157 del 21/04/2017, è stato approvato con deliberazioni del Consiglio regionale n. 347 del 16/11/2018 e n. 354 del 29/11/2018. Con D.G.R. n. 142 del 31/03/2023 sono state stabilite le modalità per la progressiva e graduale applicazione delle regole previste dal livello dei servizi minimi del trasporto pubblico locale (Legge Regionale 28 dicembre 2021, n. 39).

Con D.G.R. n. 402 del 28/08/2019 è stato approvato dalla Giunta regionale il “Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale - Scenario con applicazione del livello dei servizi minimi” che, all'interno della cornice costituita dalla Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, costituisce il momento di sintesi di tutti gli strumenti di attuazione della stessa Legge, ed è il documento che raccoglie tutte gli indirizzi per gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale. Tale documento è in fase di aggiornamento.

1.1 Natura e descrizione del servizio pubblico locale

L'offerta dei servizi di trasporto pubblico locale attualmente è la seguente, sostanzialmente identica quantitativamente all'offerta del 2019 (prima della crisi derivante dalla alla diffusione della pandemia di Covid-19):

- su strada (oggetto della presente relazione):
 - circa 43 milioni di bus-km/anno extraurbani;
 - circa 11 milioni di bus-km/anno urbani;
- su rotaia (strettamente complementare, ma non rientrante nell'ambito dei servizi pubblici locali, in quanto di carattere regionale):
 - su rete nazionale (effettuati da Trenitalia S.p.a.): circa 6,4 milioni di treni-km/anno;
 - su rete regionale (effettuati da Ferrovie della Calabria S.r.l.): circa 0,9 milioni di treni-km/anno e 0,3 milioni di bus-km/anno, per via di sospensioni importanti nell'esercizio delle linee, che si stanno ulteriormente intensificando a decorrere dal luglio 2022 per lavori programmati sulle linee.

Di seguito si riportano i servizi pubblici locali a rilevanza economica oggetto di analisi, e cioè i servizi di trasporto pubblico locale su strada, e i rispettivi soggetti erogatori:

| Servizio | Modalità di affidamento | Soggetto erogatore | Soggetto a regolazione Autorità nazionale |
|-------------------------------------|--|---|--|
| Trasporto Pubblico Locale su strada | Articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 | Società Consortile a r.l. Autoservizi dei Due Mari | Si: ART |
| Trasporto Pubblico Locale su strada | Articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 | Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. S.C.A.R. | Si: ART |
| Trasporto Pubblico Locale su strada | Articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 | Società Consortile a r.l. Trasporti Integrati Calabresi | Si: ART |
| Trasporto Pubblico Locale su strada | Articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 | Società Consortile a r.l. Trasporti Regionali Calabresi | Si: ART |
| Trasporto Pubblico Locale su strada | Articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 | Società Consortile a r.l. Consorzio Meridionale Trasporti | Si: ART |
| Trasporto Pubblico Locale su strada | Articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 | Società Consortile a r.l. Autolinee Due | Si: ART |

1.2 Contratti di servizio

Nelle seguenti tabelle sono riportati i dati dei contratti di servizio pubblico per il trasporto su strada, con indicazione degli operatori individuati, dell'oggetto della prestazione (in termini di quantità di offerta di servizi, suddivisa fra urbani ed extraurbani e complessiva) e delle compensazioni previste. L'affidamento in esclusiva con compensazione pubblica si rende necessario in ragione dei ricavi che possono rinvenire dal mercato, ampiamente insufficienti a garantire la possibilità di garantire la concorrenza nel mercato. Per gli operatori sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- *ADM*: consorzio autoservizi dei due mari - società consortile a responsabilità limitata;
- *CA2*: consorzio autolinee due a r.l.;
- *COMETRA*: consorzio meridionale trasporti s.c.a.r.l. in breve co.me.tra s.c.a.r.l.;
- *SCAR*: scar - società consortile autolinee regionali s.r.l.;
- *TRINCAL*: trasporti integrati calabresi s.c.a.r.l. in breve tr.in.cal s.c.a.r.l.;
- *TRC*: consorzio trasporti regionali calabresi - s.r.l. in sigla t.r.c. - c.s.r.l.

| Concessionario | Servizi Extraurbani | | |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------|--|
| | km-bus/anno | Corrispettivo (€) | Corrispettivo unitario medio (€/km) |
| ADM | 12.579.416,65 | 23.771.538,94 | 1,89 |
| CA2 | 4.281.471,60 | 8.826.687,60 | 2,06 |
| COMETRA | 11.493.309,32 | 21.060.998,37 | 1,83 |
| SCAR | 10.476.192,02 | 19.347.103,00 | 1,85 |
| TRINCAL | 232.641,39 | 373.010,14 | 1,60 |
| TRC | 3.813.684,50 | 6.251.906,46 | 1,64 |
| Totale | 42.876.715,47 | 79.631.244,51 | |
| Totale (+ IVA 10%) | | 87.594.368,96 | |

| Concessionario | Servizi Urbani | | |
|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | km/anno | Corrispettivo (€) | Corrispettivo unitario medio (€/km) |
| ADM | 1.283.844,07 | 2.681.974,66 | 2,09 |
| CA2 | - | - | - |
| COMETRA | 5.187.992,26 | 13.290.172,14 | 2,56 |
| SCAR | - | - | - |
| TRINCAL | 4.541.027,53 | 11.820.723,55 | 2,60 |
| TRC | - | - | - |
| Totale | 11.012.863,86 | 27.792.870,35 | |
| Totale (+ IVA 10%) | | 30.572.157,38 | |

| Concessionario | Servizi Totali | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | km-bus/anno | Corrispettivo (€) | Corrispettivo unitario medio (€/km) |
| ADM | 13.863.260,72 | 26.453.513,60 | 1,91 |
| CA2 | 4.281.471,60 | 8.826.687,60 | 2,06 |
| COMETRA | 16.681.301,58 | 34.351.170,51 | 2,06 |
| SCAR | 10.476.192,02 | 19.347.103,00 | 1,85 |
| TRINCAL | 4.773.668,91 | 12.193.733,69 | 2,55 |
| TRC | 3.813.684,50 | 6.251.906,46 | 1,64 |
| Totale | 53.889.579,34 | 107.424.114,85 | |
| Totale (+ IVA 10%) | | 118.166.526,34 | |

Per la società consortile COMETRA, vi sono inoltre 32.066,89 km-anno di servizio della funicolare urbana, con corrispettivo pari a € 350.907,84.

Le compensazioni sono al netto dei contributi previsti da norme dello Stato (ristori mancati ricavi Covid19, contributi per l'incremento dei costi del carburante e dell'energia elettrica, contributo per il rinnovo del CCNL).

Al fine di evitare l'eventuale sovracompensazione è prevista apposita clausola contrattuale: "Resta in ogni caso fermo il divieto di sovracompensazione, tenendo conto di tutte le compensazioni, con riferimento ai criteri per il calcolo dell'equa remunerazione del capitale di cui al D.M. n. 157 del 28/03/2018" (condizioni contrattuali di cui al D.D.G. n. 17136 del 31/12/2019).

I servizi sono affidati in proroga ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 dal 01/04/2023 fino al 31/12/2023. Ciò a causa delle criticità che hanno condotto all'arresto della procedura di gara per l'affidamento dei servizi su strada. Per come riportato nella nota prot. ARTCal n. 439 del 18/10/2022: "è necessario prendere atto che l'iter dell'affidamento dei servizi di TPL su gomma ha subito una battuta d'arresto nel 2021 che, come desumibile dall'exkursus [...] riportato, deriva prevalentemente da criticità associate alla copertura finanziaria". Ad oggi per riavviare la procedura di gara è necessario risolvere definitivamente e con chiarezza la problematica di determinare un livello sostenibile della spesa sul trasporto pubblico locale, compatibile con le risorse statali e con l'incertezza associata alle stesse. Ulteriori dettagli sono riportati nella "Relazione sugli obblighi di servizio pubblico e sulle modalità di affidamento - Servizi di trasporto mediante autobus", redatta e pubblicata ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 1 del Regolamento (CE) n. 1370/2007: <https://www.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view.cfm?34772>.

È in fase conclusiva la negoziazione di una estensione dell'affidamento di durata temporalmente maggiore ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e dell'articolo 24, c. 5-bis, del decreto-legge 27 Gennaio 2022, n.4, convertito con legge 28 Marzo 2022, n.25.

1.3 Sistema di monitoraggio - Controllo

Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può disporre apposite verifiche e, inoltre, richiedere alle imprese i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio. In particolare, per come previsto dal contratto di servizio, l'Ente affidante può richiedere, nell'ambito dei propri poteri di verifica, per uno o più specifici giorni l'elenco delle corse effettuate, con indicazioni relative all'autista e al mezzo utilizzati. Le informazioni richieste dovranno pervenire all'Ente affidante entro 10 giorni, compilate secondo le modalità previste dall'Ente affidante stesso.

Ai sensi della L.R. 35/2015, il Nucleo ispettivo costituito presso l'ART-Cal è la struttura finalizzata al controllo della quantità e qualità dei servizi erogati, avvalendosi anche delle infrastrutture tecnologiche e delle informazioni fornite dall'Osservatorio della mobilità, e articolandosi anche in sedi periferiche. Per il funzionamento del Nucleo ispettivo l'ART-CAL si avvale anche di personale della Regione e degli enti locali, in posizione di distacco funzionale anche parziale. Nelle more della piena operatività del Nucleo Ispettivo, le funzioni sono assolte dal personale regionale.

Nel corso dell'anno 2023 sono state effettuate verifiche ispettive sia su strada (qualità dei mezzi di trasporto e controllo regolarità effettuazione servizi) che presso la sede amministrativa/legale delle società consortili esercenti i servizi di trasporto pubblico locale su strada. Nel dettaglio sono state effettuate:

- ispezioni in sede: n. 7 controlli documentali relativi ad adempimenti contrattuali e/o al personale;
- ispezioni sulla qualità dei mezzi di trasporto: n. 8 per complessivi n. 26 autobus ispezionati;
- ispezioni per verifica corse: n.5 per complessive n. 29 corse controllate.

La Regione Calabria ha sviluppato un sistema di monitoraggio del servizio, anche con funzioni di infomobilità, il sistema informativo CORE (Centrale Operativa Regionale). Al fine di dare pieno sviluppo al sistema e renderlo ampiamente fruibile all'utenza saranno utilizzate le risorse del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027, Azione 2.8.2 "Sostegno allo sviluppo di sistemi di trasporto intelligenti (ITS)".

2. Identificazione Soggetti Affidatari

Come già evidenziato nei paragrafi 1.1 ed 1.2, i soggetti affidatari del servizio pubblico per il trasporto su strada sono i seguenti:

- *Società Consortile a r.l. "Autoservizi dei Due Mari";*
- *Società Consortile a r.l. "Autolinee due";*
- *Società Consortile "Consorzio Meridionale Trasporti s.c.a.r.l." in breve COMETRA s.c.a.r.l.;*
- *Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. "SCAR";*
- *Società Consortile a r.l. "Trasporti Integrati Calabresi";*
- *Società Consortile a r.l. "Trasporti Regionali Calabresi"*

In seguito vengono indicati i dati identificativi e l'oggetto sociale di ciascuna Società Consortile:

- ✓ **Società Consortile a r.l. "Autoservizi dei Due Mari"**
Denominazione: CONSORZIO AUTOSERVIZI DEI DUE MARI SCARL
Forma giuridica: SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.
Sede: PIAZZA AUTOLINEE, 36 - COSENZA (CS)
Codice Fiscale / P.IVA: 02816130781
Data di costituzione: 21/12/2006
Oggetto sociale: Gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale
- ✓ **Società Consortile a r.l. "Autolinee Due"**
Denominazione: CONSOZIO AUTOLINEE DUE SCARL
Forma giuridica: SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA
Sede: PIAZZA DELLA PROVINCIA, 30 - COSENZA (CS)
Codice Fiscale / P.IVA: 02816470781
Data di costituzione: 22/12/2006
Oggetto sociale: Gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nella Regione Calabria sì da consentire alle imprese consorziate di operare in modo unitario nello svolgimento dell'affidamento dei servizi stessi.
- ✓ **Società Consortile "Consorzio Meridionale Trasporti s.c.a.r.l." in breve COMETRA s.c.a.r.l.**
Denominazione: CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI S.C.A.R.L. – COMETRA SCARL
Forma giuridica: SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA
Sede: VIA MILANO, 28 – CATANZARO (CZ)
Codice Fiscale / P.IVA: 02821420797
Data di costituzione: 28/12/2006
Oggetto sociale: La Società ha per oggetto principale lo svolgimento dell'attività di gestione di servizi di Trasporto Pubblico Locale
- ✓ **Società Consortile Autolinee Regionali a r.l. "SCAR"**
Denominazione: S.C.A.R. s.r.l. SOCIETÀ CONSORTILE AUTOLINEE REGIONALI s.r.l.
Forma giuridica: SOCIETÀ A RESPONSABILITÀ LIMITATA
Sede: VIA LAGANI CDA BOVETTO 89134 - REGGIO CALABRIA (RC)
Codice Fiscale / P.IVA: 02415710801
Data di costituzione: 29/12/2006
Oggetto sociale: La Società ha per oggetto le seguenti attività, il servizio di persone e/o di cose in concessione e/o in affidamento sia comunale, sia provinciale, sia regionale, sia statale, con qualunque mezzo sia in Italia che all'estero.
- ✓ **Società Consortile a r.l. "Trasporti Integrati Calabresi"**

Denominazione: TRASPORTI INTEGRATI CALABRESI SCARL in breve Tr.in.cal Scarl

Forma giuridica: SOCIETÀ A RESPONSABILITÀ LIMITATA

Sede: VIA AL FORO BOARIO, 89129 - REGGIO CALABRIA (RC)

Codice Fiscale / P.IVA: 02417520802

Data di costituzione: 30/12/2006

Oggetto sociale: La società ha per oggetto principale la gestione di servizi di trasporto pubblico locale nella regione Calabria sì da consentire alle imprese consorziate di operare in modo unitario nello svolgimento dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

✓ **Società Consortile a r.l. "Trasporti Regionali Calabresi"**

Denominazione: CONSORZIO TRASPORTI REGIONALI CALABRESI – S.R.L. "IN SIGLA"

T.R.C. – C.S.R.L.

Forma giuridica: SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA

Sede: VIA DOMENICO FRUGIUELE N.11 - COSENZA (CS)

Codice Fiscale / P.IVA: 02805510787

Data di costituzione: 09/10/2006

Oggetto sociale: La Società ha lo scopo consortile e, nell'ambito di quanto previsto dall'Art. 2602 c.c., si propone il coordinamento, la disciplina e lo svolgimento unitario della attività delle società consorziate affidatarie di Trasporto Pubblico Locale

3. Andamento Economico

Con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, la spesa (corrispettivi IVA inclusa) associata è la seguente (sostanzialmente immutata dal 2019):

- circa 87 Meuro/anno per i servizi extraurbani;
- circa 31 Meuro/anno per i servizi urbani;
- circa 12 Meuro/anno a titolo di contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri;

per un totale di circa 130 MEuro. I corrispettivi sono dettagliati nel paragrafo 2.2.

I proventi da vendita dei titoli di viaggio hanno avuto un drastico calo nel periodo della crisi pandemica:

- 2019: 32,6 MEuro;
- 2020: 13,1 Meuro (-60% rispetto al 2019);
- 2021: 15,6 MEuro (-52% rispetto al 2019);
- 2022: 25,4 Meuro (-22% rispetto al 2019);

Nella successiva tabella sono riportati i proventi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, dal 2020 al 2022 (fonte Osservatorio nazionale sulle politiche del TPL).

| Concessionario | Proventi da vendita di titoli di viaggio | | |
|--------------------------|--|------------------------|------------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 |
| AUTOSERVIZI DEI DUE MARI | 3.950.122,02 | 4.837.673,70 | 8.262.605,49 |
| AUTOLINEE DUE | 1.163.532,00 | 1.487.605,00 | 2.706.821,00 |
| COMETRA | 2.732.675,91 | 3.093.630,95 | 5.880.386,34 |
| SCAR | 3.196.769,00 | 3.854.635,00 | 5.450.074,00 |
| TRINCAL | 1.278.778,23 | 1.391.695,17 | 1.716.705,00 |
| TRC | 787.953,30 | 923.769,33 | 1.591.800,00 |
| Totale | € 13.109.830,46 | € 15.589.009,15 | € 25.608.391,83 |

Nelle tabelle di seguito vengono riportati i dati sui passeggeri trasportati e sul numero del personale addetto al servizio (il numero totale non tiene conto dei dirigenti e dei vertici societari).

| Concessionario | Passeggeri trasportati | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 |
| AUTOSERVIZI DEI DUE MARI | 2.763.224 | 3.321.168 | 5.806.700 |
| AUTOLINEE DUE | 1.066.467 | 1.099.371 | 2.358.428 |
| COMETRA | 3.334.377 | 3.555.686 | 7.586.952 |
| SCAR | 185.995 | 224.271 | 3.202.512 |
| TRINCAL | 2.817.248 | 3.207.343 | 4.241.804 |
| TRC | 499.970 | 586.997 | 1.018.947 |
| Totale | 10.667.281 | 11.994.836 | 24.215.343 |

| Concessionario | Addetti | | |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2020 | 2021 | 2022 |
| AUTOSERVIZI DEI DUE MARI | 477 | 481 | 477 |
| AUTOLINEE DUE | 163 | 169 | 163 |
| COMETRA | 821 | 838 | 820 |
| SCAR | 344 | 344 | 356 |
| TRINCAL | 264 | 283 | 280 |
| TRC | 121 | 118 | 122 |
| Totale | 2190 | 2233 | 2218 |

4. Qualità del Servizio

La Regione è impegnata ad incrementare progressivamente la qualità del servizio soprattutto migliorando la qualità del parco veicolare, attraverso finanziamenti per l'acquisto di nuovi mezzi e attraverso l'imposizione di vincoli progressivamente più stringenti sull'età media e massima dei mezzi. Nelle seguenti tabelle è riportata la suddivisione del parco veicolare per gestore e per classe di età.

| SOCIETA' CONSORTILE | AUTOBUS di età inferiore a 5 ANNI | AUTOBUS di età compresa fra 5 e 10 anni | AUTOBUS di età maggiore di 10 anni | AUTOBUS TOTALI |
|-------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|----------------|
| ADM | 56 | 58 | 313 | 427 |
| COMETRA | 149 | 30 | 394 | 573 |
| CONSORZIO AUTOLINEE DUE | 18 | 31 | 84 | 133 |
| SCAR | 39 | 39 | 235 | 313 |
| TRC | 13 | 18 | 103 | 134 |
| TRINCAL | 39 | 25 | 49 | 113 |
| TOTALE | 314 | 201 | 1178 | 1693 |

| SOCIETA' CONSORTILE | AUTOBUS di età inferiore a 5 ANNI | AUTOBUS di età compresa fra 5 e 10 anni | AUTOBUS di età maggiore di 10 anni | AUTOBUS TOTALI |
|-------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|----------------|
| ADM | 13% | 14% | 73% | 100% |
| COMETRA | 26% | 5% | 69% | 100% |
| CONSORZIO AUTOLINEE DUE | 14% | 23% | 63% | 100% |
| SCAR | 12% | 12% | 75% | 100% |
| TRC | 10% | 13% | 77% | 100% |
| TRINCAL | 35% | 22% | 43% | 100% |
| TOTALE | 19% | 12% | 70% | 100% |

Quanto ad altre caratteristiche del parco veicolare si riportano i seguenti indicatori:

- rapporto (%) tra il numero di veicoli a ridotto impatto ambientale (numero autobus di tipologia Euro 6, ibrido, elettrico, metano) utilizzati per il servizio e il numero totale di mezzi nel parco veicolare autorizzato: 32% (548/1693);
- rapporto (%) tra il numero di mezzi dotati di attrezzature per diversamente abili utilizzati per il servizio e il numero totale di mezzi nel parco veicolare autorizzato: 39% (664/1693).

Annualmente è pubblicata una relazione a cura dell'Osservatorio regionale del trasporto pubblico locale con una serie di informazioni quantitative relative ai servizi di trasporto pubblico locale. Le relazioni sono reperibili ai seguenti link:

- relazione anni 2018 e 2019:
<https://portale.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view.cfm?18651>
- relazione anno 2020
<https://portale.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view.cfm?26613>
- relazione anno 2021
<https://portale.regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view.cfm?30676>

5. **Obblighi Contrattuali**

Il programma di esercizio che deve essere eseguito è stato approvato con D.G.R. n. 230 del 07/08/2020 (https://regione.calabria.it/website/portaltemplates/view/view_provedimenti.cfm?39019). Il necessario rispetto del programma di esercizio, a prescindere dalla remuneratività delle corse e delle linee, nonché l'adeguamento agli standard qualitativi espressamente specificati nel contratto, assoggetta l'operatore di servizio ad obblighi di servizio pubblico, nella specie degli "**obblighi di esercizio**". Il gestore, infatti, non può scegliere se effettuare o meno una corsa in funzione della redditività della medesima (in termini di ricavi percepiti e loro idoneità a remunerare i costi), ma è comunque onerato di svolgere la prestazione prefissata.

Il servizio affidato, inoltre, è un servizio pubblico di linea su itinerari e fermate predeterminati e con offerta indifferenziata al pubblico; ne consegue che l'operatore di servizio non può rifiutare la prestazione di trasporto passeggeri alle condizioni predeterminate nel programma di esercizio ed è pertanto assoggettato ad obblighi di servizio pubblico, nella specie degli "**obblighi di trasporto**".

I servizi oggetto di affidamento, inoltre, sono assoggettati al piano tariffario approvato ai sensi dell'articolo 6 della L.R. 35/2015 con D.G.R. n. 274 e n. 277 del 01/07/2019 e con D.G.R. n. 353 del 31/07/2019, con la quale si è preso atto dei pareri favorevoli della competente commissione consiliare sulle prime due deliberazioni del 01/07/2019. Le citate deliberazioni prevedono:

- la tipologia dei titoli di viaggio e l'importo delle tariffe;
- l'integrazione tariffaria, secondo modalità differenti;
- il metodo del price-cap, con l'individuazione dei fattori di qualità di cui tenere conto per la sua applicazione.

Le condizioni contrattuali prevedono un adeguamento parziale dalle tariffe previgenti alle nuove tariffe approvate. Il gestore, pertanto, è obbligato a rispettare e commercializzare i titoli di viaggio in conformità al piano tariffario regionale e non può contare su un'autonoma leva tariffaria ("**obblighi tariffari**"). Le disposizioni dell'articolo 7 della L.R. 35/2015, inoltre, individuano le agevolazioni tariffarie e la gratuità relative all'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale, che i gestori dei servizi sono obbligati a riconoscere ed applicare. In materia, il decreto dirigenziale n. 3870 del 26/03/2019 specifica la disciplina delle agevolazioni tariffarie in favore degli appartenenti alle forze dell'ordine. Le sanzioni agli utenti e i diritti di esazione a bordo sono regolati dall'articolo 18 della L.R. 35/2015.