



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 21/12/2023

Numero Registro Dipartimento 905

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 19919 DEL 21/12/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale. Aggiornamento condizioni contrattuali approvate con DDG n. 4634 del 30/03/2023 a seguito della sospensione dell'esercizio ferroviario sulla tratta Cosenza-Catanzaro Lido.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;
- la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 approvato con D.G.R. n. 665 del 14/12/2022;
- il Decreto Dirigenziale n. 16681 del 16/12/2022 “Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14 dicembre 2022, n.12”;
- il D.P.G.R. n. 36 del 28/04/2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23/06/2023 avente ad oggetto “Avviso interno, riservato ai Dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della Giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023: Determinazioni”
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30/06/2023 avente ad oggetto “D.G.R. n. 297 del 23.06.2023. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali – Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” con cui è stato conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’ UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025 approvato con D.G.R. n. 118 del 31/03/2023 modificato ed integrato con D.G.R. n. 490 del 19/09/2023.

VISTO il decreto dirigenziale n. 4634 del 30/03/2023 con cui è stata disposta l’ulteriore proroga del contratto di affidamento a Ferrovie della Calabria dei servizi ferroviari sulla rete regionale fino al 31/12/2023 ai sensi dell’art.5, paragrafo 5 del Reg. CE n.1370/2007, al quale è allegato l’accordo formale raggiunto fra le parti.

RICHIAMATA la premessa del decreto dirigenziale n. 4634 del 30/03/2023.

PRESO ATTO:

- **che** con nota della UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile prot. n. 205198 dell’08/5/2023, a seguito delle risultanze del cosiddetto Comitato tecnico di indirizzo, di cui al verbale prot. n. 200363 del 04/05/2023, relative alla chiusura della tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro per l’ultimazione nei termini dei lavori di ammodernamento e alla conseguente necessità del ristoro in favore di Ferrovie della Calabria per i conseguenti mancati corrispettivi da parte della Regione, è stato chiesto alla società di comunicare i dati relativi alle economie derivanti dalla chiusura della linea ferroviaria nonché ai costi aggiuntivi rivenienti dal servizio sostitutivo corredati di apposita tabella di calcolo, nonché il dettaglio dei servizi soppressi e di quelli sostitutivi programmati ed il cronoprogramma dei lavori.
- che in riscontro a detta nota Ferrovie della Calabria, con nota prot. AU/3671 del 12/6/2023 (acquisita al prot. n. 269580 del 14/06/2023), ha trasmesso la richiesta documentazione ed, in particolare, ha riportato analiticamente, in apposito prospetto, in relazione alla chiusura delle tratte Soveria Mannelli-Catanzaro città e Catanzaro città-Catanzaro Lido, gli importi stimati relativi alla riduzione del corrispettivo per i minori servizi effettuati (circa 6,4 MEuro), ai costi cessanti ed altre economie (circa 5,0 MEuro) e ai costi aggiuntivi per i servizi sostitutivi (circa 3,2 MEuro) per un importo totale di compensazione spettante alla società per l’anno 2023 pari a circa € 4,7 MEuro con conseguente economia sui corrispettivi erogati dalla Regione di circa 2,0 MEuro;
- **che** con successiva nota UOA prot.n. 317391 del 12/7/2023 indirizzata a Ferrovie della Calabria, sulla scorta del parere favorevole del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e LL.PP.

(prot. n.310728 del 07/07/2023), è stata disposta la sospensione dell'esercizio ferroviario sulla linea ferroviaria da Soveria Mannelli a Catanzaro Città per l'esecuzione dei lavori di cui alla Delibera CIPE 54/2016, fino al 31/12/2023 ed è stata richiesta ulteriore documentazione sul dettaglio dei servizi ferroviari e sostitutivi programmati nonché apposita relazione sull'informazione all'utenza e sulle misure organizzative previste ed attuate al fine della ridefinizione delle condizioni contrattuali nell'importo massimo comunicato dalla società nella nota sopra citata prot. AU/3671 del 12/6/2023;

- Ferrovie della Calabria ha riscontrato quanto richiesto con note prot. DTF/MF 31 DEL 12/7/2023, prot. DTF 6414 del 28/9/2023 e prot. AU/8266 del 19/12/2023.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 23 co. 1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4002/55/87/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi> (scheda ID n. 4002 del 04.04.2023);
- del sopra citato decreto n. 4634/2023, ai sensi dell'art. 37, co. 1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/7494/81/88> (scheda ID n. 6760 del 04.04.2023).

RITENUTO:

- di prendere atto dell'iter e delle intese di cui sopra fra l'operatore Ferrovie della Calabria s.r.l. e la competente U.O.A.;
- di dovere conseguentemente aggiornare le condizioni di cui all'accordo formale allegato al decreto dirigenziale n. 4634 del 30/03/2023.

ATTESTATO:

- che la copertura è assicurata sull'impegno di spesa n. 1733/2023 sul capitolo U2301051101;
- che sussiste la conformità all'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 e all'art. 4 della legge regionale n. 47/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa in materia di anticorruzione e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA della UOA che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio – procedimentale.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI AGGIORNARE consensualmente le condizioni di cui all'accordo formale allegato al decreto dirigenziale n. 4634 del 30/03/2023, prevedendo di sostituire come segue il punto 2:

“A compensazione dei costi fissi, dei maggiori costi e dei minori ricavi (al netto delle economie per minori spese), generati dalla diffusa sospensione all'esercizio ferroviario di ampie tratte della linea Cosenza – Catanzaro Lido, è riconosciuta per l'anno 2023 una compensazione aggiuntiva ai corrispettivi unitari.

Tale compensazione è riconosciuta in misura massima di euro 4.645.762,07, moltiplicata per il rapporto fra i minori corrispettivi effettivamente maturati e i minori corrispettivi previsti a preventivo (pari a euro 6.401.933,98).

Resta fermo quanto previsto dal punto 4 - verifica della sovracompensazione.”

DI PROVVEDERE alla notifica del presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle

ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Sottoscritta dal Funzionario
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente **TPL** e dell'**UOA**
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO
(con firma digitale)