



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE E MOBILITA'
01 - U.O.A. - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Assunto il 20/12/2023

Numero Registro Dipartimento 891

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 19751 DEL 20/12/2023

Oggetto: PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 - Asse VI del Programma “Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente”. Acquisto di autobus adibiti a servizi di Trasporto Pubblico Locale per le tratte di servizio sub-urbane ed extra-urbane. Società Consortile TRASPORTI REGIONALI CALABRESI – T.R.C. – CUP: J50B22000010008 – Liquidazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la L.R. n. 35 del 31.12.2015, “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i., in ultimo modificata dalla L.R. n. 39 del 28.12.2021;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale “approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022;
- la D.G.R. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20.04.2022 n.3, s.m.i.”
- il decreto dirigenziale n. 16681 del 16.12.2022 “*Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità. Definizione organizzazione degli uffici. Regolamento regionale 14.12.2022, n. 12*”;
- il DPGR n 36 del 28 04 2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;
- la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023 “Avviso interno, riservato ai dirigenti di ruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i dipartimenti della giunta della Regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18.04.2023: determinazioni”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9347 del 30.06.2023 con il quale viene conferito all’ing. Giuseppe Pavone l’incarico di reggenza ex art. 11, RR n. 10/2021 dell’UOA “Trasporti, Mobilità Sostenibile” e delle sue articolazioni;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2023/2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la L.R. 35 del 15 dicembre 2015 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l’Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017);
- l’art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1, prevede che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l’assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [...], alle Regioni e, al comma 3, definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- con nota prot. 0012222.30.06.2022 il MIMS comunica che con Decisione C(2022)3509 del 23.05.2022 il MIMS – l’AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON “INFRASTRUTTURE E RETI” 2014/2020 del MIMS ha definitivamente allocato sul PON “Infrastrutture e Reti 2014 – 2020” l’importo complessivo di € 175.000.000,00 quali risorse REACT-EU con l’obiettivo di sostenere il rinnovo *green* delle flotte del Trasporto Pubblico Locale (TPL) delle Regioni Meno Sviluppate

- (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia), con specifico riferimento alle connessioni sub-urbane ed extra-urbane;
- in tale cornice strategico-programmatica, le suddette Amministrazioni rappresentano i soggetti beneficiari delle risorse a valere sull'Asse VI del suddetto Programma per l'acquisto di mezzi eco-compatibili adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, in quanto istituzionalmente competenti in materia di Trasporto Pubblico Locale sulla base delle disposizioni del D.lgs del 19 novembre 1997, n. 422 "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*";
 - nella suddetta nota il MIMS definisce i requisiti delle forniture di seguito specificati:
 - rientrare nelle disponibilità finanziarie di cui al reparto geografico stabilito dalla Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili;
 - presentare spese pagate dopo il 1° febbraio 2020, coerentemente all'art. 92 ter all'interno del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
 - prevedere il pagamento finale entro il 31 dicembre 2023, così come previsto dall'art. 65 par. 2 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
 - rispettare la normativa nazionale e comunitaria applicabile, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di Aiuti di Stato, ovvero alle indicazioni di cui alle "*Linee Guida interventi materiale rotabile - Accordo di Partenariato 2014-2020*" dell'Agenzia della Coesione Territoriale (versione del 12.05.2017);
 - finanziare l'acquisto di autobus destinati al servizio di TPL su tratte extraurbane e sub-urbane, dotati obbligatoriamente almeno degli attrezzaggi e delle tecnologie di cui al Decreto Ministeriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021, art. 4, nonché nel rispetto della tipologia di alimentazione di cui all'Allegato 2 alla stessa nota;
 - non essere destinatarie, per le medesime spese, di ulteriori finanziamenti pubblici (cd. "divieto di doppio finanziamento");
 - prevedere esplicitamente per i mezzi acquistati i vincoli di destinazione e reversibilità in analogia, *ratione materiae*, agli artt. 9 e 10 del soprarichiamato D.M. 315/2021;
 - valutazione da parte dell'Autorità di Gestione del MIMS di effettuare le valutazioni di competenza, sulla scorta della "Scheda gestione progetto" opportunamente compilato e digitalmente sottoscritto dall'Ente beneficiario.
 - il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità con nota prot. 334155 del 18.07.2022 ha trasmesso al MIMS la "Scheda gestione progetto" per il seguito di competenza;
 - con nota prot. 0013960.29.07.2022 il MIMS comunica che con presa d'atto prot. n. 13926 del 28.07.2022, l'Autorità di Gestione ha reso noti gli esiti dell'istruttoria effettuata sulle proposte pervenute e tal riguardo la proposta presentata dalla Regione Calabria è risultata ammissibile e finanziabile per la totalità delle risorse finanziarie ammissibili, nei limiti della riprogrammazione del PON, approvata con Decisione C(2022)3509 del 23.05.2022;
 - per la Regione Calabria è previsto un finanziamento complessivo pari a **€ 24.963.215,00**;
 - in attuazione del *Piano di acquisto autobus* a valere sulle risorse di cui al PON "Infrastrutture e Reti 2014 – 2020", il Settore Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità, ha individuato quali possibili Soggetti attuatori e beneficiari del finanziamento le società consortili, attualmente affidatarie del servizio del TPL regionale su gomma;
 - il contributo del finanziamento è stato distribuito e assegnato alle società consortili analogamente ai criteri e alle modalità indicati nella D.G.R. 54/2020 di attuazione del Piano Investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c della legge n. 190/2014);
 - con nota prot. n. 186545 del 15.04.2022 sono state avviate le necessarie interlocuzioni con le società consortili, quali possibili soggetti attuatori, finalizzata all'avvio delle procedure di ripartizione e assegnazione dei finanziamenti assegnati alla regione Calabria per il piano di intervento di cui al presente disciplinare;

- con le successive note prott. n. 204007 del 29.04.2022 e n. 245389 del 24.05.2022 sono state perfezionate e comunicate le modalità di riparto e la possibile assegnazione delle risorse alle stesse Società consortili;
- a riscontro delle suddette note le società consortili hanno trasmesso al settore TPL le apposite schede opportunamente compilate in ordine all'interesse ad avere accesso al finanziamento ed al fabbisogno di mezzi e di infrastrutture di supporto, anche al fine di garantire che vengano attivate per tempo, e nel rispetto delle previsioni di legge, le relative procedure di acquisto e di realizzazione delle opere correlate;
- con D.G.R. n. 508 del 14.10.2022 è stato deliberato quanto segue:
 - la destinazione dell'intero *Piano di investimento anni 2022-2023* di cui al PON *"Infrastrutture e Reti 2014 – 2020"* al rinnovo del parco automobilistico con l'acquisto di *bus extra-urbani* da assegnare alle aziende municipalizzate per il trasporto pubblico locale urbano, prevedendo cofinanziamento pari al 10% a carico dei soggetti terzi beneficiari.
 - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento.
 - il riparto delle risorse in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
 - l'approvazione della *scheda tecnica* allegata alla stessa delibera, riguardante l'attuazione del *Piano di investimento anni 2022-2023* di cui al PON *"Infrastrutture e Reti 2014 – 2020"* della Regione Calabria.
- con nota prot. n. 478234 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle suddette società consortili la DGR 508/2022 e relativi allegati;
- con nota prot. n. 501489 del 13.11.2023 è stata trasmessa al MIT la rimodulazione del piano di investimento regionale con la nuova articolazione dei quadri economici di spesa e delle relative fonti di copertura finanziaria, nei limiti del Quadro economico dell'intervento per l'importo ammesso a finanziamento sul Programma, ai sensi di quanto stabilito nella Convenzione di finanziamento sottoscritta con lo stesso Ministero;
- con decreto dirigenziale n. 14454 del 16.11.2022 è stato approvato il riparto delle risorse ai soggetti attuatori, nei limiti della convenzione e della suddetta rimodulazione, nonché lo schema del *DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI TRA REGIONE CALABRIA E SOGGETTO ATTUATORE*;
- con nota prot. U.0005392 del 17/04/2023 l'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che *"l'art. 5, comma 1, del Decreto Legge n. 79 del 28 marzo 1997, consente, per le attività oggetto di cofinanziamento da parte dell'Unione Europea, il ricorso all'anticipazione del prezzo nei contratti di appalto di lavori, servizi e forniture. Tale fattispecie è coerente con il quadro normativo di riferimento, tra cui gli "Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione, del Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e dei programmi di cooperazione transfrontaliera nel quadro dello strumento di assistenza preadesione (IPA II) (2014-2020)" adottati dalla Commissione europea con la Decisione C(2022) 474/01 del 14.12.2022, purché siano soddisfatte le seguenti condizioni:*
 - *la spesa deve essere sostenuta dai Beneficiari entro e non oltre il 31 dicembre 2023 (art. 65, par. 3, del Reg. 1303/2013, nonché par. 3.1 dei predetti Orientamenti);*
 - *l'Autorità di Gestione deve dichiarare la spesa nell'ultima domanda di pagamento, ossia entro il 31 luglio 2024 (art. 135 del Reg. 1303/2013, nonché par. 10.1 degli Orientamenti);*
 - *l'operazione deve essere funzionante entro il 15 febbraio 2025 o il 1° marzo 2025, in caso di proroga (par. 11.1 degli Orientamenti)";*
- con la stessa nota prot. U.0005392 del 17/04/2023 l'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha informato che *"nelle modalità*

previste dalla normativa vigente e dai rispettivi ordinamenti regionali, è possibile il ricorso all'anticipazione del prezzo ai fornitori, anche integrale, ai fini dell'ammissibilità della spesa delle operazioni a valere sull'Asse VI del PON "Infrastrutture e Reti" 2014/2020. L'anticipazione potrà essere erogata solo a seguito di sottoscrizione di apposita garanzia fidejussoria da parte degli operatori economici, i quali dovranno impegnarsi a consegnare i mezzi acquistati in tempo utile per la loro messa in esercizio entro il 15 febbraio 2025."

- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50B22000010008;
- con decreto dirigenziale n. 14715 del 21.11.2022 è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di € **24.963.215,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E9402017401** a valere sul *Piano di investimento anni 2022-2023* di cui al PON "Infrastrutture e Reti 2014 – 2020" della Regione Calabria – con debitore il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100203201**.

CONSIDERATO CHE:

- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con la società consortile *TRASPORTI REGIONALI CALABRESI – T.R.C.* apposito disciplinare registrato con **Repertorio n. 13102 del 18.11.2022**.
- la **T.R.C.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - **AUTOSERVIZI CARNEVALE s.r.l.;**
 - **SOCIETÀ AUTOLINEE TIRRENICHE s.r.l. – SAT;**
 - **PARISE ROCCO & ANTONIO s.r.l. – PRA;**
 - **FRANCESCO PERRONE s.r.l.;**
 - **GENCO CARMELA & FIGLI s.r.l. – GENCO BUS;**
 - **TRASPORTI NORD CALABRIA s.r.l. – TNC.**
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che "*Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria;*
- la **T.R.C.** con note acquisite al prott. n. 553258 del 13.12.2023 e n. 564093 del 18.12.2023 ha trasmesso la seguente documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare **Rep. n. 13102 del 18.11.2022** limitatamente all'anticipazione ai fornitori per come comunicato dall'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. U.0005392 del 17.04.2023:
 - contratti sottoscritti dal soggetto attuatore e dal fornitore con il dettaglio dei costi sulle forniture;
 - titoli di spesa;
 - garanzia fidejussoria sottoscritta dagli *operatori economici*, con l'impegno a *consegnare i mezzi acquistati in tempo utile per la loro messa in esercizio entro il 15 febbraio 2025;*
 - procura irrevocabile *rem propriam* (mandato irrevocabile all'incasso).
- la **T.R.C.**, nei termini delle convenzioni sottoscritte e nei limiti delle risorse assegnate con la rimodulazione del piano pari a Euro **2.231.643,51 (Fondi PON IR 2014-2020)** ha sottoscritto contratti relativi al seguente intervento per il potenziamento della mobilità regionale:
 - acquisto di n. 2 autobus aventi i seguenti telai a favore della società consorziata **FRANCESCO PERRONE s.r.l.** per un importo complessivo pari a € **504.000,00 – Fondi PON IR 2014-2020**.

PRESO ATTO che la suddetta documentazione e il presente provvedimento saranno trasmessi agli uffici ministeriali competenti ai fine di procedere alla conseguenziale attività istruttoria a completamento del procedimento di che trattasi.

CONSIDERATO

- **che** con le suddette note la **T.R.C.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale PON IR 14-20 di cui al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente agli interventi per il potenziamento della mobilità regionale per un importo totale pari a **€ 504.000,00**;
- **che** con sono state emesse la seguente Fideiussioni stipulata con BNL Gruppo BNP PARIBAS a favore della Regione Calabria:
 - n. 0947000000093207 a garanzia dell'anticipazione pari a **€ 504.000.00**.
- **che** con atto del notaio dott. Luigi DE SANTIS (notaio in Cosenza) Repertorio 63314 del 18.12.2023 è stato conferito alla **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.** procura irrevocabile *rem propriam*, affinché in nome e per conto della società mandante incassi e riscuota la somma di **€ 504.000,00** erogata con il presente atto quale quota parte relativa al finanziamento pubblico previsto;
- **che** con le sopracitate note la **T.R.C.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- **che** nel sopracitato atto notarile la **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta
 - **T.R.C.** in istruttoria (prot. n. 0101822_20230927);
 - **FRANCESCO PERRONE s.r.l.** in istruttoria (prot. n. 0099175_20230921);
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC delle suddette società in atti al prot. n. 558456 del 15.12.2023;
- **che** per le suddette società è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 568636 del 18.12.2023;
- **che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale;
- **che** per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi), giusto riscontro fornito con note acquisite di seguito riportate:
 - **FRANCESCO PERRONE s.r.l.**, prot. n. 152319 del 31.03.2023.
- **che** la **T.R.C.**, in qualità di soggetto attuatore degli interventi di che trattasi, è responsabile delle adempimenti riguardanti le verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, il cui esito risulta in atti nell'ambito del procedimento di aggiudicazione ed efficacia del relativo contratto di acquisto;
- **che** è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC della **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.**, destinataria all'incasso del credito dovuto alla **T.R.C.**, giusta richiesta prot. INPS n. 37905605 con validità sino al 02.02.2024;
- **che** per la **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.**, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione acquisita al prot. n. 568275 del 20.12.2023.

VISTI

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- L.R. 23.12.2022, n. 50 "Legge di stabilità regionale 2022";

- L.R. n. 51 del 23.12.2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023–2025;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **18121/2023** del **20.12.2023**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c.1 (scheda ID n. 3966 del 10.02.2023);
- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 70241 del 10.02.2023).

RITENUTO per quanto sopra, dover accogliere la richiesta della **T.R.C.** e di procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a **€ 504.000,00** a titolo di anticipazione ai fornitori per la realizzazione dell'intervento di cui in premessa, secondo le modalità di pagamento dichiarate negli atti medesimi ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale:

DI PRENDERE ATTO della procura irrevocabile *rem propriam* sottoscritta dalla **T.R.C.** a favore dell'operatore economico **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.** per un credito pari alla somma di **€ 504.000,00**.

DI LIQUIDARE l'importo pari a **€ 504.000,00 – fondi PON IR 14-20** a titolo di anticipazione delle risorse impegnate dal **T.R.C.** per l'intervento di *Potenziamento della mobilità regionale per una ripresa verde, digitale e resiliente* con l'acquisto di n. 2 autobus adibiti a servizi di Trasporto Pubblico elencati in premessa e come da scheda di liquidazione n. **18121/2023** allegata.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di **€ 504.000,00** sul capitolo di spesa n. **U9100203201** del bilancio regionale di esercizio 2023 – imp. n. **5644/2023**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione, nel rispetto del termine previsto per le risorse comunitarie del ciclo di programmazione 2014/2020.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al MIT, alla **T.R.C.** e alla **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.**

DI PROVVEDERE con successivo provvedimento alla presa d'atto dell'entrata in servizio degli autobus oggetto del finanziamento di cui al presente decreto.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

ROSARIO TESTAI'

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)