



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/12/2023

Numero Registro Dipartimento 1405

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 18381 DEL 06/12/2023

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: POR FESR_FSE 2014/2020. Asse VII. Obiettivo specifico 7.2. Azione 7.2.2.
Avviso pubblico per la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed
interregionale - Beneficiario Comune di Roccella Jonica. Intervento: Riqualificazione e
adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica. Rinnovo convenzione

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme
informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati
della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante *“Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”*;
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.”*.
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.354 del 21.6.1999, recante *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;
- la Delibera della Giunta Regionale n.770 del 11/11/2006 recante *“Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L. R. 31/2002)*;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante *“Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.”*;
- il Regolamento regionale n.12 del 14.12.2022, avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”*;
- il D.P.G.R.n.252 del 30.12.2021, con il quale è stato conferito l’incarico all’ing. Claudio Moroni di Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture e Lavori Pubblici”* della Giunta della Regione Calabria;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"
- DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Gianfranco Comito.
- la legge Regionale 1 dicembre 2022, n.42 recante *“Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità”*;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante *“Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva”*;
- il Regolamento Regionale n.1/2023 *“Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 dell’articolo 9 della legge regionale 1 dicembre 2022, n.42 (Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)”*;
- la circolare n.196397 del 02/05/2023 del Dipartimento Segretariato Generale, recante all’oggetto *“DGR n.189 del 28/04/2023 – Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva – Prime indicazioni operative”*;

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”* e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- l'Accordo di Partenariato 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei, adottato il 29 ottobre 2014 dalla Commissione Europea a chiusura del negoziato formale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 501 del 1 dicembre 2015 di presa d'atto dell'approvazione del Programma operativo Regionale *“PO Calabria FESR FSE 2014_2020”* con Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 final del 20.10.2015;
- il Regolamento (CE) n.651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato (regolamento generale di esenzione per categoria), pubblicato nella G.U.C.E. del 26 giugno 2014;
- il Regolamento (UE) 2017/1084 della Commissione del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 (regolamento generale di esenzione GBER).
- la Comunicazione della Commissione Europea (2021/C 417/01) del 14.10.2021 *“Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo, del Fondo di coesione e del Fondo europeo per gli affari”*

marittimi e la pesca (2014-2020)” in cui il termine ultimo per l’eleggibilità della spesa è fissato al 31 dicembre 2023 (pertanto tutte le operazioni finanziate dal *Programma* dovranno essere completate e rese funzionali entro tale data), mentre il termine del periodo contabile finale del Programma, previsto per la trasmissione della rendicontazione finale delle spese, è stabilito al 30 giugno 2024;

- la circolare prot.n.298329 del 27/06/2022“*POR Calabria FESR FSE Calabria 2014-2020 Adempimenti sulla chiusura dei Programmi operativi ai sensi della Comunicazione della Commissione Europea 2021/C 417/01*” del Dipartimento Programmazione Unitaria con la quale sono stati forniti ai dipartimenti regionali ulteriori dettagli inerenti la corretta chiusura del POR Calabria FESR/FSE 2014/2020, da cui si rileva che per le operazioni completate e rese operative a ridosso della chiusura del Programma, i Dipartimenti regionali possono: completare le attività volte al censimento della spesa effettivamente sostenuta dai beneficiari, verificare la qualità dei dati di natura procedurale e finanziaria già inseriti nel sistema di monitoraggio SIURP entro e non oltre il 30 giugno 2024, ai fini della corretta predisposizione della Relazione Finale di Attuazione da presentare alla Commissione entro il 15 febbraio 2025;

VISTI

- la Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016 di approvazione del nuovo *Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria*;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 492 del 31 ottobre 2017 “*Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento 1303/2013*” relativo alla programmazione POR Calabria FESR-FSE 2014_2020 e successive modifiche e integrazioni intervenute con DGR 340 del 26/07/2019 e Decreto dirigenziale n. 2728 del 15/03/2022;
- il Decreto dirigenziale n.17477 del 29.12.2016 con il quale è stato approvato l’Avviso Pubblico per la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed interregionale (di seguito solo Avviso) da finanziare con risorse a valere sull’Azione 7.2.2 del POR Calabria FESR 2014-2020;
- il Decreto dirigenziale n.9043 del 9.8.2017 con cui è stato approvato l’elenco delle domande di partecipazione all’Avviso ammesse, con la relativa attribuzione di punteggio e *graduatoria*, nonché l’elenco delle domande non ammesse a norma degli artt. 10 c.4 e 8 c.3 del medesimo Avviso;
- il Decreto dirigenziale n.14427 del 18.12.2017, con il quale:
 - è stata disposta l’ammissione a finanziamento dell’intervento denominato *Riqualficazione e adeguamento del porto di Roccella Jonica*, per l’importo pari a Euro 4.935.000,00, proposto dal beneficiario nell’ambito della procedura disciplinata dall’Avviso;
 - è stato assunto l’impegno pluriennale di spesa a copertura delle occorrenze correlate al finanziamento dell’intervento di cui sopra;
 - è stato approvato lo schema di convenzione a disciplina del rapporto di finanziamento;
- il Decreto dirigenziale n.15645 del 28.12.2017 con il quale si è preso atto della intervenuta sottoscrizione della convenzione di finanziamento per l’intervento in oggetto, repertoriata al n.2239 del 19.12.2017 dell’ufficio contratti della Regione Calabria, successivamente integrata con le disposizioni in materia di gestione del fascicolo elettronico di progetto e di scambio elettronico dei dati tra *beneficiari, organismi intermedi e le Autorità di Gestione, Certificazione e Audit* di cui alla circolare del Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria. n.66872/2018;
- Il Decreto dirigenziale n. 5814 del 14/05/2019con il quale è stata disposta, in favore del Comune di Roccella Jonica, l’erogazione dell’importo complessivo pari a Euro 148.050,00 a titolo di 1° rata dell’anticipazione, successivamente all’aggiudicazione della procedura per l’affidamento dei servizi attinenti l’architettura e l’ingegneria, per come stabilito all’art. 6 della convenzione;
- il decreto dirigenziale n. 6035 del 03/06/2020con il quale è stata concessa la proroga della convenzione di finanziamento rep. n.15645 del 28.12.2017, fissando il termine ultimo al 21/05/2023;

VISTI

- la circolare del Dipartimento Programmazione n.571349 del 23/12/2022 “POR Calabria FESR/FSE 2014/2020 – PAC FSE Calabria 2007-2013 – PAC FESR Calabria 2007/2013 – PAC FESR Calabria 2014/2020. Decreto legge 17 maggio 2022 n.50, coordinato con la legge di conversione 15 luglio 2022, n. 91, recante “Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina” – Articolo 26. Indirizzi per la gestione dei maggiori importi dovuti all’adeguamento prezzi negli appalti di lavori;
- che la medesima circolare detta disposizioni, con riferimento agli interventi ancora da avviare finanziati anche a valere sul POR Calabria FESR/FSE 2014/2020, per i quali il quadro economico ha subito aggiornamenti conseguenti all’introduzione dei nuovi prezziari, si potrà procedere ad una revisione in senso riduttivo dell’intervento, pur mantenendo la finalità e funzionalità dell’opera, al fine di garantire un quadro economico invariato nonostante l’aggiornamento dei prezziari e la garanzia che l’opera venga conclusa e resa funzionale entro i termini previsti dai relativi programmi;
- che, con nota prot. n. 366838 del 10/08/2022, il Settore Infrastrutture di Trasporto ha intrapreso la ricognizione finalizzata a conoscere i reali riflessi economici derivanti dall’ incremento dei costi

relativamente a tutti gli interventi finanziati nell'ambito dell'*Avviso Pubblico* sopra citato, i cui esiti, per ciò che attiene l'intervento in oggetto sono stati trasmessi dal comune di Roccella Jonica con nota prot. 546331 del 06/12/2022;

CONSIDERATO CHE

- con nota prot. 10788 del 15/09/2022 il comune di Roccella Jonica ha trasmesso una prima rimodulazione del quadro economico di intervento a seguito dell'applicazione del prezzario regionale vigente nel mese di luglio 2022, da cui si rilevava che il costo complessivo di intervento aveva subito l'incremento dei costi da euro 4.935.000,00 a euro 6.450.000,00;
- con nota prot. n.40321 del 30/01/2023, in attuazione ai citati indirizzi prot.571349/2022, il Settore Infrastrutture di trasporto ha richiesto al comune, dato il notevole incremento dei costi per i quali risultavano insufficienti le risorse concesse con convenzione rep. n.2239 del 19.12.2017, la possibilità di realizzare i lavori anche in più lotti funzionali, e, nel caso, di voler prospettare un primo lotto del costo pari all'importo del finanziamento concesso;
- con nota prot.1463 del 14/02/2023 il comune di Roccella Jonica ha prospettato la realizzazione delle opere previste nel progetto originariamente ammesso a finanziamento in due lotti funzionali e proposto la realizzazione di un primo lotto funzionale con importo contenuto nell'ambito del finanziamento assentito;
- con nota prot. 7021 del 12/07/2023 acquisita al prot. n. 320955 del 14/07/2023, il Comune di Roccella Jonica, relazionando sullo stato di attuazione dell'intervento, ha comunicato - *a seguito del ricalcolo dei prezzi delle lavorazioni secondo il prezzario 2023 della Regione Calabria* - l'importo complessivo di intervento rideterminato in euro 8.250.000,00, prospettando in ultimo la possibilità di suddividere l'intervento in due lotti funzionali, di cui il primo di importo complessivo pari a euro 3.750.000,00, da appaltare ed eseguire entro il 31/12/2023 e di un secondo lotto di importo complessivo pari a euro 4.500.000,00;
- alla citata nota n.320955/2023 il comune ha, tra l'altro, allegato la delibera della Giunta Comunale n° 91 del 27/06/2023 di approvazione del progetto esecutivo del I lotto funzionale alla quale allegava gli elaborati del medesimo progetto esecutivo con un quadro economico di importo pari a euro 3.750.000,00 e il quadro economico relativo al II lotto funzionale di intervento, di importo complessivo pari a euro 4.500.000,00,
- con nota n.350324 del 02/08/2023 il Settore Infrastrutture di Trasporto ha comunicato al comune di Roccella Jonica la possibilità di procedere alla realizzazione del 1° lotto funzionale con la garanzia che le opere vengano concluse e rese funzionali entro il termine del 31/12/2023;
- con nota prot.9899 del 11/10/2023 acquisita al prot.n. 455563 del 17/10/2023, il comune di Roccella Jonica ha trasmesso i dati relativi allo stato di attuazione dell'intervento dalle quali si evince che:
 - con determine Area infrastrutture e Servizi al Territorio n.152 del 27/06/2023 sono stati approvati gli atti di gara e avviata la procedura per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento "*1° lotto funzionale dell'intervento riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica*" e con determina n.205 del 16/08/2023 è stata disposta l'aggiudicazione efficace dell'appalto dei lavori;
 - che in data 04/09/2023 è stato stipulato il contratto d'appalto regolamentante i rapporti tra il comune di Roccella Jonica e l'appaltatore e in pari data consegnati i lavori;
- con medesima nota il comune ha allegato il cronoprogramma di esecuzione del 1° lotto funzionale dell'intervento in narrativa con termine dei lavori previsto entro il 31/12/2023;
- che l'oggetto della convenzione repertorio n. 2239 del 19.12.2017 concesso dalla Regione Calabria per un importo complessivo pari a euro 4.935.000,00 per la realizzazione dell'intervento *Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica* ad oggi, per le motivazioni precedentemente riportate, risulta rimodulato in n.2 lotti funzionali:
 - 1° lotto funzionale – relativo alla realizzazione delle c.d.opere a terra del progetto complessivo, di importo totale pari a euro 3.750.000,00, con copertura finanziaria a valere sulle risorse POR 2014/2020, con termine di esecuzione previsto al 31/12/2023;
 - 2° lotto funzionale – relativo alle opere infrastrutturali c.d.a mare del progetto complessivo - di importo pari a euro 4.500.000,00 con copertura finanziaria a valere sul POR 2014/2020 per euro 1.185.000,00 e quindi la realizzazione del medesimo lotto è subordinata al reperimento delle ulteriori risorse finanziarie.

VISTO che lo stato di avanzamento dei lavori del 1° lotto dell'intervento di *Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica* è in stadio molto avanzato, corrispondente all'80% dei lavori eseguiti – giusti 1° e 2° Stato di avanzamento già emessi – l'amministrazione comunale di Roccella Jonica, con nota 12120 del 05/12/2023, ha richiesto il rinnovo della convenzione rep. n.2239 del 19/12/2017, allegando un cronoprogramma di realizzazione che prevede la chiusura dei lavori e il collaudo delle opere entro il 31/12/2023.

CONSIDERATO CHE

- la suddetta istanza scaturisce della necessità del comune di Roccella Jonica di concludere l'intervento entro il termine ultimo del 31/12/2023 stabilito nell'ambito dei citati orientamenti di chiusura del *Programma* per la conclusione delle operazioni e per l'ammissibilità della spesa;
- occorre rinnovare la convenzione al fine di consentire al *beneficiario* la conclusione dei lavori relativi al 1° lotto funzionale dei lavori di *Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica*, già avviati, entro il 31/12/2023;

RITENUTO pertanto necessario, ponderati adeguatamente gli interessi coinvolti, per quanto esposto nei precedenti punti, procedere al rinnovo dell'atto di convenzione fino al 31/12/2023, così da consentire la conclusione del *1° lotto dei lavori di Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica*;

DATO ATTO CHE

- il presente provvedimento comporta il rinnovo della convenzione rep n.2239 del 19.12.2017 – nello schema allegato al presente provvedimento - già sottoscritta, utile e necessaria alle parti (Amministrazione Regionale ed Ente Attuatore dell'intervento, beneficiario del finanziamento) e non comporta ulteriori impegni di spesa per l'Amministrazione;
- in considerazione del reciproco interesse tra le Pubbliche Amministrazioni il presente Decreto di rinnovo della convenzione rep.n.2239 del 19.12.2017 e di approvazione delle modifiche allo schema di convenzione approvato con decreto dirigenziale 14427 del 18.12.2017 è da configurarsi come provvedimento con efficacia negoziale e, pertanto, lo stesso verrà notificato al Comune di Roccella Jonica quale accettazione delle condizioni in esso riportate;

ATTESTATO

- che ai sensi dell'art. 4 della L. R. 47/2011 l'onere finanziario derivante dal presente decreto, trova copertura finanziaria sul capitolo n. U9100600802 del bilancio della Regione Calabria giusti impegni di spesa nn. 2492/2493/2494; 1951/1952/1953; 1947/1948/1949; 1941/1942/1943; 172/173/174, e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del d.lgs. 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i. per ciò che attiene i precedenti atti citati;
- che si provvederà alla pubblicazione di quanto previsto agli artt. 26 c.2 e 27 del D.Lgs. 33/2013;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella citata circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02/05/2023.

VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la L.R, n. 50 del 23/12/2022 – Legge di stabilità regionale 2023;
- la L.R, n. 51 del 23/12/2022 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025;
- la D.G.R. n.713 del 28/12/2022 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023 – 2025 (artt.11 e 39, c.10 del d.lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n.714 del 28/12/2022 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024 (art. 39, c.10 del d.lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 236 del 29/05/2023 "*Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2022 - Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del D. Lgs. 23giugno 2011 n.118) e ricognizione dei residui attivi e passivi non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui (Titolo II del D. Lgs. 118/2011)*";

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative

D E C R E T A

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate ed approvate:

- **Di prendere atto** della richiesta di rinnovo della convenzione formulata dal Comune di Roccella Jonica per la realizzazione dell'intervento di "*Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica*" ammesso a finanziamento con decreto dirigenziale n.14427 del 18.12.2017.
- **Di rinnovare** fino al 31/12/2023 la convenzione stipulata tra Regione Calabria e il Comune di Roccella Jonica, precisando che il rinnovo si rende necessario per garantire la conclusione della realizzazione dei lavori relativi al 1° lotto funzionale del progetto *Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica*, di importo complessivo pari ad euro 3.750.000.000,00 con copertura finanziaria a valere sulle risorse POR Calabria FESR/FSE 2014.
- **Di approvare** lo schema di convenzione da sottoscrivere, riportato in allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, quale rinnovo dello schema di convenzione approvato con decreto dirigenziale n.14427 del 18/12/2017.
- **Di notificare** il presente provvedimento al Comune di Roccella Jonica;
- **Di provvedere** alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:
 - sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
 - sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rossella Errico
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 1405 del 06/12/2023

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

OGGETTO POR FESR_FSE 2014/2020. Asse VII. Obiettivo specifico 7.2. Azione 7.2.2. Avviso pubblico per la selezione di interventi infrastrutturali nei porti di rilievo regionale ed interregionale - Beneficiario Comune di Roccella Jonica. Intervento: Riqualificazione e adeguamento del porto delle Grazie di Roccella Jonica. Rinnovo convenzione

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 06/12/2023

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)