



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 588 della seduta del 26 OTT. 2023.

Oggetto: Reg (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, art. 15 “*Condizioni Abilitanti*”. Programma Regionale Calabria FESR/FSE plus 2021/2027. Adozione “*Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato*”.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: **Giuseppina Princi – Emma Staine**

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: **Maurizio Nicolai-Maria Antonella Cauteruccio-Claudio Moroni**

Dirigente di Settore: **Francesco Venneri – Gianfranco Comito – Giuseppe Pavone**

Alla trattazione dell’argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	GIUSEPPINA PRINCI	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
5	MARCELLO MINENNA	Componente	X	
6	FILIPPO PIETROPAOLO	Componente	X	
7	EMMA STAINE	Componente	X	
8	ROSARIO VARI	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 6 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegato.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
F.to: Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 (RDC) recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti, di seguito *RDC*;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;
- il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- la "Relazione per paese relativa all'Italia 2019 comprensiva dell'esame approfondito sulla prevenzione e la correzione degli squilibri macroeconomici", elaborata dalla Commissione Europea nell'ambito del Semestre europeo 2019, che contiene le priorità di riforma e l'Allegato D – "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla Politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", che costituisce la base per un dialogo tra l'Italia e i servizi della Commissione in vista della programmazione dei fondi della politica di coesione (FESR e FSE+);
- la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell'Italia, trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17 gennaio 2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- la DGR n. 136 del 15.06.2020 con la quale è stato avviato il percorso di definizione e stesura del Programma Regionale (PR) FESR/FSE+ relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, con l'obiettivo di definire le strategie per conseguire l'integrazione, in scala regionale, della Politica di coesione europea e delle sue politiche prioritarie, tenendo conto sia della S3 e sia della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (SRSvS);
- la DGR n. 168 del 3.05.2021 con la quale è stato approvato il "Documento di Indirizzo Strategico Regionale per la Programmazione 2021/2027" "Preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021-2027. Avvio del percorso di definizione del POR Calabria FESR/FSE 2021/2027. Modifica ed integrazioni della DGR 505 del 30.12.2020, contenente gli obiettivi e le linee di intervento della programmazione strategica regionale che orientano i Programmi operativi regionali e successivamente approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 132 del 25 giugno 2021;
- la DGR n. 121 del 28.03.2022 con la quale è stata approvata la proposta di Strategia di Specializzazione Intelligente 2021 - 2027 finalizzata a definire il nuovo quadro strategico per lo sviluppo innovativo della regione e per rafforzare l'insieme degli strumenti di intervento, attraverso azioni integrate e coordinate in grado di indirizzare le politiche regionali per la ricerca e l'innovazione, e condizione abilitante ai fini della predisposizione e dell'approvazione del Programma Regionale FESR/FSE+ 2021-2027;
- la DGR n. 122 del 28.03.2022 con la quale è stata approvata la proposta del Programma Regionale Calabria FESR/FSE+ 2021-2027 e si è aperta la fase di negoziato a livello comunitario e nazionale: la Decisione di esecuzione C (2022) 8027 final del 3/11/2022 con la quale la Commissione Europea ha approvato il programma "Programma regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Calabria in Italia CCI 2021IT16FFPR003;
- la Decisione di esecuzione C (2022) 8027 final del 3/11/2022 con la quale la Commissione Europea ha approvato il programma "Programma regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027"

per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Calabria in Italia - CCI 2021IT16FFPR003;

- la DGR n. 600 del 18.11.2022 di "Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- la DGR n. 103 del 13.03.2023 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Calabria FESR/FSE PLUS 2021- 2027;
- la DGR n. 109 del 13.03.2023 recante "integrazione della Delibera di Giunta regionale n. 600 del 18 novembre 2022 recante Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- la Deliberazione n. 182 dell'11.04.2023 del Consiglio regionale della Calabria di "Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR - FSE+ 2021-2027: Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- il DDG n. 9369 del 30.06.2023 recante "PR Calabria FESR-FSE+ 2021/2027. Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n. 1060/2021. Approvazione.";
- la DGR n. 362 del 27.07.2023 recante "Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 approvato con Decisione della Commissione Europea n. C (2022) 8027 final del 03.11.2022 - Modifica DGR n. 299 del 23.06.2023";
- la DGR n. 375 del 27.07.2023 recante "modifica DGR n. 109 del 13.03.2023 - PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - integrazione della Delibera di Giunta regionale n. 600 del 18 novembre 2022 recante Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti - Autorità Funzione Contabile PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027 Determinazioni.";

VISTI, altresì

- la Legge regionale n. 3 del 05.01.2007 recante "Disposizioni sulla partecipazione della Regione Calabria al processo normativa e comunitario e sulle procedure relative all'attuazione delle politiche comunitarie";
- la legge regionale del 12.10.2016 n. 30 recante "Disposizioni sulla partecipazione della Regione Calabria alla formazione e all'attuazione della normativa e delle politiche dell'Unione Europea e sulla programmazione nazionale per le politiche di sviluppo e coesione";
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale. Abrogazione Regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3" e ss.mm. e, quindi, il nuovo Regolamento di riorganizzazione n. 12/2022;

CONSIDERATO CHE

- al fine di poter garantire i prerequisiti necessari per l'impiego efficace ed efficiente del sostegno dell'Unione concesso dai Fondi, il *RDC* definisce un elenco ristretto di condizioni abilitanti, e una serie concisa ed esaustiva di criteri oggettivi, per la loro valutazione, collegati a un obiettivo specifico, per essere applicabile automaticamente se l'obiettivo specifico è selezionato per ricevere sostegno;
- ai sensi dell'art. 15 co. 1 e dell'Allegato IV del *RDC*, la condizione abilitante tematica "3.1. – *Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato*", nell'ambito del criterio generale "È in atto una mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030 che:" è esplicitata attraverso i seguenti criteri correlati:
 1. *comprende una valutazione economica degli investimenti previsti, basata su un'analisi della domanda e su modelli di traffico che dovrebbero tenere conto degli effetti previsti dell'apertura dei mercati dei servizi ferroviari;*

2. *è coerente con gli elementi correlati ai trasporti contenuti nel piano nazionale integrato per l'energia e il clima;*
3. *comprende investimenti nei corridoi della rete centrale TEN-T, definiti nel regolamento CEF, in linea con i rispettivi piani di lavoro sui corridoi della rete centrale TEN-T;*
4. *garantisce la complementarità degli investimenti al di fuori dei corridoi della rete centrale TEN-T, comprese le tratte transfrontaliere, fornendo alle reti urbane, alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi;*
5. *garantisce l'interoperabilità della rete ferroviaria e, se del caso, riferisce in merito all'implementazione dell'ERTMS a norma del regolamento di esecuzione (UE) 2017/6 della Commissione;*
6. *promuove il trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri;*
7. *comprende misure rilevanti per la pianificazione delle infrastrutture volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali;*
8. *presenta i risultati della valutazione dei rischi per la sicurezza stradale in linea con le strategie nazionali per la sicurezza stradale, unitamente a una mappatura delle strade e delle sezioni interessate e definisce la priorità per i corrispondenti investimenti;*
9. *fornisce informazioni sulle risorse di finanziamento corrispondenti agli investimenti pianificati e necessari per coprire le spese di funzionamento e di manutenzione delle infrastrutture esistenti e di quelle pianificate.*

ed è collegata ai seguenti obiettivi specifici:

- *“sviluppare una rete TEN-T resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente, sicura, sostenibile e intermodale”*
 - *“sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera”;*
- ai sensi dell'art. 15 co. 2, del RDC lo Stato membro nell'ambito della presentazione del PR Calabria FESR FSE plus 2021/2027, ha individuato le condizioni abilitanti soddisfatte e quelle non soddisfatte indicandone le motivazioni;
 - la Decisione di Esecuzione - C(2022) 8027 final del 3.11.2022 CCI 2021IT16FFPR003 di approvazione del “Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027”, all'art 3, per quel che rileva ai fini della presente deliberazione, riporta che la condizione abilitante tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato” non è stata soddisfatta relativamente ai seguenti criteri correlati specificati nella “tabella 12 – Condizioni Abilitanti” del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027:
 - 1 *comprende una valutazione economica degli investimenti previsti, basata su un'analisi della domanda e su modelli di traffico che dovrebbero tenere conto degli effetti previsti dell'apertura dei mercati dei servizi ferroviari;*
 - 2 *è coerente con gli elementi correlati ai trasporti contenuti nel piano nazionale integrato per l'energia e il clima;*
 - 4 *garantisce la complementarità degli investimenti al di fuori dei corridoi della rete centrale TEN-T, comprese le tratte transfrontaliere, fornendo alle reti urbane, alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi;*
 - 6 *promuove il trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri;*
 - 7 *comprende misure rilevanti per la pianificazione delle infrastrutture volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali;*
 - l'U.O.A. “Coordinamento dei Programmi – Progetti Strategici” del Dipartimento Programmazione Unitaria, sin dalla notifica della *Decisione di Esecuzione*, di concerto con l'AdG ed i Servizi della Commissione ha, tempestivamente, avviato una costante attività interlocutoria con i Dipartimenti competenti, per la definizione della strategia da adottare funzionale al superamento delle criticità correlate ai criteri non soddisfatti al fine di consentire al più presto, l'impiego efficace ed efficiente del sostegno dell'Unione previsti nell' Obiettivo specifico RSO2.8 e RSO3.2 del Programma;

- nel corso delle incontri periodici con i servizi della Commissione e delle riunioni avvenute nell'ambito del Comitato di Sorveglianza del PR Calabria 2021/2027, tenutesi nei mesi di novembre 2022, marzo 2023 e luglio 2023, è stata condivisa la bozza di documento metodologico, proposto dai Dipartimenti competenti *“Infrastrutture, Lavori Pubblici”* e *“Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”* assegnatari delle Azioni del Programma collegate agli Obiettivi Specifici della condizione abilitante tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*, contenente lo sviluppo in forma analitica delle nuove giustificazioni ai criteri correlati non soddisfatti e, pertanto, finalizzato al soddisfacimento della stessa;
- a seguito della conclusione del percorso concertativo, intrapreso con i servizi delle direzioni competenti della Commissione Europea, la suddetta bozza è stata prodotta informalmente, in versione definitiva nel documento denominato *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*;

PRESO ATTO che i Dipartimenti proponenti *“Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”* e *“Infrastrutture, Lavori Pubblici”* responsabili, rispettivamente, ai sensi della DGR 362/2023, per l'attuazione dell'Obiettivo specifico - RSO2.8. e per l'attuazione dell'Obiettivo specifico - RSO3.2 collegati alla condizione abilitante tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* hanno prodotto il documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, che contiene la nuova giustificazione dei criteri correlati non soddisfatti;

RITENUTA, pertanto, sulla base del documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* soddisfatta la Condizione Abilitante Tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* in ragione della nuova giustificazione, ai criteri correlati non soddisfatti, ivi riportata;

VISTO l'art. 15 co. 3 del *RDC* secondo il quale se una condizione abilitante non è soddisfatta al momento dell'approvazione del *Programma* lo Stato membro informa la Commissione appena ritiene soddisfatta tale condizione indicandone la giustificazione;

VISTO, il documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* redatto dai Dipartimenti proponenti *“Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”* e *“Infrastrutture, Lavori Pubblici”* responsabili, rispettivamente, ai sensi della DGR 362/2023, per l'attuazione dell'Obiettivo specifico - RSO2.8 e per l'attuazione dell'Obiettivo specifico - RSO3.2 collegati alla condizione abilitante tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO, pertanto, di dover prendere atto del documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* prodotto dai Dipartimenti competenti affinché l'Amministrazione regionale titolare del PR Calabria FESR-FSE+ 21_27 possa informare tempestivamente la Commissione dell'avvenuto soddisfacimento della Condizione Abilitante Tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*;

PRESO ATTO

- che i Dirigenti Generali ed i Dirigenti dei Settori dei Dipartimenti proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che i Dirigenti Generali ed i Dirigenti dei Settori dei Dipartimenti proponenti, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- che i Dirigenti Generali ed i Dirigenti dei Settori dei Dipartimenti proponenti attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

- la proposta contenuta nel Documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*, non rientra nella fattispecie prevista dall’art. 15 della L.R. n. 30/2016;

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale, del Vice Presidente della Giunta Regionale e dell’Assessore alle Politiche Sociali e Trasporti, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di prendere atto, a seguito della conclusione del percorso concertativo intrapreso con i servizi delle direzioni competenti della Commissione Europea, della redazione del documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* da parte dei Dipartimenti proponenti *“Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”* e *“Infrastrutture, Lavori Pubblici”* responsabili, rispettivamente, ai sensi della DGR 362/2023, per l’attuazione dell’Obiettivo specifico - RSO2.8 e per l’attuazione dell’Obiettivo specifico - RSO3.2 collegati alla condizione abilitante tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
- 2) di ritenere, sulla base del documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*, di cui al precedente punto 1, contenente lo sviluppo in forma analitica delle nuove giustificazioni ai relativi criteri in precedenza non ritenuti soddisfatti nella Decisione di Esecuzione - C(2022) 8027 final del 3.11.2022 CCI 2021IT16FFPR003 di approvazione del *“Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027”*, soddisfatta ai criteri correlati la Condizione Abilitante Tematica *“3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”*;
- 3) al fine di poter procedere all’aggiornamento della *“tabella 12 – Condizioni Abilitanti”* del PR Calabria FESR FSE plus 2021/2027, nello specifico *“Riferimento ai documenti pertinenti”* e *“Giustificazione”* dei criteri correlati non soddisfatti, ed essendosi concretizzato quanto disposto dall’art. 15 co. 3 del RDC, di demandare al Dipartimento Programmazione Unitaria, la notifica alla Commissione Europea del documento *“Metodologia per il rispetto della Condizione Abilitante Tematica 3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”* per il tramite del sistema SFC, sezione *“monitoraggio”*, *“condizioni abilitanti”* e *“Articolo 15 (4) strutturato”*;
- 4) di ritenere che la proposta contenuta nel Documento di cui al punto 1, non rientra nella fattispecie prevista dall’art. 15 della L.R. n. 30/2016;
- 5) di notificare il presente provvedimento a cura del Dipartimento proponente ai Dipartimenti interessati;
- 6) di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista), della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to: Montilla

IL PRESIDENTE
F.to: Occhiuto

Allegato alla DGR n. del .10.2023

**Programma Regionale Calabria FESR – FSE+
2021-2027**

Codice CCI n. 2021IT16FFPR003

Decisione C (2022) 8027 del 03/11/2022

**Metodologia per il rispetto della Condizione
Abilitante Tematica “3.1. Pianificazione completa dei
trasporti al livello appropriato”**

art. 15 co.3 del Reg (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021

INDICE

1. Premessa	3
1.1 Fase di concertazione del <i>Programma</i>	3
1.2 Appoggio metodologico	4
2. Giustificazione dei criteri	5
2.1 Procedura	5
2.2 Analisi	6
2.2.1 <i>Criterio 1 - Giustificazione economica degli investimenti previsti, basata su una solida analisi della domanda e su modelli di traffico che dovrebbero tenere conto degli effetti attesi della liberalizzazione del settore ferroviario.</i>	7
Modello di Domanda	7
a. Mobilità delle persone a scala regionale	7
b. Mobilità delle persone a scala di bacino metropolitano/provinciale e comunale (capoluogo).	8
Modello di emissione	8
Modello di distribuzione	8
Modello di scelta modale	9
c. Mobilità delle persone a scala sovraregionale	9
d. Mobilità delle merci	9
Modello di Assegnazione	10
Valutazione economica	10
Trasporto stradale	10
Trasporto ferroviario	11
Trasporto collettivo	14
2.2.2 <i>Criterio 2 - Coerenza con il piano nazionale per l'energia e il clima</i>	14
2.2.3 <i>Criterio 4 - Garanzia di complementarità degli investimenti al di fuori della rete centrale TEN-T fornendo alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi.</i>	14
2.2.4 <i>Criterio 6 - Promozione del trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri e modi attivi.</i>	15
2.2.5 <i>Criterio 7- Inclusione di misure volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali.</i>	15
2.3 Attività tematiche	15
3. Rapporto di autovalutazione	15

1. Premessa

Con Decisione di Esecuzione - C(2022) 8027 final del 3.11.2022 CCI 2021IT16FFPR003 – di approvazione del “Programma regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027” la Commissione Europea ha stabilito il mancato rispetto della condizione abilitante tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato” ritenendola non soddisfatta.

Nell’ambito dell’art. 15 co. 3 del REG (UE) 1060/2011, il presente documento, definisce il piano delle attività che la Regione Calabria intende intraprendere al fine di pervenire alla giustificazione dei criteri non rispettati e che, successivamente, consentirà di soddisfare la condizione abilitante.

I criteri non rispettati sono i seguenti:

- criterio 1 - *giustificazione economica degli investimenti previsti, basata su una solida analisi della domanda e su modelli di traffico che dovrebbero tenere conto degli effetti attesi della liberalizzazione del settore ferroviario;*
- criterio 2 - *coerenza con il piano nazionale per l'energia e il clima;*
- criterio 4 - *garanzia di complementarità degli investimenti al di fuori della rete centrale TEN-T fornendo alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi;*
- criterio 6 - *promozione del trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri e modi attivi;*
- criterio 7- *inclusione di misure volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali.*

1.1 Fase di Concertazione del Programma

Nell’ambito del criterio generale della condizione abilitante che prevede “una mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030”, nella fase iniziale della programmazione, la Regione Calabria ha ritenuto che il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), la cui vision è articolata in 4 goals (sviluppo economico, accessibilità interna ed esterna, sostenibilità) da perseguire con i contenuti articolati in 10 Obiettivi/Azioni e 10 Misure per ogni Obiettivo/Azione, potesse soddisfare i criteri suddetti, per come giustificato a seguire:

- criterio 1 - *giustificazione economica degli investimenti previsti, basata su una solida analisi della domanda e su modelli di traffico che dovrebbero tenere conto degli effetti attesi della liberalizzazione del settore ferroviario*

Nell’Obiettivo/Azione 10, la Misura 10.5 prevede la realizzazione di un Sistema Informativo Regionale a supporto del decisore costituito da un sistema articolato di dati e modelli, funzionali alla pianificazione ed al monitoraggio del sistema dei trasporti e della logistica che confluiscono in un sistema di supporto alle decisioni;

- criterio 2 - *coerenza con il piano nazionale per l'energia e il clima*
Nell’Obiettivo/Azione 8, le Misura 8.1 e Misura 8.2 prevedono la promozione della sostenibilità ambientale dello sviluppo con misure relative all’utilizzo delle diverse tipologie di veicoli, coordinate con quelle delle specifiche altre azioni, e con quelle della sostenibilità economica e sociale, e con misure specifiche per l’utilizzo zero di combustibili fossili, e sostegno all’utilizzo di energia da fonti rinnovabile e per l’uso di veicoli elettrici, variamente articolate e attivate, al fine di un pieno impegno per l’equilibrio generazionale con incremento dell’utilità delle nuove generazioni;

- criterio 4 - *garanzia di complementarità degli investimenti al di fuori della rete centrale TEN-T fornendo alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi*
Nell’Obiettivo/Azione 5, la Misura 5.1 prevede interventi per l’integrazione nelle reti Europee di archi e nodi della rete europea core con gli archi ed i nodi della rete europea comprehensive, la definizione dei nodi della rete regionale multimodale: marittimi, ferroviari, stradali, l’ integrazione di tutti i nodi della rete logistica regionale;

- criterio 6 - *promozione del trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri e modi attivi*
Nell’Obiettivo/Azione, la Misura 5.1 prevede interventi per l’integrazione delle reti anche con la definizione dei nodi della rete regionale multimodale: marittimi, ferroviari, stradali; nell’

Obiettivo/Azione 6, la Misura 6.8 prevede interventi per il nodo di Gioia Tauro inteso come un Macronodo trasporti con il Supporto allo sviluppo della integrazione delle attività di trasporto con interventi infrastrutturali di nodo;

- criterio 7- *inclusione di misure volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali*

Nell'Obiettivo/Azione 8, la Misura 8.2 prevede la promozione della sostenibilità ambientale dello sviluppo con misure specifiche per l'utilizzo zero di combustibili fossili, e sostegno all'utilizzo di energia da fonti rinnovabile e per l'uso di veicoli elettrici, variamente articolate e attivate, al fine di un pieno impegno per l'equilibrio generazionale con incremento dell'utilità delle nuove generazioni.

Successivamente, nella fase di stesura definitiva del *Programma*, sono pervenute, da parte dei servizi della Commissione, ulteriori osservazioni che, in sintesi, riguardano:

- la mancanza di *"visione"* all'anno 2030 dei documenti pertinenti indicati nel *Programma*;
- per i *criteri n. 1, 4 e 6*, la carenza di informazioni per la verifica della coerenza tra la pianificazione regionale dei trasporti e lo sviluppo della pianificazione nazionale, in linea con le più recenti priorità della politica dei trasporti dell'UE (*"visione"* all'anno 2030);
- per i *criteri n. 2 e 7*, l'allineamento della pianificazione con i pertinenti strumenti strategici nazionali;
- rispetto al criterio n. 2, la coerenza con gli elementi relativi ai trasporti contenuti nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC);
- per il *criterio n. 7*, anche l'inclusione di misure per la pianificazione delle infrastrutture volte a promuovere i combustibili alternativi.

Infine, nell'ambito dell'Informativa al CdS, novembre 2022 la Regione Calabria ha fornito ulteriori integrazioni:

- per i *criteri 1, 4 e 6*, con riferimento alla Misura 10.3 "Prodotti del Processo dal Piano Direttore" si prevede, attraverso una metodologia consolidata, attuata negli anni, che il PRT possa essere implementato senza stravolgerne la struttura (attraverso piani/programmi attuativi e/o di settore, rapporti e studi progetti di fattibilità, studi pilota, linee guida e delibere di giunta regionale) recependo di volta gli indirizzi pianificatori sovraordinati discendenti da politiche che hanno impatto significativo sul sistema dei trasporti e della logistica regionale. Tale metodologia, consolidata, è stata attuata sin dall'approvazione del PRT permettendo di adeguarne i contenuti ai mutamenti indotti. Il monitoraggio costante garantisce la verifica della coerenza delle misure del PRT con gli strumenti di pianificazione sovraordinati pervenendo ad eventuali allineamenti e riformulazioni;
- per i *criteri n. 2 e 7*, con Delibera di Giunta Regionale n. 291 del 30/06/2022 sono state approvate le linee di indirizzo del Piano Energetico Ambientale Regionale - Piano Regionale Integrato Energia e Clima (PRIEC) della Regione Calabria. Il capitolo mobilità sostenibile pone le misure del PR alla base della pianificazione di settore prevedendo anche interventi che sono oggetto di finanziamento attraverso il PRT (Ciclovie della Magna Grecia). Già nel 2017, con Delibera di Giunta Regionale n. 248 del 12/06/2017 la Regione Calabria aveva approvato lo schema di accordo quadro e convenzione di sovvenzione predisposto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies). Si rammenta che il PNIEC, in ambito trasporti, riporta anche strumenti di pianificazione antecedenti al PRT.

1.2 Appoggio metodologico

Il PRT, nella versione corrente, è adottato con DGR n. 503/2016, approvato con D.C.R. n. 157/2016 e valutato positivamente dalla Commissione UE - Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, nota n. 1086324 del 01/03/2017. Dalla sua approvazione, nella sua attuazione in itinere, sono stati adottati circa 140 atti.

Per soddisfare la condizione abilitante è stata proposta una metodologia generale, figura 1, definita sugli strumenti di pianificazione settoriale, sanciti dall'art. 201 del DLgs 50/2016 e dal DLgs 228/2011, e dai relativi piani, programmi e progetti di maggior dettaglio adottati con decreto ministeriale. È stato preso a riferimento il rapporto finale di autovalutazione *"Condizioni abilitanti programmazione FSE 2021-2027 - Riscontro alle osservazioni CE del 14/09/2021 sul self-assessment relativo alla Condizione Abilitante "Comprehensive transport"*

planning at the appropriate level”, elaborato dal MIMS, nell’anno 2022, a seguito di richieste di chiarimento, anche relative al livello regionale della pianificazione dei trasporti, avanzate dalla Commissione Europea nell’ambito della condizione abilitante tematica “3 - Pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato”. Il documento affronta tematiche comuni al livello regionale richiamando piani, programmi e linee guida che coprono l’orizzonte temporale della pianificazione al 2030 e che hanno impatto significativo sul territorio regionale.

I criteri sono stati analizzati in ordine alle osservazioni pervenute e relazionati le correlate Azioni del PR Calabria 2014/2020. Le attività da intraprendere sono state definitive nell’ambito della pianificazione settoriale di riferimento.

2. Giustificazione dei criteri

Di seguito è descritta la procedura che si intende adottare per pervenire al soddisfacimento dei criteri. È proposta un’analisi dei criteri non soddisfatti attraverso la sintesi delle Azioni del *Programma* ad essi connessi e delle norme, piani, programmi e progetti che serviranno di indirizzo alla definizione delle attività proposte.

Dall’analisi dei seguenti paragrafi, relativamente al criterio generale “una mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030”, è emerso che attraverso i modelli di offerta, domanda, interazione domanda/offerta e di algoritmi di assegnazione alle reti del trasporto definitivi nel PRT è possibile simulare diversi scenari di mobilità. La variabilità degli scenari può essere effettuata sia per livello di pianificazione che di scala temporale.

Il livello di pianificazione tattico è stato simulato: nelle figure 2 e 3 che riportano i tempi di accesso alle reti TEN – T presenti sul territorio della Regione Calabria; nelle figure 8 ÷ 11 che riportano l’assegnazione dei flussi alle reti di trasporto privato e collettivo.

Il livello di pianificazione operativa è stato simulato nelle figure 4 ÷ 7 che riportano la costruzione del sistema di trasporto collettivo necessario alla definizione dei servizi minimi.

Il livello di pianificazione a scala temporale è riportato nelle figure 2 ÷ 11 che rappresentano, per i diversi livelli di pianificazione, diversi scenari temporali di riferimento. In particolare nell’ambito della redazione del PRT sono stati simulati gli scenari all’anno 2023 ed all’anno 2033, ossia decennio successivo. La figura 6 e le figure 11 e 12, se confrontate, rappresentano diversi scenari di riferimento, rispettivamente, alla scala operativa (programma servizi minimi) ed a quella tattica (PRT), relativamente al sistema di trasporto collettivo. Esse sono il risultato di due assegnazioni: la prima realizzata con la matrice “attuale”, all’epoca della costruzione del modello (circa 2019); la seconda è una proiezione al 2023, sempre realizzata con il modello.

Le simulazioni del programma dei servizi minimi all’anno 2019 rappresentano un’affidabile base di partenza per la stima della domanda pre/post COVID 19.

In seguito, stante l’affidabilità dei modelli per la simulazione degli scenari di traffico utilizzati (i modelli sono stati calibrati e validati) e previo aggiornamento della matrice di domanda, da effettuarsi attraverso indagini e correzioni mediante il rilievo dei flussi sulla rete, sarà possibile fare anche un aggiornamento dello scenario previsto all’anno 2030.

2.1 Procedura

Per riscontrare la verifica del non soddisfacimento dei criteri, si è proceduto all’analisi delle relazioni esistenti tra i criteri e le osservazioni. Sono state prese in considerazione le giustificazioni ed i pertinenti documenti forniti, anche nell’ambito del CdS del novembre 2022.

Il piano delle attività che la Regione Calabria intende intraprendere, al fine di pervenire alla giustificazione dei criteri ritenuti non rispettati, può essere riferito ai contenuti, sinteticamente riportati nella tabella 1, come ulteriore approfondimento delle integrazioni già fornite. La medesima tabella 1, distinti per criterio, riporta:

1. i riferimenti ai documenti pertinenti e le giustificazioni estratti dal *Programma*;
2. le osservazioni avanzate dai servizi della Commissione nella fase di programmazione;
3. le giustificazioni fornite nella nota informativa al Comitato di Sorveglianza (novembre 2022).

I documenti pertinenti di pianificazione settoriale e le giustificazioni costituiscono la base di partenza per la successiva specificazione delle attività.

Nell'ambito della metodologia generale proposta, relativamente alla *“mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030”*, le attività saranno effettuate in coerenza con la metodologia specifica di sviluppo del PRT, pertanto, in linea generale, nel rispetto della metodologia LFA, con un approccio trasversale, per il soddisfacimento dei criteri, rispetto a:

- aggiornamento dello stato dell'arte di norme, indirizzi e strumenti di pianificazione comunitaria e nazionale, alle varie scale territoriali, con particolare riferimento ad Agenda 2030;
- verifica di coerenza con la pianificazione di livello nazionale e regionale;
- adeguamento dei contenuti negli ambiti di riferimento dei criteri non soddisfatti.
- vision in 4 goals:
 - sviluppo economico;
 - accessibilità interna;
 - accessibilità esterna;
 - sostenibilità.
- struttura in 100 misure;
- verifica dei contenuti, ed eventuali aggiornamenti, secondo le fasi di:
 - analisi, nella quale si analizza il sistema nelle condizioni attuali, si valutano gli interventi all'interno degli scenari di piano;
 - pianificazione, nella quale si sviluppa l'aggiornamento degli interventi;
- monitoraggio verifica ed aggiornamento:
 - in funzione dell'evoluzione del contesto della Calabria in Italia ed in Europa anche alla luce dei programmi di finanziamento in corso;
 - dello stato dell'arte con riferimento a nuovi strumenti pianificatori di livello interazionale, europeo e nazionale;
 - dello stato dell'arte con riferimento alla nuova situazione socio – economica anche alla luce degli eventi collegati alla pandemia da Covid 19;
 - dati di domanda di trasporto da fonte, da indagini e da modello per passeggeri e merci, modalità di trasporto, alle varie scale territoriali;
 - offerta di trasporto per passeggeri e merci, modalità di trasporto, alle varie scale territoriali.

2.2 Analisi

I criteri della condizione abilitanti sono declinati nell'ambito della *“mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030”*. La mappatura delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate è stata effettuata nell'ambito della definizione del modello di offerta del PRT modellizzando: gli archi della rete stradale, ferroviaria, portuale e aeroportuale; i servizi di trasporto collettivo; i sistemi di trasporto non motorizzati; i nodi intermodali per il trasporto delle merci. In ambito stradale sono state utilizzate funzioni di costo che tengono conto del tempo di running ed il tempo di attesa all'intersezione. Relativamente al trasporto collettivo sono stati individuati i servizi, costruito il grafo dei servizi di linea su gomma e su ferro e definite le impedenze associate agli elementi della rete TPL.

Nella simulazione degli scenari di piano sono stati considerati gli interventi sia sviluppati dalla Regione Calabria che dagli enti sovraordinati individuando, pertanto, rispettivamente, lo scenario intermedio (medio termine, 2023) e lo scenario strategico (medio-lungo periodo, 2033). Le infrastrutture associate agli interventi non sono di competenza della Regione Calabria che agisce, pertanto, da soggetto attuatore.

Un'ulteriore mappatura degli interventi è stata effettuata nell'ambito del programma di attuazione del PRT *“Orientamenti per l'individuazione di interventi appartenenti alla rete stradale non ANAS”*, DGR 295/2020, e della CIPESS 14/ 2019 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Patti per lo sviluppo delle regioni meridionali. Assegnazione risorse al piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni”* e del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico A *“Interventi stradali”* e Asse Tematico D *“Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente”*, relativamente alla rete stradale di secondo livello, tabella 2, tabella 3 e tabella 4.

Di seguito si riporta l'analisi dei criteri e le relative azioni proposte.

2.2.1 Criterio 1 - Giustificazione economica degli investimenti previsti, basata su una solida analisi della domanda e su modelli di traffico che dovrebbero tenere conto degli effetti attesi della liberalizzazione del settore ferroviario

Modello di Domanda

Il modello di domanda utilizzato fa riferimento al capitolo 2 ed appendice IV del PRT. La domanda di mobilità è stata analizzata rispetto alle due componenti di:

a. Mobilità delle persone a scala regionale

L'area di piano, coincidente con l'area di studio, connessa con aspetti principalmente amministrativi, è stata intesa come porzione di territorio all'interno di cui rientrano tutti gli interventi proponibili, analizzati e proposti in sede di pianificazione, e coincide con i confini amministrativi della Regione Calabria. Essa, pertanto, comprende i territori delle Province di Catanzaro, Cosenza, Crotone, Vibo Valentia e Reggio Calabria, per un totale di 409 Comuni con una popolazione complessiva di poco inferiore a 2 milioni di abitanti.

In relazione al livello di pianificazione appropriato sono stati individuati 2 livelli di zonizzazione.

Un livello tattico in cui sono state individuate le zone interne all'area di studio, corrispondenti circa ad una zona per ogni 2.000 abitanti. Tale livello di dettaglio si è ritenuto necessario per l'analisi e la rappresentazione complessiva dell'offerta di servizi di trasporto collettivo regionale in considerazione della presenza di centri abitati afferenti allo stesso Comune e collocati in aree territorialmente diffuse, generalmente l'uno nell'entroterra (centro storico), l'altro, di più recente sviluppo, sulla costa.

Un livello strategico per valutazioni e analisi di accessibilità e di sostenibilità. Per tenere conto degli spostamenti di scambio ed attraversamento sono state, inoltre, introdotte le zone esterne all'area di studio, alcune relative alle aree territoriali a nord della Calabria ed 1 a sud coincidente con la Sicilia.

Sono state stimate 6 matrici O/D relative a:

- modo collettivo e motivo CL;
- modo collettivo e motivo CS;
- modo collettivo e motivo CA;
- modo individuale con autovettura e motivo CL;
- modo individuale con autovettura e motivo CS;
- modo individuale con autovettura e motivo CA.

La stima delle matrici di domanda è stata effettuata sulla base di:

- dati da fonte, ovvero dati socio-economici, territoriali e di domanda di trasporto;
- dati da indagine, ovvero dati da rilievi effettuati sulle reti di trasporto regionali;
- dati da modello, ovvero derivati da modellizzazioni matematiche della domanda di trasporto.

Dalla stima delle 6 matrici di cui sopra sono state ottenute 2 matrici O/D distinte per:

- modo collettivo e motivi CL, CS e CA;
- modo individuale con autovettura e motivi CL, CS e CA.

Tali matrici sono state oggetto di una procedura di aggiornamento sulla base dei dati da indagine, considerando:

- per il trasporto individuale:
 - rilievi di traffico effettuati da ANAS S.p.A. su postazioni permanenti di censimento installate e regolarmente funzionanti sulla rete di propria competenza; sono stati acquisiti i dati di 50
 - rilievi di traffico effettuati da aziende private su richiesta della Regione Calabria
- per il trasporto collettivo:
 - rilievi delle frequentazioni sui servizi regionali su ferro erogati da Trenitalia (Direzioni Regionali Calabria, Campania e Basilicata) e di Ferrovie della Calabria; sono stati acquisiti i dati su tutti i servizi e presso tutte le stazioni calabresi relativi ai flussi in un giorno ferial medio;
 - rilievi delle frequentazioni sui servizi extraurbani su gomma erogati dalle aziende calabresi, organizzate in società consortili; sono stati acquisiti i dati relativi ai saliti/discesi presso un insieme delle fermate su tutto il territorio regionale, ritenute significative rispetto alla domanda servita.

Le matrici O/D stimano complessivamente 2.674.037 utenti/giorno sulle reti di trasporto individuale e collettivo, quest'ultima intesa come rete integrata ferro e gomma, di cui:

- sul trasporto individuale con autovettura, 2.398.776 utenti/giorno, pari a 1.578.142 autovetture equivalenti/giorno avendo assunto un coefficiente di riempimento pari a 1.52 utenti/autovettura equivalente;
- sul trasporto collettivo, 275.261 utenti/giorno.

Ne deriva una distribuzione modale corrispondente all'89,7% per il trasporto individuale con autovettura e all'10,3% per il trasporto collettivo.

In particolare, il modello di domanda di mobilità a scala regionale è stato implementato sulla base dei più significativi indicatori socio-economici e delle principali caratteristiche della rete, in modo da riprodurre i fenomeni di generazione, distribuzione e ripartizione modale dei viaggi con lo scopo di costruire le matrici O/D per i vari modi di trasporto.

In riferimento al livello tattico, rispetto dall'accessibilità alla rete TEN-T stradale e ferroviaria si riportano le mappe temporali al tempo t pari a 30', rispettivamente, figura 2 e figura 3.

b. Mobilità delle persone a scala di bacino metropolitano/provinciale e comunale (capoluogo).

Il PRT attraverso la Misura "2.6 Misure per l'integrazione dei piani urbani, per la gerarchia delle reti e l'integrazione degli interventi" dell'Azione 2 "Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane" Obiettivo 2 "Aree Urbane" prevede la definizione, approvazione ed implementazione a scala strategica dei PUMS (Piani Urbani Mobilità Sostenibile), all'interno dei quali devono trovare coordinamento tutte le misure in correlazione con il PRT. In particolare, i PUMS, devono prevedere una gerarchia delle reti che pone in posizione prioritaria la rete pedonale e, invertendo la gerarchia tradizionale, in ultimo la rete di trasporto privato, come di seguito riportato:

1. Rete pedonale;
2. Rete ciclabile;
3. Rete di trasporto collettivo in sede riservata;
4. Rete di trasporto collettivo in sede promiscua;
5. Rete di trasporto privato.

Al livello di pianificazione operativa, i singoli Piani e, pertanto, i relativi interventi previsti, rispondono agli obiettivi e vincoli fissati dalle "Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition)" ed al DM 396/2019 in termini di:

- A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità;
- B. Sostenibilità energetica e ambientale
- C. Sicurezza della mobilità stradale
- D. Sostenibilità socio economica

I suddetti obiettivi sono coerenti con le Misure del PRT.

Modello di emissione

Il modello di emissione adottato a scala regionale è del tipo *indice per categoria*, e permette di stimare il numero medio $dio.[s,h]$ di spostamenti rilevanti come:

$$dio[s,h] = m_i[osh] \cdot n_o[i]$$

dove:

- $n_o[i]$ è il numero di utenti di categoria i che si trovano nella zona o , con i indice relativo alle categorie di utenti considerate;
- $m_i[osh]$ è il numero medio di spostamenti $m_i[osh]$ compiuti per il motivo s nel periodo di riferimento h ; i motivi dello spostamento considerati sono:
 - Casa-Lavoro (CL);
 - Casa-Studio (CS);
 - Casa-Altri motivi (CA).

Modello di distribuzione

Il modello di distribuzione fornisce la percentuale $p^i(d/osh)$ di spostamenti effettuati da utenti di categoria i che, partendo dalla zona o per il motivo s nel periodo h , si reca alla destinazione d :

$$p^i(d/osh) = \exp(V_d^i) / \sum_d \exp(V_d^i)$$

in cui

- V_d^i è l'utilità sistematica associata alla destinazione d per gli utenti della categoria i .
L'utilità sistematica V_d^i è una combinazione lineare secondo i parametri β_j^i degli attributi X_{jd}^i delle possibili destinazioni in relazione alla zona di origine o :
- $V_d^i = \sum_j \beta_j^i \cdot X_{jd}^i$.

Gli attributi considerati per i diversi motivi dello spostamento possono essere classificati in:

- attributi di attrattività, ovvero
 - addetti totali (A_{tot})
 - addetti ai servizi (A_{ser})
 - studenti della scuola superiore (A_{sup})
 - studenti universitari (A_{uni})
- attributi di costo, ovvero
 - distanza su rete stradale tra il centroide di origine dello spostamento ed il centroide di destinazione ($Dist$)
- variabili ombra, ovvero
 - preferenza per destinazione interna alla zona di origine (In)
 - preferenza per destinazione interna alla provincia di origine ($Prov$)
 - preferenza per destinazione interna al comune capoluogo di Regione (CZ)

Modello di scelta modale

Il modello di scelta modale utilizzato per descrivere la ripartizione tra i diversi modi di trasporto è un modello di tipo Logit multinomiale che considera due alternative di scelta:

- modo privato;
- modo collettivo.

Il modo privato coincide essenzialmente con l'autovettura; i motocicli, infatti, sono utilizzati generalmente su distanze poco significative rispetto alla scala di riferimento regionale. Nel modo collettivo non sono distinti i diversi mezzi che compongono l'offerta di trasporto collettivo: le tratte su ferro o su bus vengono distinte solo su rete attraverso le caratteristiche di livello di servizio dei rami corrispondenti alle rispettive tratte e non nella scelta del modo. Data una coppia O/D, le prestazioni del modo collettivo saranno le migliori possibili, considerando anche tutte le probabili combinazioni dei diversi mezzi, nel rispetto di un sistema di trasporto collettivo integrato ferro e gomma. In particolare, gli attributi considerati nel modello di scelta modale considerato sono attributi di livello di servizio, ovvero:

- tempo di viaggio su modo privato e collettivo;
- costo dello spostamento su modo privato e collettivo.

È stato considerato anche un attributo specifico per l'alternativa modo collettivo.

c. Mobilità delle persone a scala sovraregionale

Nel PRT la domanda delle persone a scala sovraregionale è analizzata rispetto ai modi di trasporto stradale e aereo. La domanda relativa al modo mare, in relazione agli scambi con la Sicilia, è stata analizzata alla scala regionale per le peculiarità degli spostamenti che avvengono nell'Area dello Stretto tra la Calabria e la Sicilia e, in particolare, tra le città di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Messina. La domanda relativa al trasporto ferroviario sui servizi a lunga percorrenza erogati da Trenitalia non è stata analizzata per mancanza di dati. Inoltre, è stata analizzata la domanda relativa ai flussi turistici con destinazione Calabria senza distinzione del modo di trasporto.

d. Mobilità delle merci

Nel PRT è stata analizzata la domanda di mobilità delle merci a:

- scala intercontinentale e internazionale in termini di Trasporto marittimo – mondo, Trasporto marittimo - Euro – Mediterraneo, Trasporto marittimo – Italia, Trasporto terrestre - Esportazioni ed importazioni, Trasporti internazionali, Trasporto stradale, Trasporto Marittimo;
- scala nazionale in termini di Trasporto stradale, Trasporto marittimo, Trasporto ferroviario;
- scala regionale;
- scala urbana.

Modello di Assegnazione

Le procedure di assegnazione del sistema di trasporto privato si sono basate su un algoritmo di minimo percorso che ricerca i percorsi di disutilità minima. La disutilità di un itinerario dipende dai flussi d'arco ed è ottenuta come somma delle disutilità sugli archi dell'itinerario. La procedura di assegnazione che è stata utilizzata è quella di equilibrio stocastico e considera la disutilità funzione del tempo di percorrenza a rete carica (t_{corr}). Il risultato del modello di assegnazione è dato dai flussi sugli archi della rete e dai costi, in termini sia di tempo che di risorse monetarie, che tali flussi impiegano per percorrere i singoli archi e, quindi, gli interi percorsi tra le diverse coppie Origine-Destinazione. Le procedure di assegnazione del sistema di trasporto collettivo, per ottenere i flussi sulla rete integrata del trasporto collettivo ferro + gomma, sono state trattate secondo un approccio a frequenza.

Nelle seguenti figure 4 ÷ 7 si riportano i risultati delle elaborazioni effettuate nell'ambito del Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale con applicazione del livello dei servizi minimi, DGR n. 402 del 28.08.2019, in termini di zonizzazioni e flussi di utenti assegnati alla rete dei servizi di livello regionale.

Nella seguente figura 8 e figura 9 si riportano i risultati delle elaborazioni effettuate nell'ambito del PRT relativamente al numero di autovetture giorno, rispettivamente, nello scenario all'anno 2023 ed all'anno 2033.

Nella seguente figura 10 e figura 11 si riportano i risultati delle elaborazioni effettuate nell'ambito del PRT relativamente al numero di utenti giorno, rispettivamente, nello scenario all'anno 2023 ed all'anno 2033.

Nella seguente figura 8A e figura 9A si riportano i risultati delle elaborazioni effettuate nell'ambito del PRT relativamente alle emissioni inquinanti (SO_2 , NO_x , NMHCT, PM10, PM2,5, CO, CO_2) (gr/giorno), rispettivamente nello scenario all'anno 2023 ed all'anno 2033, utilizzando il modello emissivo HBEFA (Handbook of Emission Factors for Road Transport).

Valutazione economica

Gli investimenti proposti dal Ministero dei Trasporti, e dagli Enti al Ministero, essendo inclusi nei piani pluriennali di pianificazione, ai sensi del D.lgs. n. 228/2011, sono dotati di valutazione economica redatta anche attraverso i connessi documenti settoriali (cfr. *"Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche – Nei settori di competenza del Ministero dei trasporti."* - DM 16 giugno 2017, n. 300; *"Linee guida operative per il settore ferroviario"* Protocollo di lavoro BEI/Ministero 2018 - DM 7 dicembre 2021, n. 496).

Gli interventi proposti dagli Enti regionali (Città Metropolitana, Province e Comuni), ai sensi dell'art. 3 del DM 16 gennaio 2018, n. 14, sono inseriti nel *"programma triennale dei lavori pubblici, ..., in coerenza con i documenti pluriennali di pianificazione o di programmazione di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228 e al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118."* e sono, pertanto, dotati di valutazione economica. I piani operativi per la valutazione degli investimenti, utilizzati come riferimento nei seguenti paragrafi, sono stati realizzati dal MIT nell'ambito delle predette *Linee Guida*, pertanto in coerenza con il D.lgs. n. 228/2011, con l'esigenza di predisporre un documento unitario che individuasse i criteri per determinare la dimensione di sostenibilità ambientale degli investimenti previsti dal Regolamento (UE) 2021/241 di istituzione del Meccanismo di Ripresa e Resilienza. Di seguito i dettagli per il trasporto stradale, ferroviario e collettivo.

Trasporto stradale

L'Azione 3.2.2 *"Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità alle "aree interne" del PR Calabria 2021/2027* finanzia interventi per l'incremento della resilienza ai cambiamenti climatici e ai rischi catastrofali, mantenendo invariata l'attuale capacità di trasporto (è stata effettuata una mappatura degli interventi, che si riportat in tabella 5, nell'ambito della D.G.R. n. 207/2020 di attuazione del *"Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS"*). In termini di accessibilità alla rete TEN-T si rimanda alle figure 2 e 3. Funzionalmente sono archi stradali di tipo extraurbano secondario ed amministrativamente

sono ascrivibili alla competenza della città metropolitana, delle province e comuni. La finalità dell'Azione è il miglioramento dell'accessibilità in contesti a domanda rigida (prevalentemente comuni a domanda debole, Capitolo 2 del PRT), con vincolo di capacità e impossibilitati, vista l'altitudine media dei comuni, ad essere raggiunti da sistemi di trasporto ferroviario.

Si propone la selezione degli interventi dovrà prevedere un'analisi economica pertinente con il livello di complessità dell'opera e con gli obiettivi dell'Azione (accessibilità/resilienza) improntata, pertanto, al *"principio di proporzionalità"* previsto dalle *"Linee guida operative per la valutazione delle opere pubbliche – settore stradale"* adottate con DM 13.09.2022.

A livello nazionale il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvato con Delibera CIPESS n. 13/2022 del 14 Aprile 2022, è stato sviluppato secondo un approccio safe system che mira a sviluppare un sistema di trasporto stradale più ergonomico e indulgente. Gli obiettivi operativi sono connessi ai *"fattori"* identificati nel *"Quadro dell'UE 2021-2030 per la sicurezza stradale - Prossime tappe verso l'obiettivo 'zero vittime' (Vision Zero)"*, 2019. Prevede linee strategiche, definite su tutte le componenti del sistema, e specifiche, definite per categoria di utenti articolate attraverso i seguenti pilastri:

- Gestione della Sicurezza Stradale;
- Infrastrutture stradali;
- Veicoli più sicuri;
- Utenti più sicuri;
- Post – incidente.

Il PRT attraverso la misura 9.9 *"Sicurezza stradale"* dell'Azione 9 *"Misure per l'incremento della legalità e della sicurezza intesa come safety e security"* - Obiettivo 9 *"Sicurezza e legalità"* prevede il rafforzamento delle capacità di governo della sicurezza stradale a livello, regionale, provinciale e comunale, mediante interventi di ingegneria e di governance con obiettivo di piano *"incidenti zero"*. È previsto l'avvio dei controlli della sicurezza stradale sui progetti, ispezioni di sicurezza sulle infrastrutture esistenti e per l'attuazione del processo di classificazione della sicurezza della rete stradale, promozione della formazione e la attività degli *"esperti della sicurezza stradale"*, anche ai sensi del DM 35/2011 e ss.mm.ii. Sono adottate le quattro azioni prioritarie definite a livello internazionale 4e, education, enforcement, engineering, endorsement:

- sviluppo di una nuova cultura della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale nei processi educativi negli ambiti scolastici;
- rafforzamento delle misure di prevenzione, controllo, dissuasione e repressione, anche attraverso l'uso di nuove tecnologie;
- rafforzamento delle capacità di governo della sicurezza stradale a livello, regionale, provinciale e comunale, mediante interventi di ingegneria;
- valorizzazione di una cultura della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale nei processi formativi ed informativi dei cittadini, anche mediante esempi positivi.

Il *"Pilastro 1 Gestione della Sicurezza Stradale"*, come declinato all'interno del PNSS comprende le Priorità del PRT.

Nella mappatura degli interventi si è tenuto conto delle analisi di incidentalità in termini di road safety audit/review e, in particolare, della localizzazione dei black spots scaturiti dall'analisi dei database di incidente stradale del *"Centro regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria"* della Regione Calabria.

Trasporto ferroviario

L'Azione 3.2.1 *"Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale"* del PR Calabria 2021/2027 finanzia interventi per la risoluzione delle criticità nello sviluppo dei tracciati della rete ferroviaria regionale ed il rinnovo del materiale rotabile. Gli interventi sono proposti a scala Nazionale nell'ambito dei contratti di investimento/servizio dei soggetti gestori della rete/concessionari del servizio con il Ministero dei Trasporti (per i servizi locali anche con la Regione Calabria). Sono dotati di valutazione economica che si basa su modelli di analisi di domanda di trasporto che tengono conto dell'apertura dei mercati (cap. II.3. del *"Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci"* – 2022). Anche in questo caso la valutazione

economica è improntata al “*principio di proporzionalità*” in ordine alle “*Linee guida operative per la valutazione delle opere pubbliche – settore ferroviario*” adottate con DM 07.12.2021.

Nell’attuale fase di realizzazione, la nuova linea Alta Velocità Salerno – Reggio Calabria si colloca nell’ambito del corridoio della rete TEN-T denominato “Scandinavo – Mediterraneo”.

La competenza per la realizzazione è a livello di Stato membro e l’orizzonte temporale di completamento supera quello di attuazione del PR Calabria 2021/2027. La realizzazione dei primi interventi che avranno potenziale impatto sulla mobilità dei passeggeri è prevista per il 2030.

L’ultimazione della linea AV accrescerà la mobilità delle persone e delle merci, rispettivamente, sistema aeroportuale Regionale e porto di Gioia Tauro (seguito figura A. B1 e B2).

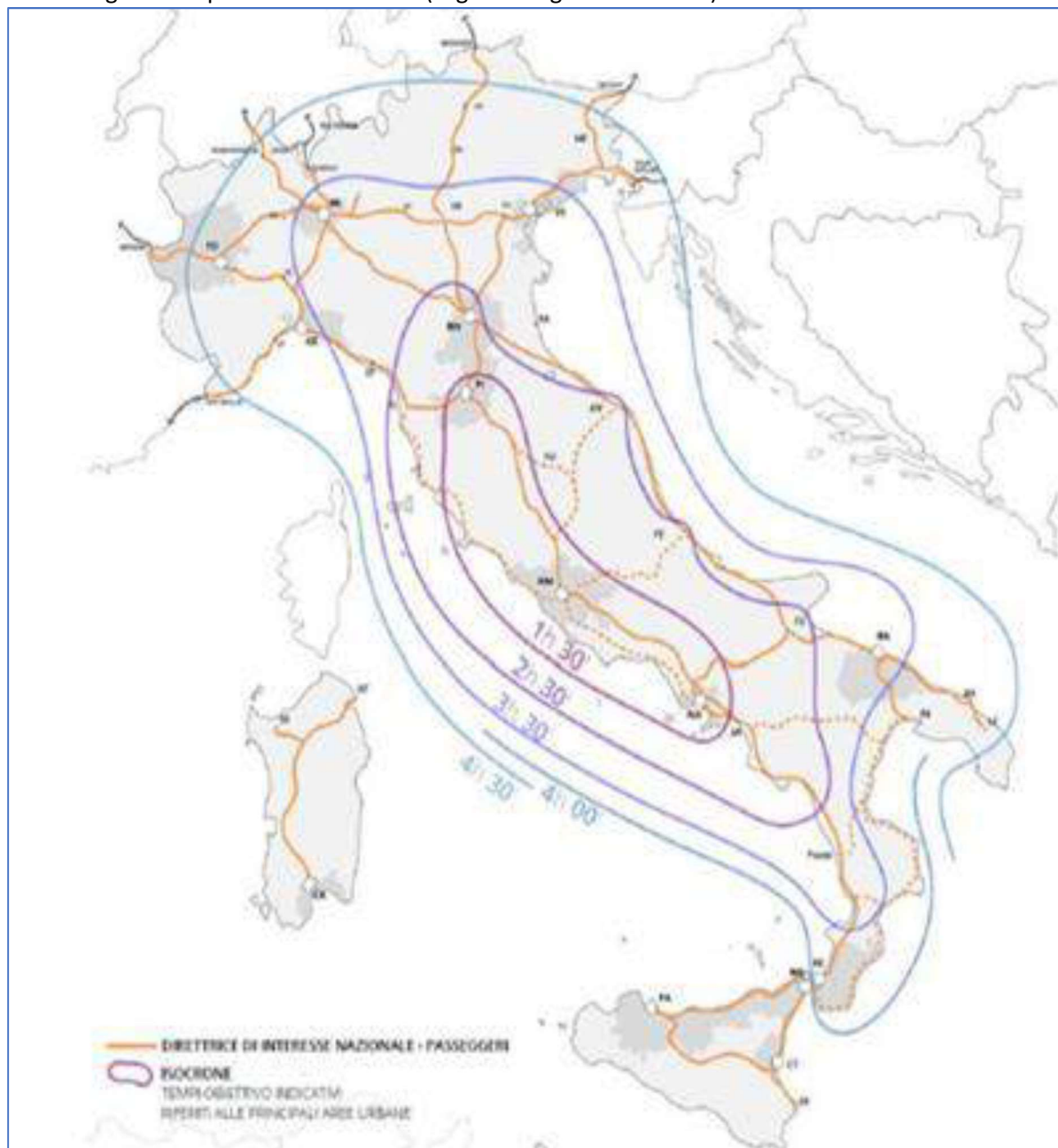


Figura A: rappresentazione delle isocrone accessibilità passeggeri AV con base Roma (fonte RFI - Linea: Salerno – Reggio Calabria - Documento di fattibilità delle alternative progettuali - Nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria) - Relazione generale.

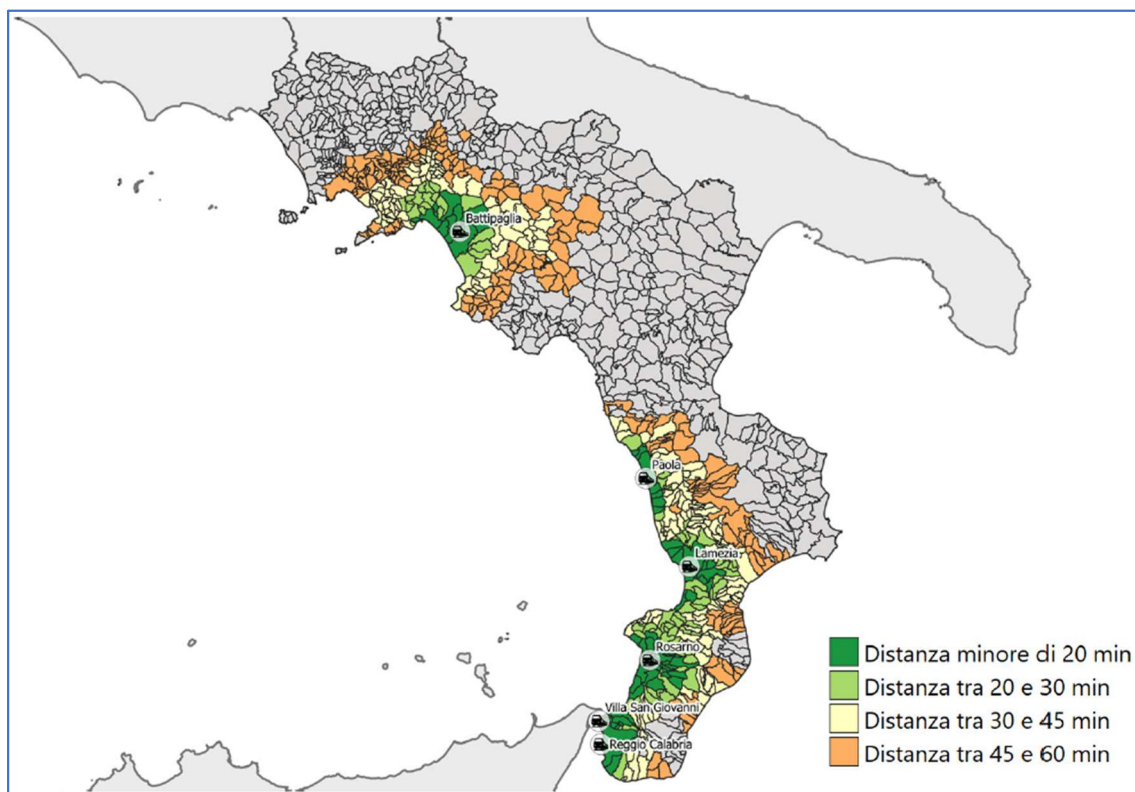


Figura B1: rappresentazione dell'accessibilità passeggeri alla linea ferroviaria - scenario attuale (fonte RFI - Linea: Salerno – Reggio Calabria - Lotto 1 Battipaglia – Praia Lotto 1a Battipaglia – Romagnano - Progetto di fattibilità tecnico economica – Analisi Multicriterio).

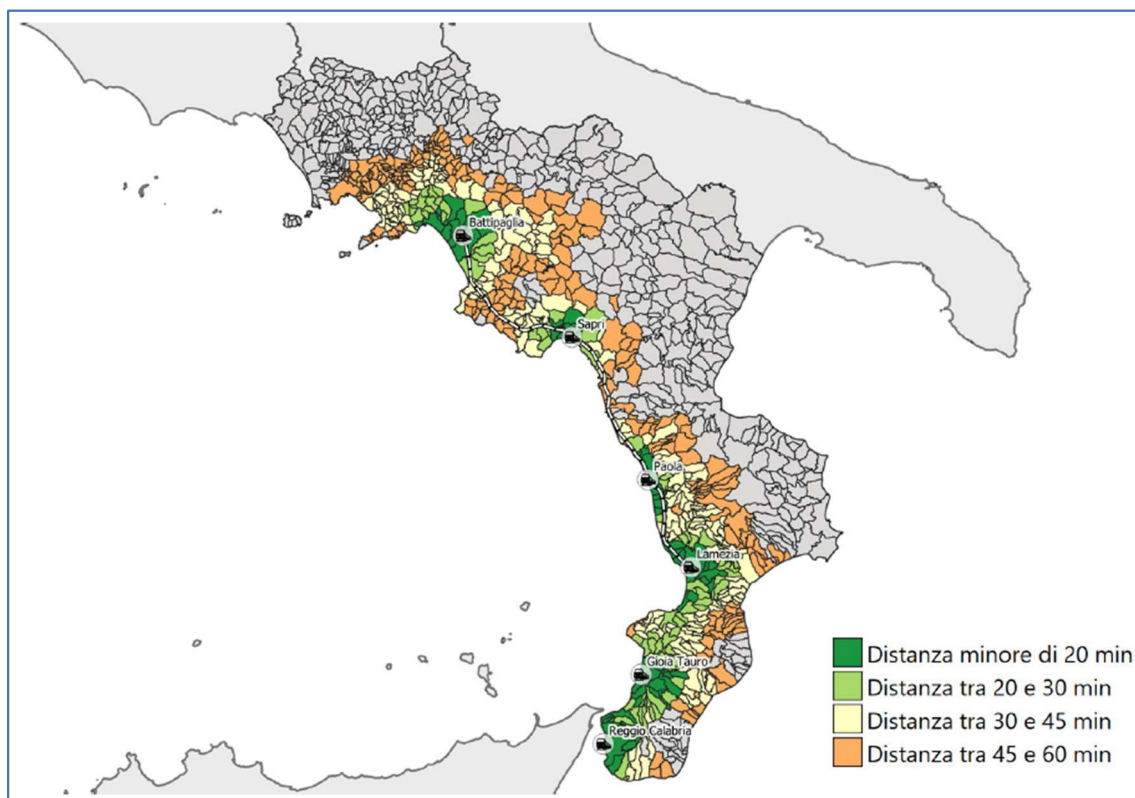


Figura B2: rappresentazione dell'accessibilità passeggeri alla linea ferroviaria AV - scenario di progetto (fonte RFI - Linea: Salerno – Reggio Calabria - Lotto 1 Battipaglia – Praia Lotto 1a Battipaglia – Romagnano - Progetto di fattibilità tecnico economica – Analisi Multicriterio).

Il PRT attraverso la misura 4.2 “*Servizi passeggeri mobilità ferroviaria*” dell’Azione 4 “*Misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l’accessibilità esterna*” - Obiettivo 4 “*Servizi di mobilità passeggeri a scala nazionale ed internazionale*” prevede, nell’ambito della realizzazione dell’Alta Velocità ferroviaria Salerno – Battipaglia – Reggio Calabria, di pervenire a servizi di connessione con la Capitale aventi tempi di percorrenza inferiori alle 4 ore, al miglioramento del collegamento con le regioni del litorale Adriatico e all’interconnessione con i nodi aeroportuali e portuali della rete TEN-T.

Nel livello di pianificazione strategica ed operativa i futuri aggiornamenti delle simulazioni permetteranno di valutare gli impatti sulla mobilità regionale, adeguando l’attuale pianificazione regionale, ponendo attenzione, particolare, sui livelli:

- di variazione di quota modale verso le ferrovie;
- di adattamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario, in particolare da/per i principali nodi e stazioni;
- di ridefinizione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nell’ambito della diversa/nuova offerta, sia infrastrutturale che di servizi, in virtù della maggiore capacità della rete cd storica, a seguito dello spostamento della domanda a lunga percorrenza sull’AV.

Trasporto collettivo

L’Azione 2.8.1 “*Sostegno al miglioramento del sistema del trasporto collettivo*” del PR Calabria 2021/2027 finanzia il rinnovo ed ampliamento delle flotte metropolitane, metro tranviarie, funiviarie e degli autobus attraverso tecnologie sostenibili a zero emissioni. Il miglioramento della sostenibilità per la mobilità nelle aree urbane prevede un consistente rinnovo dei veicoli del TPL (acquisto di nuovo materiale rotabile su gomma a modalità di trazione sostenibile, sistemi di trasporto rapido di massa in aree urbane) che costituisce una delle misure fondamentali previste dal PNIEC. Il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile si pone l’obiettivo primario di fornire alle Regioni e agli Enti locali, alle aziende del TPL e all’industria della filiera le linee strategiche di indirizzo di medio periodo in relazione alle diverse opzioni tecnologiche, verso il progressivo sviluppo di flotte ad alimentazione alternativa (Allegato Infrastrutture al DEF 2022).

Si propone un approfondimento specifico relativo al trasporto collettivo urbano regionale all’interno del documento previsto per il criterio 2 considerata la complementarietà degli obiettivi.

2.2.2 Criterio 2 - Coerenza con il piano nazionale per l’energia e il clima

Il rapporto di autovalutazione del MIMS relativo alla condizione abilitante 3.1 riporta che le strategie pianificate dal Ministero nell’ambito delle aree metropolitane sono coerenti con i principali obiettivi “*energia e clima*” dell’UE e dell’Italia al 2030 e al 2050, esplicitati nel PNRR e nel PNIEC. Gli Allegati infrastrutture al DEF 2021 e 2022 illustrano le strategie nazionali nel campo della mobilità sostenibile e gli investimenti pianificati che ricadono sul livello regionale. Con Delibera di Giunta Regionale del 291 del 30/06/2022 sono state approvate le linee di indirizzo del Piano Energetico Ambientale Regionale - Piano Regionale Integrato Energia e Clima (PRIEC) con una sezione specifica dedicata agli interventi di mobilità sostenibile.

Si propone l’elaborazione di un documento di verifica di coerenza della pianificazione regionale settoriale e di mappatura dello stato dell’arte dei piani urbani in relazione agli obiettivi di riduzione del fabbisogno di mobilità ed efficienza dello spostamento previsti dal PNIEC.

2.2.3 Criterio 4 - Garanzia di complementarità degli investimenti al di fuori della rete centrale TEN-T fornendo alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi

L’obiettivo della connessione della rete regionale e delle comunità locali alla rete TEN-T è previsto nei documenti di pianificazione e programmazione del MIT (PGTL e relativi piani e programmi attuativi, da ultimo l’allegato al “*Documento di Economia e Finanza – 2022*”. “*Dieci anni per trasformare l’Italia – Strategie per infrastrutture, mobilità e logistica sostenibili e resilienti – Per il benessere delle persone e la competitività delle imprese, nel rispetto dell’ambiente*”). A livello regionale la garanzia di connettività alla rete TEN-T è assicurata dagli interventi previsti nel PSC finanziati a valere su risorse nazionali oltre che da altri programmi gestiti direttamente dal Ministero dei Trasporti. Nella tabella 3 si riportano gli interventi aggiuntivi, rispetto a quelli individuati nel PRT, volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale ed il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A -Interventi

stradali) nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Delibere CIPE n. 54/2016.

Si propone l'elaborazione di un documento contenente la mappatura delle infrastrutture di trasporto di connessione tra alla rete TEN -T e delle principali strade di livello regionale.

2.2.4 Criterio 6 - Promozione del trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri e modi attivi

La pianificazione completa per la mobilità dei passeggeri è definita dal Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale adottato con DGR n. 402 del 28.08.2019, successivamente integrato con DGR n. 35 del 09/04/2020, che definisce la struttura del servizio articolata a livello regionale, dettaglio dei servizi (linee, frequenze, fasce orarie) ed a livello locale, criteri da adottare nella definizione puntuale dei programmi di esercizio o con la previsione dei servizi a chiamata.

La pianificazione completa per la mobilità delle merci è proposta nell'ambito dell' "Accordo di Adesione all'area logistica integrata del Polo logistico di Gioia Tauro", DGR 13/2017, dell'istituzione della Zona Economica Speciale, il cui Piano Operativo Strategico è stato approvato con DGR 100/2018, e degli interventi di City logistics di cui alla misura 2.5 del PRT.

Si propone l'elaborazione di un documento contenente l'esplicitazione dei contenuti dei documenti pertinenti di riferimento relativamente alla mobilità passeggeri e merci.

2.2.5 Criterio 7- Inclusione di misure volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali.

Con Delibera di Giunta Regionale del n. 248 del 12.06.2017 la Regione Calabria ha approvato lo schema di accordo quadro e convenzione di sovvenzione predisposto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies).

Si propone un approfondimento specifico tematico all'interno del documento previsto per il criterio 2 considerata la complementarità degli obiettivi.

2.3 Attività tematiche

Le attività che si andranno a realizzare riguarderanno i seguenti ambiti tematici:

- criterio n. 1, 4 e 6:
 - coerenza della pianificazione regionale;
 - trasporto ferroviario di passeggeri e merci (accessibilità e mobilità pendolare);
 - reti di trasporto: complementarità alla rete TEN-T;
 - multimodalità: merci e passeggeri;
- criterio n. 2 e n. 7: energia, riduzione fabbisogno di mobilità ed efficienza dello spostamento.

3. Rapporto di autovalutazione

Il documento finale, rapporto di autovalutazione, contenente la giustificazione dei criteri non soddisfatti e che consentirà, pertanto, di soddisfare la condizione abilitante, verrà formalizzato secondo quanto previsto dall'azione "10.3 - Prodotti del Processo dal Piano Direttore" del PRT che definisce la tipologia dei prodotti del piano direttore dei trasporti. Il rapporto conterrà la sintesi delle attività svolte e gli output necessari al soddisfacimento della condizione abilitante.

L'orizzonte temporale per la realizzazione delle attività, relativamente ai singoli criteri da soddisfare, è pari a 3 mesi.

Mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030

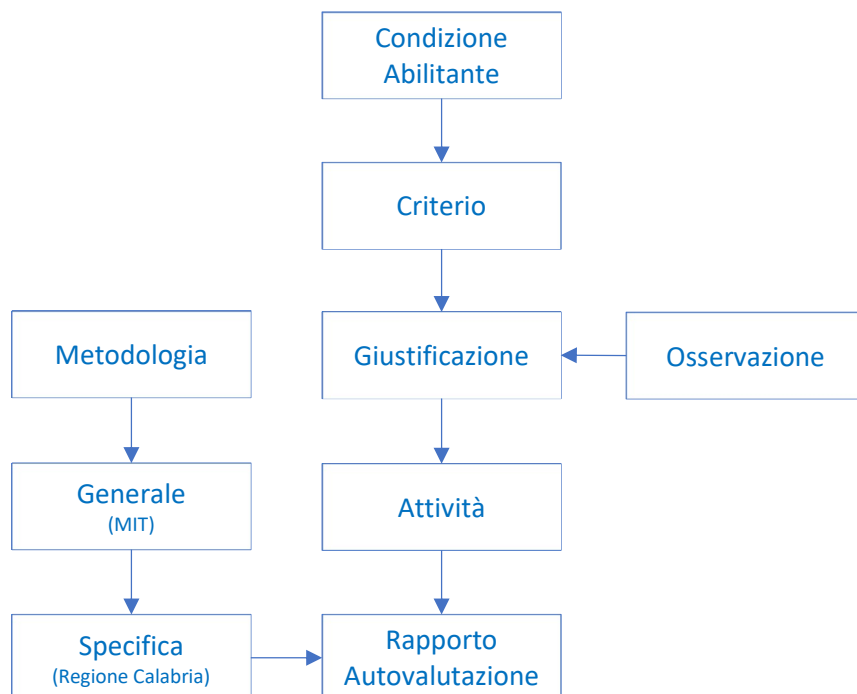


Figura 1: rappresentazione della metodologia per la giustificazione della condizione abilitante tematica "3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato"

Tabella 1: criteri della condizione abilitante tematica “3.1. Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”

Criterio	Giustificazione	Riferimento ai documenti pertinenti	Osservazioni Commissione	Integrazioni Giustificazioni Informativa CdS novembre 2022
È stata predisposta una mappatura multimodale delle infrastrutture esistenti e di quelle programmate – tranne a livello locale – fino al 2030 che: 1. comprende una valutazione economica degli investimenti previsti, basata su un'analisi della domanda e su modelli di traffico che devono tenere conto degli effetti previsti dell'apertura dei mercati dei servizi ferroviari;	Il DSMF individua ai sensi dell'art. 5 del DL n. 152/2021 gli interventi posti alla base dei contratti di programma che regolano i rapporti tra il gestore dell'infrastruttura ferroviaria e lo Stato. L'individuazione degli interventi è stata effettuata attraverso analisi di domanda di trasporto che tiene conto, inoltre l'apertura dei mercati (cap. II.3.). Gli interventi relativi alla Calabria sono riportati nei relativi allegati al DSMF. Sono in corso di pubblicazione i "Contratti di Programma Mims-Rfi 2022-2026" (CIPESS 02.08.2022).	DM 29.04.2022 Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci https://www.mit.gov.it/node/17558	a. Per quanto riguarda i criteri 1, 4 e 6, mancano informazioni su come sia garantita la coerenza tra la pianificazione regionale dei trasporti e lo sviluppo della pianificazione nazionale, in linea con le più recenti priorità della politica dei trasporti dell'UE con una visione al 2030. Ciò dovrebbe includere anche l'adozione di principi operativi, ad esempio per la promozione della multimodalità in linea con il criterio 6.	Criteri 1, 4 e 6 (coerenza della pianificazione regionale e multimodalità): la misura 10.3 “Prodotti del Processo dal Piano Direttore” prevede attraverso una metodologia consolidata, attuata negli anni, che il PRT possa essere implementato senza stravolgerne la struttura (attraverso piani/programmi attuativi e/o di settore, rapporti e studi progetti di fattibilità, studi pilota, linee guida e delibere di giunta regionale) recependo di volta gli indirizzipianificatori sovraordinati discendenti da politiche che hanno impatto significato sul sistema dei trasporti regionale. Tale metodologia, consolidata, è stata attuata sin dall'approvazione del PRT permettendo di adeguarne i contenuti ai mutamenti indotti. Il monitoraggio costante garantisce la verifica della coerenza delle misure del PRT con gli strumenti di pianificazione sovraordinati pervenendo ad eventuali allineamenti e riformulazioni.
2. è coerente con gli elementi correlati ai trasporti contenuti nel piano nazionale integrato per l'energia e il clima;	La componente trasporti nel PNIEC è identificata nella dimensione decarbonificazione ed efficienza energetica prevedendo l'integrazione delle misure “improve” (efficienza/emissioni veicoli); “avoid” (riduzione fabbisogno di mobilità), “shift” (efficienza dello spostamento). Alcune misure di efficienza sono: - PNIRE; - PUMS; - Potenziamento infrastrutture (trasporto ferroviario regionale e sistemi di trasporto rapido di massa); - Rinnovo veicoli pubblici per trasporto persone (al trasporto pubblico locale, convogli ferroviari, obbligo di acquisto di veicoli a combustibili alternativi per la PA);	PNIEC, 2019: https://www.mise.gov.it/images/stories/documenti/PNIEC_finale_17012020.pdf https://www.mise.gov.it/images/stories/documenti/it_final_necp_main_en.pdf Rel.appl.art.7 dir.2018/2002/UE: http://tiny.cc/aqsqz Piano Regionale dei Trasporti (2016) – Obiettivo/Azione 8, Misura 8.1; Misura 8.2 Allegato 7, Cap 4: : urly.it/3q97y https://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento6/subsite/pianoregionale/	b. Per quanto riguarda i criteri 2 e 7, l'allineamento con i pertinenti strumenti strategici nazionali non è presentato. In particolare, per quanto riguarda il criterio 2, ossia la coerenza con gli elementi relativi ai trasporti contenuti nel Piano nazionale integrato energia e clima (PNIEC), non è chiaro in che modo la pianificazione regionale dei trasporti (azioni e standard) contribuirà al conseguimento degli obiettivi quantitativi in materia di efficienza energetica, energie rinnovabili e riduzione delle emissioni stabiliti nel PNIEC. Inoltre, si osserva che il piano regionale è stato approvato nel 2017, mentre il PNIEC è stato	Criteri 2 e 7 (PNIEC e multimodalità): con Delibera di Giunta Regionale del 291 del 30/06/2022 sono state approvate le linee di indirizzo del Piano Energetico Ambientale Regionale - Piano Regionale Integrato Energia e Clima (PRIEC) della Regione Calabria. Il capitolo mobilità sostenibile pone le misure del PRT alla base della panificazione di settore prevedendo anche interventi che sono oggetto di finanziamento attraverso il PR (Ciclovía della Magna Grecia). Con Delibera di Giunta Regionale del n. 248 del 12/06/2017 la Regione Calabria ha approvato lo schema di accordo quadro e convenzione di sovvenzione predisposto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies). Si rammenta che il PNIEC, in ambito trasporti riporta anche

Criterio	Giustificazione	Riferimento ai documenti pertinenti	Osservazioni Commissione	Integrazioni Giustificazioni Informativa CdS novembre 2022
	- Shift modale trasporto delle persone (misure per il mobility management); - Shift modale nell'ambito del trasporto delle merci (Marebonus Ferrobonus); - Rinnovo veicoli per trasporto merci Le misure sono coerenti con il PRT secondo gli obiettivi/azioni (cfr documenti pertinenti)		pubblicato nel 2020. Infine, il piano si riferisce solo alle misure per il periodo 2014-2020 e non fino al 2030. Lo stesso vale per il criterio 7, relativo all'inclusione di misure per la pianificazione delle infrastrutture volte a promuovere i combustibili alternativi, che dovrebbero avere una visione fino al 2030.	strumenti di pianificazione antecedenti al PRT.
4. garantisce la complementarità degli investimenti al di fuori dei corridoi della rete centrale TEN-T, comprese le tratte transfrontaliere, fornendo alle reti urbane, alle regioni e alle comunità locali sufficiente connettività alla rete centrale TEN-T e ai suoi nodi;	Gli interventi prevedono l'integrazione nelle reti Europee di archi e nodi della rete europea core con gli archi ed i nodi della rete europea comprensive della definizione dei nodi della rete regionale multimodale: marittimi, ferroviari, stradali, l'integrazione di tutti i nodi della rete logistica regionale. La mappatura degli interventi è reperibile ai link dei documenti pertinenti	ANAS - Contratto progr: https://www.mit.gov.it/node/7410 DGR 295/2020: url.it/3q97b DGR 344/2018: url.it/3q98a DM 29.04.2022 Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci: url.it/3q944 Piano Commerciale RFI – giugno 2022: url.it/3q942 Piano Strategico Nazionale Portualità Logistica https://www.mit.gov.it/node/95 DGR 368/2021: url.it/3q97w DGR 402/2019: url.it/3q97x Piano Regionale dei Trasporti (2016) – Obiettivo/Azione 5, Misura 5.1 Allegato 7, Cap 4: url.it/3q97y	a. Per quanto riguarda i criteri 1, 4 e 6, mancano informazioni su come sia garantita la coerenza tra la pianificazione regionale dei trasporti e lo sviluppo della pianificazione nazionale, in linea con le più recenti priorità della politica dei trasporti dell'UE con una visione al 2030. Ciò dovrebbe includere anche l'adozione di principi operativi, ad esempio per la promozione della multimodalità in linea con il criterio 6.	Criteri 1, 4 e 6 (coerenza della pianificazione regionale e multimodalità): la misura 10.3 "Prodotti del Processo dal Piano Direttore" prevede attraverso una metodologia consolidata, attuata negli anni, che il PRT possa essere implementato senza stravolgerne la struttura (attraverso piani/programmi attuativi e/o di settore, rapporti e studi progetti di fattibilità, studi pilota, linee guida e delibere di giunta regionale) recependo di volta gli indirizzipianificatori sovraordinati discendenti da politiche che hanno impatto significato sul sistema dei trasporti regionale. Tale metodologia, consolidata, è stata attuata sin dall'approvazione del PRT permettendo di adeguarne i contenuti ai mutamenti indotti. Il monitoraggio costante garantisce la verifica della coerenza delle misure del PRT con gli strumenti di pianificazione sovraordinati pervenendo ad eventuali allineamenti e riformulazioni
6. promuove il trasporto multimodale, individuando le esigenze dei terminali multimodali o di trasbordo merci o passeggeri;	Relativamente al trasporto delle merci nell'ambito del PSNPL la Regione Calabria ha definito il livello di pianificazione locale individuando, attraverso il PRT, il nodo logistico di Gioia Tauro. Gli interventi attuati permettono il trasbordo delle merci tra nave e treno. È inoltre facilitato l'insediamenti nell'area retroportuale attraverso l'istituzione della Zona Economica Speciale. A livello passeggeri il Programma Triennale dei Servizi Minimi stabilisce le specifiche per la connessione tra i principali attrattori di mobilità	Connettere l'Italia – MIMS url.it/3q98t Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica - MIMS https://www.mit.gov.it/node/95 ZES Calabria url.it/3q98v DGR 13/2017: url.it/3q980 url.it/3q985 DGR 402/2019: url.it/3q97x Piano Regionale dei Trasporti (2016) – Obiettivo/Azione 5, Misura 5.1	a. Per quanto riguarda i criteri 1, 4 e 6, mancano informazioni su come sia garantita la coerenza tra la pianificazione regionale dei trasporti e lo sviluppo della pianificazione nazionale, in linea con le più recenti priorità della politica dei trasporti dell'UE con una visione al 2030. Ciò dovrebbe includere anche l'adozione di principi operativi, ad esempio per la promozione della multimodalità in linea con il criterio 6.	Criteri 1, 4 e 6 (coerenza della pianificazione regionale e multimodalità): la misura 10.3 "Prodotti del Processo dal Piano Direttore" prevede attraverso una metodologia consolidata, attuata negli anni, che il PRT possa essere implementato senza stravolgerne la struttura (attraverso piani/programmi attuativi e/o di settore, rapporti e studi progetti di fattibilità, studi pilota, linee guida e delibere di giunta regionale) recependo di volta gli indirizzipianificatori sovraordinati discendenti da politiche che hanno impatto significato sul sistema dei

Criterio	Giustificazione	Riferimento ai documenti pertinenti	Osservazioni Commissione	Integrazioni Giustificazioni Informativa CdS novembre 2022
	passaggeri, berge - media distanza attraverso l'implementazione delle linee di TPL:	Obiettivo/Azione 6, Misura 6.8 Allegato 7, Cap 4: urly.it/3q97y		trasporti regionale. Tale metodologia, consolidata, è stata attuata sin dall'approvazione del PRT permettendo di adeguarne i contenuti ai mutamenti indotti. Il monitoraggio costante garantisce la verifica della coerenza delle misure del PRT con gli strumenti di pianificazione sovraordinati pervenendo ad eventuali allineamenti e riformulazioni. In tema di multimodalità si rimanda alla giustificazione del criterio 6.
7. comprende misure rilevanti per la pianificazione delle infrastrutture volte a promuovere i combustibili alternativi, in linea con i pertinenti quadri strategici nazionali;	La componente trasporti nel PNIEC è identificata nella dimensione decarbonificazione ed efficienza energetica prevedendo l'integrazione delle misure "improve" (efficienza/emissioni veicoli); "avoid" (riduzione fabbisogno di mobilità), "shift" (efficienza dello spostamento). Alcune misure di efficienza sono: - PNIRE; - PUMS; - Potenziamento infrastrutture (trasporto ferroviario regionale e sistemi di trasporto rapido di massa); - Rinnovo veicoli pubblici per trasporto persone (al trasporto pubblico locale, convogli ferroviari, obbligo di acquisto di veicoli a combustibili alternativi per la PA); - Shift modale trasporto delle persone (misure per il mobility management); - Shift modale nell'ambito del trasporto delle merci (Marebonus Ferrobonus); - Rinnovo veicoli per trasporto merci Le misure sono coerenti con il PRT secondo gli obiettivi/azioni (cfr documenti pertinenti)	PNIEC, 2019: https://www.mise.gov.it/images/stories/documenti/PNIEC_finale_17012020.pdf https://www.mise.gov.it/images/stories/documenti/it_final_necp_main_en.pdf Rel.appl.art.7 dir.2018/2002/UE: http://tiny.cc/aqsqz Piano Regionale dei Trasporti (2016) – Obiettivo/Azione 8, Misura 8.2 Allegato 7, Cap 4: urly.it/3q97y	b. Per quanto riguarda i criteri 2 e 7, l'allineamento con i pertinenti strumenti strategici nazionali non è presentato. In particolare, per quanto riguarda il criterio 2, ossia la coerenza con gli elementi relativi ai trasporti contenuti nel Piano nazionale integrato energia e clima (PNIEC), non è chiaro in che modo la pianificazione regionale dei trasporti (azioni e standard) contribuirà al conseguimento degli obiettivi quantitativi in materia di efficienza energetica, energie rinnovabili e riduzione delle emissioni stabiliti nel PNIEC. Inoltre, si osserva che il piano regionale è stato approvato nel 2017, mentre il PNIEC è stato pubblicato nel 2020. Infine, il piano si riferisce solo alle misure per il periodo 2014-2020 e non fino al 2030. Lo stesso vale per il criterio 7, relativo all'inclusione di misure per la pianificazione delle infrastrutture volte a promuovere i combustibili alternativi, che dovrebbero avere una visione fino al 2030.	Criteri 2 e 7 (PNIEC e multimodalità): con Delibera di Giunta Regionale del 291 del 30/06/2022 sono state approvate le linee di indirizzo del Piano Energetico Ambientale Regionale - Piano Regionale Integrato Energia e Clima (PRIEC) della Regione Calabria. Il capitolo mobilità sostenibile pone le misure del PRT alla base della pianificazione di settore prevedendo anche interventi che sono oggetto di finanziamento attraverso il PR (Ciclovie della Magna Grecia). Con Delibera di Giunta Regionale del n. 248 del 12/06/2017 la Regione Calabria ha approvato lo schema di accordo quadro e convenzione di sovvenzione predisposto dal Ministero Infrastrutture e Trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies). Si rammenta che il PNIEC, in ambito trasporti riporta anche strumenti di pianificazione antecedenti al PRT.

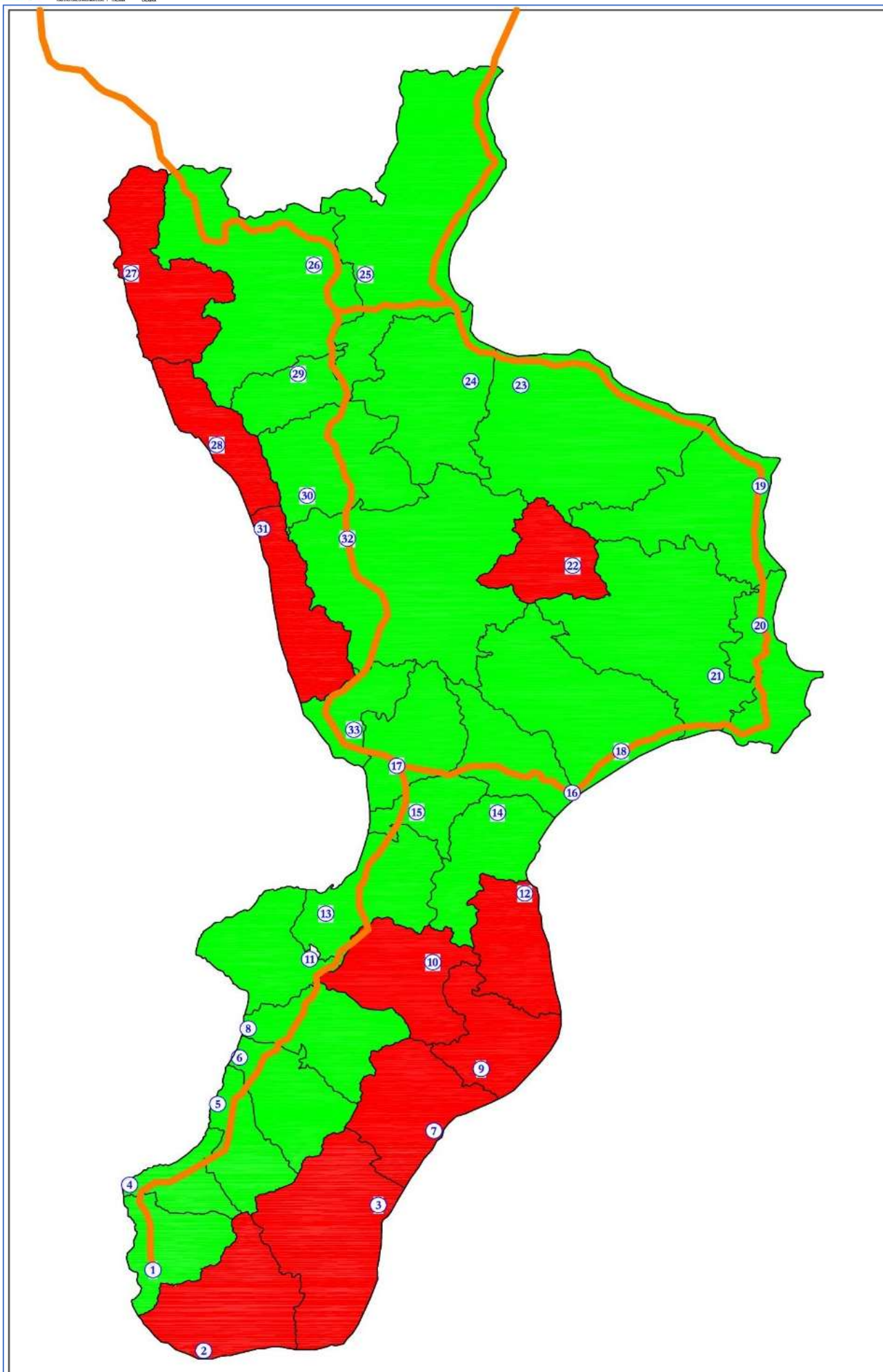


Figura 2: tempi di accesso alla rete TEN-T - in verde i tempi inferiori o uguali a 30 minuti, in rosso quelli maggiori di 30 minuti - Elaborazione scenario attuale da modello - PRT.

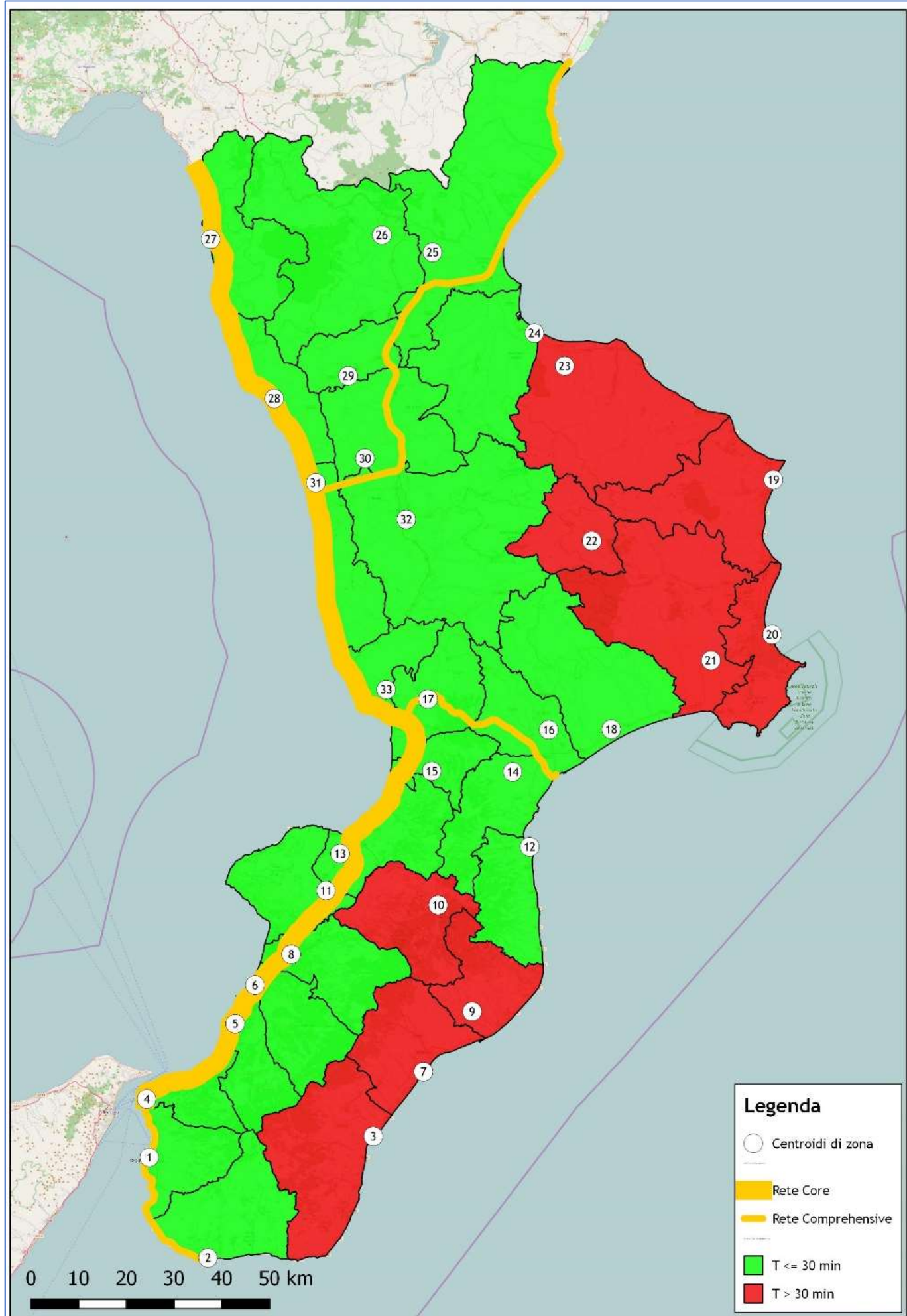
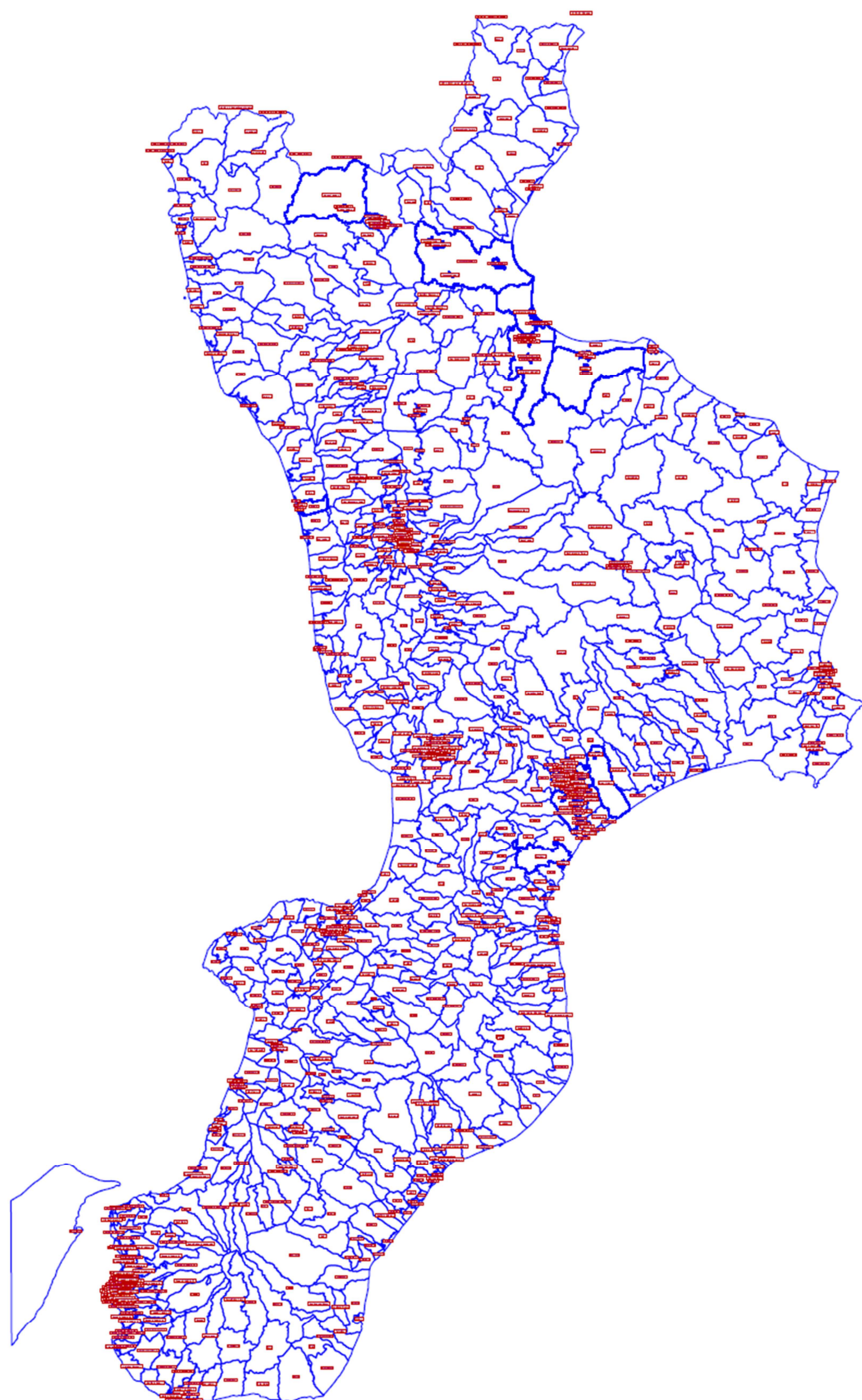


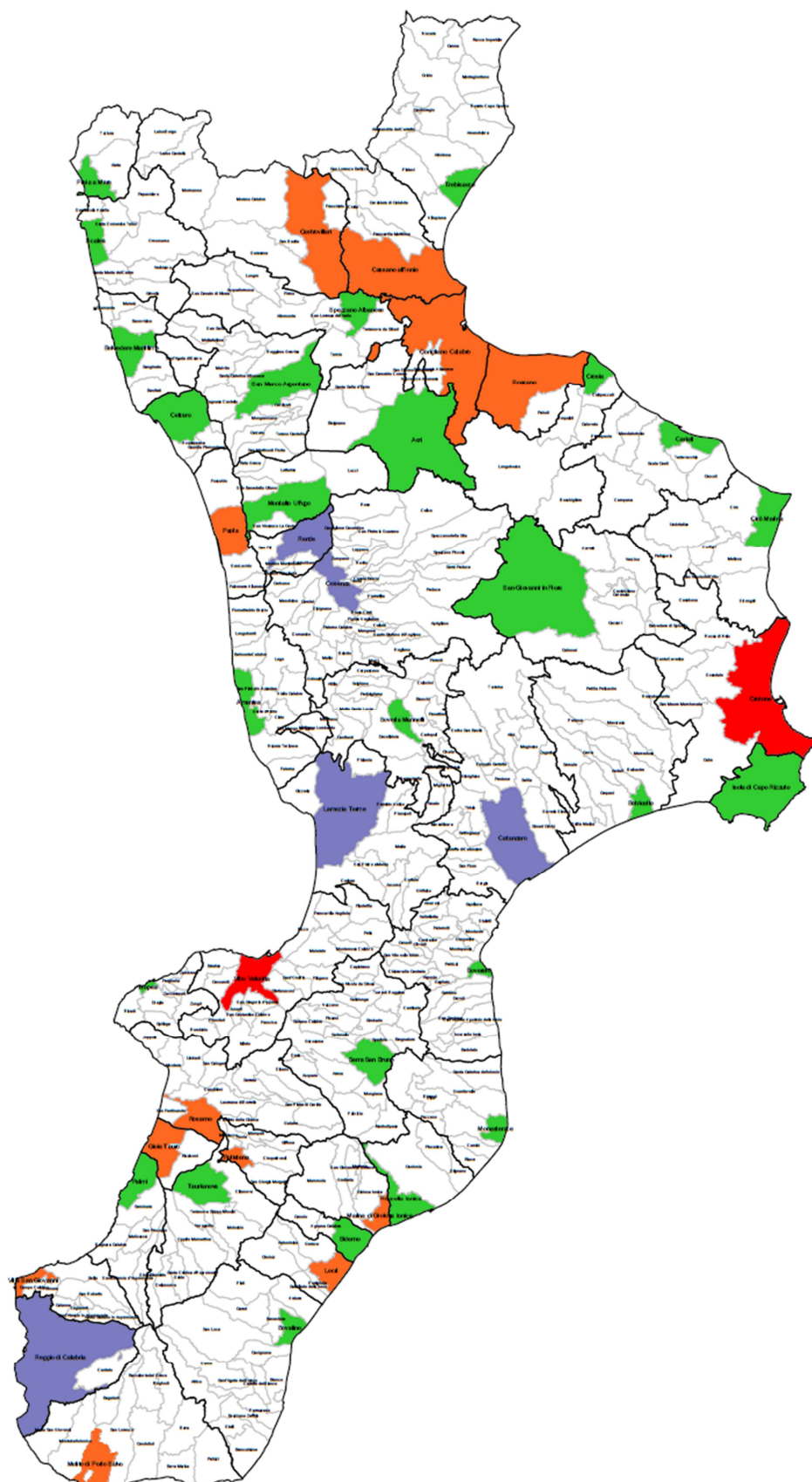
Figura 3: tempi di accesso alla rete TEN-T ferroviaria - in verde i tempi inferiori o uguali a 30 minuti, in rosso quelli maggiori di 30 minuti -Elaborazione scenario attuale da modello - PRT.



Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale
Allegato 4.2 - Zonizzazione del territorio regionale

Creata il: 23.08.2019
1:250000

Figura 4: Zonizzazione territorio regionale – Programma Triennale dei Servizi Minimi – anno 2019



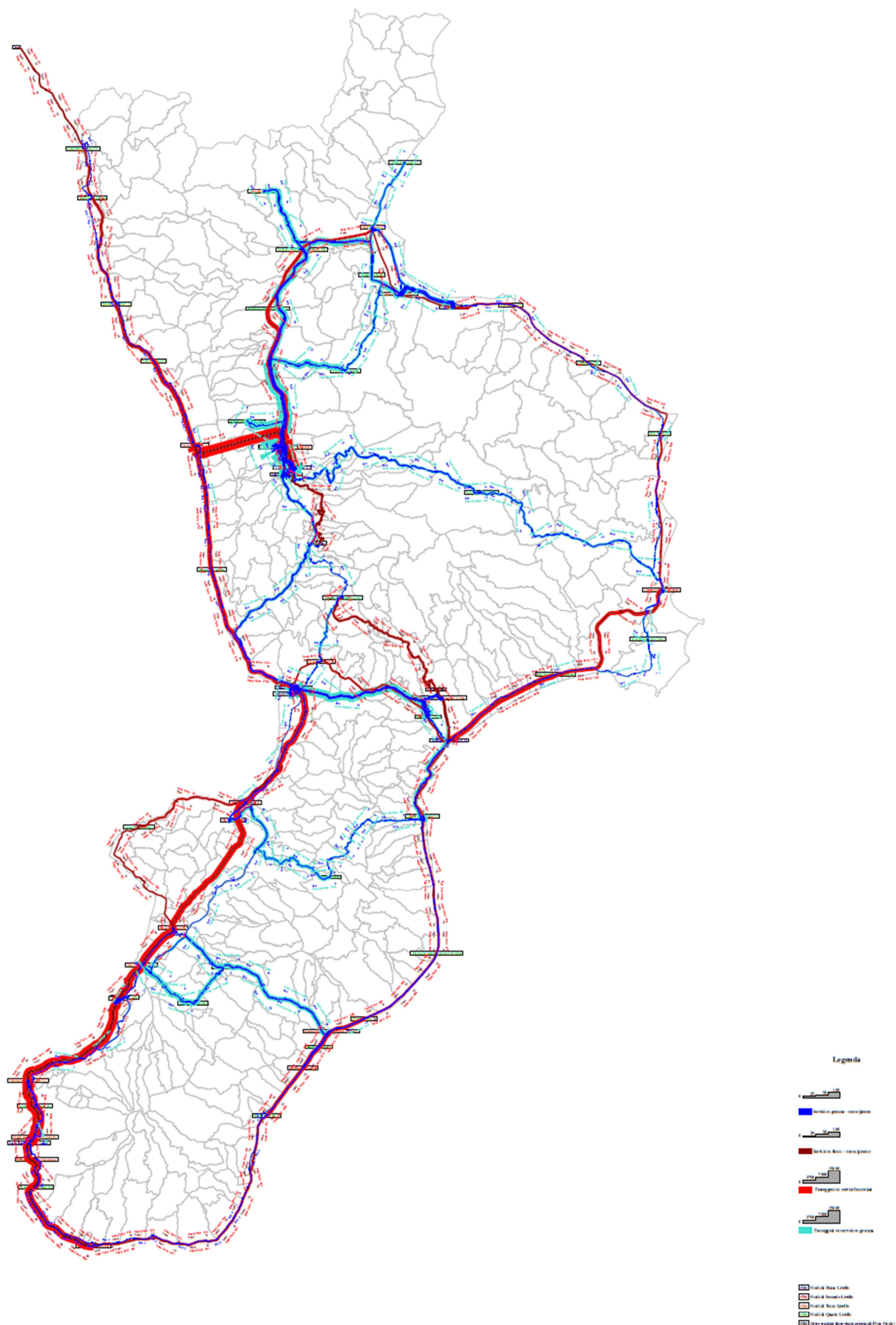
Legenda

- Circoscrizioni che contengono almeno un nucleo di 100 abitanti
- Circoscrizioni che contengono almeno un nucleo di 200 abitanti
- Circoscrizioni che contengono almeno un nucleo di 500 abitanti
- Circoscrizioni che contengono almeno un nucleo di 1000 abitanti
- Altre Circoscrizioni
- Circoli di zona aggregati

Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale
Allegato 10.2 - Zonizzazione aggregata - rappresentazione cartografica

Creata il: 19.04.2019
1:250000

Figura 5: Zonizzazione aggregata territorio regionale – Programma Triennale dei Servizi Minimi – anno 2019



Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale
Allegato 10.3 - Flussi di passeggeri sulla rete dei servizi di livello regionale

Creata il: 11.08.2019
1:250000

Figura 6: Flussi passeggeri sulla rete dei servizi di livello regionale – Scenario attuale– Programma Triennale dei Servizi Minimi – anno 2019

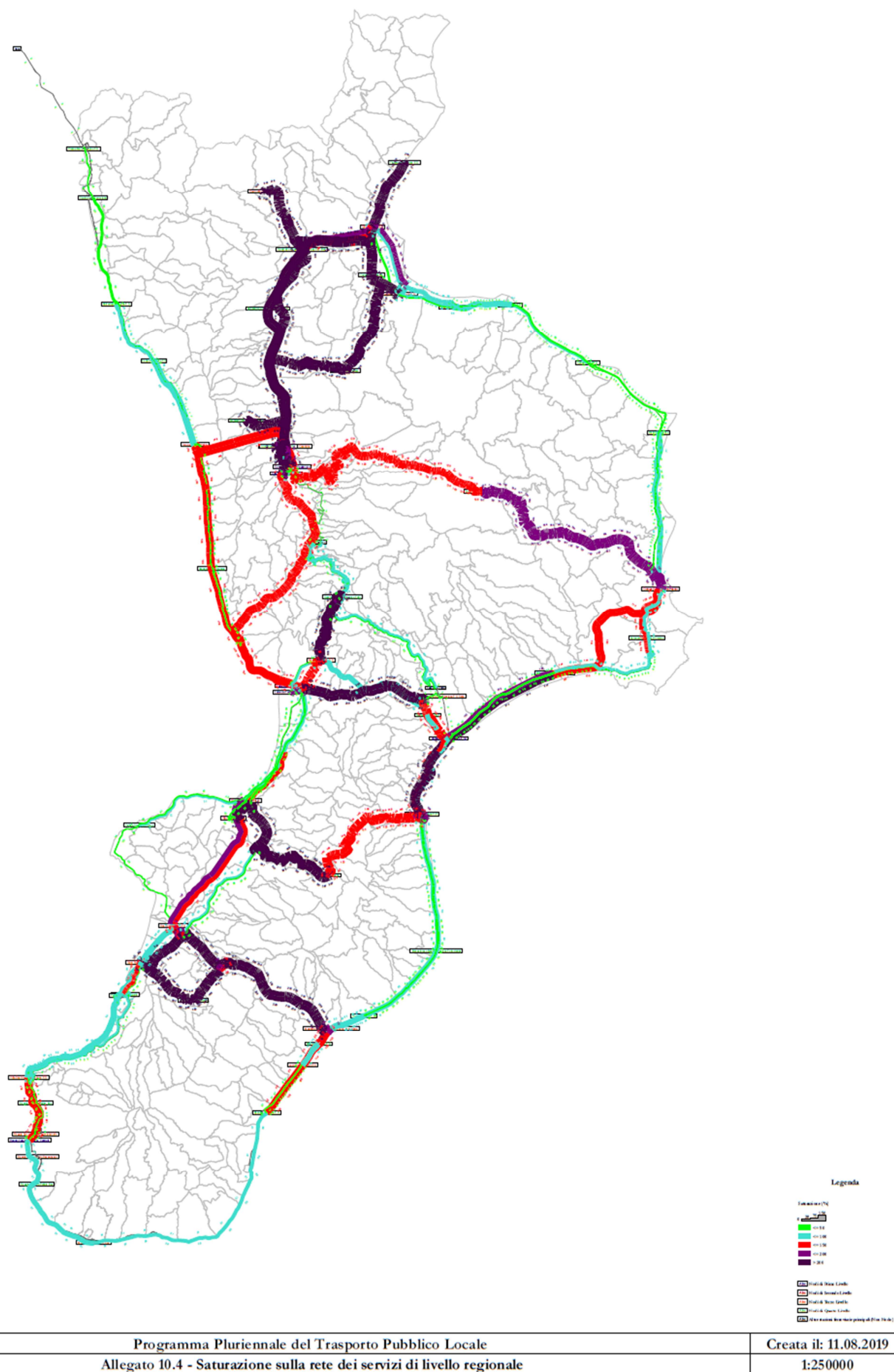


Figura 7: Saturazione sulla rete dei servizi di livello regionale – Scenario attuale - Programma Triennale dei Servizi Minimi – anno 2019

26

27

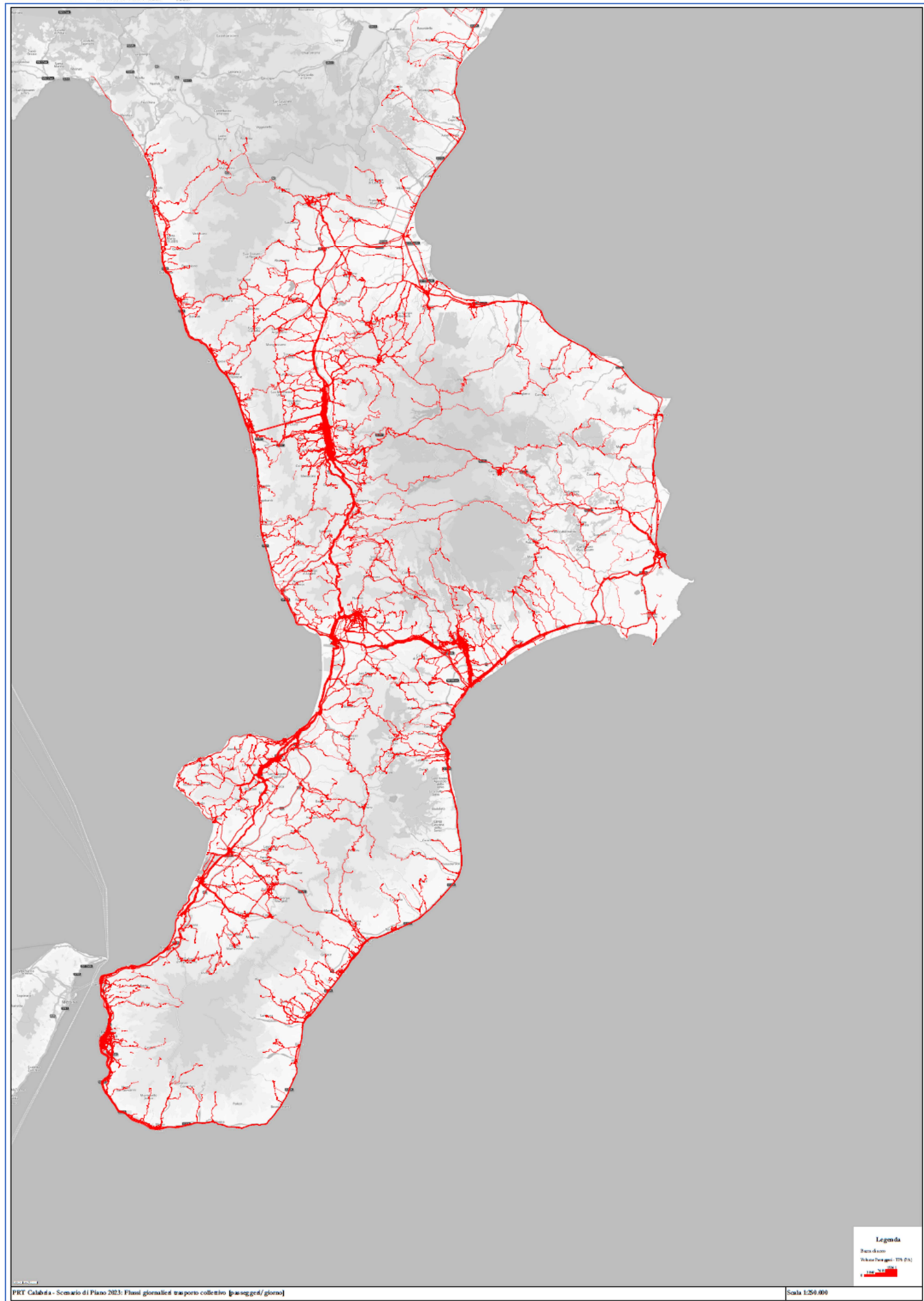


Figura 11: Flussi assegnati (utenti/giorno) alla rete di trasporto collettivo – Scenario 2023 – Elaborazione da PRT

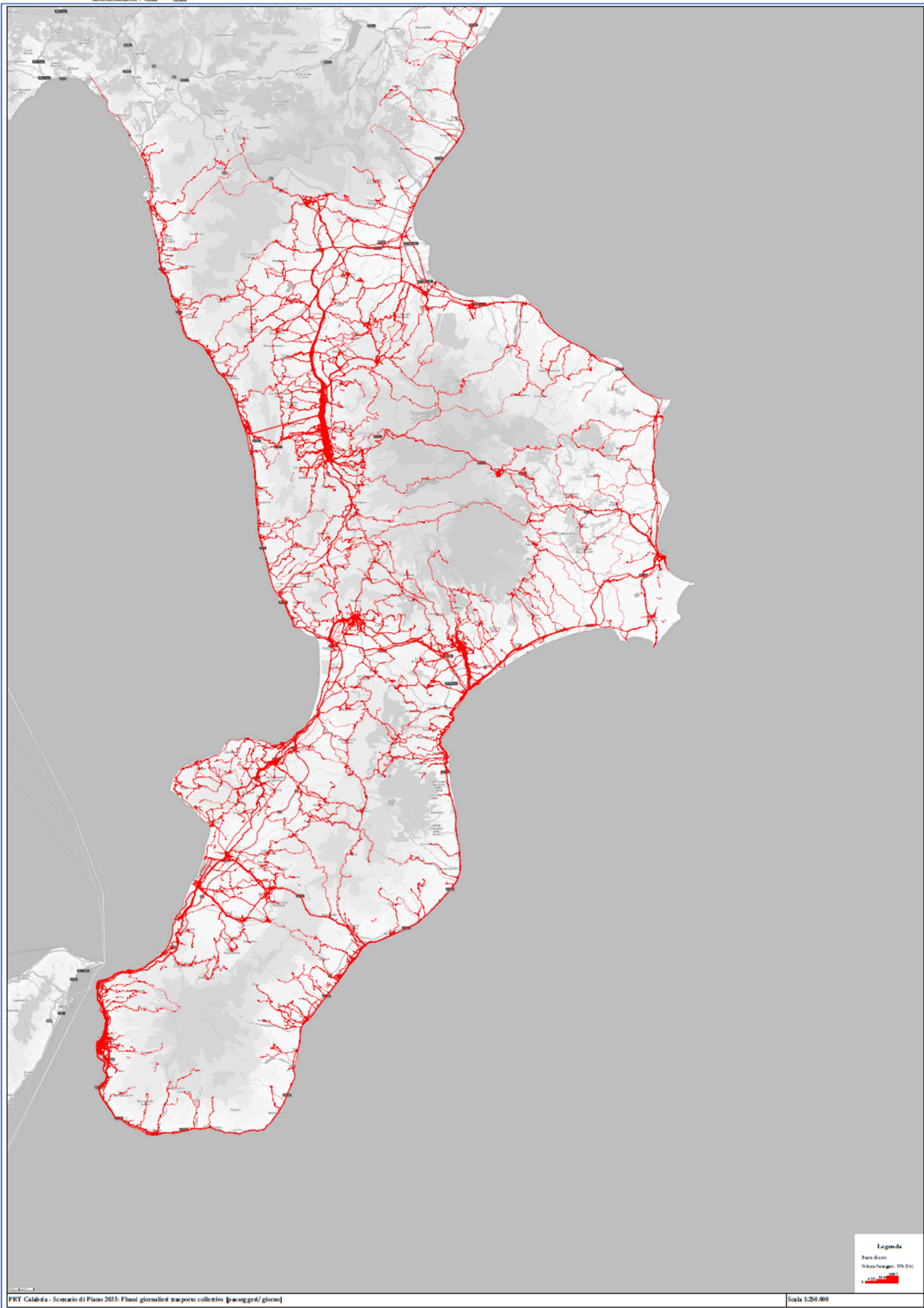


Figura 12: Flussi assegnati (utenti/giorno) alla rete di trasporto collettivo – Scenario 2033 – Elaborazione da PRT

30

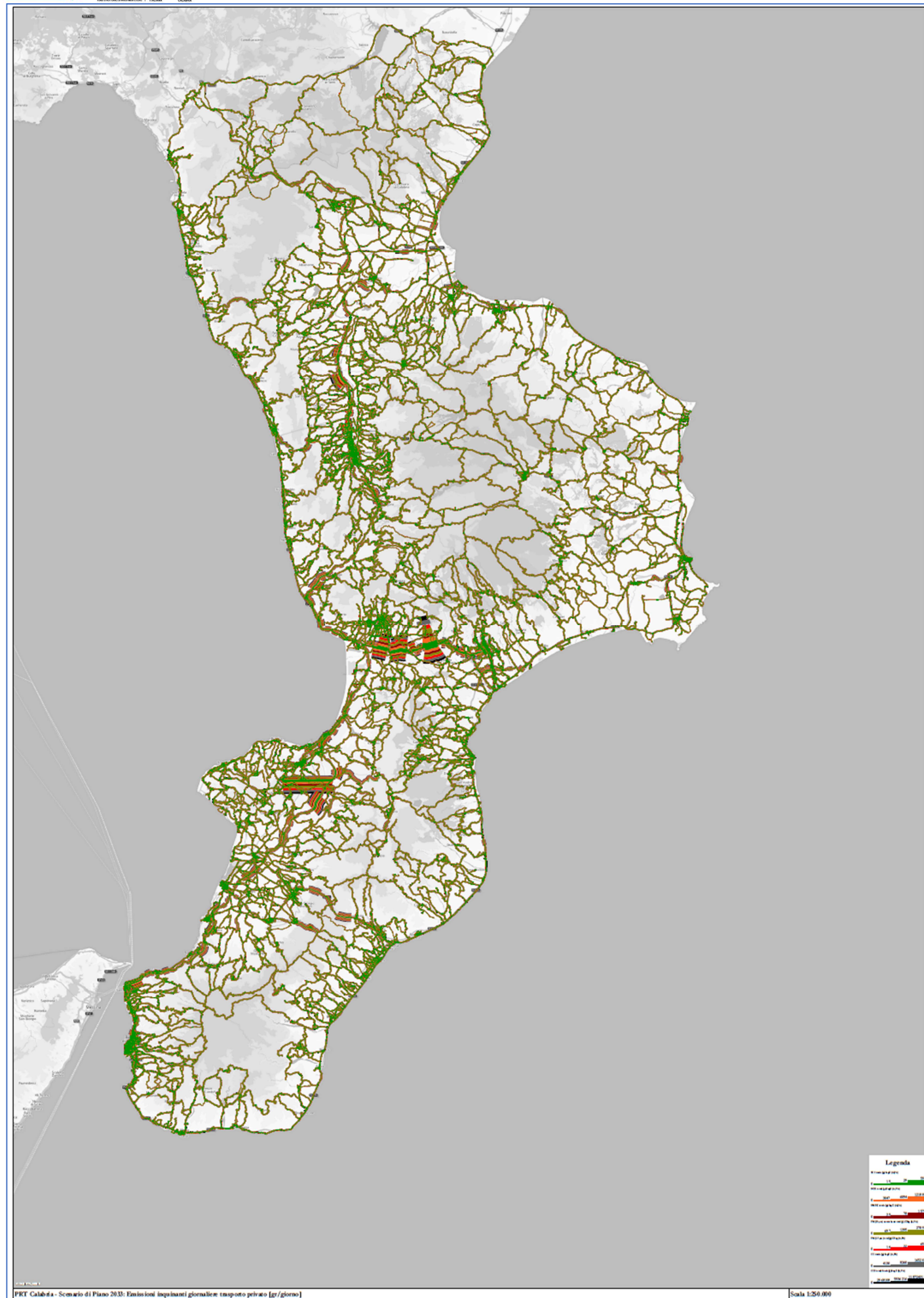


Figura 9 A: Emissioni inquinanti (gr/giorno) alla rete di trasporto privato – Scenario 2033 – Elaborazione da PRT

Tabella 2: interventi di cui alla Del CIPESS 14/ 2019 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Patti per lo sviluppo delle regioni meridionali. Assegnazione risorse al piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni”

Beneficiario	Titolo intervento	CUP
Comune di Acquafamosa	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C97H20002210002
Comune di Acquappesa	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B16G19000230002
Comune di Agnana Calabra	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	57H20008780002
Comune di Aiello Calabro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H20002280002
Comune di Aieta	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E47H20002450002
Comune di Albi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H19003450002
Comune di Albidona	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F57H19002730002
Comune di Alessandria del C.	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H19002020002
Comune di Amaroni	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E47H19002120002
Comune di Amato	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F57H20002940002
Comune di Andali	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H20002190002
Comune di Arena	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F47H20003590002
Comune di Argusto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H87H20001810008
Comune di Bagaladi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F97H20003500002
Comune di Belcastro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J17H20001720008
Comune di Belmonte Calabro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C37H20001140002
Comune di Bianchi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E67H20001940002
Comune di Bivongi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J47H20001980002
Comune di Bocchigliero	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D87H20004320002
Comune di Bova	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B56G20000660002
Comune di Brognaturo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H20001800002
Comune di Bruzzano Zeffirio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E97H20001680002
Comune di Caccuri	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C27H20001890002
Comune di Calanna	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F17H20004140002
Comune di Calopezzati	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G27H20000250002
Comune di Caloveto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H37H19002260002
Comune di Camini	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G27H19002020001
Comune di Campana	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I47H20002000002
Comune di Candidoni	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I47H21000210002
Comune di Canna	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J57C19000090002
Comune di Canolo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J57H20001990002
Comune di Capistrano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H77H20001550002
Comune di Caraffa del Bianco	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B67H20009180002
Comune di Caraffa di Catanzaro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C97H20001660001
Comune di Cardeto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C77H20001930002
Comune di Carfizzi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H20004180002
Comune di Carlopoli	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E37H20001060003
Comune di Carpanzano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D87H20002640002
Comune di Casignana	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E97H20001710002
Comune di Castelsilano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F57H20003020002
Comune di Castrolibero	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E47H19001570002
Comune di Cellara	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H77H20001580002
Comune di Cenadi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F77H21000240002
Comune di Centrache	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G87H20001940002
Comune di Cerenzia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H20001730002

Beneficiario	Titolo intervento	CUP
Comune di Cerva	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F17H20004220008
Comune di Cervicati	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B19J20000410001
Comune di Cerzeto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C25F19001070002
Comune di Cicala	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I47H19001900003
Comune di Ciminà	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G27H20002040002
Comune di Cleto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E57H20002180002
Comune di Colosimi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F67H20003120002
Comune di Conflenti	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J77H20002960002
Comune di Cosoleto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H19002420002
Comune di Cropalati	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Dasà	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J97H20001390002
Comune di Domanico	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D47H20001870001
Comune di Falconara Albanese	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B67H20009340001
Comune di Feroletto della Chiesa	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I87H19001550001
Comune di Ferruzzano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J97H21000310002
Comune di Figline Vegliaturo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C77H20001830002
Comune di Filandari	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F57H20003010002
Comune di Fossato Serralta	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G87H20001780002
Comune di Gagliato	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H29J20000470002
Comune di Galatro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C27H20001870002
Comune di Giffone	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E47H20002460002
Comune di Grimaldi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H47H20002080002
Comune di Isca sullo Ionio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D17H20003150002
Comune di Jacurso	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E37H20001950002
Comune di Joppolo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B29J20001500007
Comune di Laganadi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G87H20001490002
Comune di Laino Borgo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B87H20010010002
Comune di Laino Castello	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C97H20002200002
Comune di Magisano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F67H20002890002
Comune di Maierà	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I77H20002010002
Comune di Malito	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J87H20003990002
Comune di Malvito	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B97J20000120002
Comune di Mangone	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C27H20001880002
Comune di Marcedusa	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H97H19002600002
Comune di Maropati	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B47H20011030006
Comune di Martirano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I27H20001190002
Comune di Martirano Lombardo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J37H20002550002
Comune di Martone	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Marzi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F57H20003610002
Comune di Melicuccà	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C67H20002180002
Comune di Miglierina	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B67H20009370003
Comune di Mongiana	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E67H20001950002
Comune di Mongrassano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B79J20000980001
Comune di Montauro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C97H19002680002
Comune di Montegiordano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H97H20002100002
Comune di Monterosso Calabro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F77H20002540002
Comune di Motta Santa Lucia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H20002230002
Comune di Mottafollone	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B37H19003650002
Comune di Nardodipace	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G89J20000500002
Comune di Nocera	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C47H20001850002

Beneficiario	Titolo intervento	CUP
Comune di Olivadi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F87H20003970001
Comune di Orsomarso	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D67H19002320002
Comune di Palermi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G97H19002460001
Comune di Pallagorio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D77H20002520002
Comune di Paludi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E76G20000520002
Comune di Panettieri	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E87H20001840003
Comune di Papisidero	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F17H20004150002
Comune di Parghelia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Paterno Calabro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H17H19002050002
Comune di Pazzano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H37H20002220002
Comune di Pedivigliano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B77H20015980002
Comune di Petrizzi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J57H19002980001
Comune di Piane Crati	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I57H20002080002
Comune di Pietrapaola	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B67H20009380002
Comune di Pizzoni	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D87H20004310001
Comune di Placanica	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J37H20002820002
Comune di Plataci	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C87H20002240002
Comune di Polia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Roccaforte del Greco	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C47J20000040002
Comune di Roghudi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H20001790002
Comune di Roseto Capo Spulico	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H81B20000400002
Comune di Rota Greca	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H77H20004070002
Comune di Samo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J97H20001400002
Comune di San Basile	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I14E20001280002
Comune di San Benedetto Ullano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C27H20001930002
Comune di San Donato di Ninea	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H19002230003
Comune di San Floro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di San Giovanni di Gerace	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G67H19002920002
Comune di San Lorenzo Bellizzi	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C17H20002280002
Comune di San Mango d'Aquino	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B37H20015270001
Comune di San Martino di Finita	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B27H20012270002
Comune di San Nicola Arcella	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H20000800001
Comune di San Nicola da Crissa	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E67H20002390002
Comune di San Nicola dell'Alto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F77H20004350002
Comune di San Pietro Apostolo	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G17H20002190002
Comune di San Pietro di Caridà	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	senza scheda
Comune di San Pietro in Amantea	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D37H20002240002
Comune di San Procopio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F87H20003990002
Comune di San Roberto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E67H19001720001
Comune di San Sostene	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G87H20001950002
Comune di San Vito sullo Ionio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Sanginetto	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F75F21000000005
Comune di Santa Caterina Albanese	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G87H20002060002
Comune di Santa Cristina d'A.	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G97H20002030002
Comune di Santa Domenica Talao	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J67H20002660002
Comune di Sant'Agata del Bianco	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H87H20002670006
Comune di Sant'Agata di Esaro	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H27H20001520002
Comune di Sant'Alessio in A.	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H97H20002150001
Comune di Sant'Andrea Apostolo dello Ionio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I37H20002640002
Comune di Santo Stefano di Rogliano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	

Beneficiario	Titolo intervento	CUP
Comune di Santo Stefano in Aspromonte	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I17H20002840002
Comune di Savelli	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J47H20001960002
Comune di Scala Coeli	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J27H20001920002
Comune di Scido	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I27H20002820002
Comune di Scigliano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Sellia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C77H20002260002
Comune di Serra d'Aiello	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D57H20002610002
Comune di Serrata	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I57H20002190002
Comune di Simbario	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F17H20004130002
Comune di Sorbo San Basile	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	
Comune di Soriano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	E67H20001960002
Comune di Soveria Simeri	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H37H20002210002
Comune di Spadola	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C17H19002800003
Comune di Spilinga	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I47H20002030002
Comune di Staiti	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H97H19001940002
Comune di Stignano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I47H20001990006
Comune di Tarsia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H97H19006980002
Comune di Terranova Sappo Minulio	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	J57H20002040002
Comune di Terravecchia	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B57H20009320002
Comune di Torre di Ruggiero	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C77H19001940002
Comune di Umbriatico	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	D87H20002750002
Comune di Vaccarizzo Albanese	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	B38F20000000001
Comune di Vallefiorita	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C48C20000250002
Comune di Vallelonga	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G99J20000760002
Comune di Vazzano	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	F77H20004340002
Comune di Verzino	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I27H20002870002
Comune di Zaccanopoli	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	G57H20001600001
Comune di Zagarise	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	C87H20002180002
Comune di Zambrone	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	I77H19002010002
Comune di Zungri	Intervento di messa in sicurezza della viabilità comunale	H87H20002640002

Tabella 3: interventi di cui alla Del CIPESS 14/ 2019 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Patti per lo sviluppo delle regioni meridionali. Assegnazione risorse al piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni”

Beneficiario	Titolo intervento
Comune di Diamante	Interventi di messa in sicurezza e di completamento del bypass di collegamento dell'abitato di Cirella con la ss18 mediante la realizzazione dei tratti di connessione con i tracciati stradali esistenti e la realizzazione di uno svincolo per l'immissione sulla statale 18.
Comune di Satriano	Adeguamento e messa in sicurezza delle strade comunali in località Santa Tecla-Votarelle
Comune di Belsito	Lavori di completamento e messa in sicurezza della strada di decentramento urbano con collegamento all'area archeologica
Comune di Cerenzia	Lavori di completamento e messa in sicurezza della viabilità comunale in loc. San Lorenzo nel comune di Cerenzia (KR)
Comune di Mesoraca	Progetto per la realizzazione di una bretella stradale di collegamento del centro abitato alla chiesa evangelica, ospedale, e scuola superiore del comune di Mesoraca e strada per il parco nazionale della Sila
Comune di Rombiolo	Lavori di completamento per la costruzione della strada di collegamento della bretella tra la Strada Provinciale n. 17 e la Strada Provinciale n. 30.
Comune di Briatico	Lavori di messa in sicurezza della strada comunale denominata potame nel comune di Briatico (VV)
Comune di Lamezia Terme	Progetto di miglioramento della sostenibilità in termini di sicurezza e recupero e ammodernamento del capitale infrastrutturale esistente attraverso l'efficientamento del collegamento tra i centri urbani degli ex comuni di Nicastro e Sambiasi e gli assi viari principali di ingresso alla città di Lamezia Terme
Comune di Marina di Gioiosa	Realizzazione e completamento di via Suor Brigida Pastorino
Comune di Martirano Lombardo	Messa in sicurezza di strade esistenti mediante la realizzazione di una bretella stradale funzionale alla viabilità esistente posta al servizio di Parco Bombarda
Comune di Motta San Giovanni	Realizzazione dell'attraversamento stabile del torrente San Vincenzo, del torrente Saetta e dei tratti di raccordo, con incremento dell'accessibilità e della sicurezza della viabilità comunale limitrofa
Comune di Scigliano	Lavori di messa in sicurezza della strada comunale savuto druna nel comune di Scigliano
Comune di Celico	Lavori di efficientamento e manutenzione straordinaria strada di collegamento zone rurali ad alta produttività località percaccianti – Lagarò - Lupinacci
Comune di Palermi	Progetto per la messa in sicurezza della strada Setti – Chiazzie di collegamento con lo svincolo ovest della Strada Provinciale 171/1 – ex s. s. della zona industriale con lo svincolo di via Aldo Moro
Comune di Cetraro	miglioramento, ammodernamento e messa in sicurezza strada comunale
Comune di Domanico	Interventi di messa in sicurezza di via della pace nel Comune di Domanico (CS)
Comune di Melissa	Messa in sicurezza della strada comunale Serra Basilisco-Torre Melissa
Comune di Montepaone	Lavori di messa in sicurezza rete viaria mediante lavori di manutenzione straordinaria, della strada comunale via Nausica-via Po – via della Marina
Comune di Serra San Bruno	Progetto di messa in sicurezza della strada di decongestionamento San Brunone di Colonia.
Comune di Africo	Adeguamento strade esistenti e potenziamento funzionalità reti esistenti
Comune di Filandari	Sistemazione e messa in sicurezza strada comunale sacramento _san fili, da via roma filandari a via Scordamaglia Mesiano
Comune di Santa Sofia d'Epiro	Sistemazione e messa in sicurezza strada comunale zona industriale
Comune di Bova	Adeguamento strade esistenti e potenziamento funzionalità rete di accesso urbano
Comune di Cerva	Messa in sicurezza strada comunale cerva-colle vespa
Comune di Maida	Realizzazione di un'arteria di collegamento tra i due centri abitati maida e san pietro a maida con le arterie provinciali ed in particolar modo con la S.P. 87 che è direttamente collegata con la S.S. 280 lotto 1 e lotto 2
Comune di Stignano-Riace	Messa in sicurezza, adeguamento e potenziamento strade esistenti tra i comuni di Stignano e Riace
Comune di Davoli	Messa in sicurezza della strada comunale via Gialla-Marincola, con lavori di manutenzione straordinaria.
Comune di Joppolo	Variante esterna santuario Madonna del Carmine Monte Poro di Joppolo
Comune di Parghelia	Lavori di manutenzione straordinaria e abbattimento delle barriere architettoniche su via Luigi Razza e Michele Bianchi
Comune di Santa Domenica Talao	Interventi di messa in sicurezza della strada comunale finocchio in contrada Sant'andrea
Comune di Aprigliano	Lavori per la messa in sicurezza e sistemazione strada comunale località Spineto - località Caporosa
Comune di Belvedere Marittimo	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza strada comunale Malafarina- Trignano
Comune di Morano Calabro	Messa in sicurezza strada comunale denominata Salinari in località Campotenese
Comune di Santo Stefano in Aspromonte	Interventi di efficientamento della viabilità in località Mannoli - Gambarie
Comune di Bagaladi	Messa in sicurezza della strada comunale denominata via Embrisi nel comune di Bagaladi
Comune di Bocchigliero	Lavori di messa in sicurezza della strada di collegamento SP255 Bocchigliero Ortiamo Longobucco
Comune di Galatro	Lavori di messa sicurezza della strada comunale galatro/salice
Comune di Serrastretta	Lavori di miglioramento funzionale e messa in sicurezza della strada tinghi.
Comune di Anoia	Messa in sicurezza, adeguamento e potenziamento della rete stradale di accesso del comune di anoia
Comune di Santo Stefano Rogliano	Lavori di completamento e messa in sicurezza della strada santa liberata - colle ascione
Comune di Savelli-Castelsilano	Progetto di messa in sicurezza e realizzazione di nuovo tracciato entro i 5 km della strada intercomunale Savelli – Castelsilano (KR)
Comune di San Nicola da Crissa	Lavori di adeguamento funzionale e aumento del grado di sicurezza della strada comunale in viale toronto
Comune di Spezzano Albanese	Messa in sicurezza strada comunale saetta
Comune di Acquaformosa	Lavori di messa in sicurezza tratto stradale comunale vico ii roma - contrada fellaro nel comune di acquaformosa
Comune di Bianchi	Manutenzione straordinaria strada comunale Bianchi-Vitale
Comune di MENDICINO	Miglioramento dell'accessibilità e messa in sicurezza dell'asse viario Acheruntia nel comune di Mendicino

Comune di San Pietro in Amantea	Messa in sicurezza di strade comunali mediante interventi di manutenzione straordinaria
Comune di Sant'Onofrio	Messa in sicurezza delle strade da via Morsillara a loc. tre Olivari
Comune di Praia a Mare	Adeguamento collegamento viario viale Europa-località Saracinell
Comune di Serrata	Messa in sicurezza, adeguamento e potenziamento della rete stradale di accesso del comune di Serrata
Comune di Vallelonga	Messa in sicurezza della e.da Immacolata, Rizza, Cilea, Faggeta e Fego
Comune di Mandatoriccio	Riqualificazione del tracciato stradale che collega Mandatoriccio paese a Marina di Mandatoriccio mediante interventi di messa in sicurezza e rettifica del tracciato secondo le vigenti normative
Comune di Antonimina	Progetto per il ripristino e messa in sicurezza della strada comunale Tre Arie - Liso
Comune di Fuscaldo	Lavori di recupero, ammodernamento ed allargamento della viabilità di accesso alle località Immacolatella, Porticello e S. Antonio
Comune di Torre di Ruggiero	Messa in sicurezza della c.de Pietra Balena e Ancinaliti
Comune di Cutro	Manutenzione straordinaria, via Giovanni XXIII – via Albert Einstein
Comune di Piane Crati	Lavori di messa in sicurezza viale della repubblica (ex tratto SP76 km 0+400 / km 1+600)
Comune di Marcellinara	Lavori di manutenzione straordinaria per la riattivazione della strada comunale murro
Comune di Gioia Tauro	Messa In sicurezza del tratto di strada della sp 1 nel tratto compreso tra lo svincolo autostradale sino al quadrivio Sbaglia - di competenza e gestione del comune di Gioia Tauro
Comune di Squillace	Lavori di messa in sicurezza rete viaria Squillace Lido
Comune di Marzi	Lavori di messa in sicurezza della strada di Collegamento ex S.P. 241 – Strada Medio Savuto
Comune di Mongrassano	Interventi di messa in sicurezza attraverso manutenzione straordinaria della strada comunale Calderaro

Tabella 4: interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A -Interventi stradali) e la realizzazione di interventi volti all'innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali(Asse Tematico D-Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente),nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1 dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n.12 e del 28 febbraio 2018 n.26.

Titolo intervento	CUP
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	J52C19000070001
Lotto 1,2 : Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino - SS 18	J32C19000060001
Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo ala SS n. 660 ex SS 106 Jonica	J82C19000060001
Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente – Paravati	J52C19000080001
Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	J52C19000090001
Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	J32C19000070001
Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	J52C19000070001
Lotto 1,2 : Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino - SS 18	J32C19000060001

Tabella 5: Mappatura degli interventi nell'ambito della D.G.R. n. 207/2020 "Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS"

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 64	39°07'19.9"N 16°18'49.5"E	CS 064-01	12+100	15	1		10
SP 70	39°07'13.2"N 16°15'48.8"E	CS 070-01	7+950	150	7		11
SP 73	39°11'39.3"N 16°23'02.6"E	CS 073-01	8+400	20,3	1		4
SP 73	39°11'30.6"N 16°23'35.1"E	CS 073-02	9+800	21,5	1		8,5
SP 73	39°11'42.2"N 16°24'13.8"E	CS 073-03	11+100	15,5	1		11
SP 73	39°11'24.0"N 16°25'19.6"E	CS 073-04	14+900	17	1		5,5
SP 73	39°11'00.2"N 16°25'56.1"E	CS 073-05	17+700	28	1		8
SP 73	39°11'31.8"N 16°27'08.1"E	CS 073-06	23+100	23,5	1		3
SP 73	39°11'23.4"N 16°27'27.3"E	CS 073-07	23+900	6,8	1		2,5
SP 74	39°11'55.0"N 16°20'18.3"E	CS 074-01	2+575	12	1		9,5
SP 76	39°13'04.7"N 16°19'56.5"E	CS 076-01	4+400	9	1	5,9	6,9
SP 76	39°12'32.9"N 16°20'29.9"E	CS 076-02	6+700	16	1	12	11
SP 76	39°12'30.4"N 16°20'11.8"E	CS 076-03	7+200	6,5	1	2,9	2,7
SP 76	39°12'33.4"N 16°19'50.0"E	CS 076-04	7+900				
SP 92	39°20'11.4"N 16°09'09.5"E	CS 092-01	0+050	166	5	33	
SP 177	39°32'11.4"N 16°22'34.3"E	CS 177 S1-02	3+500	15	1		6,5
SP 180	39°34'21.8"N 16°22'37.9"E	CS 180-01	2+600	29	1		16,6
SP 180	39°34'12.9"N 16°23'20.8"E	CS 180-02	4+100	40	1		17
SP 180	39°34'27.0"N 16°23'55.3"E	CS 180-03	6+840	30	1		11
SP 180	39°34'46.0"N 16°24'28.0"E	CS 180-04	9+600	35	1		12
SP 180	39°34'36.3"N 16°24'58.5"E	CS 180-05	10+400	25	1		12
SP 180	39°34'45.5"N 16°25'19.6"E	CS 180-06	11+400	46	1		20
SP 180	39°34'55.2"N 16°25'33.9"E	CS 180-07	12+250	19	1		6
SP 180	39°34'55.5"N 16°25'36.0"E	CS 180-08	12+280	27	1		9,5
SP 180	39°36'21.4"N 16°26'34.1"E	CS 180-10	18+100	40	1		8
SP 181	39°34'10.5"N 16°26'29.0"E	CS 181-01	3+300	30	1		16
SP 181	39°34'02.8"N 16°26'54.7"E	CS 181-02	4+900	25	1		9
SP 181	39°33'55.2"N 16°27'04.3"E	CS 181-03	5+500	20	1		7
SP 183	39°36'38.7"N 16°24'54.9"E	CS 183-01	4+600	20	1		6
SP 183	39°37'11.4"N 16°25'55.9"E	CS 183-02	5+800	17	1		6
SP 184	39°35'56.8"N 16°20'14.3"E	CS 184-01	0+050	10	1		4
SP 184	39°35'56.4"N 16°20'22.3"E	CS 184-02	0+300	12	1		4
SP 184	39°35'49.0"N 16°20'29.5"E	CS 184-03	0+800	14,5	1		7
SP 184	39°35'33.6"N 16°20'23.1"E	CS 184-06	1+500	25	1		8
SP 184	39°35'30.6"N 16°20'24.2"E	CS 184-07	1+650	23	1		10
SP 184	39°33'09.5"N 16°29'43.6"E	CS 184-10	8+000	10	1		6
SP 184	39°31'25.8"N 16°27'06.9"E	CS 184-13	16+300	20	1		7
SP 184	39°31'04.2"N 16°26'58.1"E	CS 184-14	17+650	12	1		7
SP 184	39°30'23.3"N 16°26'18.9"E	CS 184-15	20+200	11	1		4,5
SP 184	39°30'05.2"N 16°26'55.9"E	CS 184-17	21+600	22	1		6,4
SP 184	39°29'49.1"N 16°27'55.9"E	CS 184-18	22+500	12	1		7
SP 186	39°38'50.4"N 16°28'25.9"E	CS 186-01	0+080	50	3		
SP 186	39°36'43.2"N 16°27'31.9"E	CS 186-02a	4+400	36,5	3		12
SP 186	39°36'43.4"N 16°27'32.1"E	CS 186-02b	4+400	60	3		10
SP 186	39°36'16.6"N 16°27'50.5"E	CS 186-03	5+500	36,5	1		12
SP 186	39°36'14.8"N 16°27'51.6"E	CS 186-04	5+530	40	1		13
SP 186	39°33'17.0"N 16°26'56.1"E	CS 186-06	13+700	3	1		11
SP 186	39°33'18.5"N 16°26'57.8"E	CS 186-07	13+800	7	1		4
SP 186	39°33'23.8"N 16°27'05.0"E	CS 186-08	14+000	15	1		7
SP 186	39°32'14.2"N 16°26'54.4"E	CS 186-09	18+700	14	1		3,6
SP 186	39°32'04.7"N 16°26'55.0"E	CS 186-10	19+200	9	1		6
SP 186	39°31'48.1"N 16°27'19.3"E	CS 186-11	20+400	16	1		6
SP 189	39°39'15.9"N 16°27'58.6"E	CS 189-01	0+400	50	3		
SP 189	39°40'10.2"N 16°29'17.9"E	CS 189-02	2+900	12	1		7
SP 196	39°38'47.9"N 16°29'16.5"E	CS 196-01	0+370	17	1		6
SP 196	39°38'53.6"N 16°29'37.7"E	CS 196-02	0+900	12	1		7,5
SP 206	39°24'10.2"N 16°32'25.4"E	CS 206-01	0+220	20	1		9
SP 206	39°24'15.1"N 16°32'06.1"E	CS 206-02	1+310	60	1		14
SP 207	39°19'36.1"N 16°39'22.1"E	CS 207-01	0+900	25	1		6,5
SP 207	39°20'10.3"N 16°36'45.8"E	CS 207-02	5+900	30	1		4
SP 208	39°23'12.5"N 16°27'05.0"E	CS 208-01	0+200	13	1		4
SP 208	39°22'29.4"N 16°27'30.4"E	CS 208-02	2+050	25	1		9
SP 208	39°22'04.4"N 16°27'49.9"E	CS 208-03	5+700	25	1		5
SP 208	39°20'06.7"N 16°39'08.6"E	CS 208-04	11+900	12	1		4,5
SP 208	39°18'10.0"N 16°40'30.0"E	CS 208-05	17+300	17	1		4
SP 215	39°14'45.0"N 16°33'00.1"E	CS 215-01	1+600	12,2	1	10,2	7,5
SP 215	39°14'11.6"N 16°32'05.3"E	CS 215-02	3+600	20	1	2	3
SP 215	39°14'14.2"N 16°31'26.9"E	CS 215-03	4+600	19	1	2	2,6
SP 217	39°16'59.1"N 16°16'45.7"E	CS 217-01	0+100	14	1		6
SP 217	39°16'46.6"N 16°17'02.2"E	CS 217-02	1+050	17	1		5
SP 217	39°14'55.3"N 16°20'21.1"E	CS 217-03	12+300	45	1		4
SP 218	39°16'35.7"N 16°18'00.8"E	CS 218-01	0+500	16	1		4
SP 218	39°16'32.5"N 16°18'07.5"E	CS 218-02	0+700	16	1		2,5
SP 219	39°16'07.1"N 16°19'14.2"E	CS 219-01	3+600	30	1		8
SP 220	39°14'24.1"N 16°19'46.8"E	CS 220-01	0+130	13,5	1		6,5
SP 221	39°17'06.5"N 16°17'39.9"E	CS 221-01	1+300	40	1		6
SP 226	39°16'27.6"N 16°20'18.8"E	CS 226-01	1+600	30	1		5
SP 226	39°16'23.5"N 16°20'55.6"E	CS 226-02	2+900	41	1		12
SP 226	39°15'57.1"N 16°20'37.2"E	CS 226-03	4+600	46	1		15
SP 241	39°15'07.0"N 16°17'03.2"E	CS 241 S1-01	129+280	15	1		7,5
SP 241	39°11'46.9"N 16°19'11.9"E	CS 241 S1-02	136+650	25	1		6
SP 241	39°11'18.3"N 16°19'36.8"E	CS 241 S1-03	138+244	10	1		7,5
SP 241	39°09'19.4"N 16°17'39.7"E	CS 241 S1-04	146+250	70	1		14,7
SP 241	39°09'06.0"N 16°17'55.6"E	CS 241 S1-06	147+900	10	1		9
SP 241	39°09'02.5"N 16°17'56.3"E	CS 241 S1-07	148+300	6	1		4,7
SP 241	39°08'43.2"N 16°20'52.0"E	CS 241 S1-08	157+270	18	1		9
SP 241	39°06'53.5"N 16°22'39.3"E	CS 241 S1-12	164+200	50	1		9,5
SP 242	39°10'24.9"N 16°22'12.5"E	CS 242-01	6+200	10,54	1		4,5
SP 242	39°10'06.4"N 16°22'31.6"E	CS 242-02	7+200	45,43	1		6,5
SP 242	39°09'53.1"N 16°24'13.2"E	CS 242-03	11+700	30	1		6
SP 244	39°14'20.8"N 16°19'03.1"E	CS 244-00	2+400				
SP 244	39°14'08.9"N 16°19'52.6"E	CS 244-01	3+700	77	3		15

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campane	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 244	39°15'24.4"N 16°23'59.4"E	CS 244-03	17+300	34	1	10,6	14,3
SP 244	39°14'46.9"N 16°24'17.0"E	CS 244-07	20+200	23	1	4	6,6
SP 247	39°24'26.6"N 16°15'27.6"E	CS 247-01	1+550	220	9		7,5
SP 247	39°24'09.4"N 16°16'46.3"E	CS 247-02	3+949	69	1		20
SP 247	39°23'52.2"N 16°18'36.1"E	CS 247-03	9+970	15	1		5
SP 248	39°26'25.8"N 16°14'58.1"E	CS 248 S1-01	2+000	68	3		8
SP 248	39°26'58.7"N 16°19'21.9"E	CS 248 S1-02	15+890	30	1		15
SP 248	39°27'04.8"N 16°19'29.4"E	CS 248 S1-03	16+110	20	1		5
SP 250	39°23'27.9"N 16°18'39.5"E	CS 255-01	10+550	30	1		8
SP 255	39°25'54.5"N 16°16'46.3"E	CS 255-02	35+990	63	1		25
SP 255	39°26'24.3"N 16°17'14.2"E	CS 255-03	40+120	26	1		13
SP 255	39°26'22.0"N 16°17'28.8"E	CS 255-04	40+520	35	1		15
SP 255	39°26'18.6"N 16°17'29.7"E	CS 255-05	40+895	16	1		7
SP 255	39°26'16.4"N 16°17'46.7"E	CS 255-06	41+240	21	1		9
SP 256	39°17'38.3"N 16°20'41.2"E	CS 256-01	0+200	145	6		6
SP 256	39°20'32.1"N 16°25'03.1"E	CS 256-02	19+820	28	1		9
SP 256	39°20'22.4"N 16°25'27.1"E	CS 256-03	20+666	30	1		5
SP 260	39°16'34.8"N 16°42'42.9"E	CS 260-01	0+900	40	1		45
SP 260	39°17'42.9"N 16°42'42.9"E	CS 260-02	9+600	65	1		30
SP 94	39°23'22.8"N 16°09'32.8"E	CS 094-00	10+900				
SP 94	39°29'23.9"N 16°06'29.1"E	CS 094-01	29+800	5,8	1		6,4
SP 94	39°29'34.6"N 16°06'19.5"E	CS 094-02	30+660	53,8	3		19
SP 94	39°30'27.8"N 16°06'28.6"E	CS 094-02 bis	34+360				
SP 94	39°31'06.9"N 16°06'36.1"E	CS 094-03	35+840	29	3		8,6
SP 108	39°32'38.3"N 16°11'05.1"E	CS 108-03	4+336	31,5	3		4,5
SP 108	39°32'17.1"N 16°10'08.4"E	CS 108-04	5+967	22,1	1		7
SP 108	39°32'08.3"N 16°09'38.7"E	CS 108-05	6+737	21	1		5,5
SP 108	39°32'29.5"N 16°09'10.4"E	CS 108-06	7+747	43,2	2		7,5
SP 108	39°32'43.5"N 16°08'42.8"E	CS 108-07	8+566	44	2	22	8,5
SP 108	39°32'52.3"N 16°07'57.0"E	CS 108-08	9+800	44	2	22	11
SP 112	39°33'29.2"N 16°06'42.5"E	CS 112-01	0+925	19,6	1		7
SP 112	39°33'42.5"N 16°06'23.3"E	CS 112-02	2+258	30	3		8,7
SP 112	39°33'24.3"N 16°04'07.9"E	CS 112-03	7+500	3	1		3
SP 112	39°33'24.6"N 16°04'05.6"E	CS 112-04	7+580	7	1		3,5
SP 120	39°38'54.7"N 16°10'09.8"E	CS 120-01	4+800	162,4	5		10
SP 120	39°40'12.7"N 16°08'19.1"E	CS 120-02	9+650	2,8	1		8,7
SP 120	39°40'18.2"N 16°08'15.4"E	CS 120-03	9+900	50,8	3		12
SP 120	39°40'35.6"N 16°08'07.8"E	CS 120-04	10+680	5	1		6
SP 121	39°42'57.7"N 16°08'01.0"E	CS 121-02	4+000	123,7	7		11,8
SP 131	39°40'58.6"N 16°10'30.6"E	CS 131-01	0+070	50,5	3	17,5	9
SP 131	39°40'43.0"N 16°11'16.5"E	CS 131-02	8+900	30	1	27,5	
SP 139	39°49'04.6"N 16°09'24.6"E	CS 139-01	4+850	10,5	1	7,5	8,7
SP 187	39°34'56.5"N 16°31'10.2"E	CS 187-01	0+850	1,8	1		4
SP 188	39°34'46.3"N 16°38'05.9"E	CS 188-01	0+220	66,8	4		14
SP 188	39°33'56.9"N 16°37'19.7"E	CS 188-02	4+670	12	2		4
SP 188	39°29'26.5"N 16°31'28.0"E	CS 188-10	27+200	44	3		12,6
SP 188	39°28'46.4"N 16°29'46.4"E	CS 188-11	31+200	6	1		2
SP 188	39°28'16.4"N 16°29'32.1"E	CS 188-12	32+200	20	1		10,5
SP 205	39°27'01.0"N 16°50'27.3"E	CS 205-01	2+150	35	1		
SP 234	39°19'01.6"N 16°15'48.9"E	CS 234-01	1+435				
SP 234	39°22'50.2"N 16°15'36.9"E	CS 234-02	8+400	72	3		7,5
SP 234	39°24'02.3"N 16°15'43.1"E	CS 234-03	10+580	32	2		5
SP 234	39°26'14.5"N 16°15'42.7"E	CS 234-04	14+800	110	2		4,5
SP 234	39°28'49.9"N 16°14'24.7"E	CS 234-05	18+560	630	20		6,5
SP 239	39°32'13.3"N 16°14'13.5"E	CS 239-01	0+950	252	16		7,5
SP 241	39°58'04.6"N 15°59'18.4"E	CS 241 S2-01	3+000	70	1		15
SP 241	39°57'56.2"N 15°59'18.4"E	CS 241 S2-02	2+850/3+300	49	2		
SP 241	39°55'07.6"N 16°00'12.7"E	CS 241 S2-03	12+300	27	1	9	15
SP 241	39°54'20.0"N 15°59'43.5"E	CS 241 S2-04	15+100	15	1	5	9
SP 241	39°53'23.1"N 15°59'21.2"E	CS 241 S2-05	17+400	10	1	4	8
SP 241	39°52'56.6"N 16°00'04.8"E	CS 241 S2-06	19+900	16	1	3	5
SP 241	39°50'48.8"N 16°07'10.4"E	CS 241 S2-07	26+600	22	3	5,3	4
SP 241	39°50'21.1"N 16°08'05.8"E	CS 241 S2-08	39+200				
SP 241	39°32'06.7"N 16°13'18.3"E	CS 241 S2-09	88+300	26	1		1,2
SP 260	39°21'19.7"N 16°46'32.6"E	CS 260 S2-01	12+400	25	1		11,7
SP 260	39°24'04.8"N 16°48'48.9"E	CS 260 S2-02	23+150	17,5	1		
SP 263	39°43'42.3"N 16°09'53.6"E	CS 263 S2-01	65+200	21	3		8,5
SP 263	39°44'33.5"N 16°10'41.4"E	CS 263 S2-02	69+050	12	1		8
SP 263	39°48'02.8"N 16°09'50.5"E	CS 263 S2-02 bis	79+450	10	1	5,5	8,5
SP 263	39°49'09.8"N 16°10'33.0"E	CS 263 S2-03	83+900				20
SP 263	39°50'02.0"N 16°10'07.6"E	CS 263 S2-04	94+400	38,3	2		7,45
SP 263	39°48'29.8"N 16°20'08.1"E	CS 263 S2-05	103+700	12,5	1		5
SP 263	39°48'32.4"N 16°20'20.5"E	CS 263 S2-06	104+000	99	5		12,7
SP 265	39°42'58.3"N 16°13'12.5"E	CS 265-01	6+100	16	1		9
SP 270	39°30'39.3"N 15°57'54.7"E	CS 270-01	0+250	38	2		4
SP 270	39°30'48.0"N 15°58'33.4"E	CS 270-02	2+250	5,4	1		5
SP 270	39°30'52.8"N 16°00'05.0"E	CS 270-03	6+500	33,6			17,4
SP 270	39°33'33.0"N 16°03'11.5"E	CS 270-04	18+487	98	3		15
SP 270	39°33'40.8"N 16°03'09.4"E	CS 270-05	18+742	75	3		8
SP 270	39°33'46.4"N 16°03'07.8"E	CS 270-06	18+920	45,5	2		6
SP 270	39°34'00.2"N 16°03'09.4"E	CS 270-07	19+470	175	4		20
SP 270	39°34'10.3"N 16°03'12.0"E	CS 270-08	19+640	152	4		8
SP 270	39°34'29.7"N 16°08'27.8"E	CS 270-09	30+736	45,8	3		8,4
SP 1	39°50'57.3"N 15°47'51.3"E	CS 001-01	3+595	64	1		35
SP 1	39°51'25.2"N 15°47'51.8"E	CS 001-02	5+900	84	1		30
SP 1	39°52'08.1"N 15°47'27.6"E	CS 001-03	8+500	101	6		30
SP 1	39°52'15.2"N 15°47'26.2"E	CS 001-04	8+700	7	1		4
SP 3	39°49'25.9"N 15°51'38.0"E	CS 003-00 bis	9+080				
SP 3	39°50'39.5"N 15°52'24.3"E	CS 003-00 quater	15+250				
SP 3	39°50'30.3"N 15°52'25.2"E	CS 003-00 ter	14+950				
SP 3	39°49'19.1"N 15°49'12.9"E	CS 003-01	4+000	5	1		13
SP 3	39°49'28.6"N 15°49'33.3"E	CS 003-02	4+800	10	1		12
SP 3	39°49'13.5"N 15°51'32.6"E	CS 003-03	8+700	11	1		25
SP 3	39°49'40.1"N 15°51'48.8"E	CS 003-05	9+700	11	1		30

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. camgate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 3	39°50'27.6"N 15°52'26.6"E	CS 003-07	14+850	5	1		20
SP 3	39°51'05.5"N 15°52'38.0"E	CS 003-08	16+300	9	1		20
SP 3	39°51'21.1"N 15°52'58.4"E	CS 003-09	17+020	4,9	1		4
SP 3	39°51'40.2"N 15°53'12.8"E	CS 003-10	17+990	8	1		10
SP 3	39°51'45.7"N 15°53'14.0"E	CS 003-11	18+200	33	1		
SP 3	39°52'14.4"N 15°54'16.4"E	CS 003-12	20+300	27	1		
SP 3	39°51'59.1"N 15°54'00.7"E	CS 003-13	19+700	32	1		
SP 9	39°46'51.4"N 15°49'46.2"E	CS 009-01	4+245	288	7		6
SP 9	39°45'33.9"N 15°50'28.6"E	CS 009-02	7+020	7,8	15		10
SP 9	39°45'32.2"N 15°50'28.6"E	CS 009-03	7+970	7	1		10
SP 9	39°45'16.7"N 15°50'32.0"E	CS 009-04	8+900	76	3		6
SP 9	39°45'15.1"N 15°50'28.3"E	CS 009-05	8+960	36	5		6
SP 9	39°44'02.3"N 15°49'30.6"E	CS 009-06	11+900	7	1		8
SP 9	39°43'23.1"N 15°49'13.9"E	CS 009-07	13+500	32	3		3
SP 16	39°35'52.5"N 15°54'29.7"E	CS 016-04	3+916	30	1		8
SP 16	39°35'56.0"N 15°54'36.7"E	CS 016-05	4+150	96	3	20	25
SP 16	39°36'10.3"N 15°54'47.7"E	CS 016-06	4+752	51		20	20
SP 17	39°35'12.1"N 15°52'16.5"E	CS 017-01	0+638	112	3	20	7
SP 24	39°33'59.7"N 15°52'22.7"E	CS 024-01	0+642	63,5	3		10
SP 24	39°32'31.0"N 15°53'32.2"E	CS 024-02	3+865	61,35		15	13
SP 26	39°31'11.7"N 15°58'00.1"E	CS 026-01	1+900	76	1		23
SP 26	39°31'44.7"N 15°58'29.6"E	CS 026-02	3+308	21	1	5	10
SP 26	39°31'54.5"N 15°58'31.8"E	CS 026-03	3+680	40	1	5	15
SP 27	39°29'52.4"N 15°57'11.9"E	CS 027-01	0+000	27	1		10
SP 27	39°28'56.1"N 15°57'38.2"E	CS 027-02	2+716	61,5	1	20	15
SP 27	39°28'42.2"N 15°57'47.3"E	CS 027-03	3+230	35	1	10	12
SP 30	39°26'56.0"N 15°59'40.0"E	CS 030-01	0+300	40	1	15	15
SP 30	39°26'26.2"N 16°00'15.9"E	CS 030-02	1+725	31,5	1	6	12
SP 30	39°26'23.4"N 16°00'43.6"E	CS 030-03	3+300	40	1	15	20
SP 30	39°25'42.0"N 16°00'57.1"E	CS 030-04	5+200	31	1	15	15
SP 30	39°25'11.3"N 16°01'09.7"E	CS 030-05	6+550	23		6	15
SP 34	39°28'05.5"N 15°58'27.9"E	CS 034-01	0+100	50	3	16	6
SP 34	39°26'50.9"N 15°59'33.4"E	CS 034-02	2+925	41	2	16	4
SP 36	39°24'29.6"N 16°01'40.9"E	CS 036-01	0+740	25	1	6	15
SP 38	39°18'04.7"N 16°05'01.8"E	CS 038-01	5+950	20	1	3	4
SP 40	39°23'06.9"N 16°01'17.8"E	CS 040-01	0+254	32		10	6
SP 45	39°13'54.0"N 16°04'24.0"E	CS 045-01	33+878	48	1	15	20
SP 115	39°37'11.5"N 16°02'45.2"E	CS 115-01	2+930	9	1	5,3	2,2
SP 115	39°37'23.3"N 16°02'31.1"E	CS 115-02	3+650	20	1		
SP 116	39°36'24.3"N 16°03'09.5"E	CS 116-01	6+935	30	1		
SP 116	39°37'07.4"N 16°04'26.5"E	CS 116-02	9+410	13			
SP 116	39°37'43.7"N 16°05'04.3"E	CS 116-04	10+960	46	2	27	12
SP 122	39°38'38.3"N 16°05'39.2"E	CS 122-01	2+700	87	4	22	
SP 122	39°38'50.2"N 16°07'26.6"E	CS 122-02	5+440	10	1		
SP 123	39°36'38.3"N 16°11'47.8"E	CS 123-01	1+000	34	3	7,5	
SP 123	39°36'42.3"N 16°11'39.7"E	CS 123-02	1+250		1	4	
SP 123	39°37'26.8"N 16°08'27.4"E	CS 123-03	9+380	18	1	3	3,5
SP 123	39°37'22.0"N 16°08'07.4"E	CS 123-04	9+899	40	1		
SP 123	39°37'32.9"N 16°07'43.3"E	CS 123-05	10+553	132	6	21	7,3
SP 125	39°39'54.8"N 16°00'48.6"E	CS 125-01	1+760	60	1		40
SP 147	40°05'16.5"N 16°29'33.9"E	CS 147-01	9+552	50	1		8
SP 147	40°03'00.2"N 16°27'29.3"E	CS 147-02	26+556	8	1		2,9
SP 147	40°03'02.7"N 16°27'26.4"E	CS 147-03	26+649		1		6
SP 147	40°03'16.8"N 16°27'18.5"E	CS 147-04	27+265	31	1		7
SP 147	40°03'25.2"N 16°27'17.3"E	CS 147-05	27+490	52	1		7,5
SP 147	40°03'31.4"N 16°27'09.6"E	CS 147-06	27+806	73	4		11
SP 147	40°03'31.2"N 16°26'59.3"E	CS 147-07	28+050	60	3		13
SP 153	39°57'07.9"N 16°27'12.7"E	CS 153-01	16+200	34	1		5
SP 153	39°57'33.3"N 16°26'17.3"E	CS 153-02	17+800	18	1		4,5
SP 153	39°58'42.2"N 16°22'45.6"E	CS 153-03	25+500	72	1		5,5
SP 153	39°57'57.2"N 16°22'09.2"E	CS 153-04	28+140	50	1		12
SP 153	39°57'47.2"N 16°22'17.6"E	CS 153-05	28+600	8		6	4
SP 153	39°57'46.9"N 16°22'21.2"E	CS 153-06	28+700	8	1	6	3
SP 153	39°57'37.7"N 16°22'40.0"E	CS 153-07	29+300	6,5	1	4,5	5,5
SP 159	39°48'00.8"N 16°28'36.8"E	CS 159-01	1+000	68	2		3
SP 160	39°49'36.6"N 16°29'38.5"E	CS 160-01	0+360	48	3		5,4
SP 161	39°46'48.5"N 16°24'38.6"E	CS 161-01	4+910	8,3	1		4
SP 162	39°47'32.4"N 16°28'23.0"E	CS 162-01	0+485	44,5	3		5,3
SP 162	39°47'34.6"N 16°28'14.4"E	CS 162-02	0+800	11			
SP 162	39°48'03.4"N 16°26'26.3"E	CS 162-03	3+450	19,5	3	6,3	2,6
SP 162	39°48'31.6"N 16°25'17.7"E	CS 162-04	5+200	8	1		
SP 162	39°49'14.2"N 16°24'29.4"E	CS 162-04 bis	7+750	4	1	3	3
SP 162	39°49'24.9"N 16°24'30.4"E	CS 162-05	8+070	40	2		2,8
SP 162	39°50'12.3"N 16°24'06.9"E	CS 162-06	12+016		1	6,2	5
SP 162	39°50'49.9"N 16°23'50.0"E	CS 162-08	13+360	40	1	18	
SP 162	39°51'48.9"N 16°22'46.6"E	CS 162-09	19+650	50	1	30	
SP 162	39°52'01.5"N 16°22'16.5"E	CS 162-10	22+815		1		4
SP 164	39°47'45.1"N 16°18'12.6"E	CS 164-01	1+700	14	1	5	5
SP 164	39°47'51.5"N 16°18'05.4"E	CS 164-02	1+950	20	1	4	10
SP 164	39°47'58.3"N 16°18'06.6"E	CS 164-03	2+200	15	1	5	7
SP 164	39°49'03.8"N 16°17'41.3"E	CS 164-04	4+700	30	1	4	7
SP 170	39°47'07.5"N 16°18'23.7"E	CS 170-01	0+445	61	3		5,1
SP 170	39°46'54.9"N 16°28'15.5"E	CS 170-02	0+900	18	1		
SP 170	39°46'59.2"N 16°27'47.9"E	CS 170-04	1+850	3,8	1		1,8
SP 170	39°47'07.5"N 16°26'56.8"E	CS 170-05	3+050	2,3	1		
SP 172	39°46'44.0"N 16°23'51.4"E	CS 172-01	6+752	15			4,45
SP 172	39°47'04.1"N 16°24'10.6"E	CS 172-02	7+504	4,3	1		4,8
SP 172	39°47'05.9"N 16°24'12.3"E	CS 172-03	7+549	91	3	37	6
SP 172	39°47'07.6"N 16°24'14.1"E	CS 172-04	7+621	9,15	1		6,4
SP 241	39°42'42.8"N 16°17'22.0"E	CS 241 S3-01	62+665	174	5		8,4
SP 241	39°42'24.7"N 16°17'36.2"E	CS 241 S3-02	63+310	138		34	9,3
SP 241	39°42'47.5"N 16°17'17.8"E	CS 241 S3-03	64+480	17,8			10,5
SP 253	39°46'06.1"N 16°28'00.2"E	CS 253-01	37+570	90	5	15	6,5
SP 253	39°46'53.2"N 16°28'26.5"E	CS 253-02	40+154	12	1		3,5

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. camgate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 253	39°47'54.6"N 16°28'59.8"E	CS 253-03	42+196	55	3	25	6
SP 253	39°50'24.3"N 16°30'40.0"E	CS 253-04	47+430	62	2		5
SP 253	39°50'41.2"N 16°30'59.9"E	CS 253-05	48+146	62	2		5
SP 253	39°50'59.1"N 16°31'14.5"E	CS 253-06	48+805	62	2		5
SP 253	39°52'43.2"N 16°32'35.4"E	CS 253-06 bis	52+645				
SP 253	39°53'30.1"N 16°33'21.6"E	CS 253-07	54+457	37	2		5,5
SP 253	39°53'40.4"N 16°33'33.2"E	CS 253-08	54+960	24	2		4,9
SP 253	39°53'53.0"N 16°33'49.7"E	CS 253-08 bis	55+460				
SP 253	39°54'38.0"N 16°34'26.9"E	CS 253-09	57+193	5	1		3,5
SP 253	39°54'41.7"N 16°34'42.3"E	CS 253-10	57+378	47	4		6
SP 253	39°55'02.8"N 16°35'05.6"E	CS 253-11	57+893	8	1		3,2
SP 253	39°55'09.6"N 16°35'12.4"E	CS 253-12	58+193	3	1		1,8
SP 253	39°55'19.6"N 16°35'23.3"E	CS 253-13	58+565	4	1		1,8
SP 253	39°55'30.7"N 16°35'35.4"E	CS 253-14	59+000	10	1		4,1
SP 253	39°55'44.0"N 16°35'49.6"E	CS 253-15	59+536	6	1		4
SP 253	39°55'47.3"N 16°35'52.5"E	CS 253-16	59+974	102	6		7,35
SP 253/d	39°41'49.9"N 16°27'09.7"E	CS 253/d-01	30+165	144,4			9,3
SP 253/d	39°42'01.7"N 16°27'10.0"E	CS 253/d-02	30+520	101	6		9,5
SP 263	39°37'30.8"N 15°59'32.0"E	CS 263-01	20+000	20			30
SP 263	39°37'46.4"N 15°59'40.5"E	CS 263-02	22+700	30	1		30
SP 263	39°38'36.0"N 16°01'02.1"E	CS 263-03	29+500	36			6
SP 263	39°38'48.8"N 16°02'15.4"E	CS 263-04	32+000	50	1		25
SP 263	39°39'58.8"N 16°01'56.1"E	CS 263-05	35+100	25	1		20
SP 263	39°41'01.5"N 16°02'52.5"E	CS 263-06	38+550	30			30
SP 263	39°41'54.5"N 16°02'56.1"E	CS 263-07	40+300	25			20
SP 263	39°42'01.5"N 16°02'59.4"E	CS 263-08	40+700	35	1		25
SP 263	39°42'16.3"N 16°04'18.0"E	CS 263-09	43+900	35			30
SP 263	39°42'12.6"N 16°04'31.8"E	CS 263-10	44+700	36	1		20
SP 263	39°42'15.6"N 16°04'39.6"E	CS 263-11	44+850	30	1		20
SP 263	39°42'38.8"N 16°04'31.7"E	CS 263-12	45+550	31	1		20
SP 263	39°42'34.0"N 16°04'32.0"E	CS 263-13	45+500	35			8
SP 263	39°42'40.2"N 16°04'31.6"E	CS 263-14	45+600	32	1		7
SP 263	39°43'35.1"N 16°05'41.1"E	CS 263-16	51+300	30	1		
SP 263	39°43'38.4"N 16°05'43.3"E	CS 263-17	51+400	60	1		15
SP 263	39°43'47.4"N 16°05'51.2"E	CS 263-18	51+800	12	1		10
SP 263	39°44'02.6"N 16°06'13.0"E	CS 263-19	52+500	30	1		35
SP 263	39°44'09.0"N 16°06'31.5"E	CS 263-20	53+100	50	1		25
SP 263	39°49'56.3"N 16°16'23.3"E	CS 263-21	94+800	20	1	4	4,8
SP 263	39°48'34.1"N 16°19'56.3"E	CS 263-22	103+300	18	1		
SP 263	39°48'38.0"N 16°19'55.9"E	CS 263-23	104+950	23	2		6,2
SP 263	39°48'16.3"N 16°22'32.6"E	CS 263-24	107+400	23	1		9
SP 263	39°48'31.0"N 16°23'02.9"E	CS 263-25	108+500	13,8	1	3,3	3,5
SP 263	39°48'42.8"N 16°23'11.5"E	CS 263-26	108+900	53	1		7
SP 263	39°48'47.4"N 16°23'15.5"E	CS 263-27	109+100	28,5	1		5,5
SP 263	39°48'47.4"N 16°23'41.8"E	CS 263-28	109+800	34	1		5,5
SP 266	40°02'29.9"N 16°27'19.5"E	CS 266-01	0+450	80	1		9,3
SP 267	40°00'20.7"N 16°36'34.7"E	CS 267-01	0+550	31,5	1		8,2
SP 267	40°05'20.6"N 16°36'24.1"E	CS 267-02	3+650	20	1		4
SP 267	40°05'28.0"N 16°36'30.0"E	CS 267-03	3+900	54	2		5,8
SP 267	40°06'17.4"N 16°37'08.0"E	CS 267-04	5+700	89	4		6,2
SP 267	40°06'40.4"N 16°37'25.9"E	CS 267-05	6+500	20	1		5
SP 267	40°06'55.5"N 16°37'37.6"E	CS 267-06	7+000	19	1		6
SP 35	39°20'29.5"N 16°03'46.6"E	CS 035-01	2+600	4	1		5
SP 35	39°20'21.1"N 16°03'55.1"E	CS 035-02	3+100	3,5	1		4
SP 35	39°20'05.2"N 16°05'19.2"E	CS 035-03	7+750	4,35	1		3
SP 35	39°20'03.4"N 16°05'49.5"E	CS 035-04	8+790	14	1		13,9
SP 35	39°20'01.6"N 16°05'54.2"E	CS 035-05	8+890	7,7	1		4,2
SP 35	39°19'42.3"N 16°06'15.8"E	CS 035-06	10+520	12,7	1		5
SP 35	39°19'44.7"N 16°06'27.1"E	CS 035-07	10+900	17	1		2,5
SP 39	39°16'50.5"N 16°03'26.6"E	CS 039-01	0+580	2	2		
SP 39	39°16'19.0"N 16°03'26.2"E	CS 039-02	1+500	5	1		1,7
SP 39	39°15'46.2"N 16°03'28.1"E	CS 039-03	2+600	5	1		1,65
SP 39	39°15'42.1"N 16°03'28.5"E	CS 039-04	2+650	2,9	1		1,8
SP 39	39°15'27.3"N 16°03'55.3"E	CS 039-05	3+700	15,5	2		7
SP 39	39°13'52.9"N 16°03'51.6"E	CS 039-06	6+980				
SP 39	39°13'17.1"N 16°03'55.4"E	CS 039-07	8+070	48	3	16	14
SP 39	39°12'03.0"N 16°03'59.3"E	CS 039-08	10+660	30,8	3	10,4	4
SP 39	39°11'23.2"N 16°04'02.1"E	CS 039-09	11+800	14,8	1		6,5
SP 39	39°11'02.8"N 16°04'02.2"E	CS 039-10	12+559	17,5	1		12
SP 39	39°10'52.3"N 16°04'04.7"E	CS 039-11	12+900	14,9	1		10
SP 39	39°10'36.4"N 16°04'04.0"E	CS 039-12					
SP 39	39°10'32.0"N 16°04'06.1"E	CS 039-13					
SP 39	39°10'27.2"N 16°04'07.5"E	CS 039-14					
SP 39	39°10'09.1"N 16°04'08.9"E	CS 039-15					
SP 39	39°09'53.3"N 16°04'07.3"E	CS 039-16					
SP 39	39°09'46.5"N 16°04'07.6"E	CS 039-17					
SP 39	39°09'28.2"N 16°04'10.1"E	CS 039-18					
SP 43	39°13'09.4"N 16°06'11.4"E	CS 043-01					
SP 47	39°10'04.0"N 16°09'11.7"E	CS 047-01					
SP 47	39°10'15.4"N 16°08'27.8"E	CS 047-02					
SP 50	39°07'28.5"N 16°09'24.8"E	CS 050-01					
SP 53	39°06'37.3"N 16°08'31.7"E	CS 053-01					
SP 53	39°05'42.0"N 16°06'57.0"E	CS 053-04					
SP 53	39°04'57.3"N 16°06'24.7"E	CS 053-05					
SP 57	39°07'55.7"N 16°14'56.4"E	CS 057-01					
SP 57	39°07'57.9"N 16°14'53.1"E	CS 057-02					
SP 61	39°13'24.6"N 16°15'44.6"E	CS 061-01					
SP 61	39°12'37.1"N 16°15'32.3"E	CS 061-02					
SP 61	39°12'08.3"N 16°15'45.3"E	CS 061-03					
SP 79	39°17'17.0"N 16°14'28.7"E	CS 079-01					
SP 86	39°18'06.0"N 16°10'18.2"E	CS 086-01					
SP 86	39°19'33.0"N 16°11'19.4"E	CS 086-03					
SP 93	39°16'47.1"N 16°10'05.3"E	CS 093-01					
SP 93	39°16'51.2"N 16°09'53.2"E	CS 093-02					

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 93	39°17'34.5"N 16°10'13.2"E	CS 093-03	3+543	35,3	1		5,5
SP 94	39°28'39.2"N 16°06'23.1"E	CS 094_S4-01	27+800				
SP 100	39°26'06.3"N 16°08'47.2"E	CS 100-01	2+700	12	1	3	7,5
SP 104	39°29'07.9"N 16°07'34.4"E	CS 104-01	2+300	5	1	3	4
SP 104	39°29'02.1"N 16°08'11.5"E	CS 104-02	4+330	7	1	5	5,5
SP 105	39°28'13.2"N 16°11'15.4"E	CS 105-01	5+135	55	2	25	8,8
SP 110	39°26'34.4"N 16°14'47.3"E	CS 110-01	0+250	47,5	3	15	6
SP 110	39°27'20.6"N 16°13'57.7"E	CS 110-02	2+160	10	1	7,5	2,5
SP 110	39°27'42.4"N 16°13'27.1"E	CS 110-03	3+160	13	1	11	3
SP 173	39°40'56.7"N 16°25'42.9"E	CS 173-01	4+136	38	3		1
SP 176	39°39'22.9"N 16°15'08.3"E	CS 176-01	4+440	66	3		3
SP 177	39°32'02.1"N 16°22'39.2"E	CS 177-03	3+125	31,6	1	3	9,5
SP 177	39°32'39.4"N 16°22'20.1"E	CS 177-04	4+640	27	1	3	7,5
SP 177	39°33'15.8"N 16°21'53.5"E	CS 177-05	7+525	27	1	3	8,8
SP 177	39°33'28.4"N 16°21'51.4"E	CS 177-06	8+110	33	1	3	12,8
SP 179	39°39'37.0"N 16°20'14.5"E	CS 179-01a	0+397	35	1		7,5
SP 179	39°39'37.3"N 16°20'14.7"E	CS 179-01b	0+397	35	1		7,5
SP 179	39°42'06.0"N 16°24'01.6"E	CS 179-02	8+800	14,5	1		2,7
SP 190	39°34'45.5"N 16°43'03.8"E	CS 190-01	3+681	5	1		3
SP 190	39°34'35.9"N 16°43'09.9"E	CS 190-02	3+988	9	1		2,7
SP 191	39°35'37.5"N 16°40'47.7"E	CS 191-01	0+963	23	1		4,5
SP 192	39°34'49.0"N 16°38'35.9"E	CS 192-01	1+349	7	1		4
SP 192	39°34'36.2"N 16°38'28.2"E	CS 192-02a	2+195	7	2		4
SP 192	39°34'36.3"N 16°38'28.0"E	CS 192-02b	2+195	7	1		4
SP 192	39°34'29.4"N 16°38'25.7"E	CS 192-03	2+249	22	2		2
SP 197	39°36'52.5"N 16°17'59.4"E	CS 197-01	2+657	106	3		7
SP 197	39°36'50.1"N 16°18'26.0"E	CS 197-02	3+509	122	5		20
SP 198	39°34'07.1"N 16°48'43.3"E	CS 198-01	1+315	16,5			2,5
SP 199	39°31'28.9"N 16°49'23.7"E	CS 199-01	2+985	15	1	5	3,9
SP 199	39°31'34.0"N 16°50'06.1"E	CS 199-02	3+440	29	2	8	5,3
SP 199	39°31'24.2"N 16°49'45.8"E	CS 199-03	4+065	29	3	8	4
SP 199	39°31'13.4"N 16°49'34.6"E	CS 199-04	4+525	10,3	1	4	
SP 199	39°31'02.1"N 16°49'23.7"E	CS 199-05	4+990	9	1		3
SP 199	39°30'34.7"N 16°49'07.7"E	CS 199-06	6+010	29	3	7,3	6
SP 199	39°30'07.4"N 16°49'14.3"E	CS 199-07	6+940	29,7	3	7,5	5,8
SP 199	39°29'53.4"N 16°49'14.9"E	CS 199-08	7+540	28	1		9,3
SP 199	39°29'34.8"N 16°49'01.1"E	CS 199-09	10+115	5	1	4	
SP 236	39°28'38.9"N 16°17'09.0"E	CS 236-01	0+050	64	3	14	9
SP 237	39°32'13.7"N 16°16'24.7"E	CS 237-01	3+250	81,6	3	16	9,2
SP 237	39°32'47.1"N 16°17'40.1"E	CS 237-08	7+290	30	1	3,3	4,8
SP 237	39°32'39.6"N 16°18'35.3"E	CS 237-11	9+860	30	1	3,3	4,7
SP 238	39°32'40.6"N 16°20'42.5"E	CS 238-03	1+395	37	1	3	11,6
SP 238	39°32'46.6"N 16°20'56.4"E	CS 238-04	1+870	28	1	7	8,1
SP 240	39°32'16.4"N 16°14'52.8"E	CS 240-01	0+415	74,3	3	17	6,6
SP 240	39°32'27.1"N 16°16'08.0"E	CS 240-02	2+530	30	1	6,4	7,7
SP 241	39°28'53.0"N 16°12'51.4"E	CS 241_S4-01	94+200	40	3	14	5
SP 241	39°27'18.4"N 16°12'14.1"E	CS 241_S4-02	98+610	13	1	7	2,8
SP 241	39°26'06.0"N 16°13'37.0"E	CS 241_S4-03	103+300	61	4	15	6
SP 245	39°06'28.6"N 16°09'07.3"E	CS 245-01	11+500	16,47	1		
SP 245	39°06'32.4"N 16°09'10.1"E	CS 245-02	12+700	54,34	1		13,1
SP 245	39°06'57.7"N 16°10'37.8"E	CS 245-03	20+150	50,7	4		4,5
SP 245	39°06'36.1"N 16°11'07.2"E	CS 245-04	21+720	6	1		7
SP 245	39°07'03.7"N 16°13'04.6"E	CS 245-05	28+692	52	3		15
SP 245	39°07'06.6"N 16°13'08.2"E	CS 245-06	28+818	17	1		11
SP 245	39°07'52.7"N 16°13'20.4"E	CS 245-07	30+984	49	1		15
SP 245	39°08'05.6"N 16°13'30.4"E	CS 245-08	31+480				
SP 245	39°08'19.7"N 16°13'29.5"E	CS 245-09	31+984	33,49	1		9,5
SP 245	39°08'24.8"N 16°13'30.1"E	CS 245-10	32+167	26,33	1		7,6
SP 245	39°08'35.6"N 16°14'08.0"E	CS 245-11	33+455	8	1		6,5
SP 245	39°08'44.3"N 16°14'14.4"E	CS 245-12	34+238	13,95	1		
SP 245	39°09'14.0"N 16°14'38.1"E	CS 245-13	35+618	170,08	1		
SP 245	39°09'35.5"N 16°14'39.8"E	CS 245-14	36+324	133,57	1		
SP 245	39°09'51.8"N 16°14'55.1"E	CS 245-15	36+936	207,8	6		
SP 245	39°09'49.6"N 16°15'12.7"E	CS 245-16	37+673	57,6	2		
SP 245	39°09'53.3"N 16°15'12.0"E	CS 245-17	37+778	13,95	3		
SP 245	39°09'58.1"N 16°15'18.8"E	CS 245-18	37+950	157,63	2		
SP 245	39°10'15.2"N 16°15'39.0"E	CS 245-19	38+785	61,76	2		
SP 245	39°10'20.5"N 16°15'39.7"E	CS 245-20	38+974	72,78	2		
SP 245	39°10'26.1"N 16°15'44.5"E	CS 245-21	39+041	239,53	7		
SP 245	39°11'57.2"N 16°18'16.9"E	CS 245-22	44+790	7,52	1		
SP 245	39°11'53.9"N 16°18'45.6"E	CS 245-23	45+999	46,67	2		
SP 248	39°27'13.6"N 16°16'29.0"E	CS 248-01	5+220	6	1	4	4
SP 248	39°26'49.1"N 16°17'39.1"E	CS 248-02	8+930	18	1	12	6,5
SP 248	39°26'47.4"N 16°17'39.8"E	CS 248-03	9+000	15	1	12	5,3
SP 248	39°26'42.3"N 16°17'42.6"E	CS 248-04	9+250				
SP 250	39°34'20.2"N 16°38'26.7"E	CS 250-01	5+674	33	1		7
SP 250	39°33'45.6"N 16°38'56.1"E	CS 250-02	9+068	62	3		12
SP 250	39°33'30.9"N 16°39'48.9"E	CS 250-03	11+221	51	2		14
SP 250	39°31'58.0"N 16°40'29.6"E	CS 250-04	17+696	30	1		5
SP 250	39°31'19.5"N 16°41'04.5"E	CS 250-05	20+767	21	1		8
SP 250	39°31'32.2"N 16°41'37.5"E	CS 250-06	21+784	30	1		5,5
SP 250	39°30'30.8"N 16°42'24.2"E	CS 250-07	26+298	1	1		1,8
SP 250	39°30'26.6"N 16°42'28.7"E	CS 250-08	26+443	110	3		17
SP 252	39°39'42.2"N 16°25'35.7"E	CS 252-01	2+382	21	1		3,6
SP 252	39°38'26.0"N 16°21'30.0"E	CS 252-02	9+255	36	3		4,4
SP 252	39°38'34.2"N 16°20'52.0"E	CS 252-03	10+251	125	7		9,5
SP 253/a	39°35'54.0"N 16°39'22.9"E	CS 253/a-00	0+840				
SP 253/a	39°35'53.3"N 16°37'54.1"E	CS 253/a-00 bis	3+000				
SP 253/a	39°35'58.8"N 16°33'25.5"E	CS 253/a-00 quater	10+700				
SP 253/a	39°36'08.0"N 16°37'12.5"E	CS 253/a-00 ter	4+300				
SP 253/a	39°35'55.9"N 16°39'31.8"E	CS 253/a-01	0+580	88	4		6
SP 253/a	39°35'51.2"N 16°39'04.4"E	CS 253/a-02	0+840	23	1		4,5
SP 253/a	39°36'13.9"N 16°36'37.1"E	CS 253/a-03	0+112	15	1		2
SP 253/a	39°36'15.9"N 16°36'32.2"E	CS 253/a-04	5+245	16	1		1,5

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 253/a	39°36'21.1"N 16°36'17.2"E	CS 253/a-05	5+644	10	1		3,5
SP 253/a	39°36'40.1"N 16°35'06.6"E	CS 253/a-06	7+430	30	1		3,5
SP 253/a	39°36'20.4"N 16°34'16.7"E	CS 253/a-07	9+222	8	1		3,4
SP 253/a	39°36'12.1"N 16°34'02.5"E	CS 253/a-08	9+663	36	1		7
SP 253/a	39°35'54.5"N 16°33'04.4"E	CS 253/a-09	11+276	16	1		3,5
SP 253/a	39°35'59.9"N 16°32'34.9"E	CS 253/a-10	12+025	10	1		5
SP 253/a	39°35'59.4"N 16°32'10.6"E	CS 253/a-11	12+629	50	1		7,5
SP 253/a	39°35'54.4"N 16°31'51.1"E	CS 253/a-12	13+193	32	1		6,4
SP 253/a	39°35'49.2"N 16°31'40.7"E	CS 253/a-13	13+548	15	1		5,5
SP 253/b	39°38'49.8"N 16°28'35.3"E	CS 253/b-01	23+030	30	2		2
SP 253/b	39°39'04.0"N 16°28'03.4"E	CS 253/b-02	23+860	135	4	31	6
SP 253/b	39°39'08.6"N 16°27'44.8"E	CS 253/b-03	24+400	8	1	7	2
SP 253/b	39°39'10.3"N 16°27'36.1"E	CS 253/b-04	24+600	22,5	3	7,5	3
SP 253/b	39°39'14.4"N 16°27'10.2"E	CS 253/b-05	25+245	11	1	11	3,5
SP 253/b	39°39'16.4"N 16°27'04.7"E	CS 253/b-06a	25+370	41,5	3	11	3,5
SP 253/b	39°39'16.7"N 16°27'04.9"E	CS 253/b-06b	25+370	41,5	3	11	4
SP 70	39°07'02.4"N 16°15'30.3"E	CS 070-02	8+500				
SP 210	39°14'53.8"N 16°41'23.5"E	CS 210-01	0+700				
SP 79/Idm	39°14'43.4"N 16°15'15.8"E	CS 079/Idm-01	2+400	40		7,7	30
SP 218	39°16'36.6"N 16°17'49.7"E	CS 218_56-01	0+200	21	1	21	6
SP 232	39°18'14.8"N 16°17'42.0"E	CS 232-01	1+300	28			3,7
SP 232	39°18'15.4"N 16°17'44.4"E	CS 232-02	1+375	27	1		
SP 247/b	39°21'58.9"N 16°26'23.0"E	CS 247/b-01	38+600	60	1	5	5
SP 247/b	39°21'26.8"N 16°26'41.0"E	CS 247/b-02	39+700	48		6	3,5
SP 1	38°59'59.0"N 16°51'56.9"E	CZ 001-01	8+100	6	2	4	2,5
SP 1	39°00'01.9"N 16°51'52.4"E	CZ 001-02	8+200	6	2	4	3
SP 1	39°00'06.3"N 16°51'31.5"E	CZ 001-03	8+600	8	1	5	3,5
SP 1	38°59'06.8"N 16°53'18.5"E	CZ 001-04	5+500	24	1	10	3
SP 3	38°58'03.3"N 16°51'29.1"E	CZ 003-01	3+700	25	1	8	6,5
SP 3	38°58'13.8"N 16°51'18.1"E	CZ 003-02	4+100	27	1	4	5
SP 3	38°58'23.6"N 16°51'07.2"E	CZ 003-03	4+600	28		6	4,5
SP 4	38°57'44.1"N 16°49'34.5"E	CZ 004-01	4+200	47	3	6,5	6,5
SP 4	38°58'20.2"N 16°49'52.7"E	CZ 004-02	5+700	39	1	14	9
SP 4	38°59'47.1"N 16°49'43.8"E	CZ 004-03	8+900	33	1	6	7
SP 4	38°59'52.3"N 16°49'41.2"E	CZ 004-04	9+200	57	1	10	7
SP 4	39°00'05.1"N 16°49'40.3"E	CZ 004-05	9+600	28	1	12	8
SP 4	39°02'48.9"N 16°48'38.5"E	CZ 004-06	19+100	36	3	12	5
SP 5	39°00'17.1"N 16°47'59.4"E	CZ 005-01	5+800	77	3	17	9
SP 5	39°01'05.7"N 16°47'51.8"E	CZ 005-02	7+800	20		6	4
SP 5	39°01'05.8"N 16°47'49.6"E	CZ 005-03	8+100	38	1	6	8
SP 5	39°01'21.7"N 16°47'04.1"E	CZ 005-04	10+700	42	1	15	15
SP 5	39°01'46.6"N 16°47'19.6"E	CZ 005-05	12+100	30	1	20	10
SP 5	39°01'48.0"N 16°47'21.4"E	CZ 005-06	12+200	45	1	21	8
SP 7	39°02'48.5"N 16°46'59.7"E	CZ 007-01	2+600	20	1	4,5	6
SP 10	38°58'05.5"N 16°48'46.8"E	CZ 010-01	0+500	23	3	5	4
SP 10	38°57'56.0"N 16°48'31.2"E	CZ 010-02	1+100	28	1	20	5
SP 10	38°57'37.1"N 16°47'25.5"E	CZ 010-03	3+600	16	1	4,5	5
SP 10	38°57'32.2"N 16°47'19.4"E	CZ 010-04	3+900	22	1	5	8,5
SP 10	38°57'29.8"N 16°47'17.8"E	CZ 010-05	3+950	20	1	5	6
SP 159/4	39°00'46.4"N 16°43'12.8"E	CZ 159/4-01	9+600	7	1	3,8	5
SP 159/4	39°00'41.3"N 16°43'32.6"E	CZ 159/4-02	10+200	7,5	1	4	4,5
SP 159/4	39°00'46.7"N 16°43'37.9"E	CZ 159/4-03	10+600	22	1	6	8,5
SP 159/4	39°01'17.8"N 16°43'50.6"E	CZ 159/4-04	13+200	60	1	20	30
SP 159/4	39°01'21.2"N 16°44'01.5"E	CZ 159/4-05	13+600	23	1	13	20
SP 159/4	39°01'16.4"N 16°44'25.8"E	CZ 159/4-06	14+500	12	1	4	5,5
SP 159/4	39°01'46.5"N 16°44'58.6"E	CZ 159/4-07	16+600	29	1	5,5	8
SP 159/4	39°02'00.3"N 16°45'00.5"E	CZ 159/4-08	17+100	40	1	12	17
SP 159/4	39°02'21.4"N 16°45'59.5"E	CZ 159/4-09	22+100	53	6	8	10
SP 159/4	39°02'35.9"N 16°46'57.9"E	CZ 159/4-10	25+000	23	1	8	12
SP 159/4	39°03'06.9"N 16°46'39.8"E	CZ 159/4-11	26+100	23	1	8	25
SP 159/4	39°03'14.4"N 16°46'13.3"E	CZ 159/4-12	26+600	70	5	21	35
SP 159/4	39°03'24.3"N 16°46'25.5"E	CZ 159/4-13	27+200	23	1	4	16
SP 8/1	38°55'12.6"N 16°43'22.5"E	CZ 008/1-01	0+200	66,5	4	16,8	6,1
SP 8/1	38°55'18.1"N 16°41'56.4"E	CZ 008/1-02	2+500	11,5	1	11,5	6
SP 8/2	38°57'12.2"N 16°45'54.8"E	CZ 008/2-01	11+700	60	1	16	7
SP 8/2	38°56'31.4"N 16°45'00.1"E	CZ 008/2-02	8+400	111,5	3	25	8,6
SP 12	38°59'08.2"N 16°40'58.5"E	CZ 012-01	0+400	22	2	10,5	8
SP 12	38°57'43.8"N 16°42'34.6"E	CZ 012-02	6+800	45,7	3	21,2	5,3
SP 12	38°57'09.4"N 16°42'59.5"E	CZ 012-03	8+300	10	1	10	6
SP 12	38°57'07.7"N 16°42'55.6"E	CZ 012-04	8+500	16,5	1	7,5	6
SP 12	38°56'33.8"N 16°42'16.8"E	CZ 012-05	10+000	8,8	1	8,8	5,5
SP 12	38°55'59.1"N 16°42'30.0"E	CZ 012-06	11+650	52,6	2	17,6	6
SP 24	39°01'04.8"N 16°37'07.0"E	CZ 024-01	6+400	35	1	5	8,2
SP 25	38°57'01.3"N 16°35'41.1"E	CZ 025-01	2+200	50	3	16,5	7
SP 25	38°57'01.8"N 16°35'45.5"E	CZ 025-02	2+349	34	2	17	40,5
SP 25	38°57'29.7"N 16°36'40.8"E	CZ 025-04	4+250	34	2	17	12
SP 25	38°57'33.4"N 16°36'48.6"E	CZ 025-05	4+550	34	2	17	6
SP 25	38°57'35.6"N 16°36'54.1"E	CZ 025-06	4+700	52	3	17	6
SP 25	38°57'43.2"N 16°36'53.0"E	CZ 025-07	4+965	34	2	17	11,6
SP 25	38°57'46.1"N 16°36'53.6"E	CZ 025-08	5+020	34	2	17	12,1
SP 25	38°57'54.6"N 16°36'39.8"E	CZ 025-10	5+500	51	3	17	8,4
SP 25	38°58'00.7"N 16°36'39.3"E	CZ 025-10B	6+750	4	1	17	7
SP 25	38°58'22.5"N 16°36'24.5"E	CZ 025-12	6+700	34	2	17	5,5
SP 25	38°58'33.1"N 16°36'19.5"E	CZ 025-13	6+700	34	2	17	5,5
SP 25	38°59'16.5"N 16°36'31.6"E	CZ 025-16	8+570	150	5	30	20
SP 158/1	38°59'50.7"N 16°45'07.8"E	CZ 158/1-01	3+350	83,4	3	28	7
SP 158/1	38°59'20.9"N 16°45'29.7"E	CZ 158/1-02	4+750	188	8	23,4	11
SP 158/1	38°59'16.6"N 16°45'35.1"E	CZ 158/1-03	5+050	48,7	2	24,5	6
SP 159/3	39°01'05.2"N 16°36'14.8"E	CZ 159/3-01	1+850	15	1	7	10
SP 159/3	39°01'04.7"N 16°37'07.0"E	CZ 159/3-02	4+600	27	1	20	20
SP 159/3	39°00'41.6"N 16°38'35.7"E	CZ 159/3-03	10+100	23	1	17	20
SP 159/3	39°00'48.5"N 16°38'48.3"E	CZ 159/3-04	10+600	53,5	3	20	20
SP 159/3	39°00'23.7"N 16°39'18.9"E	CZ 159/3-05	12+600	53	3	15,7	20
SP 159/4	39°00'19.3"N 16°40'23.0"E	CZ 159/4-01	1+700	22	1	7	6,3

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 159/4	39°00'29.0"N 16°40'34.0"E	CZ_159/4-02	2+900	27	1	4,5	9,5
SP 159/4	39°00'41.7"N 16°40'50.0"E	CZ_159/4-03	3+300	34	1	9	15
SP 159/4	39°01'01.7"N 16°41'04.1"E	CZ_159/4-04	4+900	68,5	1	18,5	20
SP 159/4	39°01'02.0"N 16°41'08.7"E	CZ_159/4-05	5+000	77	1	23	20
SP 159/4	39°00'58.6"N 16°42'03.7"E	CZ_159/4-06	7+100	62	1	24,4	20
SP 159/4	39°00'58.1"N 16°42'08.1"E	CZ_159/4-07	7+250	39	1	6	14
SP 13	38°54'01.8"N 16°37'32.1"E	CZ_013-01	3+100	147,8	5	30	25
SP 13	38°54'01.9"N 16°38'21.5"E	CZ_013-02	4+650	53	3	15	11
SP 13	38°54'01.1"N 16°39'11.6"E	CZ_013-03	7+100	80	1	12,14	10,8
SP 13	38°57'23.6"N 16°38'37.0"E	CZ_013-04	15+400	10	1	2	4
SP 13	38°58'32.8"N 16°38'14.4"E	CZ_013-05	19+000	10	9	2	4
SP 13	38°58'59.2"N 16°37'37.3"E	CZ_013-06	20+300	30	3	10	10
SP 13	38°58'55.9"N 16°37'40.8"E	CZ_013-07	20+500	38	9	4,5	8
SP 14	38°56'36.1"N 16°39'01.2"E	CZ_014-01	0+050	8	1	8	4
SP 15	38°55'11.3"N 16°40'23.8"E	CZ_015-01	1+900	160	8	16	9,3
SP 16	38°53'38.2"N 16°38'41.9"E	CZ_016-01	1+250	94	3	38	10,5
SP 17	38°54'47.4"N 16°36'08.9"E	CZ_017-01	0+200	10	1	10	7,68
SP 17	38°54'41.0"N 16°36'06.5"E	CZ_017-02	0+400	30	1	30	7,17
SP 17	38°54'46.1"N 16°37'01.0"E	CZ_017-03	2+500	23	1	23	6,8
SP 17	38°53'56.4"N 16°37'18.1"E	CZ_017-04	3+050	10	1	10	6,7
SP 17	38°53'48.4"N 16°37'07.8"E	CZ_017-05	3+500	17	1	17	5,6
SP 17	38°53'35.8"N 16°37'03.2"E	CZ_017-06	3+980	20	1	20	6,2
SP 18	38°54'53.0"N 16°35'43.8"E	CZ_018-01	1+050	170	10		
SP 18	38°55'32.0"N 16°35'53.5"E	CZ_018-02	3+100	204	9	23	11,5
SP 18	38°55'48.9"N 16°35'58.3"E	CZ_018-03	4+300	8	1	8	10,2
SP 18	38°56'05.4"N 16°35'41.9"E	CZ_018-04	5+200	8,7	1	8,7	7
SP 18	38°56'10.7"N 16°34'58.6"E	CZ_018-05	6+400	8	1	8	6
SP 48	38°53'34.5"N 16°33'23.3"E	CZ_048-01	0+050	10,8	1	10,8	
SP 48	38°49'49.6"N 16°36'01.8"E	CZ_048-04	9+000	11,5	1	8	5,2
SP 166	38°51'04.3"N 16°38'23.4"E	CZ_166-01	4+000	5	1	4	5
SP 26	39°01'47.0"N 16°32'00.4"E	CZ_026-02	5+200	36,2	2	13,1	10
SP 26	39°01'48.1"N 16°32'57.5"E	CZ_026-03	5+300	53,3	3	18	9
SP 26	39°01'52.5"N 16°32'53.6"E	CZ_026-04	5+400	35,7	2	18	9,8
SP 26	39°01'55.0"N 16°32'50.1"E	CZ_026-05	5+550	26	1	17,7	8,8
SP 26	39°01'52.8"N 16°32'28.5"E	CZ_026-06	6+300	26	1	17,8	8,8
SP 26	39°01'53.2"N 16°32'28.5"E	CZ_026-07	6+400	26	1	17,9	9,5
SP 26	39°02'00.7"N 16°32'22.0"E	CZ_026-08	6+650	26	1	17,8	7
SP 26	39°02'02.1"N 16°32'19.7"E	CZ_026-09	6+900	26	1	17,7	7,5
SP 26	39°02'03.1"N 16°32'09.7"E	CZ_026-10	7+000	26	1	17,7	6,8
SP 26	39°02'21.4"N 16°32'06.0"E	CZ_026-11	7+600	79,3	4	26	12,5
SP 26	39°02'22.2"N 16°32'06.7"E	CZ_026-12	7+650	59	1	19,7	19,7
SP 26	39°02'30.7"N 16°31'57.1"E	CZ_026-13	8+000	81,2	5	16	30
SP 26	39°02'35.3"N 16°31'27.3"E	CZ_026-14	9+150	26	1	17,8	7,5
SP 26	39°03'05.4"N 16°31'13.3"E	CZ_026-15	10+300	53,7	3	17,8	11
SP 26	39°03'15.7"N 16°31'10.6"E	CZ_026-16	10+600	53,7	3	17,8	10,5
SP 26	39°03'25.1"N 16°31'03.3"E	CZ_026-17	11+000	35,7	2	17,8	11,3
SP 26	39°03'29.9"N 16°31'01.9"E	CZ_026-18	11+200	37,6	2	17,8	8,2
SP 26	39°03'38.1"N 16°31'06.9"E	CZ_026-19	11+500	35,6	2	17,8	9,4
SP 26	39°03'44.3"N 16°31'10.3"E	CZ_026-20	11+700	57,6	3	18	13
SP 26	39°03'50.7"N 16°31'07.5"E	CZ_026-21	11+800	37,8	2	18	7
SP 26	39°03'53.2"N 16°31'04.4"E	CZ_026-22	11+950	72,5	4	18	12,3
SP 26	39°05'37.2"N 16°31'35.9"E	CZ_026-23	16+700	75,4	4	18,85	11
SP 26	39°05'42.4"N 16°31'38.9"E	CZ_026-24	16+900	79,7	4	19	9,2
SP 29	39°06'40.0"N 16°31'52.1"E	CZ_029-01	1+500	20	1	3	4,4
SP 29	39°06'50.5"N 16°31'35.8"E	CZ_029-02	2+250	20	1	3	4,4
SP 36	39°01'54.9"N 16°26'26.1"E	CZ_036-01	5+200	25	1	11	10
SP 37	39°03'54.7"N 16°25'17.6"E	CZ_037-01	1+850	49,6	1	11,4	8
SP 159/2	39°03'38.9"N 16°24'38.5"E	CZ_159/2-01	0+200	22	1	3	5,5
SP 159/2	39°03'37.4"N 16°24'56.6"E	CZ_159/2-02	1+000	25	1	3	6,4
SP 159/2	39°03'55.1"N 16°25'16.1"E	CZ_159/2-03	2+500	58	3	14	9
SP 159/2	39°03'51.4"N 16°25'31.7"E	CZ_159/2-04	2+700	28	1	3	8,6
SP 159/2	39°03'51.2"N 16°25'51.8"E	CZ_159/2-05	2+550	26	1	3	8,6
SP 159/2	39°03'38.8"N 16°26'17.1"E	CZ_159/2-06	5+500	31	1	5,8	15
SP 159/2	39°03'31.0"N 16°26'17.8"E	CZ_159/2-07	5+800	26	1	3	8,6
SP 159/2	39°02'41.4"N 16°27'53.8"E	CZ_159/2-08	11+000	35	1	3	7,8
SP 159/2	39°02'36.6"N 16°28'28.0"E	CZ_159/2-09	12+350	29	1	3	9,4
SP 159/2	39°00'50.6"N 16°29'44.1"E	CZ_159/2-14	17+900	22	1	3	8
SP 159/2	39°00'42.8"N 16°29'55.6"E	CZ_159/2-15	17+900	28	1	5	9,2
SP 159/2	39°00'37.9"N 16°30'08.3"E	CZ_159/2-16	18+900	16	1	2	8
SP 159/2	38°59'55.7"N 16°30'06.0"E	CZ_159/2-26	25+400	80	1	70	17
SP 159/2	38°59'44.4"N 16°30'18.2"E	CZ_159/2-27	26+100	33,6	1	3	13,5
SP 159/2	38°59'43.1"N 16°30'28.3"E	CZ_159/2-28	26+150	38	1	4	13,5
SP 161	39°10'54.0"N 16°35'35.9"E	CZ_161-01	3+350	31	3	21	5,5
SP 161	39°11'23.8"N 16°36'52.3"E	CZ_161-02	6+000	13	1	13	3,8
SP 34/1	38°58'39.6"N 16°31'37.8"E	CZ_034/1-01	2+100	22	1	18	6,6
SP 34/1	38°58'57.9"N 16°31'16.9"E	CZ_034/1-02	2+900	32	3	12,1	9,2
SP 34/1	38°59'38.1"N 16°31'27.3"E	CZ_034/1-03	4+400	34	1	12,6	10
SP 34/2	38°55'13.8"N 16°33'20.7"E	CZ_034/2-01	0+850	173	6	25	20
SP 34/2	38°57'04.4"N 16°33'40.8"E	CZ_034/2-02	5+900	57	1	5,6	9
SP 34/2	38°57'58.3"N 16°32'32.4"E	CZ_034/2-04	9+150	280	5	52	100
SP 39	39°00'43.0"N 16°28'36.1"E	CZ_039-01	3+350	50,5	3	20	7
SP 40	38°58'27.7"N 16°31'25.2"E	CZ_040-02	0+850	170	2	79,5	62
SP 40	38°58'18.4"N 16°31'02.7"E	CZ_040-03	1+700	100	2	88	20
SP 40	38°58'08.2"N 16°31'07.1"E	CZ_040-04	2+200	24	1	12	5,5
SP 40	38°58'03.3"N 16°31'12.7"E	CZ_040-05	2+500	30	1	11	8,4
SP 40	38°57'25.9"N 16°31'28.1"E	CZ_040-06	6+200	22	1	3	8,2
SP 40	38°57'25.1"N 16°31'25.4"E	CZ_040-07	6+400	14,13	1	7	12,3
SP 40	38°57'24.8"N 16°31'14.8"E	CZ_040-08	6+600	19	1	3	7,2
SP 40	38°57'23.7"N 16°31'12.8"E	CZ_040-09	6+700	47	1	15	10
SP 43	38°56'58.5"N 16°28'14.4"E	CZ_043-01	6+080	50	1	5	8
SP 165/2	38°54'34.8"N 16°30'02.8"E	CZ_165/2-01	20+180	100	3	30	10,6
SP 165/2	38°54'24.4"N 16°31'01.0"E	CZ_165/2-02	23+500				10
SP 167/1	38°55'16.4"N 16°27'52.0"E	CZ_167/1-02	7+700	60	5	10	8
SP 168/1	38°54'07.4"N 16°23'45.5"E	CZ_168/1-01	0+800	13	1	13	6,5

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. camgate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 168/1	38°54'20.5"N 16°24'31.4"E	CZ_168/I-02	2+050	18,6	1	16,6	6,4
SP 168/1	38°54'35.8"N 16°25'18.1"E	CZ_168/I-03	3+300	3	1		3
SP 168/1	38°54'34.7"N 16°25'53.2"E	CZ_168/I-04	4+100	6,9	1	6,9	5,6
SP 168/1	38°54'48.5"N 16°27'06.2"E	CZ_168/I-05	6+100	18,5	1	17,5	6,5
SP 168/1	38°54'53.0"N 16°27'27.6"E	CZ_168/I-06	6+500	4,3	1	4,3	6,5
SP 168/1	38°54'59.8"N 16°28'03.7"E	CZ_168/I-07	7+560	8,2	1	6,2	5,6
SP 168/1	38°55'10.7"N 16°28'16.0"E	CZ_168/I-09	7+850	160	16	25	30
SP 168/1	38°55'18.7"N 16°28'49.5"E	CZ_168/I-10	8+800	11	1	11	
SP 168/1	38°54'51.4"N 16°29'53.0"E	CZ_168/I-11	9+450	13	1	6,3	4,8
SP 168/1	38°54'03.6"N 16°31'14.7"E	CZ_168/I-15	13+000	30	1	8,9	11
SP 168/1	38°53'53.2"N 16°31'53.9"E	CZ_168/I-16	14+000	14	1	5	4
SP 63	39°03'01.2"N 16°20'56.3"E	CZ_063-01	0+050	26	2	18,5	4,7
SP 64	39°03'05.6"N 16°20'58.1"E	CZ_064-01	12+800	7,2	1	4,9	3,9
SP 64	39°02'31.3"N 16°21'38.2"E	CZ_064-02	14+450	14,5	1	11,5	5,2
SP 64	39°02'23.5"N 16°22'26.1"E	CZ_064-03	16+080	7,6	1	5,6	2,6
SP 64	39°02'37.4"N 16°23'15.7"E	CZ_064-04	17+300	10	1	7	2
SP 64	39°02'08.7"N 16°25'08.9"E	CZ_064-05	20+400		1		
SP 66	39°03'58.4"N 16°21'19.0"E	CZ_066-01	0+900	11	1	8,4	7,7
SP 66	39°04'13.1"N 16°21'51.7"E	CZ_066-02	1+850	20,5	1	18	8,5
SP 66	39°04'14.4"N 16°22'23.0"E	CZ_066-03	2+650	31,5	1	10,5	3,3
SP 67	39°02'53.8"N 16°23'58.7"E	CZ_067-01	3+550	5,2	1	3,2	2,6
SP 67	39°02'44.2"N 16°24'19.3"E	CZ_067-02	4+150	4	1	2,6	2,4
SP 67	39°02'39.4"N 16°24'50.9"E	CZ_067-03	5+000	5,5	1	3,4	2,5
SP 67	39°04'11.1"N 16°22'29.3"E	CZ_067-04	9+900	12,3	1	10,3	2,8
SP 70	39°05'42.6"N 16°22'09.0"E	CZ_070-01	0+900	14,5	1	11,3	7
SP 77	39°00'48.9"N 16°25'56.9"E	CZ_077-01	1+400	58,5	3	16,8	18,6
SP 77	39°00'34.2"N 16°24'41.4"E	CZ_077-02	5+300	5	1	3	5,2
SP 77	39°00'11.1"N 16°22'07.2"E	CZ_077-03	11+100	6	1	4	6
SP 77	38°59'53.3"N 16°21'53.2"E	CZ_077-04	12+000	6	1	4	6
SP 77	38°59'08.6"N 16°21'39.7"E	CZ_077-05	12+200	6	1	4	7,2
SP 77	38°59'09.5"N 16°21'31.2"E	CZ_077-06	17+400	6	1	4	6,1
SP 77	38°59'06.8"N 16°21'09.7"E	CZ_077-07	18+300	4	1	3	3,5
SP 77	38°58'32.1"N 16°20'26.4"E	CZ_077-08	21+500	6	1	5	5
SP 77	38°58'39.4"N 16°20'25.2"E	CZ_077-09	21+950	7	1	5	5,2
SP 77	38°58'39.0"N 16°20'06.7"E	CZ_077-10	22+400	6	1	4	6
SP 82	38°59'06.8"N 16°25'50.7"E	CZ_082-01	5+500	6	1	3	6,7
SP 159/1	38°58'56.6"N 16°19'29.5"E	CZ_159/01-01	0+000	10,9	1	8,9	5,8
SP 159/1	38°58'45.5"N 16°19'36.5"E	CZ_159/01-02	0+500	6,6	1	4,6	7,5
SP 159/1	38°58'58.2"N 16°19'51.8"E	CZ_159/01-03	2+700	6,3	1	4,3	7
SP 159/1	38°59'09.7"N 16°19'56.4"E	CZ_159/01-04	3+700	4,5	1	2,5	3,3
SP 159/1	38°59'53.0"N 16°19'56.8"E	CZ_159/01-05	5+350	8,8	1	6,8	7
SP 159/1	38°59'53.9"N 16°19'49.9"E	CZ_159/01-06	5+550	4	1	2	4,8
SP 159/1	38°59'44.8"N 16°19'19.0"E	CZ_159/01-07	6+700	5	1	3	6,5
SP 159/1	39°00'40.7"N 16°19'35.9"E	CZ_159/01-08	10+500	4,8	1	2,8	3,4
SP 159/1	39°01'57.3"N 16°20'00.8"E	CZ_159/01-09	16+000	6,3	1	4	7,6
SP 159/1	39°02'29.0"N 16°19'57.7"E	CZ_159/01-10	17+100	5,2	1	3,2	6,8
SP 159/1	39°02'34.1"N 16°20'06.7"E	CZ_159/01-11	17+400	4	1	2,2	5,5
SP 159/1	39°03'02.8"N 16°20'22.2"E	CZ_159/01-12	18+700	6	1	3	7,1
SP 159/1	39°03'07.2"N 16°20'28.5"E	CZ_159/01-13	19+050	5	1	2	6,1
SP 159/1	39°03'18.5"N 16°20'31.8"E	CZ_159/01-14	19+450	7	1	4	10
SP 159/1	39°03'27.0"N 16°20'41.3"E	CZ_159/01-15	19+900	5	1	3	4
SP 159/1	39°03'32.4"N 16°20'40.5"E	CZ_159/01-16	20+050	4	1	2	5,3
SP 159/1	39°03'43.3"N 16°20'40.9"E	CZ_159/01-17	20+400	6	1	4	7
SP 159/1	39°04'00.2"N 16°21'03.5"E	CZ_159/01-18	21+600	3	1	1,9	4,8
SP 159/1	39°04'02.0"N 16°21'04.2"E	CZ_159/01-19	21+650	3	1	1,9	5,2
SP 159/1	39°04'06.5"N 16°21'13.4"E	CZ_159/01-20	22+050	5,5	1	3	5,2
SP 159/1	39°04'32.5"N 16°21'28.2"E	CZ_159/01-21	23+050	7	1	4	5,2
SP 159/1	39°04'52.2"N 16°21'29.1"E	CZ_159/01-22	23+850	8	1	4	6,9
SP 159/1	39°05'05.4"N 16°21'59.1"E	CZ_159/01-23	25+000	7	1	4	5,5
SP 165/1	39°05'12.9"N 16°22'20.3"E	CZ_165/I-01	2+600	7,3	1	5,3	3,2
SP 165/1	39°05'18.8"N 16°22'16.9"E	CZ_165/I-02	3+250	6	1	4	5,6
SP 165/1	39°04'44.1"N 16°22'44.6"E	CZ_165/I-03	4+900	6	1	4	5,1
SP 165/1	39°04'40.7"N 16°22'56.3"E	CZ_165/I-04	5+200	6	1	4	2
SP 165/1	39°04'33.8"N 16°23'06.9"E	CZ_165/I-05	5+750	4,5	1	2,5	2,5
SP 165/1	39°04'28.3"N 16°23'23.1"E	CZ_165/I-06	6+100	4,5	1	2,5	4,2
SP 165/1	39°04'03.9"N 16°23'57.6"E	CZ_165/I-07	7+400	4	1	2	2,9
SP 165/1	39°01'42.0"N 16°26'08.6"E	CZ_165/I-08	14+550	4,5	1	2,5	3,4
SP 165/1	39°01'39.2"N 16°26'16.2"E	CZ_165/I-09	14+750	4,5	1	2,5	2,9
SP 173	39°00'51.7"N 16°19'12.2"E	CZ_173-01	0+900	12	1	10	5,8
SP 79	38°57'54.6"N 16°20'21.4"E	CZ_079-01	0+707	2			1,6
SP 79	38°57'55.4"N 16°20'46.6"E	CZ_079-02	1+385	5	1	6	6
SP 79	38°57'52.8"N 16°21'36.2"E	CZ_079-03	2+850	5,5	1		
SP 79	38°57'39.4"N 16°22'04.1"E	CZ_079-04	3+800	5,5	1		7
SP 80	38°56'15.5"N 16°22'10.1"E	CZ_080-01	0+700	13	1		6
SP 80	38°57'40.6"N 16°23'24.6"E	CZ_080-02	5+015	27	1		4
SP 80	38°57'40.5"N 16°23'22.5"E	CZ_080-03	5+080	33	1		6
SP 80/1	38°57'47.0"N 16°23'21.9"E	CZ_080/I-01	0+980	11	1		6
SP 80/1	38°58'32.8"N 16°23'09.1"E	CZ_080/I-02	2+795	30	1		6
SP 80/1	38°58'46.2"N 16°22'50.2"E	CZ_080/I-03	3+850	24	1		6
SP 80/1	38°58'39.9"N 16°22'16.9"E	CZ_080/I-04	5+830	26	1		6
SP 83	38°58'34.0"N 16°23'21.0"E	CZ_083-01	0+505	18	1		4
SP 83	38°57'59.3"N 16°23'28.8"E	CZ_083-02	0+710	12	1		5
SP 83	38°58'07.9"N 16°23'43.2"E	CZ_083-03	1+580	26	1		4
SP 83	38°58'02.8"N 16°23'49.7"E	CZ_083-04	1+740	7	1		4
SP 83	38°58'18.2"N 16°24'00.5"E	CZ_083-05	3+070	10	1		3
SP 83	38°58'22.4"N 16°24'07.4"E	CZ_083-06	3+330	15	1		3
SP 83	38°58'32.8"N 16°24'34.3"E	CZ_083-07	4+530	8	1		6
SP 83	38°58'25.9"N 16°24'51.4"E	CZ_083-08	5+380	16	1		2,5
SP 83	38°57'56.9"N 16°25'10.2"E	CZ_083-09	7+790	17	1		3
SP 83	38°58'14.8"N 16°25'42.6"E	CZ_083-10	9+530	9	1		1
SP 83	38°58'31.0"N 16°25'42.8"E	CZ_083-11	10+110	15	1		6
SP 83	38°58'38.4"N 16°25'54.0"E	CZ_083-12	10+605	11	1		6
SP 84	38°56'06.1"N 16°24'55.6"E	CZ_084-01	7+070	6	1		6
SP 84	38°56'11.9"N 16°24'33.8"E	CZ_084-02	7+629	27	1		3,5

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 84	38°56'13.1"N 16°23'36.1"E	CZ_084-03	9+050	15	1		4
SP 84	38°56'12.8"N 16°22'59.1"E	CZ_084-04	9+992	8	1		1,5
SP 85	38°57'45.6"N 16°23'11.2"E	CZ_085-01	0+410	13	1		7
SP 109	38°55'58.3"N 16°19'04.9"E	CZ_109-01	2+570	14	1		7
SP 109	38°55'56.6"N 16°19'55.5"E	CZ_109-02	3+805	21	1		2,65
SP 109	38°55'56.4"N 16°20'11.0"E	CZ_109-03	4+193	5	1		3
SP 163/2	38°58'07.4"N 16°19'40.6"E	CZ_163/2-01	0+200	3	1		2,5
SP 163/2	38°58'03.4"N 16°19'44.0"E	CZ_163/2-02	0+340	4	1		3
SP 163/2	38°57'10.4"N 16°20'23.4"E	CZ_163/2-03	2+560	6	1		1,5
SP 163/2	38°56'54.8"N 16°20'26.0"E	CZ_163/2-04	3+125	3	1		3
SP 163/2	38°55'52.4"N 16°21'02.7"E	CZ_163/2-05	5+690	10	1		2
SP 163/2	38°55'39.1"N 16°21'33.7"E	CZ_163/2-06	6+550	11	3		2,5
SP 163/2	38°55'33.5"N 16°21'41.8"E	CZ_163/2-07	6+800	35	3		5
SP 163/2	38°55'20.1"N 16°22'13.9"E	CZ_163/2-08	8+050	31	1		6
SP 163/2	38°54'22.7"N 16°23'09.7"E	CZ_163/2-09	12+720	8	1		2
SP 163/2	38°54'20.2"N 16°23'13.6"E	CZ_163/2-10	12+950	4	1		3
SP 167/1	38°54'58.0"N 16°26'27.0"E	CZ_167/1-02	2+050	3	1		2
SP 167/1	38°54'54.0"N 16°25'49.2"E	CZ_167/1-03	3+020	10	1		3
SP 167/1	38°54'54.4"N 16°25'36.6"E	CZ_167/1-04	3+325	3	1		3
SP 167/1	38°54'41.7"N 16°24'29.1"E	CZ_167/1-06	5+120	10	3		3
SP 167/1	38°54'36.6"N 16°24'08.4"E	CZ_167/1-07	5+670	23	1		5
SP 167/1	38°54'29.9"N 16°23'51.9"E	CZ_167/1-08	6+150	4	1		4
SP 167/1	38°54'25.6"N 16°23'37.1"E	CZ_167/1-09	6+580	3	1		3
SP 167/1	38°54'20.9"N 16°23'33.4"E	CZ_167/1-10	6+995	4	1		3
SP 167/1	38°54'29.9"N 16°23'23.6"E	CZ_167/1-11	7+770	4	1		0,5
SP 170/1	38°54'58.2"N 16°16'39.8"E	CZ_170/1-01	0+610	124	5		5
SP 170/1	38°54'42.9"N 16°18'20.5"E	CZ_170/1-02	3+460	30	1		5
SP 170/1	38°54'36.9"N 16°18'52.5"E	CZ_170/1-03	4+310	49			5
SP 170/1	38°54'07.8"N 16°19'46.9"E	CZ_170/1-06	5+930/5+400	49			5
SP 170/2	38°54'08.5"N 16°20'49.2"E	CZ_170/2-01	1+200	5	1		3
SP 170/2	38°54'11.0"N 16°21'06.2"E	CZ_170/2-02	1+630	49	3		5
SP 170/2	38°54'14.9"N 16°21'29.9"E	CZ_170/2-03	2+280	13			4
SP 170/2	38°54'18.7"N 16°21'53.6"E	CZ_170/2-04	2+870	49	3		5
SP 87	38°53'44.9"N 16°20'19.8"E	CZ_087-01	0+500	112	7	2	6,5
SP 88	38°52'28.7"N 16°23'08.1"E	CZ_088-01	8+500	53,7	3	25	7,3
SP 88	38°52'29.0"N 16°22'52.0"E	CZ_088-02	8+900	25	2	12,5	6
SP 89	38°51'13.4"N 16°24'36.0"E	CZ_089-01	5+500		2		
SP 89	38°52'28.4"N 16°22'52.0"E	CZ_089-02	9+400		1		
SP 89	38°52'43.8"N 16°21'43.3"E	CZ_089-03	11+300		1		
SP 89	38°52'46.9"N 16°21'11.4"E	CZ_089-04	11+950				
SP 89	38°52'47.9"N 16°21'08.0"E	CZ_089-05	12+000				
SP 89	38°53'04.5"N 16°20'42.5"E	CZ_089-06	12+600		2		
SP 90	38°50'47.3"N 16°21'40.3"E	CZ_090-01	2+100	27	1	8	14
SP 90	38°50'37.4"N 16°21'05.3"E	CZ_090-02	3+600	12,7	1	4,4	6,2
SP 90	38°50'42.2"N 16°20'58.9"E	CZ_090-03	4+000	15	1	4,1	9,5
SP 110	38°54'10.1"N 16°17'12.3"E	CZ_110-01	1+500	8	1	2	4
SP 113	38°50'51.1"N 16°19'36.1"E	CZ_113-01	2+400	16	1	3,7	4,2
SP 114	38°49'33.8"N 16°17'08.2"E	CZ_114-01	5+000	50	3	8,5	6,5
SP 162/1	38°51'58.5"N 16°21'01.4"E	CZ_162/1-01	1+800	16	1	16	6
SP 162/1	38°51'36.1"N 16°21'46.9"E	CZ_162/1-02	3+500	10	1	5,8	6
SP 162/1	38°51'10.9"N 16°22'08.1"E	CZ_162/1-03	5+200	20	1	9,7	10,5
SP 162/1	38°50'09.5"N 16°23'30.8"E	CZ_162/1-04	11+300	12,4	1	10,2	7
SP 162/1	38°50'04.7"N 16°23'34.4"E	CZ_162/1-05	11+500	25	1	10	12,5
SP 167/2	38°54'03.0"N 16°22'58.4"E	CZ_167/2-01	0+500	9	1	6	8
SP 167/2	38°53'09.1"N 16°20'19.5"E	CZ_167/2-02	5+200	74	3	31,4	6
SP 167/3	38°52'30.6"N 16°19'34.6"E	CZ_167/3-01	0+700	53	3	11	8
SP 167/3	38°52'07.8"N 16°18'58.1"E	CZ_167/3-02	2+000	10,5	3	1,6	3
SP 167/3	38°50'50.0"N 16°17'29.9"E	CZ_167/3-03	6+000	22	2	4,6	5
SP 169/1	38°54'41.7"N 16°18'20.3"E	CZ_169/1-02	3+100	34	1	20	5
SP 97	38°58'59.4"N 16°09'27.3"E	CZ_097-01	7+200	11	8		10
SP 99	38°55'56.5"N 16°13'34.1"E	CZ_099-01	0+500	50	2	25	6
SP 99	38°57'26.7"N 16°15'20.1"E	CZ_099-02	0+600	61		20	10
SP 101	38°55'59.3"N 16°13'18.9"E	CZ_101-01	0+300	22	1	20	1,2
SP 101	38°56'39.6"N 16°12'29.2"E	CZ_101-02	2+000	47	5	16	3,8
SP 101	38°57'00.7"N 16°11'32.3"E	CZ_101-03	3+500	16	1	14	1
SP 102	38°57'24.5"N 16°13'48.0"E	CZ_102-01	3+000	9	1	4,3	5
SP 102	38°57'26.9"N 16°14'05.1"E	CZ_102-02	2+500	22	1	20	3,5
SP 105	38°58'57.1"N 16°15'33.3"E	CZ_105-01	1+800	48	3	16	3,6
SP 106	38°56'19.7"N 16°16'55.3"E	CZ_106-01	1+600	12	1	8	3
SP 107	38°56'38.5"N 16°16'21.5"E	CZ_107-01	1+600	20	1	17	2,5
SP 107	38°55'34.0"N 16°16'20.5"E	CZ_107-02	3+700	22	1	20	3
SP 107	38°55'33.1"N 16°16'20.8"E	CZ_107-03	2+750	12	1	10	4,3
SP 163/1	39°03'08.1"N 16°06'46.3"E	CZ_163/1-1	2+500	8		6	2,5
SP 163/1	39°01'52.5"N 16°07'34.7"E	CZ_163/1-2	6+300	52	3	17,5	5,5
SP 163/1	39°01'51.0"N 16°08'02.7"E	CZ_163/1-3	8+400	12	2	5	4
SP 163/1	39°01'58.5"N 16°08'33.5"E	CZ_163/1-4	9+300	12	2	5	5
SP 163/1	39°00'18.4"N 16°09'54.4"E	CZ_163/1-5	16+000	15	1	9	5
SP 163/1	39°00'13.6"N 16°11'05.4"E	CZ_163/1-6	18+500	20	1	8	4,6
SP 163/1	38°59'26.9"N 16°11'57.3"E	CZ_163/1-7	22+800	12	1	8	9,5
SP 163/1	38°57'59.0"N 16°13'09.7"E	CZ_163/1-8	31+700	50	3	8	7
SP 163/1	38°58'04.2"N 16°15'30.5"E	CZ_163/1-9	35+800	50	3		
SP 164	38°59'41.0"N 16°08'04.6"E	CZ_164-10	4+650	15	6		2,6
SP 64	39°05'33.1"N 16°18'29.0"E	CZ_064_R10-01	1+800	27,5	1	7,9	7,1
SP 64	39°05'15.7"N 16°18'41.2"E	CZ_064_R10-02	2+800	28	1	12	9,1
SP 64	39°04'25.1"N 16°19'15.4"E	CZ_064_R10-03	8+000	25	1	10	6,1
SP 71	39°06'01.1"N 16°18'23.3"E	CZ_071-01	6+700	16,3	1	5	6,7
SP 73	38°58'15.7"N 16°16'54.4"E	CZ_073-01	0+000	19	1	9,4	6
SP 93	39°01'59.2"N 16°09'42.3"E	CZ_093-01	0+800	23,7	1	7,7	6,5
SP 93	39°02'02.8"N 16°09'40.6"E	CZ_093-02	0+850	350	12	47	10,8
SP 93	39°02'23.6"N 16°09'48.5"E	CZ_093-03	2+300	64	2	8,3	10,3
SP 93	39°04'23.5"N 16°13'30.3"E	CZ_093-04	14+150	26,4	1	6,6	6,5
SP 93	39°04'40.4"N 16°13'56.9"E	CZ_093-05	17+000	19,4	1		6
SP 93	39°04'34.4"N 16°14'16.6"E	CZ_093-06	17+500	24	1	6,3	6,3
SP 93	39°04'36.4"N 16°14'18.1"E	CZ_093-07	18+000	31	1	6	8,8

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 93	39°04'39.7"N 16°14'24.2"E	CZ_093-08	19+100	55,3	1	6,6	5,6
SP 93	39°04'30.7"N 16°14'34.6"E	CZ_093-09	19+600	44,5	1	11,6	5,6
SP 93	39°04'30.0"N 16°14'49.2"E	CZ_093-10	20+100	73	1	23,5	13
SP 93	39°04'14.3"N 16°16'01.9"E	CZ_093-11	23+100	65	1	17,2	10,7
SP 93	39°04'29.0"N 16°15'46.2"E	CZ_093-12	24+200	24	1	4,3	6,3
SP 94	39°03'11.5"N 16°08'55.5"E	CZ_094-01	3+200	36	3	10,6	10,8
SP 8/2	38°50'55.4"N 16°25'20.0"E	CZ_008N2-01	6+400	15	1	8	4
SP 8/2	38°50'53.4"N 16°25'39.6"E	CZ_008N2-02	5+300	100	4	30	22
SP 8/2	38°50'51.2"N 16°25'37.9"E	CZ_008N2-03	4+000	11	1	11	6
SP 46	38°51'24.1"N 16°22'15.1"E	CZ_046-01	2+600	21	1	6,5	12
SP 46	38°51'51.5"N 16°33'39.7"E	CZ_046-02	0+250	182	6	30,4	11
SP 47	38°49'05.9"N 16°35'12.8"E	CZ_047-01	7+700	28	3	28	5
SP 47	38°49'56.1"N 16°34'27.1"E	CZ_047-02	5+700	6,5	1	6,5	2
SP 49	38°52'40.4"N 16°31'07.3"E	CZ_049-01	13+900	23	1	8	4,5
SP 49	38°51'26.0"N 16°27'59.1"E	CZ_049-02	4+100	11	1	10	10
SP 49	38°53'13.7"N 16°32'46.9"E	CZ_049-03	16+800	75	3	23	11
SP 51	38°47'54.1"N 16°34'26.6"E	CZ_051-01	1+000	26	1	26	3
SP 116	38°49'19.7"N 16°30'07.8"E	CZ_116-01	5+200	8	1		6
SP 116	38°49'38.5"N 16°30'27.5"E	CZ_116-02	3+300	7,5	1		5
SP 116	38°43'24.9"N 16°29'31.2"E	CZ_116-03	7+400	6	1		7
SP 116	38°43'35.8"N 16°28'19.8"E	CZ_116-04	9+600	11,7	1		5,9
SP 116	38°43'42.7"N 16°32'04.6"E	CZ_116-05	0+300	20	1		4,2
SP 172	38°49'59.9"N 16°32'08.2"E	CZ_172-01	6+500	9	1	8	6
SP 172	38°50'02.9"N 16°32'04.8"E	CZ_172-02	6+700	8	1	8	5
SP 172	38°49'54.3"N 16°32'17.6"E	CZ_172-03	6+200	11	1	10	8
SP 172	38°49'46.2"N 16°32'20.6"E	CZ_172-04	5+900	12	1	10	6
SP 172	38°49'29.5"N 16°33'02.6"E	CZ_172-05	4+600	15,5	1	9,6	6
SP 172	38°49'33.7"N 16°32'50.5"E	CZ_172-06	5+020	16	1	10	10
SP 172	38°49'26.0"N 16°32'59.3"E	CZ_172-07		31,2			11,3
SP 172	38°49'27.3"N 16°33'11.3"E	CZ_172-08	4+500	31,2	1		10
SP 172	38°50'16.5"N 16°30'41.0"E	CZ_172-09	9+200	10	1	9	9
SP 117	38°44'28.5"N 16°31'29.8"E	CZ_117-01	3+000	25	1		11,3
SP 118	38°42'16.0"N 16°31'23.8"E	CZ_118-01	6+700	7	1		4,3
SP 118	38°42'09.6"N 16°28'37.2"E	CZ_118-02	0+600	43	1		11,6
SP 118	38°43'13.3"N 16°31'07.6"E	CZ_118-03	9+300	23	1		6
SP 118	38°41'56.5"N 16°29'15.1"E	CZ_118-04	1+800	14,9	1		5,4
SP 118	38°42'07.3"N 16°30'52.6"E	CZ_118-05	5+800	14,5	1		8
SP 118	38°41'50.3"N 16°30'40.1"E	CZ_118-06	5+100	13,5	1		4
SP 118	38°41'36.1"N 16°30'13.4"E	CZ_118-07	3+800	13	1		9,1
SP 118	38°42'51.9"N 16°31'22.4"E	CZ_118-08	6+500	22,5	1		7
SP 118	38°42'39.2"N 16°31'26.8"E	CZ_118-09	8+100	18	1		3
SP 120	38°42'36.9"N 16°27'29.9"E	CZ_120-01	1+900	7,5	1		10,4
SP 120	38°42'24.3"N 16°27'55.2"E	CZ_120-02	1+100	23,7	1		15,4
SP 120	38°42'24.4"N 16°28'03.0"E	CZ_120-03	0+900	13	1		8,4
SP 120	38°42'40.3"N 16°27'16.4"E	CZ_120-04	2+300	78,8	3		20
SP 122	38°44'59.7"N 16°30'30.7"E	CZ_122-01	9+500	10	1		4,5
SP 122	38°46'01.6"N 16°29'38.6"E	CZ_122-02	12+400	24	1		10
SP 122	38°45'60.0"N 16°29'24.6"E	CZ_122-03	12+800	8	1		3,2
SP 122	38°45'50.1"N 16°29'10.7"E	CZ_122-04	13+400	15	1		4,5
SP 122	38°45'53.2"N 16°28'46.2"E	CZ_122-05	13+900	12	1		3,7
SP 122	38°45'57.0"N 16°28'43.2"E	CZ_122-06	14+000	4	1		3
SP 122	38°46'20.1"N 16°30'26.7"E	CZ_122-07	17+500	20	1		11
SP 123	38°44'31.0"N 16°29'46.6"E	CZ_123-01	3+600	9	1		6,4
SP 123	38°44'32.1"N 16°29'53.8"E	CZ_123-02	3+500	6	1		6
SP 123	38°44'28.7"N 16°29'58.9"E	CZ_123-03	3+200	5,5	1		4,5
SP 123	38°44'40.1"N 16°30'29.8"E	CZ_123-04	1+300	7	1		7
SP 123	38°44'33.1"N 16°30'27.1"E	CZ_123-05	1+600	12,5	1		7
SP 124	38°43'31.5"N 16°32'18.2"E	CZ_124-01	5+800	19,4	1		4,7
SP 124	38°40'33.3"N 16°32'55.3"E	CZ_124-02	0+100	250	8	31	7
SP 124	38°42'44.9"N 16°31'58.3"E	CZ_124-03	3+700	125	5	27	7,6
SP 124	38°42'19.1"N 16°31'58.2"E	CZ_124-04	4+300	60	3	22,4	5,5
SP 124	38°44'21.8"N 16°32'54.7"E	CZ_124-05	7+700	21	1		6,5
SP 124	38°44'00.5"N 16°32'42.4"E	CZ_124-06	7+000	19	1		5,9
SP 53	38°46'59.3"N 16°31'56.2"E	CZ_053-01	2+000	32	1	15	3,5
SP 56	38°44'52.0"N 16°27'08.5"E	CZ_056-01	0+150	7,5	1	4,2	5,4
SP 162/2	38°49'37.7"N 16°24'06.0"E	CZ_162/2-01	3+200	47	1	12	10
SP 162/2	38°49'36.9"N 16°24'15.2"E	CZ_162/2-02	3+400	11	1	8	9
SP 162/2	38°49'38.8"N 16°24'17.1"E	CZ_162/2-03	3+500	26	1	8	10
SP 162/2	38°50'05.1"N 16°23'34.5"E	CZ_162/2-04	5+900	15	1	3	4,5
SP 162/2	38°48'58.4"N 16°25'30.8"E	CZ_162/2-05	7+800	23	1	4,5	7,5
SP 162/2	38°48'53.0"N 16°25'33.0"E	CZ_162/2-06	8+200	21,5	1	8,5	7
SP 162/2	38°48'00.8"N 16°26'23.4"E	CZ_162/2-07	11+050	20	1		4
SP 162/2	38°47'32.3"N 16°27'40.7"E	CZ_162/2-08	12+800	22	1	9,5	4
SP 162/2	38°47'14.3"N 16°30'50.0"E	CZ_162/2-09	23+600	26	1	19	12
SP 162/2	38°47'13.8"N 16°32'24.1"E	CZ_162/2-10	26+600	22	1	6	5,5
SP 162/2	38°47'00.2"N 16°33'30.0"E	CZ_162/2-11	28+650	24	1	10,7	2,6
SP 171/1	38°46'20.1"N 16°28'59.9"E	CZ_171/1-01	0+400	26	3	8	3,8
SP 171/1	38°46'08.8"N 16°28'51.7"E	CZ_171/1-02	0+900	16,6	2	6	3
SP 171/1	38°45'36.7"N 16°28'07.4"E	CZ_171/1-03	2+500	8,4	1	7,4	5
SP 171/1	38°44'40.4"N 16°26'54.7"E	CZ_171/1-04	7+100	8	1	5,5	3,5
SP 171/2	38°49'55.0"N 16°26'19.7"E	CZ_171/2-01	11+050	16	1	5,4	4,8
SP 171/2	38°49'46.4"N 16°25'35.5"E	CZ_171/2-02	12+900	13	1	9	5
SP 171/2	38°49'29.8"N 16°25'12.0"E	CZ_171/2-03	14+200	19	1	8	5
SP 119	38°41'57.6"N 16°28'00.9"E	CZ_119-01	1+700	7,5	1	7,5	7
SP 119	38°41'46.5"N 16°28'03.2"E	CZ_119-02	2+500	27	1	11	8
SP 119	38°41'40.3"N 16°28'05.0"E	CZ_119-03	3+100	20	1	10	5
SP 120	38°42'39.3"N 16°27'17.7"E	CZ_120-01	9+300	10,5	1	10,5	5
SP 128	38°40'45.1"N 16°31'04.5"E	CZ_128-01	0+000	22,8	3	7,5	7
SP 128	38°40'25.4"N 16°29'25.0"E	CZ_128-02	2+900	92	5	19	10
SP 128	38°40'20.1"N 16°29'34.1"E	CZ_128-03	3+200	50	2	22	15
SP 128	38°40'17.9"N 16°29'45.6"E	CZ_128-04	3+700	25	1	20	12
SP 128	38°39'50.8"N 16°29'49.7"E	CZ_128-05	5+500	12	1	16	6,5
SP 128	38°39'17.7"N 16°29'15.0"E	CZ_128-07	8+200	6,7	1	5	5
SP 128	38°39'01.0"N 16°29'06.2"E	CZ_128-08	8+800	5,6	1	5	8

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 128	38°38'23.8"N 16°29'03.3"E	CZ_128-09	11+900	26,8	1	20	8
SP 130	38°39'58.9"N 16°31'29.5"E	CZ_130-01	2+300	22,2	3	9,9	3,7
SP 132	38°39'17.0"N 16°33'08.6"E	CZ_132-01	1+800	60	3	20	5
SP 144	38°41'44.7"N 16°26'57.8"E	CZ_144-01	1+050	23	1	18	6
SP 144	38°42'41.7"N 16°22'29.0"E	CZ_144-02	7+050	5	1	3,3	3
SP 145	38°44'37.0"N 16°23'31.8"E	CZ_145-01	6+200	16	1	6,5	4,5
SP 145	38°45'01.3"N 16°23'04.7"E	CZ_145-02	7+900	16	1	3,6	6,5
SP 145	38°45'43.1"N 16°23'28.0"E	CZ_145-03	10+700	56	1	9	8
SP 146	38°46'53.7"N 16°25'54.1"E	CZ_146-01	1+200	12	1	3	2,8
SP 149	38°39'35.3"N 16°27'43.9"E	CZ_149-01	4+800	7	1	3,5	14
SP 149	38°39'37.1"N 16°27'20.3"E	CZ_149-02	5+600	10	1	8	10
SP 149	38°39'09.3"N 16°25'40.4"E	CZ_149-03	9+600	18	1	10	11
SP 149	38°38'57.6"N 16°24'39.9"E	CZ_149-04	11+600	8	1	5	6
SP 149	38°38'51.1"N 16°23'40.3"E	CZ_149-05	13+500	16	1	10	7,2
SP 150	38°39'52.8"N 16°23'49.8"E	CZ_150-01	0+050	14,8	1	12	6
SP 150	38°38'38.3"N 16°23'10.3"E	CZ_150-02	3+300	75	3	24	8
SP 150	38°38'38.7"N 16°23'11.2"E	CZ_150-03	3+300	75	3	25	8
SP 151	38°38'49.8"N 16°22'40.4"E	CZ_151-01	0+400	25	1	12	8,5
SP 153	38°41'10.8"N 16°24'03.2"E	CZ_153-01	0+200	15,8	1	14	5,5
SP 154	38°41'31.4"N 16°22'33.0"E	CZ_154-01	2+500	6	1	5	6,5
SP 154	38°39'59.5"N 16°22'07.8"E	CZ_154-02	4+500	6	1	4	3,4
SP 171/2	38°42'36.8"N 16°24'24.5"E	CZ_171/2-01	16+900	7,5	1	7,5	2,6
SP 171/2	38°41'11.4"N 16°24'11.2"E	CZ_171/2-02	20+700	6,5	1	6	4
SP 128	38°38'04.0"N 16°29'20.0"E	CZ_128_R15-01	11+930	13	1	4	11
SP 128	38°37'50.3"N 16°29'30.7"E	CZ_128_R15-02	12+900	9	1	5	8
SP 128	38°37'35.4"N 16°29'31.9"E	CZ_128_R15-03	13+500	8	1	4	10
SP 128	38°37'33.5"N 16°29'29.8"E	CZ_128_R15-04	13+550	10	1	6	11
SP 128	38°37'31.1"N 16°29'30.9"E	CZ_128_R15-05	13+650	41	1	25	20
SP 128	38°37'27.7"N 16°29'43.7"E	CZ_128_R15-06	14+150	6	1	2	9
SP 128	38°37'42.1"N 16°29'53.2"E	CZ_128_R15-07	14+700	7	1	3	13
SP 128	38°37'30.3"N 16°29'10.1"E	CZ_128_R15-08	15+500	7	1	3	9
SP 131	38°38'24.1"N 16°30'29.2"E	CZ_131-01	3+620	9	1	5	6
SP 131	38°38'07.7"N 16°29'17.5"E	CZ_131-02	0+060	18	1	10	8
SP 131	38°38'33.0"N 16°30'43.6"E	CZ_131-03	4+320	6	1	2	4
SP 131	38°38'11.0"N 16°29'17.5"E	CZ_131-04	0+150	6,5	1	2,5	4
SP 133	38°36'02.7"N 16°31'28.0"E	CZ_133-01	1+380	27	3	7,7	6
SP 134	38°36'27.4"N 16°33'14.6"E	CZ_134-01	0+300	30	3	5	5
SP 135	38°34'12.9"N 16°31'24.3"E	CZ_135-01	4+950	10	1	6	8
SP 137	38°34'01.3"N 16°31'06.2"E	CZ_137-01	0+200	6	1	2	6
SP 137	38°33'57.5"N 16°31'10.6"E	CZ_137-02	0+380	9	1	5	12
SP 137	38°33'56.1"N 16°31'11.6"E	CZ_137-03	0+680	8	1	8	11
SP 137	38°33'32.4"N 16°31'05.4"E	CZ_137-04	2+350	6	1	2	11
SP 137	38°33'28.6"N 16°30'53.2"E	CZ_137-05	2+800	8	1	4	14
SP 137	38°33'25.7"N 16°30'52.0"E	CZ_137-06	3+020	9	1	5	10
SP 137	38°33'11.4"N 16°30'51.3"E	CZ_137-07	3+710	13	1	9	15
SP 137	38°33'10.7"N 16°31'16.1"E	CZ_137-08	4+800	7	1	3	13
SP 137	38°32'52.1"N 16°30'45.8"E	CZ_137-09	6+100	13	1	9	12
SP 137	38°32'45.3"N 16°30'33.6"E	CZ_137-10	6+980	10	1	6	11
SP 137	38°32'35.1"N 16°30'31.8"E	CZ_137-11	7+410	14	1	10	14
SP 137	38°32'34.5"N 16°30'34.8"E	CZ_137-12	7+460	4	1	2	6
SP 137	38°32'36.7"N 16°30'50.7"E	CZ_137-13	7+850	4	1	2	7
SP 137	38°32'27.1"N 16°30'59.8"E	CZ_137-14	8+700	11	1	7	15
SP 137	38°32'22.6"N 16°31'01.1"E	CZ_137-15	8+850	10	1	6	10
SP 137	38°32'15.1"N 16°31'01.3"E	CZ_137-16	9+200	4	1	2	8
SP 138	38°31'39.9"N 16°33'50.9"E	CZ_138-01	0+610	12	1	2	3
SP 138	38°31'42.1"N 16°33'08.4"E	CZ_138-02	1+670	12	1	8	8
SP 139	38°32'03.8"N 16°30'58.9"E	CZ_139-01	0+070	4	1	2	5
SP 139	38°31'59.6"N 16°30'50.7"E	CZ_139-02	0+400	9	1	5	8
SP 139	38°31'44.0"N 16°30'36.9"E	CZ_139-03	1+530	11	1	7	11
SP 139	38°31'40.5"N 16°30'24.9"E	CZ_139-04	2+150	9	1	5	13
SP 139	38°31'44.8"N 16°30'24.5"E	CZ_139-05	2+450	8	1	4	7
SP 139	38°31'39.9"N 16°30'17.7"E	CZ_139-06	2+870	11	1	7	10
SP 139	38°30'53.9"N 16°30'45.9"E	CZ_139-07	5+800	6	1	2	12
SP 139	38°30'58.9"N 16°30'43.1"E	CZ_139-08	5+970	6	1	2	4
SP 139	38°30'51.4"N 16°30'38.6"E	CZ_139-09	6+250	51	2	14	19
SP 139	38°30'39.5"N 16°30'33.1"E	CZ_139-10	7+030	9	1	5	9
SP 139	38°30'40.0"N 16°30'41.5"E	CZ_139-11	6+850	7	1	3	6
SP 139	38°31'53.6"N 16°30'46.9"E	CZ_139-12	0+650	7	1	3	6
SP 140	38°32'04.9"N 16°31'01.0"E	CZ_140-01	0+080	30	2	12,5	9
SP 140	38°32'05.3"N 16°30'49.8"E	CZ_140-02	0+800	19	1	2	1,8
SP 140	38°32'06.6"N 16°30'49.0"E	CZ_140-03	0+850	9	1	2	4
SP 140	38°32'10.6"N 16°30'49.9"E	CZ_140-04	1+050	8	1	3	3
SP 140	38°32'24.7"N 16°26'28.7"E	CZ_140-05	14+600	30	1	3	10
SP 142	38°30'21.5"N 16°30'04.8"E	CZ_142-01	1+600	11	1	7	7
SP 142	38°30'18.2"N 16°29'57.4"E	CZ_142-02	1+980	78	12		9
SP 142	38°30'09.7"N 16°30'00.3"E	CZ_142-03	2+280	7	1	3	6
SP 142	38°29'55.7"N 16°30'05.0"E	CZ_142-04	3+080	6	1	2,5	5
SP 142	38°29'40.2"N 16°30'23.1"E	CZ_142-05	4+070	6	1	3	7
SP 142	38°29'37.5"N 16°30'26.5"E	CZ_142-06	4+190	6	1	2	5
SP 142	38°29'36.5"N 16°30'31.2"E	CZ_142-07	4+220	6	1	2	6
SP 142	38°29'24.7"N 16°31'10.2"E	CZ_142-08	5+790	10	1	6	17
SP 142	38°29'13.8"N 16°31'04.0"E	CZ_142-09	6+820	6	1	2	4
SP 142	38°29'02.2"N 16°31'12.9"E	CZ_142-10	7+490	6	1	2	5
SP 142	38°28'51.3"N 16°31'12.9"E	CZ_142-11	8+050	7	1	3	9
SP 142	38°28'33.9"N 16°30'59.6"E	CZ_142-12	9+000	95	5	17	8
SP 143	38°30'29.1"N 16°29'44.3"E	CZ_143-01	0+630	5	1	3	9
SP 143	38°30'29.7"N 16°29'44.1"E	CZ_143-02	0+650	6	1	4	8
SP 143	38°30'30.6"N 16°29'41.6"E	CZ_143-03	0+770	6	1	3	6
SP 143	38°30'33.5"N 16°29'41.9"E	CZ_143-04	0+890	7	1	3	9
SP 143	38°30'33.3"N 16°29'39.1"E	CZ_143-05	0+940	7	1	3	4
SP 143	38°31'40.0"N 16°28'04.1"E	CZ_143-06	6+200	6	1	2	8
SP 1	39°26'36.5"N 17°01'33.4"E	KR_001-01	1+767	32,73			
SP 1	39°25'59.0"N 16°58'45.3"E	KR_001-03	11+369	27,65			
SP 1	39°26'09.6"N 16°58'49.3"E	KR_001-04	11+740	20,29			

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 58	39°07'53.6"N 16°51'32.4"E	KR 058-08	20+210	79,85			
SP 58	39°07'54.2"N 16°51'46.0"E	KR 058-09	20+566	41,66			
SP 58	39°08'59.9"N 16°53'18.0"E	KR 058-10	25+008	40,68			
SP 61	39°10'18.2"N 16°43'30.3"E	KR 061-01	14+033	35,57			
SP 61	39°08'08.3"N 16°47'43.7"E	KR 061-02	33+002	124,88			
SP 62	39°13'06.4"N 16°48'18.3"E	KR 062-01	7+080	26,58			
SP 62	39°13'49.5"N 16°48'25.5"E	KR 062-02	8+727	26,03			
SP 63	39°02'44.4"N 17°03'39.9"E	KR 063-01	20+840	17,94			
SP 63	39°02'23.3"N 17°03'36.5"E	KR 063-02	21+065	50,26			
SP 66	39°05'15.2"N 17°06'41.7"E	KR 066-01	0+350	521,17			
SP 1	38°16'57.4"N 16°11'57.8"E	RC 001-09			1	10	
SP 1	38°20'19.6"N 16°07'11.0"E	RC 001-38			1	10	
SP 1	38°20'23.7"N 16°07'09.7"E	RC 001-39			1	12	
SP 1	38°20'26.3"N 16°06'16.2"E	RC 001-43			1	6	
SP 1	38°20'30.3"N 16°06'13.7"E	RC 001-44			1	12	
SP 1	38°20'35.5"N 16°06'01.8"E	RC 001-46			1	4	
SP 1 dir	38°16'10.2"N 15°59'38.5"E	RC 001d-02			1	20	
SP 1 dir	38°19'00.8"N 15°59'44.4"E	RC 001d-10			1	12	
SP 1 dir	38°19'44.4"N 16°00'35.8"E	RC 001d-16			1	10	
SP 1 dir	38°19'54.7"N 16°00'49.0"E	RC 001d-17			1	30	
SP 1 dir	38°20'35.6"N 16°00'57.5"E	RC 001d-19			1	25	
SP 2	38°17'17.8"N 15°49'29.3"E	RC 002-002			3	20	
SP 2	38°15'52.0"N 15°50'40.4"E	RC 002-005			1	20	
SP 2	38°15'49.4"N 15°50'53.3"E	RC 002-006		80			
SP 2	38°16'06.2"N 15°53'03.7"E	RC 002-008			1	20	
SP 2	38°15'54.5"N 15°53'23.6"E	RC 002-013			3	25	
SP 2	38°16'13.9"N 15°54'56.5"E	RC 002-022			1	3	
SP 2	38°15'47.5"N 15°55'07.2"E	RC 002-024			1	5	
SP 2	38°14'33.5"N 15°54'49.1"E	RC 002-030			1	4	
SP 2	38°14'24.0"N 15°54'39.7"E	RC 002-031			1		
SP 2	38°14'22.1"N 15°55'50.1"E	RC 002-035			1	7	
SP 2	38°15'05.0"N 15°56'12.3"E	RC 002-036			1	14	
SP 2	38°15'13.2"N 15°56'33.0"E	RC 002-037			1	5	
SP 2	38°15'08.9"N 15°57'10.4"E	RC 002-041			1	5	
SP 2	38°15'04.4"N 15°57'17.6"E	RC 002-042		130	3		
SP 2	38°15'19.2"N 15°57'30.1"E	RC 002-043			1	10	
SP 2	38°15'08.2"N 15°58'21.2"E	RC 002-050			1	8	
SP 2	38°15'00.2"N 15°58'49.8"E	RC 002-054			1		
SP 2	38°14'59.3"N 15°59'05.9"E	RC 002-055			1	18	
SP 2	38°15'02.0"N 15°59'05.3"E	RC 002-056			1	3,5	
SP 2	38°15'20.1"N 15°59'21.5"E	RC 002-061			1		
SP 2	38°15'22.1"N 15°59'25.0"E	RC 002-062			1	3	
SP 2	38°15'37.8"N 15°59'36.0"E	RC 002-063			2	8	
SP 2	38°15'33.1"N 16°00'20.1"E	RC 002-070			1	15	
SP 2	38°15'44.5"N 16°00'51.1"E	RC 002-075			1	20	
SP 2	38°15'45.7"N 16°01'12.4"E	RC 002-077				3	
SP 2	38°15'42.1"N 16°01'21.2"E	RC 002-078			1	5	
SP 2	38°15'42.6"N 16°01'24.0"E	RC 002-079			1	5	
SP 2	38°13'14.8"N 16°01'20.7"E	RC 002-097			1	5	
SP 2	38°12'28.7"N 16°02'00.3"E	RC 002-104			1	7	
SP 2	38°12'56.1"N 16°02'02.5"E	RC 002-105			1	10	
SP 2	38°12'55.9"N 16°02'05.0"E	RC 002-106			1	10	
SP 2	38°12'53.6"N 16°02'08.1"E	RC 002-107			1		
SP 2	38°13'03.2"N 16°02'31.6"E	RC 002-108			1	15	
SP 2	38°13'13.6"N 16°02'34.2"E	RC 002-109			1	20	
SP 2	38°12'02.9"N 16°04'30.9"E	RC 002-114		30	3	10	
SP 2	38°11'51.8"N 16°04'39.4"E	RC 002-115			1	20	
SP 2	38°11'47.3"N 16°04'40.0"E	RC 002-116		30	2	15	
SP 2	38°10'54.6"N 16°05'38.0"E	RC 002-118			1	10	
SP 2 bis	38°19'23.2"N 15°59'22.5"E	RC 002b-01			3	15	
SP 2 bis	38°16'10.1"N 15°56'40.2"E	RC 002b-02			1	30	
SP 2 bis	38°16'11.9"N 15°56'37.5"E	RC 002b-03			1	8	
SP 2 bis	38°16'27.4"N 15°56'29.4"E	RC 002b-04			1	20	
SP 2 bis	38°16'17.6"N 15°55'42.6"E	RC 002b-06			1	15	
SP 2 bis	38°16'25.9"N 15°55'36.8"E	RC 002b-07			1	8	
SP 2 dir	38°08'50.2"N 16°08'36.9"E	RC 002d-01					
SP 2 dir	38°10'05.8"N 16°06'16.3"E	RC 002d-03			1	15	
SP 2 dir	38°10'20.2"N 16°05'31.9"E	RC 002d-04					
SP 3	37°56'29.0"N 15°47'21.5"E	RC 003-03			1	2,5	
SP 3	37°56'47.4"N 15°47'23.6"E	RC 003-04			1	12	
SP 3	37°57'49.5"N 15°48'10.3"E	RC 003-06			1	20	
SP 3	37°58'41.8"N 15°48'20.7"E	RC 003-08			1	11	
SP 3	37°59'02.2"N 15°48'39.7"E	RC 003-09			2	12	
SP 3	37°59'21.3"N 15°48'49.4"E	RC 003-10			1	8	
SP 3	37°59'44.6"N 15°49'00.2"E	RC 003-12			1	8	
SP 3	38°00'04.5"N 15°49'02.9"E	RC 003-13			1	14	
SP 3	38°00'24.6"N 15°48'46.7"E	RC 003-16			1	6	
SP 3	38°00'29.8"N 15°48'46.6"E	RC 003-17			1	7	
SP 3	38°00'40.0"N 15°48'51.5"E	RC 003-18			1	20	
SP 3	38°00'52.4"N 15°49'00.7"E	RC 003-19			5	27	
SP 4	38°23'40.0"N 16°03'22.0"E	RC 004-03			1	5	
SP 4	38°23'53.3"N 16°03'56.3"E	RC 004-04					
SP 4	38°25'10.8"N 16°06'01.5"E	RC 004-05					
SP 4	38°26'27.8"N 16°06'15.3"E	RC 004-08		40	2	20	
SP 4	38°26'59.5"N 16°05'23.0"E	RC 004-14			1	3	
SP 4	38°27'39.2"N 16°04'16.8"E	RC 004-23			2	30	
SP 4	38°28'47.3"N 16°04'28.8"E	RC 004-24		60	3	10	
SP 4	38°30'14.7"N 16°05'18.8"E	RC 004-26			1	3	
SP 4	38°30'33.7"N 16°05'28.1"E	RC 004-30					
SP 4	38°30'55.4"N 16°06'41.1"E	RC 004-33		5	1	3	
SP 4	38°31'08.7"N 16°07'24.8"E	RC 004-36			1		
SP 4	38°31'13.9"N 16°07'52.5"E	RC 004-38			1		
SP 4	38°31'12.6"N 16°07'58.2"E	RC 004-40		35			
SP 4	38°31'18.0"N 16°08'25.3"E	RC 004-41			1	10	

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 5	38°27'13.1"N 16°01'46.7"E	RC_005-01			4	16	
SP 5	38°27'10.0"N 16°02'14.8"E	RC_005-02			1	6	
SP 5	38°24'12.1"N 16°07'55.5"E	RC_005-14			1	3	
SP 5	38°24'02.5"N 16°08'20.1"E	RC_005-18			1	3,5	
SP 5	38°23'13.6"N 16°09'38.3"E	RC_005-30			1	7	
SP 5	38°22'00.8"N 16°13'33.5"E	RC_005-51			1	5	
SP 5	38°21'57.8"N 16°14'10.5"E	RC_005-53			1	20	
SP 5	38°21'13.7"N 16°15'23.4"E	RC_005-54		30	2	15	
SP 5	38°20'26.1"N 16°17'04.9"E	RC_005-55			2	20	
SP 5	38°19'50.6"N 16°17'43.8"E	RC_005-57			1	5,5	
SP 5	38°18'33.3"N 16°19'00.7"E	RC_005-58		30			
SP 6	38°12'26.8"N 15°39'55.9"E	RC_006-01			1	8	
SP 6	38°12'31.4"N 15°41'04.5"E	RC_006-02			3	21	
SP 6	38°12'43.6"N 15°41'35.8"E	RC_006-03			1	9	
SP 6	38°12'45.6"N 15°43'18.4"E	RC_006-09			1	14	
SP 6	38°12'37.6"N 15°44'10.5"E	RC_006-10			1	15	
SP 6	38°12'29.0"N 15°45'18.6"E	RC_006-15			3	17	
SP 7	38°10'28.9"N 15°43'08.9"E	RC_007-01			1	15	
SP 7	38°10'28.5"N 15°43'19.4"E	RC_007-02			4	45	
SP 7	38°10'17.4"N 15°43'48.9"E	RC_007-04			1	14	
SP 7	38°10'17.2"N 15°44'14.0"E	RC_007-05			1	10	
SP 7	38°10'45.2"N 15°44'42.4"E	RC_007-07			1	10	
SP 7	38°10'37.4"N 15°44'44.5"E	RC_007-08					
SP 7	38°10'30.7"N 15°45'17.9"E	RC_007-09			1	8	
SP 7	38°10'31.3"N 15°45'42.1"E	RC_007-12			1	18	
SP 7	38°10'15.3"N 15°45'49.0"E	RC_007-13			1	4	
SP 7	38°10'12.0"N 15°46'16.1"E	RC_007-16			1	20	
SP 7	38°10'09.5"N 15°46'30.0"E	RC_007-17			1	4	
SP 7	38°10'06.6"N 15°46'37.4"E	RC_007-18			1	12	
SP 8	38°22'05.5"N 16°15'51.3"E	RC_008-09			1	3,5	
SP 8	38°22'00.3"N 16°15'49.0"E	RC_008-10					
SP 8	38°24'09.1"N 16°15'34.9"E	RC_008-32		5	1	3	
SP 8	38°24'35.5"N 16°15'38.1"E	RC_008-38			1	3	
SP 8 DISM	38°27'50.2"N 16°07'18.7"E	RC_008D-01			1	15	
SP 9	38°27'56.4"N 16°29'27.8"E	RC_009-10		160	8	20	
SP 9	38°28'03.0"N 16°29'05.6"E	RC_009-12			1	12	
SP 9	38°28'16.5"N 16°24'23.1"E	RC_009-41					
SP 9	38°28'22.4"N 16°24'24.2"E	RC_009-42			1		
SP 9	38°28'53.5"N 16°22'43.4"E	RC_009-53			1	5	
SP 9 bis	38°29'37.9"N 16°22'42.0"E	RC_009B-01			1		
SP 10	38°08'32.6"N 15°44'36.8"E	RC_010-10			1	5	
SP 10	38°08'33.0"N 15°44'59.0"E	RC_010-11			1	8	
SP 10	38°08'52.3"N 15°48'45.1"E	RC_010-18			1	8	
SP 10 DISM	38°27'08.1"N 16°04'35.5"E	RC_010D-01			3	15	
SP 11	38°09'28.8"N 15°45'09.9"E	RC_011-04				7	
SP 11	38°09'34.3"N 15°45'28.0"E	RC_011-06			1	10	
SP 11	38°09'48.5"N 15°45'48.9"E	RC_011-07			1		
SP 11	38°09'50.4"N 15°46'35.1"E	RC_011-10			1	7	
SP 11	38°10'00.1"N 15°46'43.2"E	RC_011-11			1	6	
SP 15	38°14'37.4"N 15°43'13.8"E	RC_015-01			1	4	
SP 18 DISM	38°25'48.9"N 15°57'46.1"E	RC_018D-01			1	5	
SP 19	38°16'12.5"N 15°48'28.4"E	RC_019-03			1	6	
SP 19	38°15'36.4"N 15°48'51.9"E	RC_019-07			2	12	
SP 19	38°15'36.2"N 15°48'17.0"E	RC_019-10			1	15	
SP 19	38°15'21.1"N 15°48'03.5"E	RC_019-11			1	10	
SP 19	38°14'21.9"N 15°48'08.7"E	RC_019-15			1	10	
SP 21	37°59'23.8"N 15°39'51.2"E	RC_021-05			1	15	
SP 21	37°59'56.7"N 15°40'06.6"E	RC_021-08			1	10	
SP 22	38°00'29.5"N 15°45'37.4"E	RC_022-05			1		
SP 22	38°00'21.4"N 15°45'35.3"E	RC_022-06			3		
SP 22	38°00'33.5"N 15°45'34.5"E	RC_022-07			3	20	
SP 22	37°59'54.0"N 15°45'33.0"E	RC_022-09			2	20	
SP 22	37°59'43.0"N 15°45'32.5"E	RC_022-10			1	20	
SP 22	37°59'20.8"N 15°45'36.5"E	RC_022-16			1	10	
SP 22	37°59'14.9"N 15°45'35.0"E	RC_022-17			1	15	
SP 22	37°58'49.7"N 15°45'25.8"E	RC_022-19			1	18	
SP 22	37°58'26.2"N 15°45'26.2"E	RC_022-22			1	6	
SP 22	37°58'11.7"N 15°45'24.7"E	RC_022-26			5		
SP 22	37°58'10.9"N 15°45'23.7"E	RC_022-27			1	15	
SP 22	37°57'34.8"N 15°45'12.8"E	RC_022-32			1	15	
SP 22	37°57'35.5"N 15°45'11.0"E	RC_022-33			1	20	
SP 22	37°57'31.4"N 15°45'10.5"E	RC_022-34					
SP 22	37°56'44.0"N 15°44'45.7"E	RC_022-39					
SP 25	38°18'03.4"N 15°52'45.1"E	RC_025-01			1	6	
SP 25	38°18'06.6"N 15°51'55.2"E	RC_025-03			1	4	
SP 26	38°22'00.0"N 15°54'21.2"E	RC_026-01			1	5	
SP 27	38°19'46.1"N 15°52'22.5"E	RC_027-06			1	15	
SP 27	38°17'33.4"N 15°52'53.7"E	RC_027-08			1	25	
SP 27	38°17'01.7"N 15°52'58.3"E	RC_027-11			5	15	
SP 27 DISM	38°23'59.5"N 15°57'42.8"E	RC_027D-01			1	5	
SP 27 DISM	38°23'50.1"N 15°57'35.3"E	RC_027D-02			1	10	
SP 28	38°19'40.8"N 15°54'29.7"E	RC_028-01			1	5	
SP 29	38°21'33.9"N 15°57'05.3"E	RC_029-01			1	55	
SP 29	38°19'39.6"N 15°57'27.0"E	RC_029-04			1	30	
SP 32	38°22'47.4"N 15°54'42.0"E	RC_032-01			3	17	
SP 32	38°22'20.1"N 15°56'16.9"E	RC_032-04			1	10	
SP 33	38°24'43.0"N 15°57'06.1"E	RC_033-01			1	12	
SP 34 DISM	38°21'52.4"N 15°55'52.8"E	RC_034D-02		150	10	15	
SP 35	38°23'31.5"N 16°05'39.5"E	RC_035-03			1	15	
SP 35	38°22'52.2"N 16°06'54.3"E	RC_035-08			1	10	
SP 35	38°22'36.9"N 16°07'06.7"E	RC_035-10			1	7	
SP 35 DISM	38°21'49.2"N 15°54'28.8"E	RC_035D-08			1	15	
SP 35 dir DISM	38°20'21.1"N 15°55'03.5"E	RC_035dD-01		15	3	5	
SP 35 dir DISM	38°20'16.1"N 15°55'14.4"E	RC_035dD-02			1	10	

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 36	38°16'16.9"N 16°04'39.2"E	RC_036-10			1	4	
SP 36	38°16'27.2"N 16°04'56.5"E	RC_036-12			1	4	
SP 36	38°16'52.3"N 16°05'27.4"E	RC_036-13			1	6	
SP 36	38°16'56.8"N 16°05'43.4"E	RC_036-14			1	7,5	
SP 36	38°17'12.7"N 16°05'58.5"E	RC_036-17			1	10	
SP 36	38°17'21.9"N 16°06'01.2"E	RC_036-18			1	10	
SP 36	38°17'27.2"N 16°06'25.9"E	RC_036-19			1	6	
SP 36	38°16'44.2"N 16°07'35.6"E	RC_036-27			1	5	
SP 37	38°25'28.6"N 16°02'37.5"E	RC_037-01			3	24	
SP 37	38°25'30.9"N 16°02'58.8"E	RC_037-02	15				
SP 37	38°26'09.6"N 16°04'08.1"E	RC_037-03	15				
SP 37 DISM	38°22'07.8"N 15°51'14.9"E	RC_0370-03			3	11	
SP 38 dir	38°25'06.5"N 15°57'11.7"E	RC_038d-01			1	4	
SP 39	38°24'54.1"N 15°57'39.1"E	RC_039-01			1	9	
SP 39	38°24'53.6"N 15°57'51.5"E	RC_039-02			1	5	
SP 39	38°25'02.0"N 15°57'50.8"E	RC_039-03			1	5	
SP 41	38°26'49.9"N 16°07'21.5"E	RC_041-02			1	9	
SP 41	38°26'59.4"N 16°07'18.2"E	RC_041-03			1	8	
SP 41	38°27'10.3"N 16°07'25.1"E	RC_041-04			1	6	
SP 41	38°27'41.6"N 16°08'23.8"E	RC_041-06			1	15	
SP 42	38°25'14.3"N 16°10'19.8"E	RC_042-02			1	6	
SP 42	38°25'48.6"N 16°09'42.1"E	RC_042-05			1	4	
SP 42	38°25'50.1"N 16°09'45.2"E	RC_042-06			1	4	
SP 42	38°26'12.9"N 16°09'33.7"E	RC_042-13			1	5	
SP 42	38°26'31.1"N 16°08'43.6"E	RC_042-16			1	3	
SP 42	38°26'30.4"N 16°07'28.3"E	RC_042-22			1	5	
SP 43	38°27'22.9"N 16°04'02.2"E	RC_043-01			1	15	
SP 43	38°27'39.5"N 16°02'30.6"E	RC_043-04	45				
SP 44 DISM	38°16'20.4"N 15°42'27.9"E	RC_044d-03			1	7	
SP 45 DISM	38°18'35.5"N 15°53'37.4"E	RC_045d-04			1		
SP 47	38°23'17.6"N 16°04'33.5"E	RC_047-01		25			
SP 48	38°29'45.8"N 15°58'08.9"E	RC_048-02	150				
SP 49	38°30'09.0"N 15°59'14.0"E	RC_049-01			1	6	
SP 49	38°30'20.2"N 15°59'04.2"E	RC_049-02			3	10	
SP 50	38°30'14.3"N 15°55'25.7"E	RC_050-01				50	
SP 50 DISM	38°17'57.6"N 16°02'03.3"E	RC_050d-01			1	15	
SP 50 DISM	38°17'45.4"N 16°01'52.7"E	RC_050d-02			1	15	
SP 50 DISM	38°17'28.8"N 16°01'50.8"E	RC_050d-03			1	15	
SP 50 DISM	38°17'27.6"N 16°01'52.2"E	RC_050d-04			1	15	
SP 50 DISM	38°17'37.4"N 16°02'03.2"E	RC_050d-05			1	15	
SP 50 DISM	38°17'34.2"N 16°02'08.1"E	RC_050d-09			2	15	
SP 50 DISM	38°17'36.3"N 16°02'23.4"E	RC_050d-13			1	20	
SP 50 DISM	38°17'35.6"N 16°02'30.4"E	RC_050d-14			1	25	
SP 50 DISM	38°17'31.9"N 16°02'37.3"E	RC_050d-15			1	20	
SP 50 DISM	38°17'27.2"N 16°02'37.4"E	RC_050d-18			1	15	
SP 50 DISM	38°16'57.2"N 16°02'43.5"E	RC_050d-22					
SP 52	38°29'36.7"N 16°00'23.1"E	RC_052-01	75		3	25	
SP 54 DISM	38°15'08.4"N 15°56'08.9"E	RC_054d-06			1	6	
SP 55	38°28'10.1"N 16°01'31.3"E	RC_055-03	50				
SP 56	38°28'39.5"N 16°01'55.9"E	RC_056-01	100				
SP 56	38°28'33.9"N 16°02'04.8"E	RC_056-02					
SP 56 DISM	38°15'29.5"N 15°52'52.6"E	RC_056d-01			1	15	
SP 56 DISM	38°15'28.6"N 15°53'08.8"E	RC_056d-02			1	4	
SP 56 DISM	38°15'40.6"N 15°53'03.2"E	RC_056d-04			1	3	
SP 57	38°29'49.6"N 16°00'32.6"E	RC_057-02				4	
SP 57	38°30'12.0"N 16°00'25.3"E	RC_057-04	35		1	10	
SP 57	38°30'29.7"N 16°00'13.8"E	RC_057-05			1	15	
SP 59	38°30'34.8"N 16°02'19.9"E	RC_059-01	36		2	18	
SP 60	38°28'35.1"N 16°02'29.7"E	RC_060-01					
SP 60 DISM	38°19'48.3"N 15°50'55.1"E	RC_060d-01			1	10	
SP 61	38°31'35.2"N 16°04'34.0"E	RC_061-04			3	12	
SP 61	38°31'07.0"N 16°03'56.9"E	RC_061-05			2	20	
SP 64	37°55'47.3"N 15°58'43.2"E	RC_064-06	40		4	5	
SP 64	37°55'57.3"N 15°58'48.9"E	RC_064-09			1	8	
SP 64	37°56'09.9"N 15°58'44.3"E	RC_064-12			1	5	
SP 64	37°56'21.4"N 15°58'43.0"E	RC_064-14			1	3	
SP 64	37°57'03.9"N 15°58'44.1"E	RC_064-25			1	4	
SP 64 DISM	38°14'32.0"N 15°40'56.5"E	RC_064d-01			2	35	
SP 65	37°58'18.0"N 16°05'53.7"E	RC_065-01			1	10	
SP 65	38°00'56.0"N 16°05'54.2"E	RC_065-15			1	15	
SP 65	38°00'53.4"N 16°06'05.6"E	RC_065-17			1		
SP 65	38°00'58.2"N 16°06'25.4"E	RC_065-21			1	35	
SP 65	38°00'54.3"N 16°06'47.7"E	RC_065-22			1	20	
SP 65	38°02'53.8"N 16°07'41.7"E	RC_065-36			1	15	
SP 66	37°59'55.0"N 16°02'41.3"E	RC_066-03			1	3	
SP 66	38°00'01.4"N 16°02'21.6"E	RC_066-06			1	15	
SP 66	38°00'01.8"N 16°02'18.0"E	RC_066-07			1	10	
SP 66 DISM	38°14'14.4"N 15°39'44.5"E	RC_066d-01			1	5	
SP 68	37°59'44.8"N 16°05'47.4"E	RC_068-01			1	8	
SP 69	38°04'53.1"N 16°06'24.8"E	RC_069-03			1	6	
SP 69	38°04'49.3"N 16°06'05.5"E	RC_069-04			1	5	
SP 69	38°04'46.0"N 16°05'55.8"E	RC_069-05			1	8	
SP 69	38°04'36.4"N 16°05'44.4"E	RC_069-07			1	8	
SP 69	38°04'38.1"N 16°05'36.7"E	RC_069-09			1	6	
SP 69	38°04'25.1"N 16°05'07.4"E	RC_069-11			1	10	
SP 69	38°04'43.3"N 16°04'17.9"E	RC_069-19			3	10	
SP 70 DISM	38°13'26.6"N 15°39'07.5"E	RC_070d-01			1	10	
SP 71	38°04'47.1"N 16°07'17.9"E	RC_071-02					
SP 71 DISM	38°12'49.6"N 15°39'46.7"E	RC_071d-01			1	5	
SP 72	38°08'22.0"N 16°05'26.4"E	RC_072-08			1	5,5	
SP 72	38°08'23.6"N 16°05'20.5"E	RC_072-09			1	6,5	
SP 72	38°08'29.2"N 16°05'03.7"E	RC_072-11			1	4,5	
SP 72	38°08'42.4"N 16°04'46.4"E	RC_072-13			2	20	
SP 72	38°08'36.4"N 16°04'17.5"E	RC_072-15			1	20	

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 72 DISM	38°12'15.4"N 15°39'35.3"E	RC_072D-01			1	5	
SP 73	38°07'53.8"N 16°06'57.2"E	RC_073-01			1	5	
SP 73	38°08'24.7"N 16°06'49.7"E	RC_073-02			1	4	
SP 74	38°10'03.2"N 16°06'38.3"E	RC_074-01			9	25	
SP 74	38°08'26.5"N 16°07'38.2"E	RC_074-04			1	9	
SP 75 DISM	38°10'55.4"N 15°43'18.9"E	RC_075D-03					
SP 75 DISM	38°10'38.8"N 15°43'22.5"E	RC_075D-05			3	5	
SP 77	38°13'07.2"N 16°06'05.7"E	RC_077-01			1	7	
SP 77	38°13'41.3"N 16°06'42.9"E	RC_077-02			1	4	
SP 77	38°13'39.7"N 16°07'06.5"E	RC_077-03			1	7	
SP 77	38°13'33.2"N 16°07'14.3"E	RC_077-04			1	6	
SP 77	38°13'38.0"N 16°07'51.6"E	RC_077-05			1	10	
SP 77	38°13'41.6"N 16°07'55.7"E	RC_077-06			1	4	
SP 77	38°13'50.2"N 16°08'17.0"E	RC_077-11			1	5	
SP 77	38°13'30.6"N 16°09'39.7"E	RC_077-23			3	15	
SP 77	38°13'10.1"N 16°10'00.9"E	RC_077-25			2	10	
SP 77	38°12'39.7"N 16°10'08.3"E	RC_077-27			1	8	
SP 77	38°12'33.6"N 16°10'19.4"E	RC_077-28			1	7	
SP 78	38°13'07.1"N 16°11'56.3"E	RC_078-03			1	15	
SP 78	38°13'23.4"N 16°11'45.3"E	RC_078-04			1	10	
SP 78	38°13'31.4"N 16°11'32.3"E	RC_078-05			1	15	
SP 78	38°13'37.5"N 16°11'35.1"E	RC_078-06			1	20	
SP 78	38°13'57.8"N 16°11'09.5"E	RC_078-08			1	15	
SP 78	38°14'02.5"N 16°10'59.5"E	RC_078-09			1	15	
SP 78	38°14'11.5"N 16°10'58.4"E	RC_078-10			1	10	
SP 78	38°14'16.5"N 16°09'01.6"E	RC_078-15			1	15	
SP 78	38°14'15.9"N 16°08'48.7"E	RC_078-18			1	15	
SP 78	38°14'09.6"N 16°08'31.6"E	RC_078-19			1	8	
SP 78	38°14'40.7"N 16°08'51.2"E	RC_078-20			3	20	
SP 79 dir	38°11'49.1"N 16°05'09.6"E	RC_079d-01			1	3,5	
SP 79 dir	38°11'55.4"N 16°05'21.8"E	RC_079d-02			1	3	
SP 79 dir	38°12'43.3"N 16°06'19.5"E	RC_079d-09			1	6	
SP 79 dir	38°12'49.4"N 16°06'30.4"E	RC_079d-10			1	4	
SP 79 dir	38°13'19.4"N 16°06'29.8"E	RC_079d-11			1	7	
SP 80	38°16'20.9"N 16°09'06.4"E	RC_080-01			4	15	
SP 80	38°15'28.7"N 16°12'01.8"E	RC_080-07					
SP 81	38°13'17.3"N 16°12'21.3"E	RC_081-03			1	20	
SP 81	38°13'26.1"N 16°12'13.4"E	RC_081-05			2	15	
SP 82	38°15'50.1"N 16°11'55.2"E	RC_082-06			1	8	
SP 82	38°16'01.8"N 16°11'56.3"E	RC_082-08			1	6	
SP 82	38°16'04.4"N 16°12'21.6"E	RC_082-10			1	5	
SP 83	38°14'13.0"N 16°11'34.5"E	RC_083-01			1	8	
SP 85	38°18'49.9"N 16°12'18.7"E	RC_085-06			1	25	
SP 85	38°18'06.0"N 16°12'56.0"E	RC_085-10			1	25	
SP 85	38°18'07.4"N 16°13'43.6"E	RC_085-13			1	20	
SP 85	38°17'51.1"N 16°14'23.4"E	RC_085-15			1	20	
SP 85	38°17'45.2"N 16°14'38.3"E	RC_085-17			1	15	
SP 85 DISM	38°08'10.3"N 15°44'40.4"E	RC_085D-01			1	15	
SP 86	38°21'14.4"N 16°16'52.3"E	RC_086-02			3	15	
SP 88	38°22'10.6"N 16°26'05.4"E	RC_088-11			1	20	
SP 88	38°22'16.9"N 16°25'32.0"E	RC_088-15			1	20	
SP 88	38°22'15.2"N 16°23'58.0"E	RC_088-21			1	20	
SP 88	38°23'47.6"N 16°22'38.4"E	RC_088-27			1	20	
SP 88	38°24'25.3"N 16°21'57.3"E	RC_088-35			1		
SP 88	38°24'30.3"N 16°21'56.3"E	RC_088-36			1		
SP 88	38°24'33.6"N 16°21'58.7"E	RC_088-37			1		
SP 88	38°24'51.2"N 16°22'15.3"E	RC_088-40				30	
SP 89	38°23'23.8"N 16°24'48.7"E	RC_089-12			1	10	
SP 89	38°23'44.8"N 16°24'55.4"E	RC_089-18			1	10	
SP 89	38°23'46.4"N 16°24'57.8"E	RC_089-19			6	10	
SP 89	38°23'45.4"N 16°25'16.8"E	RC_089-22			1	6	
SP 89	38°23'22.0"N 16°25'56.5"E	RC_089-28			1	5	
SP 89	38°23'02.7"N 16°26'04.8"E	RC_089-30			1	15	
SP 89	38°22'34.6"N 16°26'29.1"E	RC_089-32			1	7	
SP 89	38°22'28.5"N 16°26'35.5"E	RC_089-33			1	5	
SP 89	38°22'06.6"N 16°26'53.8"E	RC_089-34			1	6	
SP 89	38°22'03.5"N 16°27'04.5"E	RC_089-35			1	6	
SP 89	38°21'55.8"N 16°27'21.6"E	RC_089-36			1	7	
SP 89	38°21'48.8"N 16°27'39.6"E	RC_089-39			1	4	
SP 89 DISM	38°04'56.8"N 15°45'35.7"E	RC_089D-02			2	4,5	
SP 89 DISM	38°05'03.8"N 15°45'33.3"E	RC_089D-07			1	38	
SP 89 DISM	38°05'13.9"N 15°44'08.9"E	RC_089D-08			1	6	
SP 90	38°24'10.8"N 16°24'40.2"E	RC_090-06			2	10	
SP 90	38°24'22.6"N 16°24'32.4"E	RC_090-07			3	10	
SP 90	38°24'33.5"N 16°24'07.4"E	RC_090-12			1		
SP 90	38°26'37.4"N 16°23'57.4"E	RC_090-24			9	12	
SP 92	38°22'30.4"N 16°28'55.6"E	RC_092-03			3	10	
SP 92	38°22'58.1"N 16°28'37.3"E	RC_092-04			1	15	
SP 92	38°23'39.7"N 16°28'06.3"E	RC_092-11			1	12	
SP 93	38°23'41.9"N 16°31'08.1"E	RC_093-05			1	20	
SP 93	38°24'05.8"N 16°30'02.6"E	RC_093-13			1	20	
SP 93	38°24'12.5"N 16°29'52.2"E	RC_093-14			1	20	
SP 93	38°24'48.3"N 16°29'18.4"E	RC_093-15			1	4	
SP 93	38°24'59.8"N 16°28'53.7"E	RC_093-16			1	6	
SP 93	38°25'19.6"N 16°28'53.0"E	RC_093-17			1	8	
SP 93 DISM	38°03'32.0"N 15°39'13.0"E	RC_093D-01			3	12	
SP 93 DISM	38°03'17.7"N 15°39'13.5"E	RC_093D-02			1	15	
SP 93 DISM	38°03'15.5"N 15°39'13.7"E	RC_093D-03			1	20	
SP 93 DISM	38°02'25.4"N 15°39'28.6"E	RC_093D-04			1	7	
SP 93 DISM	38°02'11.6"N 15°39'26.9"E	RC_093D-05			2	15	
SP 93 DISM	38°01'55.8"N 15°39'22.1"E	RC_093D-06			3	10	
SP 93 DISM	38°01'36.6"N 15°39'11.0"E	RC_093D-07			1	5	
SP 93 DISM	38°01'18.1"N 15°38'37.9"E	RC_093D-08			3	15	
SP 93 DISM	37°59'42.2"N 15°38'44.3"E	RC_093D-10			1	5	

Strada	Localizzazione	Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 93 dir	38°25'26.4"N 16°28'10.4"E	RC_093d-02			1	4	
SP 93 dir	38°25'27.4"N 16°28'11.6"E	RC_093d-03			1	5	
SP 93 dir	38°25'24.9"N 16°28'26.1"E	RC_093d-05			1	4	
SP 93 dir	38°25'22.0"N 16°28'28.5"E	RC_093d-06			1	4	
SP 94 DISM	38°00'48.8"N 15°43'11.9"E	RC_094d-01			1	7	
SP 94 DISM	38°00'51.5"N 15°43'25.9"E	RC_094d-02			1	3,5	
SP 95	38°29'03.7"N 16°27'18.2"E	RC_095-04			8	9	
SP 95 DISM	37°57'23.0"N 15°42'53.7"E	RC_095d-01			1	15	
SP 95 DISM	37°57'42.1"N 15°43'36.2"E	RC_095d-02			1	4,5	
SP 95 DISM	37°57'43.2"N 15°43'45.1"E	RC_095d-03			1	10	
SP 96	38°26'26.5"N 16°30'14.6"E	RC_096-13			1	6	
SP 96	38°26'45.6"N 16°30'08.6"E	RC_096-16			1	15	
SP 96	38°26'55.6"N 16°30'11.2"E	RC_096-17			1	8	
SP 96	38°27'38.0"N 16°29'47.5"E	RC_096-20			1	8	
SP 97 DISM	37°56'17.6"N 15°47'24.8"E	RC_097d-01			5	30	
SP 98	38°27'27.2"N 16°26'51.4"E	RC_098-07			1	15	
SP 98	38°27'20.0"N 16°26'44.0"E	RC_098-08			1	6	
SP 98	38°26'51.2"N 16°27'12.8"E	RC_098-11			1	5	
SP 98	38°26'53.6"N 16°27'22.4"E	RC_098-13			1	4	
SP 98	38°27'21.8"N 16°27'43.0"E	RC_098-14			1	8	
SP 98	38°26'25.8"N 16°27'37.5"E	RC_098-22			1	20	
SP 98 DISM	37°58'41.8"N 15°48'24.7"E	RC_098d-01			3	10	
SP 100 DISM	37°57'13.4"N 15°53'01.3"E	RC_100d-03			3	15	
SP 100 DISM	37°58'42.9"N 15°52'55.9"E	RC_100d-07			1	10	
SP 100 DISM	37°58'53.4"N 15°52'54.7"E	RC_100d-08			1	5	
SP 100 DISM	37°59'11.4"N 15°52'43.8"E	RC_100d-10			3	15	
SP 100 DISM	37°59'27.6"N 15°52'29.2"E	RC_100d-11			1	5	
SP 100 DISM	37°59'33.5"N 15°52'23.1"E	RC_100d-12			6	15	
SP 100 DISM	38°00'09.3"N 15°52'13.7"E	RC_100d-18			3	20	
SP 101 DISM	38°03'13.6"N 15°55'04.2"E	RC_101d-01			1	5	
SP 101 DISM	38°03'31.3"N 15°54'28.7"E	RC_101d-03			1	40	
SP 102 DISM	38°03'07.7"N 15°55'41.6"E	RC_102d-05			1	30	
SP 103 DISM	37°59'59.1"N 15°55'47.6"E	RC_103d-01			1	4	
SP 103 DISM	38°00'04.3"N 15°55'37.1"E	RC_103d-02			1	4	
SP 103 DISM	38°00'07.9"N 15°55'37.0"E	RC_103d-05			1	3	
SP 103 DISM	38°00'09.5"N 15°55'46.1"E	RC_103d-06			1	3	
SP 103 DISM	38°00'12.3"N 15°55'43.8"E	RC_103d-08			1	3	
SP 103 DISM	38°00'32.7"N 15°55'57.9"E	RC_103d-09			1	3	
SP 103 DISM	38°01'12.3"N 15°56'05.4"E	RC_103d-16			1	5	
SP 104 DISM	37°58'02.0"N 15°59'02.7"E	RC_104d-01			1	10	
SP 104 DISM	37°58'05.3"N 15°59'19.3"E	RC_104d-02			1	20	
SP 104 DISM	37°58'02.7"N 15°59'24.0"E	RC_104d-03			1	30	
SP 104 DISM	37°57'30.4"N 15°59'49.9"E	RC_104d-07			1	15	
SP 104 DISM	37°57'32.7"N 15°59'59.8"E	RC_104d-08			1	15	
SP 104 DISM	37°59'10.8"N 16°00'22.0"E	RC_104d-13			1	15	
SP 105 DISM	37°57'57.7"N 16°04'50.8"E	RC_105d-03			1	15	
SP 105 DISM	37°57'28.8"N 16°04'21.6"E	RC_105d-04			1	3	
SP 106 DISM	38°01'36.3"N 16°03'20.3"E	RC_106d-01			1	15	
SP 106 DISM	38°01'06.6"N 16°04'18.0"E	RC_106d-08			1	15	
SP 106 DISM	38°00'55.1"N 16°04'54.6"E	RC_106d-11			1	15	
SP 106 ter	37°55'45.4"N 15°54'32.4"E	RC_106i-01			1	23	
SP 106 ter	37°55'48.0"N 15°55'34.0"E	RC_106i-02			1	30	
SP 107 DISM	38°04'07.2"N 16°06'39.4"E	RC_107d-01		440	11	40	
SP 107 DISM	38°03'16.1"N 16°06'47.0"E	RC_107d-03			1	10	
SP 107 DISM	38°02'50.0"N 16°07'21.6"E	RC_107d-04			1	10	
SP 110 DISM	38°11'31.6"N 16°08'51.3"E	RC_110d-07			1	5	
SP 110 DISM	38°11'25.6"N 16°08'41.5"E	RC_110d-08			1	6	
SP 110 DISM	38°11'14.0"N 16°08'35.3"E	RC_110d-10			1	4	
SP 115 DISM	38°13'21.7"N 16°14'15.3"E	RC_115d-01			1	5	
SP 116 DISM	38°14'55.9"N 16°15'35.6"E	RC_116d-01			1	5	
SP 117 DISM	38°18'04.6"N 16°14'37.2"E	RC_117d-04			1	5	
SP 117 DISM	38°18'17.1"N 16°14'36.1"E	RC_117d-05			1	5	
SP 119 DISM	38°17'59.7"N 16°17'57.6"E	RC_119d-01			1	8	
SP 120 DISM	38°18'25.8"N 16°17'59.9"E	RC_120d-15			2	25	
SP 121 DISM	38°19'00.1"N 16°20'10.5"E	RC_121d-01			1	15	
SP 121 DISM	38°20'44.4"N 16°20'29.2"E	RC_121d-06			1	16	
SP 121 DISM	38°20'48.0"N 16°20'51.0"E	RC_121d-07			1	5	
SP 122 DISM	38°18'57.7"N 16°22'18.6"E	RC_122d-01			1	35	
SP 122 DISM	38°19'16.4"N 16°22'00.5"E	RC_122d-03			1	12	
SP 122 DISM	38°19'35.9"N 16°21'55.8"E	RC_122d-05			1	4	
SP 122 DISM	38°19'38.8"N 16°21'56.8"E	RC_122d-06			1	5	
SP 122 DISM	38°20'02.8"N 16°22'12.4"E	RC_122d-09			1	4	
SP 122 DISM	38°20'12.1"N 16°22'06.6"E	RC_122d-10			3	20	
SP 122 DISM	38°20'43.4"N 16°22'03.5"E	RC_122d-13			1	2,5	
SP 122 DISM	38°21'09.4"N 16°21'38.7"E	RC_122d-19			1		
SP 122 DISM	38°21'06.8"N 16°21'29.5"E	RC_122d-20			1	40	
SP 122 DISM	38°21'01.2"N 16°21'18.7"E	RC_122d-21			1	10	
SP 122 DISM	38°21'19.9"N 16°20'37.0"E	RC_122d-30			1	15	
SP 122 DISM	38°21'28.0"N 16°20'15.5"E	RC_122d-32			1	15	
SP 122 DISM	38°20'53.6"N 16°19'37.0"E	RC_122d-39			1	15	
SP 122 DISM	38°20'45.9"N 16°19'35.1"E	RC_122d-40			1	15	
SP 122 DISM	38°20'14.6"N 16°18'26.1"E	RC_122d-45			1	10	
SP 125 DISM	38°25'52.1"N 16°26'05.5"E	RC_125d-09			1	20	
SP 130 DISM	38°05'15.8"N 16°02'21.9"E	RC_130d-03			1	3	
SP 23	38°33'48.3"N 15°55'42.5"E	VV_023-01		21	1	10	12
SP 23	38°34'47.0"N 15°54'19.5"E	VV_023-02		80	8	10	6
SP 23	38°35'10.7"N 15°53'34.9"E	VV_023-03		260	12	20	12
SP 47	38°43'42.0"N 16°15'18.9"E	VV_047-00					
SP 57	38°37'15.9"N 16°10'53.1"E	VV_057-01	8+140	21	1	3	12
SP 65	38°39'40.5"N 16°12'59.9"E	VV_065-01	4+150	59,5	3	17,1	4,5
SP 92	38°49'08.7"N 16°16'31.7"E	VV_092-01	5+700	24,9	3	6,5	4,5
SP 95	38°43'16.2"N 16°08'53.2"E	VV_095-01	13+590	230	10	23	4
SP 95	38°43'05.9"N 16°02'46.6"E	VV_095-02	18+431	105	5	21	2,6
SP 95	38°43'14.1"N 16°02'35.9"E	VV_095-03	18+814	61	5	12,2	2,6

Strada		Localizzazione		Codice	Km iniziale	Lunghezza (m)	N. campate	Luce max (m)	Altezza max (m)
SP 95		38°43'22.2"N 16°02'11.2"E		VV_095-04	19+418	168,5	8	21	12
SP 95		38°43'17.9"N 16°01'05.5"E		VV_095-05	21+135	63	3	21	3
SP 95		38°43'13.4"N 16°00'21.2"E		VV_095-06	22+253	106	6	21	7