



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 24/11/2023

Numero Registro Dipartimento 1326

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17249 DEL 24/11/2023

Oggetto: Intervento “I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria” del tratto calabrese della Ciclovia della Magna Grecia, CUP J31C22000020001. Nomina responsabile unico di progetto

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la D.G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019 struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con dgr. n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR. n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’ Ing. Claudio Moroni;

·la DGR. n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;

·il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"

·la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici”;

VISTO il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Gianfranco Comito;

VISTO il Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, nonché le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

VISTA la Legge 20 settembre 2020, n. 120, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e, in particolare, l'art. 1, che sostituisce l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 per le procedure indette entro il 30.06.2023, nonché l'art. 8 che introduce nuove disposizioni in materia di contratti pubblici, tra cui l'autorizzazione dell'avvio dell'esecuzione in via d'urgenza per servizi e forniture;

VISTA la Legge 29 luglio 2021, n. 108 e, in particolare, l'art. 51, che sostituisce l'art. 1 della legge n. 120/2020;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del REGOLAMENTO (UE) 2021/241, che, nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, assegna l'importo complessivo di euro 600.000.000,00 alla realizzazione della rete nazionale delle ciclovie;

VISTI, altresì

·il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili”;

·l'art. 1, co.640 della legge n. 208 del 28.12.2015;

·gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;

·il Decreto legislativo n.50/2016 e s.m.i.;

·il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;

·il Decreto legislativo n. 42/2004 recante “il Codice dei beni culturali e del paesaggio”;

·il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

PREMESSO che:

·l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";

·l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;

·l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia"; il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità, individua la "Ciclovie della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali; il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della Rete regionale della mobilità lenta, la creazione dell'Itinerario ciclabile regionale;

·con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovie unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;

·la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:

- Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
- Rapporto di Fattibilità "Ciclovie della Magna Grecia";
- Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
- Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";

·il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei Conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;

·con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018, ed è stato nominato il delegato regionale alla sottoscrizione del Protocollo nella persona dell'Ing. Domenico Pallaria, Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità della Regione Calabria;

·con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;

·in data 04 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovie della Magna Grecia", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;

·al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale Soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;

·con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021, recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B "PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali" obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

CONSIDERATO che:

· in seguito alla pubblicazione del Bando di gara per la Progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE), avvenuta con i decreti dirigenziali della Regione Calabria n. 16727 del 23/12/2019 e n. 523 del 27/01/2020, con decreto dirigenziale n. 9815 del 28/09/2020 è stata affidato il relativo servizio di progettazione;

· con nota n. 371642 del 31.08.2021 la Regione Calabria ha trasmesso al Ministero il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Magna Grecia ai fini della valutazione del Tavolo tecnico operativo, istituito ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa richiamato;

· Il Tavolo tecnico operativo istituito presso il MIMS, riunitosi in data 15 dicembre 2021, ha espresso valutazione positiva sul PFTE trasmesso in data 7 agosto 2021 dal Raggruppamento d'impresa aggiudicatario del servizio;

· Il predetto PFTE prevede la suddivisione dell'asse principale della "Ciclovia Magna Grecia" in lotti funzionali per i quali le Regioni interessate hanno indicato le priorità di realizzazione, limitatamente alle risorse disponibili;

· Con Decreto del D.S. n. 8530 del 22/07/2022 è stato approvato il PFTE "Ciclovia della Magna Grecia";

· il richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018 ha finanziato un primo lotto funzionale per complessivi € 15.726.572,42, ripartiti per ciascuna delle tre Regioni interessate, per come segue:

· Regione Basilicata: € 1.531.768,15, corrispondente al 9,74% dell'importo totale;

· Regione Calabria: € 8.523.802,25, corrispondente al 54,20% dell'importo totale;

· Regione Siciliana: € 5.671.002,01, corrispondente al 36,06 % dell'importo totale;

·con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo n. 4 del 12/01/2022, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2C2-23 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" sono stati assegnati alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

·le risorse loro assegnate con il Decreto di cui al precedente punto devono essere utilizzate esclusivamente per la progettazione definitiva/esecutiva, esecuzione, collaudo/regolare esecuzione dell'asse principale della ciclovia, come definito all'articolo 2, comma 4, del decreto

·n. 517/2018, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ai sensi del decreto n. 517/2018, nonché per attività coerenti con i contenuti e le finalità del PNRR;

·alla “Ciclovia Magna Grecia”, al fine di realizzare ulteriori lotti, il richiamato DM del 12/01/2022 assegna complessivamente 61,5 milioni per la realizzazione di 160 Km, ripartiti per come segue:

·Regione Basilicata: € 5.993.694,83, corrispondente al 9,75% dell'importo totale;

·Regione Calabria: € 33.331.021,44, corrispondente al 54,20% dell'importo totale;

·Regione Siciliana: € 22.175.283,73, corrispondente al 36,06 % dell'importo totale;

CONSIDERATO, inoltre, che con D.D.S. n. 14022 del 11.11.2022 è stato disposto, tra l'altro, di procedere alla nomina dell'Ing. Giovanna Petrunaro, funzionaria regionale, quale RUP del “I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria” del tratto calabrese della Ciclovia della Magna Grecia, CUP J31C22000020001, importo euro 5.366.400,12;

CONSIDERATO, altresì, che la funzionaria in parola è stata trasferita ad altro Dipartimento, per mobilità volontaria;

RITENUTO opportuno, in ragione del suddetto trasferimento e, di conseguenza, delle mutate esigenze organizzative, di dover individuare un nuovo Responsabile Unico di Progetto fra i funzionari in servizio nel Dipartimento Infrastrutture e LLP e, segnatamente, nella UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi”, competente *ratione materiae*;

DATO ATTO che allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri di spesa a carico del Bilancio regionale;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Responsabile unico del progetto (RUP)”, il quale dispone che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato “Attività del RUP”, nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP necessarie ai fini della nomina;

CONSIDERATO che

- tra i dipendenti del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, U.O.A. “Sistemi Infrastrutturali Complessi”, è stato individuato l'ing. Cristian Scarcelli, matr 10048493 in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti alla medesima affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;
- il dipendente individuato ha dato disponibilità a ricoprire il suddetto incarico;

RITENUTO NECESSARIO:

- provvedere alla nomina del Responsabile Unico Progetto ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- nominare l'ing. Cristian Scarcelli matr. 10048493, funzionario dell'U.O.A. “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento denominato “I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria” del tratto calabrese della Ciclovia della Magna Grecia ;

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Attività del RUP”;

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n. 36 del 31 gennaio 2022;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

DECRETA

- 1) **Di nominare** l'ing. Cristian Scarcelli, matr. 10048493, funzionario dell'U.O.A. “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti ai medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento denominato “I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria” del tratto calabrese della Ciclovía della Magna Grecia, CUP J31C22000020001, importo euro 5.366.400,12.
- 2) **Di dare atto** che:
 - a. al RUP sono attribuiti i compiti e le funzioni declinati l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Attività del RUP” artt. 6, 7 e 8, e da altre specifiche disposizioni del suddetto decreto e dalla legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
 - b. il RUP dovrà sottoscrivere le dichiarazioni di inesistenza di cause di incompatibilità di cui all'art. 16 D.Lgs. 36/2023, nonché le dichiarazioni previste dall'art. 54 del D.Lgs. 165/2001, introdotto dall'art. 1, comma 44 della L. 190/2012, e dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013;
 - c. il RUP deve astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando tali situazioni, anche potenziali, secondo il disposto dell'art. 6 bis della L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 190/2012 e altresì in ossequio alle prescrizioni di cui alla D.G.R. n. 244 del 16 Giugno 2014 “Adozione Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Calabria.
- 3) **Di notificare** il presente decreto ai soggetti interessati, a mezzo posta elettronica certificata (PEC).
- 4) **Dare atto** che, allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri a carico del Bilancio regionale.
- 5) **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- 6) **Di provvedere** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Redattore
Giovanni Pugliese
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIANFRANCO COMITO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)