



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 24/11/2023

Numero Registro Dipartimento 1325

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 17248 DEL 24/11/2023

Oggetto: “Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001. Nomina responsabile unico di progetto

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e s. m. e i.;
- la L.R. 1/06, art. 25 c.1;
- la D.G.R. n. 770 dell’11 novembre 2006, con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);
- la D.G.R. n. 258 del 14 maggio 2007, con la quale sono state apportate modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 186 del 21.05.2019, recante "DGR n.63 del 15 febbraio 2019: struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n.541/2015 e s.m.i. - pesatura delle posizioni dirigenziali e determinazioni delle relative fasce di rischio";
- la DGR n. 91 del 15.05.2020 avente ad oggetto "Struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche alla Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR. n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’ Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"

- il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all' Ing. Gianfranco Comito;

-la DGR. n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;

-il Regolamento n.12 del 14/12/2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"

-la DGR n.189 del 28/04/2023 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;

VISTA la Legge 29 luglio 2021, n. 108 e, in particolare, l'art. 51, che sostituisce l'art. 1 della legge n. 120/2020;

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Nuovo codice degli appalti” l'art. 225 (Disposizioni transitorie e di coordinamento);

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all' art 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall' allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all' Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all' Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all' Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee dell'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all' Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:
 - di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
 - di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;

DATO ATTO che:

- con DDS n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria ed architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il DDS n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con decreto DS N°. 9613 del 21.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 9: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principale" CUP J32C19000070001 CIG 8021928068;
- con decreto DS N°. 9660 del 23.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento Accordo quadro per l'esecuzione dei servizi relative al Lotto 10: "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato si S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da

- rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali, di cui all'art. 101 del D.lgs. n.50/2016" CUP J32C19000070001 CIG 8021940A4C;
- all'esito delle verifiche dei requisiti previste ai sensi dell'art. 85, comma 5 del citato Codice dei Contratti, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, con nota prot. n. 426053 del 28.12.2020, gli operatori aventi diritto hanno stipulato contratto di accordo quadro con la Stazione Appaltante;
 - come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
 - con decreto DS n. 13454/21 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dell'intervento di cui al Lotto 9;
 - come stabilito dal Disciplinare di Gara, Ciascun singolo Appalto specifico è aggiudicato dalla Stazione appaltante a seguito di rilancio competitivo tra gli Operatori economici parti dell'Accordo Quadro;
 - con i Decreto n. 2030 del 01.03.2022 sono stati affidati i servizi per la progettazione definitiva relative al lotto 10 "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia dell'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

CONSIDERATO CHE:

- in data 16.03.2022 è stato stipulato l'atto rep. N. 20515 con l'R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione- "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato si S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano". Lotto 10;
- all'art. 8 del richiamato contratto la Regione Calabria, considerata la tempistica imposta per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, si è riservata la facoltà di procedere all'affidamento dei lavori mediante un appalto integrato sul progetto definitivo, ai sensi dell'art. 59D.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 1, lett. b), legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020;
- nel caso di cui al precedente punto alla R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria non verranno corrisposte le spettanze relative alla progettazione esecutiva;
- la R.T.P. SIPAL S.p.A. Capogruppo Mandataria, affidatario del servizio di progettazione, ha prodotto gli elaborati del progetto definitivo il cui Q.E. ammonta a complessivi € 6.964.033,70 di cui € 5.825.609,33, IVA ed oneri previdenziali inclusi, imputabili progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori;
- al fine di garantire il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante è necessario procedere ad un appalto integrato per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";
- con Decreto del D.G. n. 14169 del 14.11.2022, è stato approvato il Bando di Gara per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

DATO ATTO CHE:

- si è provveduto alla pubblicazione della gara a procedura aperta per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001" fissando il termine ultimo per la presentazione delle offerte in data 14.12.2022;
- il seggio di gara, nominato dal Dirigente di Settore con nota Prot. n. 560021 del 15.12.2022, ha provveduto, giusta verbale del 19.12.2022, ad esaminare la documentazione amministrativa allegata alle offerte pervenute ritenendo ammissibile alle fasi successive della gara il solo concorrente Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L.;

- la commissione nominata con decreto del Dirigente Generale n. 16833 del 20.12.2022 ha provveduto ad esaminare le offerte pervenute dai seguenti operatori aventi diritto:
- Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L.;
- sulla base delle offerte formulate e ritenute conformi, giusta verbale del 28.12.2022, sono stati calcolati i punteggi da attribuire secondo quanto stabilito dal Disciplinare di Gara:

POSIZIONE	CONCORRENTE	PUNTEGGIO TOTALE
1	Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L.	100

DATO ATTO che:

- per effetto del ribasso offerto pari al 22%, l'importo complessivo relativo all'affidamento di che trattasi ammonta a complessivi € 4.560.237,77, così distinti:
- 4.475.552,44 € per lavori (IVA inclusa);
- 84.685,33 € per spese di progettazione (IVA e Cassa inclusi);
- con decreto n° 3448 del 13.03.2023 si è aggiudicata l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano", CUP: J32C19000070001, CIG: 9490012DA2, all'O.E. Poseidon Consorzio Stabile S.C. a R.L. Capogruppo Mandataria, per l'importo, al netto del ribasso, di € 3.735.230,03, oltre oneri previdenziali e iva, come da offerta in atti.

CONSIDERATO CHE

- con decreto n. 3391 del 24.03.2020 è stato nominato l'ing. Salvatore Pirillo quale RUP dell'intervento "Messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dell'abitato di Sant'Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano", inserito tra gli interventi di cui al Piano Operativo Infrastrutture a valere sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014-2020;

RILEVATO che con comunicazione a mezzo mail del 23.11.2023, acquisita in atti al prot. n. 520215 del 23/11/2023 l'Ing. Salvatore Pirillo ha manifestato la propria difficoltà alla prosecuzione dell'incarico di RUP richiedendo, al contempo, la nomina di un nuovo Responsabile Unico di progetto;

RITENUTO, per quanto sopra, di dover provvedere alla individuazione di un nuovo Responsabile Unico di Progetto;

DATO ATTO che allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri di spesa a carico del Bilancio regionale;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Responsabile unico del progetto (RUP)", il quale dispone che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato "Attività del RUP", nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP necessarie ai fini della nomina;

CONSIDERATO che

- tra i dipendenti del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi", è stato individuato l'ing. Michele Romano, matr. 1002092 in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti alla medesima affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;
- il dipendente individuato ha dato disponibilità a ricoprire il suddetto incarico;

RITENUTO NECESSARIO:

- provvedere alla nomina del Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- nominare l'ing. Michele Romano, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento denominato Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Attività del RUP";

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n. 36 del 31 gennaio 2022;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

DECRETA

1) Di nominare l'ing. Michele Romano, matr. 1002092, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento denominato "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

2) Di dare atto che:

- a. al RUP sono attribuiti i compiti e le funzioni declinati l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Attività del RUP" artt. 6, 7 e 8, e da altre specifiche disposizioni del suddetto decreto e dalla legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- b. il RUP dovrà sottoscrivere le dichiarazioni di inesistenza di cause di incompatibilità di cui all'art. 16 D.Lgs. 36/2023, nonché le dichiarazioni previste dall'art. 54 del D.Lgs. 165/2001, introdotto dall'art. 1, comma 44 della L. 190/2012, e dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013;
- c. il RUP deve astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando tali situazioni, anche potenziali, secondo il disposto dell'art. 6 bis della L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 190/2012 e altresì in ossequio alle prescrizioni di cui alla D.G.R. n. 244 del 16 Giugno 2014 "Adozione Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Calabria.

3) Di notificare il presente decreto ai soggetti interessati, a mezzo posta elettronica certificata (PEC).

4) Dare atto che, allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri a carico del Bilancio regionale.

5) Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

6) Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Redattore

Giovanni Pugliese

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIANFRANCO COMITO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)