REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 20/11/2023

Numero Registro Dipartimento 1310

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 16863 DEL 20/11/2023

Oggetto: Intervento bandiera "Strada di Collegamento S. Luca" COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684) - CUP: J55F22000120001, di importo complessivo pari a 65.000.000,00 euro. Nomina responsabile unico di progetto.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996, n.7, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”.
VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attivitàamministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006 n. 770, recante “Ordinamento generaledelle strutture organizzative della Giunta Regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
VISTO il D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
VISTO il D.D.G. n. 11883 del 23.11.2021, con il quale è stato rettificato ed integrato il predetto D.D.G. n. 11667 del 16.11.2021;
VISTA la D.G.R. n. 521 del 26.11.2021, con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
VISTO il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
VISTA la D.G.R. n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione dellestrutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
VISTO il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
VISTA la D.G.R. n. 163 del 30.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
VISTO il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, avente ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale”;
VISTO il D.D.G. n. 5120 del 12.05.2022, con il quale è stata modificata parzialmente la micro-struttura organizzativa del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
VISTA la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022, recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 ess.mm.ii”;
VISTO il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
VISTA la DGR n. 118 della seduta del 31 marzo 2023 avente ad oggetto: Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023/2025;
VISTA la D.G.R. n.189 del 28.04.2023, recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa successiva” e il Regolamento regionale 1/2023;
VISTA la D.G.R. n. 297 del 23.06.2023, recante ad oggetto: "Avviso interno, riservato ai dirigenti diruolo, per il conferimento di incarichi di livello non generale presso i Dipartimenti della giunta della regione Calabria pubblicato sul sito web istituzionale in data 18 aprile 2023.”
VISTA la DGR n. 491 del 19.09.2023 con la quale, fra l'altro, l'Ing. Gianfranco Comito è stato individuato per l'incarico di reggenza della UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici"

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

VISTO il DDG n. 13400 del 25.09.2023, concernente il conferimento dell'incarico di reggenza dellaUOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" all'Ing. Gianfranco Comito;
VISTI, altresì:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici” il Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50 e ss.mm.ii. recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi alavori, servizi e forniture” (per le disposizioni che continueranno ad applicarsi fino al 31 dicembre 2023);
- il Decreto Legislativo 31.03.2023, n. 36 (di seguito ‘Codice’), recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- l’Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Attività del RUP”;

PREMESSO che:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
  come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, la somma pari ad euro 11.500 milioni è stata destinata al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- con delibera del 1dicembre 2016, n. 54 il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE, con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa e superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti, tra gli altri, interventi riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo dieuro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00;
- relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, risultano assentiti interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00;

CONSIDERATO che:

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con D.D.G. n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:
    - di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
    - di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;

DATO ATTO che:

- con D.D.S. n. 10534 del 30.08.2019 si è approvato il Bando di gara a procedura aperta per l'affidamento dell' Accordo Quadro attinente servizi di ingegneria e architettura, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. c) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e affidamento delle attività dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'espletamento della Direzione Lavori, delle attività tecnico-amministrative connesse alla Direzione Lavori, nonché al Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di interventi stradali per la durata di 48 mesi e un importo stimato a base d'appalto pari a Euro 5.856.713,44 e il Disciplinare di gara, allegati e costituenti parte integrante del citato atto;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 13150 del 25.10.2019 si è proceduto a riapprovare il Bando di Gara e il relativo Disciplinare di Gara, rettificando, così, il D.D.S. n. 11086 del 12.09.2019 ed estendendo temporalmente il termine per la presentazione delle offerte al 18.12.2019 alle ore 12:00, giusta pubblicazione sulla GURI n. 129 del 4.11.2019;
- con D.D.S. n. 9485 del 18.09.2020 sono stati approvati gli atti di gara e la proposta di aggiudicazione per l'affidamento di Accordo quadro per l'esecuzione di prestazioni di progettazione relative al livello di approfondi-mento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica relativo al "Collegamento dalla Strada Statale Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" - Lotto 5;
- a seguito dell'espletamento della procedura aperta di cui sopra, è stato stipulato in data 18.12.2020 tra la Regione Calabria e la Società "SIPAL S.p.A." Capogruppo mandataria delRTP l'Accordo Quadro Rep. n.18383 Racc. n. 13288 del 18.12.2020;
- la RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria, con comunicazione pec del 26/07/2021, ha trasmesso le ipotesi di tracciato previste per la conclusione della fase 1, dalla cui analisi è emersa l'impossibilità, con le somme disponibili, di raggiungere l'intero obiettivo per il "Collegamento dalla SS. 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi";
- la Stazione Appaltante, sentito il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, ha ritenuto pertanto, per il Collegamento dalla Strada Statale Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" - Lotto 5, di realizzare un lotto funzionale, prevedendo il solo PFTE del secondo;
- la Stazione Appaltante, con note n. 437544/2021 e n. 440245/2021, ha comunicato alla RTP Società SIPAL S.p.A. Capogruppo mandataria che, in seguito dell'esito delle procedure di analisi e verifica degli elaborati progettuali delle diverse alternative presentate e considerata

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

la disponibilità economica, ha ritenuto opportuno scegliere la realizzazione del solo Lotto n.1 dell'alternativa n. 3;

- con D.D.S. n. 13499 del 22/12/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al Lotto 5 "Collegamento dalla strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi" - Completamenti di Itinerari già programmati (dal km 0+00 al km13+400) – Lotto 1;

CONSIDERATO che

- con note n. 382653 del 31/08/2022 e n. 433234 del 03/10/2022 la Regione Calabria ha formalizzato la richiesta di rimodulazione degli interventi stradali" finanziati con Delibera CIPE54/2016, assegnando alla redazione del PFTE del "Collegamento dalla Strada Statale 106 jonica al Santuario della Madonna di Polsi - lotto II (dal km 13+400 al km 37+684)" la somma di € 1.500.000,00 a valere sulle risorse assegnate del FSC 2014/2020;

PRESO ATTO che:

- con nota n. 0010708 del 13/10/2022 il MIMS ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione proposta;
- la Delibera CIPESS n. 1/2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale R.I. il 14/06/2022, assegna le risorse FSC 2021-2027 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi della legge 30 dicembre 2020, n. 178, art. 1, comma 178, lettere d) ed f) a interventi bandiera di immediato avvio dei lavori, tra cui "Strada di Collegamento S. Luca" COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684) per l'importo di € 65.000.000,00 - CUP: J55F22000120001;

DATO ATTO che:

- con decreto del D.G. n. 14198 del 14.11.2022 è stato approvato il Bando di Gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per il "COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684)";
- con D.D.S. n. 3922 del 20/03/2023 è stato aggiudicato il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II(dal km 13+400 al km 37+684), CUP: J55F22000120001, all'O.E. SWS Engineering S.p.A. Capogruppo Mandataria (CIG: 9490012DA2);
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 11139 del 01/08/2023 è stato nominato come Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, l'ing. Barbara Corasaniti, dipendente del Dipartimento Infrastrutture eLavori Pubblici;
- con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 15847 del 03/11/2023 è stato rettificato il decreto dirigenziale n. 11139 del 01/08/2023, al fine di fornire chiarimenti in merito alla copertura economico-finanziaria del prefato provvedimento e di renderlo così conforme alla normativa vigente;

DARE ATTO, altresì, che:

- a valere sugli stanziamenti previsti per l'attuazione dell'intervento "Progetto bandiera "Strada di Collegamento S. Luca" Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi - Lotto II (dal km 13+400 al km 37+684) - CUP: J55F22000120001", sono ammesse le spese per gli incentivi da corrispondere al RUP;
- è in fase di definizione il quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica, e pertanto, con successivo provvedimento, dopo l'approvazione del disciplinare di riparto delle risorse previsto dal comma 3 dell'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023, saranno quantificati l'incentivo e le percentuali di riparto dello stesso tra le attività riportate nell'allegato I.10, nonché assunti i relativi impegni che trovano copertura sul capitolo di spesa U9100604302;

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

RILEVATO che con comunicazione a mezzo PEC del 20.11.2023, acquisita in atti al prot. n. 512598 del 20/11/2023, l'Ing. Barbara Corasaniti ha rassegnato le dimissioni dall'incarico, manifestando tuttavia la propria disponibilità a fornire un contributo nel prosieguo delle attività;

RITENUTO, per quanto sopra, di dover provvedere alla nomina di un nuovo Responsabile Unico di Progetto;

DARE ATTO che, allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri a carico del Bilancio regionale;

VISTO l'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Responsabile unico del progetto (RUP)", il quale dispone che nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

VISTO l'Allegato I.2 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, rubricato "Attività del RUP", nel quale vengono elencati i requisiti e le competenze del RUP necessarie ai fini della nomina;

CONSIDERATO che

- tra i dipendenti del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi", è stato individuata l'ing. Margherita Tripodi, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti alla medesima affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;
- il dipendente individuato ha dato disponibilità a ricoprire il suddetto incarico;

RITENUTO NECESSARIO

- provvedere alla nomina del Responsabile Unico Progetto ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- nominare Ing. Margherita Tripodi, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento bandiera "Strada di Collegamento S. Luca" COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JONICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II(dal km 13+400 al km 37+684) - CUP: J55F22000120001;

VISTI

- la legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante, Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Attività del RUP";

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022/2024 approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n. 36 del 31 gennaio 2022;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

DECRETA

1. **Di nominare** l'ing. Margherita Tripodi, funzionario dell'U.O.A. "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, matr. 1002069, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 - Art. 2, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, Responsabile Unico di Progetto dell'intervento bandiera "Strada di Collegamento S. Luca" COLLEGAMENTO DALLA STRADA STATALE 106 JO-NICA AL SANTUARIO DELLA MADONNA DI POLSI - LOTTO II (dal km 13+400 al km 37+684) - CUP: J55F22000120001, di importo complessivo pari a 65.000.000,00 euro;

2. **Di dare atto** che:
   a. al RUP sono attribuiti i compiti e le funzioni declinati l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Attività del RUP" artt. 6, 7 e 8, e da altre specifiche disposizioni del suddetto decreto e dalla legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
   b. il RUP dovrà sottoscrivere le dichiarazioni di inesistenza di cause di incompatibilità di cui all'art. 16 D.Lgs. 36/2023, nonché le dichiarazioni previste dall'art. 54 del D.Lgs. 165/2001, introdotto dall'art. 1, comma 44 della L. 190/2012, e dal D.P.R. n. 62 del 16.04.2013;
   c. il RUP deve astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando tali situazioni, anche potenziali, secondo il disposto dell'art. 6 bis della L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, comma 41 della L. 190/2012 e altresì in ossequio alle prescrizioni di cui alla D.G.R. n. 244 del 16 Giugno 2014 "Adozione Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Calabria

3. **Dare atto** che, allo stato, il presente provvedimento non comporta nuovi oneri a carico del Bilancio regionale;

4. **Di notificare** il presente decreto ai soggetti interessati, a mezzo di posta elettronica certificata (PEC);

5. **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

6. **Di provvedere** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 (laddove prevista) e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Redattore
Giovanni Pugliese
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
Gianfranco Comito
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)

Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.